



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO3-2025/000708-03

Vybavuje/linka
Matej Gál /44579

Miesto/dátum
Bratislava/22.9.2025

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.1

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Údržba dvoch letúnov Airbus A319 na technickej základni**“ v rámci verejného obstarávania uverejneného v Úradnom vestníku EÚ 173/2025 pod zn. 591102-2025 zo dňa 10.09.2025, a vo Vestníku VO č. 184/2025 zo dňa 11.09.2025 pod číslom 14 679-MSS .

Otázka č. 1

Využívanie infraštruktúry na Letisku Bratislava

Prosíme o upresnenie, či umožní verejný obstarávateľ poskytovateľovi využívať infraštruktúru Ministerstva vnútra SR na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave na realizáciu úkonov plánovanej a neplánovanej údržby. Pod infraštruktúrou máme na mysli hangár, skladovacie priestory, kanceláriu, sociálne zariadenia, náradie a prípravky.

Odpoveď na otázku č. 1

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým záujemcom, že verejný obstarávateľ neposkytne víťaznému dodávateľovi prístup k infraštruktúre Ministerstva vnútra SR na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave, a to vrátane hangáru, skladovacích priestorov, kancelárií, sociálnych zariadení, náradia a prípravkov, na účely plánovanej údržby na technickej základni.

Upozorňujeme, že hangár Ministerstva vnútra SR nie je kapacitne dimenzovaný na umiestnenie lietadiel typu Airbus A319-115(CJ) tak, aby bolo možné zabezpečiť úplné uzatvorenie dverí hangáru. Táto skutočnosť prakticky znemožňuje jeho využitie pre vykonávanie plánovanej údržby na technickej základni tak, aby boli splnené požiadavky ustanovené v článku 145.A.25 („Požiadavky na prevádzkové priestory“) Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014.

Dovoľujeme si tiež pripomenúť, že podľa článku 145.A.40 („Vybavenie, náradie a materiál“) uvedeného nariadenia je zabezpečenie potrebných zariadení, náradia a prípravkov v plnej kompetencii schválenej organizácie údržby (MRO), ktorá zodpovedá za ich riadne uskladnenie, údržbu a používanie na technickej základni.

Otázka č. 2

Lehota na kladenie otázok

Prosíme o potvrdenie, do akého dátumu je možné doručiť verejnému obstarávateľovi otázky týkajúce sa objasnenia nejasností v zadávacej dokumentácii a prípravy cenovej ponuky.

Odpoveď na otázku č. 2

Predložiť žiadosť o vysvetlenie je možné do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk. Verejný obstarávateľ odporúča predkladať žiadosti o vysvetlenie bez zbytočného odkladu, nakoľko žiadosť o vysvetlenie, ktorá nebude predložená dostatočne vopred pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk môže byť vybavená až po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk, kedy už uchádzač nebude mať možnosť prispôbovať svoju ponuku.

Otázka č. 3

Ročný nálet lietadiel

Prosíme o potvrdenie predpokladaného ročného náletu lietadiel počas celého trvania rámcovej dohody.

Odpoveď na otázku č. 3

Informácia o predpokladanom ročnom nálete (využití) je uvedená v súťažných podkladoch, konkrétne v opise predmetu zákazky.

Otázka č. 4

Rozsah line maintenance

Prosíme o potvrdenie, že rozsah line maintenance zahŕňa:

- a) Vstupná inšpekcia (incoming inspection),
- b) Preflight check (predletová prehliadka),
- c) Postarrival check (poletová prehliadka),
- d) Daily check (denná prehliadka),
- e) Weekly check (týždenná prehliadka), ak to charakter a dĺžka údržby vyžaduje,
- f) Čistenie exteriéru a interiéru lietadla (technické / hĺbkové),
- g) Jednorazové použitie priestoru pre motorové skúšky (zahŕňa odtiahnutie lietadla na skúšku a späť, prvé 2 hodiny zahrnuté),
- h) Podpora inžinieringu do úrovne AMM a SRM,
- i) Státie lietadla v hangári alebo pred ním (ak to charakter prác umožňuje),
- j) Manipulácia s lietadlom pred začatím a po ukončení údržby (ťahanie, tlačenie na stojisko / z hangára).

Odpoveď na otázku č. 4

Ako vyplýva už zo samotného názvu zákazky, predmetom obstarávania je údržba na technickej základni (base maintenance), nie traťová údržba (line maintenance). Bod 4.1.2 opisu predmetu zákazky definuje, čo musí byť súčasťou každej plánovanej údržby na technickej základni. Je pravdou, že niektoré úlohy uvedené v zozname spadajú pod traťovú údržbu, avšak tieto musia byť realizované ako súčasť plánovaného rozsahu prác. Zároveň je potrebné zohľadniť, že aj iné úlohy pôvodne patriace do traťovej údržby sa môžu z prevádzkových alebo časových dôvodov (napr. efektívne využitie odstávky lietadla) stať súčasťou plánovanej údržby vykonávanej na technickej základni.

Otázka č. 5

Kapacita hangáru

Prosíme o potvrdenie, že hangár Leteckého útvaru Ministerstva vnútra SR na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave je schopný prijať celé lietadlo Airbus A319 so zatvorenými dverami.

Odpoveď na otázku č. 5

Odpoveď je uvedená v bode 1. Verejný obstarávateľ dopĺňa, že v súlade s článkom 145.A.25 Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 musí organizácia vykonávajúca údržbu zabezpečiť priestory primerané rozsahu oprávnenia, ktoré sú navrhnuté tak, aby (citácia nariadenia):

„Požiadavky na prevádzkové priestory

Organizácia zabezpečí, aby:

a) boli k dispozícii všetky prevádzkové priestory potrebné na všetky plánované práce a najmä ochranu pred vplyvmi počasia. Špecializované dielne a haly musia byť rozdelené tak, aby nenastalo znečistenie životného a pracovného prostredia.

1.Pre „údržbu na technickej základni (base maintenance)“ lietadla musia byť k dispozícii dostatočne veľké hangáre, aby sa v nich umiestnilo lietadlo na plánovanú údržbu na technickej základni; “

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sekcie verejného obstarávania MV SR