

TECHNICKÁ SPRÁVA

I. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	: Električková trať – Vajnorská radiála.
Názov objektu	: Zastávka ČESKÁ. Elektroinštalácia a ochranné opatrenia v zóne TV.
Miesto stavby	: Bratislava III
Investor	: DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Projektant objektu	: Ing. Karol Kollár - KEG, Muškátová 20, 821 01 Bratislava
Číslo osv. PPO	: 0885-23/D-E1, E2, E3a, E4a, E5, E6a, E7, E9, E10, E11, E12, E13 (PE)
Zodpov. projektant	: Ing. Peter Kolada, Deltas, s.r.o., Račianske mýto 1/D, 831 02 Bratislava
Číslo osv. PPO	: 0002-21/D-E1, E2, E3a, E4a, E5, E9, E10, E11, E12, E13 (PE)
Prevádzkovateľ	: DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Účel projektovej dokumentácie

Projektová dokumentácia tohto objektu rieši elektroinštaláciu – rozvody NN siete do jednotlivých elektrických zariadení mobiliáru zastávky MHD Česká a vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o zastávku na električkovej trati tak aj vyhodnocuje umiestnenie tohto mobiliáru (zastávkových prístreškov, automatov cestovných lístkov či informačných tabúl, ...) či sa nachádza alebo nenachádza v zóne troleja a pantografového zberača prúdu existujúcej ET a v prípade potreby rieši aj zriadenie týchto ochranných opatrení v tejto zóne. Projektová dokumentácia je vypracovaná v stupni dokumentácia pre stavebné povolenie resp. dokumentácia pre realizáciu stavby – DSP/DRS.

2. Podklady pre spracovanie projektovej dokumentácie

- Situácia predmetného územia v M 1:250, 1:100.
- Podklady a požiadavky objednávateľa – DPB, a.s.
- Podmienky prevádzkovateľa električkovej trate – DPB, a.s.
- Overenie existujúceho stavu – obhliadka miesta.
- Platné predpisy, normy, zákony a vyhlášky v čase projektovania.

3. Predpisy a normy STN

- STN 33 3516 Predpisy pre trakčné vedenie električkových a trolejbusových tratí.
- STN 33 2000-4-41 Elektrické inštalácie budov, Časť 4 Zaistenie bezpečnosti, Kapitola 41 Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom.
- STN EN 50 122-1 Elektrické dráhy, Pevné inštalácie, Časť 1 Ochranné opatrenia vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť a uzemňovanie.
- STN 33 2000-5-52 Elektrické inštalácie budov, Časť 5 Výber a stavba elektrických zariadení, Kapitola 52 Elektrické rozvody
- STN 34 1050 Predpisy na kladenie silových elektrických vedení.

