

NUMER PROJEKTU: 03-2025	CURSUS PROJEKT MARCIN LUDWIG Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
--------------------------------------	---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

ODTWORZENIE DRÓG W MIEJSCOWOŚCI BUDZISKA PO WYKONANIU KANALIZACJI SANITARNEJ

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

ADRES	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT RACIBORSKI, GMINA KUŹNIA RACIBORSKA, OBRĘB BUDZISKA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	241105_5.0001.540, 541/2, 525/1, 518, 514
INWESTOR	GMINA KUŹNIA RACIBORSKA ul. Słowackiego 47-420 KUŹNIA RACIBORSKA tel. +48 32 419-14-17, fax. +48 32 419-14-32 https://kuzniaraciborska.pl e-mail: poczta@kuzniaraciborska.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Zespół projektowy:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	02.2025 r.	

Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE	2
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)	3
2. KOPIA UPRAWNIEŃ	4
3. ZAŚWIADCZENIE	5
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	7
2. Stan istniejący	7
2.2. Ulica Polna	7
2.3. Ulica Leśna	8
3. Rozwiązania konstrukcyjne	10
3.2. Ulica Polna	11
3.4. Ulica Boczna	13
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	15
5. Zestawienie powierzchni i długości	16
6. Rozwiązania budowlane	16
7. Zajęcie terenu	17
8. Wpływ inwestycji na środowisko	17
9. Obszar oddziaływania obiektu	17
10. Inne wymagania	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	0
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA	1
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji	1
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	1
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	1
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	1
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	1
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	2

DOKUMENTY FORMALNE

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

**ODTWORZENIE DRÓG W MIEJSCOWOŚCI BUDZISKA PO
WYKONANIU KANALIZACJI SANITARNEJ****LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Województwo: **ŚLĄSKIE,**
Powiat: **RACIBORSKI,**
Jedn. ewid.: **GMINA KUŹNIA RACIBORSKA-OBSZAR WIEJSKI,**
Obręb: **0001 BUDZISKA,**
Dz. ewid. nr: **540, 541/2, 525/1, 518, 514**

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		02-2025 r.

2. KOPIA UPRAWNIENI



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ożinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
- 4.



Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Ludwig jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
INŻYNIER BUDOWNICTWA
MARCIN LUDWIG
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

3. ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-Y11-ZMP-EC4 *

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont dróg w miejscowości Budziska po wykonaniu kanalizacji sanitarnej, na ulicach: Frosowa, Polna, Leśna, Boczna zarządzanych przez gminę Kuźnia Raciborska.

Przewidziane do remontu drogi stanowią budowlę inżynierską lądową liniową.

Budowla liniowa przeznaczona do remontu zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Stan istniejący

2.1. Ulica Frosowa, Polna, Leśna, Boczna

Planowana do remontu droga – ul. Frosowa w Budziskach stanowi własność gminy Kuźnia Raciborska-Obszar Wiejski. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg wewnętrznych/dojazdowych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. śląskim, powiecie raciborskim, jednostce ewidencyjnej 241105_5 gmina Kuźnia Raciborska-Obszar Wiejski, na działce gruntu nr **540 i 541/2** w obrębie ewidencyjnym Budziska.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, pełniącą rolę dojazdową do domów w zabudowie jednorodzinnej w miejscowości Budziska.

Droga posiada istniejącą jezdnię bitumiczną z odcinkami z kruszywa i pozostałościami wykopów powstałych w wyniku robót ziemnych przy wykonaniu kanalizacji sanitarnej, przekrój poprzeczny szosowy z nieregularnymi obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinku wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym. Na powierzchni jezdni przeznaczonej do remontu ułożono w-wę wyrównującą z kruszywa (klienca 4/31,5) w celu wyrównania nieciągłości podłużnych i poprzecznych na powierzchni jezdni (po robotach kanalizacyjnych).

W pasie drogi objętej remontem zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną, wodociąg, linie teleenergetyczną naziemną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2.2. Ulica Polna

Planowana do remontu droga – ul. Polna w Budziskach stanowi własność gminy Kuźnia

Raciborska-Obszar Wiejski. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg wewnętrznych/dojazdowych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. śląskim , powiecie raciborskim, jednostce ewidencyjnej 241105_5 gmina Kuźnia Raciborska-Obszar Wiejski, na działce gruntu nr **525/1** w obrębie ewidencyjnym Budziska.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, pełniącą rolę dojazdową do domów w zabudowie jednorodzinnej w miejscowości Budziska.

Droga posiada istniejącą jezdnię bitumiczną z odcinkami z kruszywa i pozostałościami wykopów powstałych w wyniku robót ziemnych przy wykonaniu kanalizacji sanitarnej, przekrój poprzeczny szosowy z nieregularnymi obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinku wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym. Na powierzchni jezdni przeznaczonej do remontu ułożono w-wę wyrównującą z kruszywa (klienca 4/31,5) w celu wyrównania nieciągłości podłużnych i poprzecznych na powierzchni jezdni (po robotach kanalizacyjnych).

