

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Nazwa zadania: „Budowa dojazdu pożarowego nr 21 na terenie Leśnictwa Chłopigost – II etap”

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka wewnętrznej drogi leśnej od km 0+006,17 do km 0+801,19 z jezdnią jednopasową dwukierunkową szer. 3,5 m i obustronnymi pobocznymi szer. 0,75m, urządzeniami wodnymi w postaci rowów przydrożnych i przepustów, mijankami i składnicą przeładunkową oraz czterema zjazdami leśnymi i jednym zjazdem na drogę nieleśną. Ww. odcinek drogi posiada skomunikowanie z publiczną siecią drogową poprzez zjazd na drogę publiczną kategorii powiatowej (DP-1125C Sypniewo – Borzyszkowo).

Lokalizacja przedmiotu zamówienia: dz. o numerach ewid.: 167/1 obręb 0014 Sypniewo, gm. Więcbork, powiat sępoleński, województwo kujawsko-pomorskie.

Niniejsze zamówienie stanowi część (etap II) zamierzenia budowlanego pn. „Budowa dojazdu pożarowego nr 21 na terenie Leśnictwa Chłopigost, na części działek nr 167/1, 172/1, 173/3, 1016, 1017 obręb ewid. Sypniewo, gm. Więcbork”.

Całościowo inwestycja obejmuje budowę drogi leśnej pożarowej nr 21 o łącznej długości 2,78466 km, przy czym przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest odcinek drogi o długości 795,02 m.

Inwestycja prowadzona będzie na podstawie Decyzji Starosty Sępoleńskiego zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę nr 6740.214.2023 z dnia 22.01.2024 r. obejmującej w całości budowę dojazdu przeciwpożarowego nr 21 na terenie Leśnictwa Chłopigost, na części działek nr 167/1, 1016, 1017, 172/1, 173/3 – obręb nr 0014 Sypniewo, gm. Więcbork. Budowa zjazdu zwykłego na drogę powiatową zgodnie z art. 29 Prawa budowlanego nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani też dokonania zamiaru prowadzenia robót budowlanych.

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

2. Zadanie sprowadzać się będzie do wykonania, w szczególności niżej scharakteryzowanych prac:
 - 1) robót przygotowawczych, w tym m. in. karczowania pni drzew, usunięcia humusu, uprzątnięcia terenu po karczowaniu,
 - 2) robót ziemnych, obejmujących m.in. wymianę gruntu w miejscach słabonośnych,
 - 3) urządzeń wodnych w postaci rowów przydrożnych i przepustów,
 - 4) jezdni drogi leśnej o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej,
 - 5) mijanek o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej,
 - 6) składnicy przeładunkowej o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej,
 - 7) zjazdów o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej,
 - 8) poboczy gruntowych umocnionych kruszywem.

Konstrukcje nawierzchni:

- 1) jezdnia, mijanka, zjazdy i plac składowy:
 - a) warstwa gr. 9 cm z mieszanki kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie C90/3 frakcji 0/31,5 mm,
 - b) podbudowa gr. 18 cm z kruszywa recyklingowego sortowanego 0/63,0 mm,

- c) geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach nie mniejsza niż 50 kN/m i gramaturze nie mniejszej niż 200 g/m²;
- 2) przepusty:
 - a) grunt rodzimy,
 - b) zasyпка piaskowa min. 10cm,
 - c) rury HDPE DN400/600 SN \geq 8kPa,
 - d) ława żwirowa gr. 15 cm,
 - e) warstwa odsączająca gr. 15 cm;
- 3) pobocza:
 - a) warstwa gr. 10 cm z mieszanki kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie C90/3 frakcji 0/31,5 mm.

Nośność nawierzchni: 100 kN. Obciążenie pojedynczej osi: 50 kN.

UWAGA:

Mieszankę kruszywa należy wbudowywać rozkładarką wyposażoną w układ automatycznego sterowania grubości warstwy i utrzymywania niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. W miejscach niedostępnych dla sprzętu dopuszcza się wbudowywanie ręczne. W czasie układania mieszanki należy odrzucać ziarna o średnicy większej niż 2/3 rozkładanej warstwy oraz wszystkie przypadkowe zanieczyszczenia.

3. Informacje dodatkowe:

Przez teren działki 167/1 obręb Sypniewo przebiega podziemna linia telekomunikacyjna będąca własnością Orange S.A., która w ocenie jej gestora nie koliduje z projektowaną budową – jednakże w projekcie przewidziano nałożenie rury osłonowej na tę sieć na dł. 62,5 m.

Przewiduje się wymianę gruntów w miejscach występowania torfów i namulów na odcinku od km 0+187,00 do km 0+232,00 na gł. 1,00m oraz na odc. od km 0+528,00 do km 0+602,00 na gł. 1,5m.

Nadmiar ziemi (grunt nieprzydatny), należy wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez Zamawiającego, na odległość do 1 km.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 1 ustawy z dn. 23.07.2023 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz strefą ochrony konserwatorskiej. Jednakże jeżeli w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, prace należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce, w którym został ujawniony zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego miejscowo Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka.

Na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę zmianie uległy numery ewidencyjne działek, na których położone jest zamierzenie budowlane obejmujące budowę dojazdu pożarowego nr 21. Nowy numer nadany został działce, na której zlokalizowany jest przedmiot niniejszego zamówienia (II etap zadania): obecnie działka nr ewid. 167/1 obręb 0014 Sypniewo, poprzednio dz. nr 167/1-LP obręb 0014 Sypniewo.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej, jednakże nie jest ona obowiązkowa.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45000000-7 – roboty budowlane,
45111200-0 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg,
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby,
45112100-6 – roboty w zakresie kopania rowów.

4. Termin wykonania zamówienia:
do 150 dni od dnia zawarcia umowy.