- STN 34 1500 Základné predpisy pre elektrické trakčné zariadenia.
- STN 37 6754 Projektovanie trakčného vedenia električkových a trolejbusových tratí.
- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
- STN EN 61630-1 Bezpečnostné tabuľky a nadpisy pre elektrické zariadenia.
- STN 33 2000-5-54 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie sústavy, ochranné vodiče a vodiče na ochranné pospájanie
- STN IEC 61 140 Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom. Spoločné hľadiská pre inštaláciu a zariadenia
- STN EN 50 122-2 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. Časť 2: Opatrenia proti účinkom blúdivých prúdov vytváraných trakčnými sieťami jednosmerného prúdu
- STN 34 3112 Bezpečnostné predpisy pre prácu na trakčnom vedení električiek a trolejbusov.
- STN 34 3100 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách.
- STN 33 0300 Prostredia pre elektrické zariadenia. Určovanie vonkajších vplyvov
- STN 33 2310 Predpisy pre elektrické zariadenia v rôznych prostrediach.
- STN 33 2000-5-51 Elektrické inštalácie budov. Časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení. Spoločné pravidlá.
- STN 33 2000-4-43 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-43: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred nadprúdom.
- STN 33 2000-4-46 Elektrické inštalácie budov. Časť 4: Zaistenie bezpečnosti. Kapitola 46: Bezpečné odpojenie a spínanie.
- STN EN 60 445 Základné a bezpečnostné zásady pre rozhranie človek-stroj, označovanie a identifikácia. Identifikácia svoriek zariadení a prípojev vodičov a vodičov.
- STN EN 60 529 Stupne ochrany krytom (krytie - IP kód)
- STN EN 62 305-1 Ochrana pred bleskom. Časť 1: Všeobecné princípy.
- STN EN 62 305-2 Ochrana pred bleskom. Časť 2: Manažérstvo rizika.
- STN EN 62 305-3 Ochrana pred bleskom. Časť 3: Ochrana stavieb a ohrozenie života.
- STN EN 62 305-4 Ochrana pred bleskom. Časť 4: Elektrické a elektronické systémy v stavbách.
- STN 37 6750 Trakčné meniarne pre električkové a trolejbusové trate.
- STN 33 3505 Predpisy pre elektrické trakčné napájacie a spínacie stanice
- STN IEC 60 913 Elektrotechnické predpisy. Elektrické trakčné nadzemné vedenia.
- STN EN 50 119 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Vrchné trolejové vedenie pre elektrickú trakciu.
- STN 33 2000-6 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 6 : Revízie.
- STN EN 50 124-1 Dráhové aplikácie. Koordinácia izolácie. Časť 1: Základné požiadavky. Vzdušné vzdialenosti a povrchové cesty pre všetky elektrické a elektronické zariadenia.
- STN EN 50 124-2 Dráhové aplikácie. Koordinácia izolácie. Časť 2: Prepätia a ochrana pred nimi.

4. Technické údaje

- a. 1. Napätová sústava pre trakčné zariadenia:
2 DC 600V, „+“ pól v trolejovom vodiči, „-“ pól v koľaji
2. Napätová sústava pre rozvody NN siete:
1NPE, 230VAC, 50Hz, TN-C-S/IT

b. 1. Ochrana pred dotykom v zmysle STN EN 50122-1:

- v normálnej prevádzke (živé časti):
 - vzdušnými vzdialenosťami (polohou) čl. 5.2
 - prekážkami čl. 5.3
- pri poruche (neživé časti): použitím zariadení triedy ochrany II, alebo použitím ekvivalentnej izolácie čl. 6.2.3.2
- pre napájacie body (stožiare, na ktorých sú umiestnené bleskoistky) ukoľajnením cez prierazku čl. 6.2.2.1, príloha F, odsek F2

2. Ochrana pred dotykom v zmysle STN EN 33 2000-4-41:

- v normálnej prevádzke (živé časti):
 - izoláciou čl. 411.2 – príloha A1
 - krytím a zábranami čl. 411.2 – príloha A2
 - doplnková ochrana prúdové chrániče čl. 415.1
- pri poruche (neživé časti) :
 - samočinným odpojením napájania čl. 411.4
 - dvojité alebo zosilnená izolácia čl. 412
 - elektrickým oddelením obvodov čl. 413
 - doplnková ochr. doplnkové ochr. posp. čl. 415.2

c. Druh vedenia - v sústave 1: trolej; kábel

- v sústave 2: kábel

d. Typ vedenia

- v sústave 1: Cu 150 mm²;

CHBU 1x50,120,185;

AYKFY 1x500 +150, AYKCY 1x500+35

- v sústave 2: CYKY 4x10; 3x6; 3x2,5

e. Výška trolejového vedenia v závesných bodoch : 5,5 m ±0,5 m

f. Zóna trolejového vedenia a pantografového zberača: vyznačená v grafickej časti PD

g. Prostredie : protokol č. 0006/2024

- VI - vonkajšie priestory

- V – vonkajšie priestory pod prístreškom

h. Skupina UTZE v zmysle Vyhl. č. 205/2010 Z.z.:

E4a – pevné trakčné zariadenia

E2 – NN rozvody DPB;

- elektroinštalácia na zastávkach

5. Charakteristika územia stavby

5.1 Územie, miesto a poloha staveniska

Stavebné objekty „NN rozvody - elektroinštalácia a ochranné opatrenia v zóne TV“ sa nachádzajú v území MČ Bratislava III. Prístup pre stavebné mechanizmy na dovoz a odvoz materiálu pre realizáciu stavby je možný po existujúcich miestnych komunikáciách. Pred zahájením stavby je potrebné vytýčiť existujúce inžinierske siete.

