

PLAN SYTUACYJNY
DROGA POŻAROWA NR 21
RYS. 1.2
SKALA 1:500

Torf do usnięcia na gł. 1,5 m; P=74,0*10,0

KONIEC ROWU - STRONA LEWA
Współrzędne:
X:5915032.99 Y:6456537.00
Rzędna dna rowu: 121.02

PRZEPUST - 1
l=7,00m; Ø=400mm
Współrzędne wlotu:
X:5914901.92 Y:6456443.90
Współrzędne wylotu:
X:5914897.38 Y:6456449.23

KONIEC ROWU - STRONA PRAWA
Współrzędne:
X=5914855.38 Y=6456422.46
Rzędna dna rowu: 119.75

POCZATEK ROWU - STRONA PRAWA
Współrzędne:
X=5914861.14 Y=6456427.17
Rzędna dna rowu: 119.75

Km PP = 0+763.67
Wsp.N = 5915045.9417
Wsp.E = 6456569.3912
R = 50.0
L = 25.62
l = 29.36
Szychna = 13.1
Sieczna = 1.69

KONIEC ROWU - STRONA PRAWA
Współrzędne:
X:5915056.13 Y:6456606.30
Rzędna dna rowu: 120.41

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Runowo z siedzibą w m. Runowo Krajeńskie 55, 89–421 Runowo		Nr rys.: 1.2
Objekt: Droga pożarowa nr 21, na terenie Leśnictwa Chłopigost, na części działek nr 167/1, 172/1, 173/3, 1016, 1017 obręb ewid. Sypniewo, gm. Węgorz.		Data: lipiec 2023
Skala: 1:500	Temat: PLAN SYTUACYJNY	Stadium: proj. budowlany
Projektant: mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		Branża: drogi
Sprawdzający: mgr inż. Łotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/1		