



Všetkým zájemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO3-2025/000708-04

Vybavuje/linka
Matej Gál /44579

Miesto/dátum
Bratislava/23.9.2025

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.2

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Údržba dvoch letúnov Airbus A319 na technickej základni**“ v rámci verejného obstarávania uverejneného v Úradnom vestníku EÚ 173/2025 pod zn. 591102-2025 zo dňa 10.09.2025, a vo Vestníku VO č. 184/2025 zo dňa 11.09.2025 pod číslom 14 679-MSS .

Otázka č. 1

Prosím o potvrzení, že nabídku, resp. fixní ceny je nutno zpracovat na základě:

- MPD Task MH + MPD Preparation MH + MPD Access MH
- reálný odhad nálezových prací do 5 MH/nález zahrnout do celkových MH.

Odpoveď na otázku č. 1

Verejný obstarávateľ neposkytuje uchádzačovi presný „kľúč“ na spracovanie vlastnej ponuky v rámci ponuky na fixnú cenu. Uchádzač má vychádzať z podkladov držiteľa typového certifikátu pre plánovanie údržby, konkrétne z dokumentu pre plánovanie údržby (MPD).

Z toho vyplýva, že uchádzač kvantifikuje svoje náklady na realizáciu predmetu zákazky tak, aby zohľadnil prácnosť jednotlivých rutinných úloh údržby. Každá rutinná práca (úloha údržby), ako je definovaná v opise alebo v Prílohe č. 1B (extrakt z AMP), umožňuje vygenerovať minimálne 5 osobohodín na odstránenie alebo rektifikáciu nálezu (5MH CAP).

Úlohou uchádzača je preto spracovať vlastnú ponuku tak, aby každá rutinná práca pokryla aj realizáciu nevyhnutných nerutinných prác (NRC), ktoré z nej vyplývajú, a to do maximálne 5 osobohodín zahrnutých v cene za rutinnú prácu. Nadpráca (t.j. pri prekročení 5MH CAP) v rámci NRC bude spoplatnená na základe pravidla spotrebovaného času a materiálu.

Otázka č. 2

Žlté označený sloupec v "tab. 2 Materiál, komponenty, vybavenie a zariadenie" není označen. Pokud by zde měla být uvedena cena, tak to je velmi problematické, až nemožné. Důvodem je fakt, že každá revize letadla ("tab. 1 Služby - údržba," sloupec "Položka") se skládá z prací dopředu definovaných, tak nedefinovaných, které se poskytovatel dozví těsně před začátkem revize. Další položkou jsou nálezy, které se objeví v průběhu revize a které mohou celkovou spotřebu materiálu výrazně ovlivnit. Tím pádem nelze dopředu odhadnout, jaká a jakého materiálu bude spotřeba. Stejně tak tomu je s vybavením a zařízením. Dopředu nikdy nevíme, zda bude potřeba nějaké speciální nářadí, které bychom si museli vypůjčit u výrobce.

Zejména z důvodu objektivit doporučuji položku nacenění materiálu vyloučit. Pokud bude naše firma chtít zůstat na bezpečné straně, musel bych uvést velmi vysoké částky, což nás v soutěži znevýhodní oproti konkurenci, která může tuto částku podhodnotit a následně, v průběhu realizace revizí, reálnou spotřebu materiálu mohutně navýšit.

Odpoveď na otázku č. 2

Záujemca pravdepodobne neštudoval zadanie dostatočne dôkladne. Predmetom „tab. 2“ (Príloha č. 2 SP) je stanovenie výšky príplatku v percentách, ktorý sa vzťahuje na cenovú hladinu jednotlivých komponentov, materiálu, zariadení a vybavenia.

Uchádzač si podľa súťažných podkladov stanovuje vlastnú maržu, ktorá bude hodnotená v rámci kritérií pre vyhodnocovanie. Verejný obstarávateľ túto položku zo súťažných podkladov nevylučuje, takže príplatok v percentách je oprávnenou súčasťou cenotvorby.

Pre úplné objasnenie je v súťažných podkladoch uvedený postup, ako sa stanovuje cena materiálu, vybavenia, zariadení a komponentov.

Verejný obstarávateľ si dovoľuje požiadať záujemcov, aby sa dôkladne a úplne oboznámili so všetkými požiadavkami, a podmienkami uvedenými v Súťažných podkladoch.

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sektie verejného obstarávania MV SR