5.2 Ochrana a vplyv na životné prostredie

Výstavba a prevádzka navrhovaného objektu stavby nemá nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Nie je zdrojom nečistôt ovzdušia, vody, pôdy ani ohrozenia živočíchov. Počas stavby bude v obvode stavby na ulici Vajnorská dočasne zvýšený hluk a prašnosť, vyvolaný pohybom mechanizmov. Navrhovaná stavba bude vybudovaná v súlade s požiadavkami ochrany životného prostredia.

Po ukončení výstavby dodávateľ stavby je povinný odstrániť všetky poškodenia, ku ktorým došlo v dôsledku realizácie stavby, resp. investor stavby uhradí vzniknutú škodu a plochy dotknuté stavbou dá do pôvodného stavu.

So vzniknutým odpadom sa bude zaobchádzať v zmysle Zákona č. 79/2015 o odpadoch a Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015. Odpad musí mať v zmysle týchto zákonov určené číslo odpadu, druh odpadu, kategóriu odpadu, množstvo a spôsob likvidácie odpadu.

Podľa prílohy č.1 Vyhlášky č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov, je predpokladaná nasledovná štruktúra odpadov:

Kód	Názov	Kategória	Množstvo
170101	betón	0	3,50 t
170302	odpadový asfalt	0	3,70 t
170506	výkopová zemina	0	2,50 t

5.3 Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Vlastníkom električkovej trate je Hlavné mesto SR Bratislava, prevádzkovateľom je Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť.

5.4 Existujúca zeleň, chránené územia, objekty a porasty

Prípojky NN, ochranné opatrenia v zóne TV a ani samotné osadenie informačných tabúl, ACL, zastávkových prístreškov – ZP či označníkov neohrozuje a plne rešpektuje existujúcu zástavbu a zeleň. Navrhovaný mobiliár zastávky bude umiestnený v priestore električkovej zastávky v chodníku – nástupišti na verejnom priestranstve. K výrubu stromov pre stavbu tohoto objektu nedôjde. V lokalite sa nenachádzajú žiadne chránené územia, objekty a porasty, ktoré by mohli byť stavbou znehodnotené.

III. TECHNICKÝ POPIS

1. Všeobecne

Modernizácia električkovej zastávky Česká predstavuje doplnenie mobiliáru zastávky MHD na požadovaný štandard v Bratislave – to znamená doplnenie zastávkového prístrešku dostatočnej kapacity, doplnenie automatu na cestovné lístky, doplnenie informačnej tabule, koša na odpady, označníka, ... a to si vyžaduje zriadenie elektrických prípojek NN, ale aj zriadenie ochranných opatrení v zóne troleja a pantografového zberača v prípade, že sa tieto zariadenia nachádzajú v tejto zóne a to z dôvodu, že ich konštrukcia bude vyhotovená

z vodivých materiálov (oceľové profily, hliníkové profily, ...) a taktiež v prípade, že sú napájané z verejného distribučného rozvodu NN.

2. Navrhovaný stav

Na zastávke Česká v smere do centra sa prístrešok, infotabula, označník, zábradlie, koncový majáček a automat na cestovné lístky nachádzajú v zóne TV a pantografového zberača prúdu a preto je ochranné opatrenia nutné vykonať. Nakoľko je tento mobiliár vyhotovený z vodivých materiálov a navyše je napájaný z verejného distribučného rozvodu NN je nutné vykonať na nich ochranné opatrenia nasledovne:

1. Neživú časť Informačnej tabule, ACL, prístrešku, označníka, zábradlia a koncového majáčka je nutné ukoľajniť cez opakovateľnú prierazku typu Hakel – HL120. Prierazku navrhujem osadiť na IT/OZN vo výške cca 0,3 m nad povrchovou úpravou nástupišťa na samotnú konštrukciu jednotlivých zariadení, ktoré chceme chrániť a druhý koniec pripojiť káblom CHBU 1x50 vedeným v ochrannej chráničke FXKVR D50/40 až ku koľaji, kde sa v priestore Malej koľajovej skrinky KSM pripojí na koľaj. Zároveň je potrebné vodivé časti mobiliáru zástavky poprepájať navzájom napr. AlMgSi guľatinou D10 pomocou vhodnej svorky - napr. SP 2.
2. Pokiaľ sa v priestore zástavky nachádza zábradlie, je potrebné vyhodnotiť, či konštrukcia zábradlia je taká aby bolo možné považovať jej jednotlivé časti za dostatočne vodivo pospájané. Pokiaľ to je možné takto vyhodnotiť, čo nie je náš prípad, tak toto zábradlie je nutné komplet prerobiť tak, aby boli jednotlivé časti dostatočne vodivo pospájané a následne toto zábradlie pripojiť na chránenú kostru v našom prípade stĺpik infotabule napr. AlMgSi guľatinou D10 pomocou vhodnej svorky - napr. SP 2. Prierazku je nutné osadiť aj na opačnom konci zábradlia a prepojiť s koncovým majáčikom.
3. Vzhľadom na skutočnosť, že súčasťou infotabule umiestnenej v zóne je aj elektrické zariadenie napájané z verejného distribučného rozvodu je potrebné riešiť aj ochranné opatrenia zo strany napájania použitím vhodného oddeľovacieho transformátora na zabránenie rozšírenia trakčného napätia vo verejnej distribučnej sieti. To isté platí pre napájanie automatu na cestovné lístky a aj zástávkový prístrešok.

Samotná elektroinštalácia na zastávke Česká pozostáva v zriadení nového elektromerového rozvádzača RE-DPB v mieste existujúceho ACL v tesnej blízkosti bytového domu, ktorý navrhujem presunúť do priestoru zástavky. Existujúci nemeraný odber bude tak možné nahradiť meraným odberom napojením z pôvodnej existujúcej rozvodnej skrine ZSDIS – 40-SR4 č. 1374-007 káblom CYKY-J 4x10 isteným navrhnutou 63A nožovou poistkou. Následne navrhujem zriadiť zemnú NN prípojku zástávkového rozvádzača RZ-1, ktorý navrhujem osadiť v spevnenej ploche v čele zástavky smer centrum. Prípojku NN z RE-DPB do RZ-1 navrhujem zriadiť káblom CYKY_J 4x10 v ochrannej trubke FX-KVR D50. Vývody z RZ-1 vid' výkresovú časť PD. Jednotlivé zariadenia sú napájané káblami CYKY-J 3x2,5. Rozvádzač je navrhnutý aj s priestorovou rezervou pre napojenie zástavky v opačnom smere.

Krytie jednotlivých elektrických prístrojov a zariadení podľa STN 33 2310. Farebné označenie vodičov je treba vykonať v súlade s STN EN 60445.

IV. VYHODNOTENIE NEODSTRÁNITEĽNÝCH NEBEZPEČENSTIEV

V zmysle §4 vyhlášky č. 205/2010 Z.z. je súčasťou konštrukčnej dokumentácie vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev, rizík a ohrození v určených prevádzkových

a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Neodstrániteľné nebezpečenstvá počas stavebno-montážnych prác samotných prístreškov.

Montážne práce sa vykonávajú pri plnej prevádzke električkovej trate, práce sa vykonávajú v priestore zastávky v dostatočnej vzdialenosti (viac ako 1 m) od zariadení pod napätím - ochrana pred dotykom je zabezpečená v zmysle STN EN 50122-1 vzdušnými vzdialenosťami (polohou) čl.5.2. Pri prácach v blízkosti trakčných vedení treba dodržiavať STN 34 3112, najmä články 112, 117 a 120 - dodržanie bezpečnej vzdialenosti minimálne 1,0 m od živých častí trakčného vedenia - toto treba dodržať pri prácach najmä pri montáži samotnej konštrukcie prístrešku a taktiež pri manipulácii s materiálom, pri dovoze aj iného materiálu nákladnými dopravnými prostriedkami. Ak sa uvedená vzdialenosť nedá dodržať, musia sa dané práce realizovať pri vypnutom napájanom trolejovom vedení bez napätia. Práce na samotných ochranných opatreniach sa realizujú v priestore nástupišťa a v koľajisku.

Neodstrániteľné nebezpečenstvá v normálnej prevádzke.

Ochrana pred dotykom v normálnej prevádzke je zabezpečená v zmysle STN EN 50122-1 vzdušnými vzdialenosťami (polohou) čl.5.2. čo sa týka troleja a taktiež v zmysle STN 33 2000-4-41 izoláciou, krytím a zábranami v zmysle čl. 411.2 príloha A1 a A2.

Neodstrániteľné nebezpečenstvá pri poruche.

Ochrana pred dotykom pri poruche je zabezpečená v zmysle STN EN 50122-1 použitím zariadení triedy ochrany II: alebo použitím ekvivalentnej izolácie čl.6.2.3.2. Pre samotné ochranné opatrenia v zóne TV platí, že ich činnosť je zabezpečená opakovateľnou prierazkou typu Hakel HL-120, ktorá sa pri objavení napätia väčšom ako je 120V= na vodivých konštrukciách zastávkového prístrešku, zábradlia, koncového majáčka, ACL, infotabule či označníka otvorí a spôsobí tak skrat, ktorý je následne ochranami v meniarni v čase do 20 ms vypnutý. Ochranné opatrenia v zmysle STN EN 33 2000-4-41 sú zabezpečené samočinným odpojením napájania – čl. 411.4, dvojitou izoláciou – čl. 412 prípadne elektrickým oddelením obvodov – čl. 413.

Pri vyhodnotení neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov vychádzam z faktu, že predmetné zariadenie je navrhnuté v zmysle platných predpisov a noriem v čase projektovania. Taktiež uvažujem s tým, že pre danú prevádzku má prevádzkovateľ vypracované miestne prevádzkové a bezpečnostné predpisy a zamestnanci sú všetci riadne a preukázateľne poučení. Z uvedeného možno predpokladať, že pri obsluhu a údržbe predmetného zariadenia – elektroinštalácie pri dodržaní pravidiel bezpečnosti práce a miestneho prevádzkového a bezpečnostného predpisu, nedôjde ku vzniku neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození z hľadiska elektrických zariadení.

V. ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA A PANTOGRAFOVÉHO ZBERAČA.

Zóna trolejového vedenia je stanovená v zmysle STN EN 50122-1 čl. 4.1. V zóne trolejového vedenia alebo v zóne pantografového zberača sa nachádzajú vodivé kovové konštrukcie (zastávkový prístrešok, zábradlie, koncový majáček, ACL, infotabula a označník), na ktoré sa vzťahujú ochranné opatrenia podľa čl.4.1 STN EN 50122-1. Elektroinštalácia

elektrických zariadení ako je prístrešok, infotabula, ACL, ... je súčasťou jednotlivých zariadení, ktoré zasahuje do zóny trolejového vedenia a pantografového zberača a tak ochranné opatrenia je potrebné vykonať.

VI. PREVÁDZKOVÉ A BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Počas stavebných prác je nevyhnutné dodržiavať všetky požiadavky na bezpečnosť pri práci a ochranu zdravia a vzhľadom na umiestnenie objektu zachovávať aj podmienky bezpečnosti premávky električiek, autobusov a osobnej a nákladnej automobilovej dopravy. Jedná sa najmä o:

- Vyhlášku č. 374/1990 Zb., ktorá určuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a realizácii stavby.
- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.
- Vyhláška MV SR č. 90/1997, ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona o pozemných komunikáciách.
- STN 73 3050 Zemné práce vrátane súvisiacich noriem a predpisov uvedených v prílohe tejto normy.
- Nariadenie Vlády SR 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Zákon č. 124/2006 Z.z., ktorý pojednáva o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zákona č. 470/2011 Z.z. a v znení novely č. 118/2015 Z.z.
- Vyhlášku MPSVaR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- STN 34 3100 Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach.
- STN 34 3112 Bezpečnostné predpisy pre prácu na trakčnom vedení električiek a trolejbusov.
- Zákon o dráhach č. 513/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhláška MDPaT SR č. 205/2010 v znení neskorších predpisov, ktorá určuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení – kvalifikácia pracovníkov pre obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach na dráhach.

Prácu na elektroinštalácii a pevných trakčných zariadeniach v uvedenom priestore môžu vykonávať iba pracovníci na túto prácu zaškolení v súlade s prevádzkovými predpismi, bezpečnostnými predpismi pre manipuláciu s jednotlivými zariadeniami a protipožiarnymi predpismi.

Pre prácu na elektroinštalácii a pevných trakčných zariadeniach musia pracovníci spĺňať niektorú z nasledovných kvalifikácií:

- §23 vyhl. MDPaT SR č. 205/2010 – činnosť osoby poučenej bez elektrotechnickej kvalifikácie
- §24 vyhl. MDPaT SR č. 205/2010 – činnosť pracovníka s elektrotechnickou kvalifikáciou - Elektrotechnik
- §25 vyhl. MDPaT SR č. 205/2010 – činnosť pracovníka s elektrotechnickou kvalifikáciou – Samostatný elektrotechnik
- §26 vyhl. MDPaT SR č. 205/2010 – činnosť pracovníka s elektrotechnickou kvalifikáciou – Elektrotechnik na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky

- §27 vyhl. MDPaT SR č. 205/2010 – činnosť pracovníka s elektrotechnickou kvalifikáciou – Elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení
- §28 vyhl. MDPaT SR č. 205/2010 – činnosť pracovníka s elektrotechnickou kvalifikáciou – Elektrotechnik špecialista na vykonávanie činnosti elektrodispečera
- §29 vyhl. MDPaT SR č. 205/2010 – činnosť pracovníka s elektrotechnickou kvalifikáciou – Revízny technik

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke, bezpečnosti pri práci a platným STN. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách predpísaných normou pre jednotlivé typy zariadení. Treba kontrolovať najmä krytie, povrchovú teplotu zariadenia a elektrického vedenia. Kontrolovať, prípadne dotýhať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu kontaktov. O výsledku kontroly sa musia viesť záznamy a nedostatky takto zistené sa musia odstrániť v primeranej lehote. Pri zistení nedostatkov sa volia také opatrenia, aby sa zabránilo vzniku úrazu el. prúdom, prípadne znížilo toto riziko na minimum.

VII. ZÁVER

Všetky práce musia byť realizované podľa platných predpisov a noriem STN v čase realizácie stavby. Pred zahájením výkopových prác je nutné prizvať správcov podzemných inžinierskych sietí (ZSE, DPB, SPP, VAK, ...) k vytýčeniu ich podzemných vedení.

Nakoľko sa jedná o stavbu na dráhe, práce môžu vyhotovovať len pracovníci s platnou kvalifikáciou podľa Vyhl. 205/2010 Z.z. v zmysle zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z..

Po skončení montážnych prác je nutné zabezpečiť na elektrickom zariadení vykonanie východiskovej revízie v zmysle Vyhl. 205/2010 Z.z., STN 33 1500 a STN 33 2000-6. Ďalšie (periodické) skúšky bude vykonávať prevádzkovateľ v stanovených lehotách podľa vyhl. č. 205/2010 Z.z.. Taktiež upozorňujem budúceho prevádzkovateľa na nutnosť vykonania overenia spôsobilosti UTZ elektrického na prevádzku úradnou skúškou v zmysle Vyhl. č. 205/2010 Z.z. časť 4.

V Bratislave, September 2024

Vypracoval: Ing. Kollár Karol