W pasie drogi objętej remontem zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną, wodociąg, linie teleenergetyczną naziemną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2.3. Ulica Leśna

Planowana do remontu droga – ul. Leśna w Budziskach stanowi własność gminy Kuźnia Raciborska-Obszar Wiejski. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg wewnętrznych/dojazdowych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. śląskim , powiecie raciborskim, jednostce ewidencyjnej 241105_5 gmina Kuźnia Raciborska-Obszar Wiejski, na działce gruntu nr **518** w obrębie ewidencyjnym Budziska.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, pełniącą rolę dojazdową do domów w zabudowie jednorodzinnej w miejscowości Budziska.

Droga posiada istniejącą jezdnię bitumiczną z odcinkami z kruszywa i pozostałościami wykopów powstałych w wyniku robót ziemnych przy wykonaniu kanalizacji sanitarnej, przekrój poprzeczny szosowy z nieregularnymi obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinku wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu

oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym. Na powierzchni jezdni przeznaczonej do remontu ułożono w-wę wyrównującą z kruszywa (klienca 4/31,5) w celu wyrównania nieciągłości podłużnych i poprzecznych na powierzchni jezdni (po robotach kanalizacyjnych).

W pasie drogi objętej remontem zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną, wodociąg, linie teleenergetyczną naziemną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2.4. Ulica Boczna

Planowana do remontu droga – ul. Boczna w Budziskach stanowi własność gminy Kuźnia Raciborska-Obszar Wiejski. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg wewnętrznych/dojazdowych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. śląskim , powiecie raciborskim, jednostce ewidencyjnej 241105_5 gmina Kuźnia Raciborska-Obszar Wiejski, na działce gruntu nr **514** w obrębie ewidencyjnym Budziska.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, pełniącą rolę dojazdową do domów w zabudowie jednorodzinnej w miejscowości Budziska.

Droga posiada istniejącą jezdnię bitumiczną z odcinkami z kruszywa i pozostałościami wykopów powstałych w wyniku robót ziemnych przy wykonaniu kanalizacji sanitarnej, przekrój poprzeczny szosowy z nieregularnymi obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinku wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym. Na powierzchni jezdni przeznaczonej do remontu ułożono w-wę wyrównującą z kruszywa (klienca 4/31,5) w celu wyrównania nieciągłości podłużnych i poprzecznych na powierzchni jezdni (po robotach kanalizacyjnych).

W pasie drogi objętej remontem zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną, wodociąg, linie teleenergetyczną naziemną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach remontu projektuje się zespół zabiegów technicznych, związanych z odtworzeniem nawierzchni jezdni na całej długości objętej ważniejszymi robotami kanalizacyjnymi.

Remontem nawierzchni oraz zjazdów do posesji objęto drogi:

- Frosowa odc. ok 286mb (łącznie ze skrzyżowaniem),
- Polna odc. ok. 415mb,
- Leśna odc. ok. 377mb,
- Boczna odc. ok. 296mb.

3.1. Ulica Frosowa

W ramach remontu ulicy Frosowej w Budziskach zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie wykopu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm –
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca podbudowa w śladzie wykopu pod ułożoną kanalizację.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie istniejącej nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni oraz w-wa wyrównawcza.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu – nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/63,0 mm C90/3 – 25cm
- istniejące podłoże

obramowanie zjazdu od strony drogi – krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15 wystający 3cm.

Podbudowę z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego

mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² przed ułożeniem warstwy wiążącej, natomiast warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m² przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Przed ułożeniem warstwy wiążącej ścieralnej z betonu asfaltowego należy dokonać regulacji istniejących skrzynek ulicznych wodociągowych, wpustów ulicznych i włączów kanałowych zgodnie ze stanem faktycznym w terenie.

3.2. Ulica Polna

W ramach remontu ulicy Polnej w Budziskach:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie wykopu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm –
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca podbudowa w śladzie wykopu pod ułożoną kanalizację

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie istniejącej nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni oraz w-wa wyrównawcza.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu – nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/63,0 mm C90/3 – 25cm
- istniejące podłoże

obramowanie zjazdu od strony drogi – krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15 wystający 3cm.

Podbudowę z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² przed ułożeniem warstwy wiążącej, natomiast warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m² przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Przed ułożeniem warstwy wiążącej ścieralnej z betonu asfaltowego należy dokonać regulacji istniejących skrzynek ulicznych wodociągowych, wpustów ulicznych i włączów kanałowych zgodnie ze stanem faktycznym w terenie.

3.3. Ulica Leśna

W ramach remontu ulicy Leśnej w Budziskach:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie wykopu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm –
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca podbudowa w śladzie wykopu pod ułożoną kanalizację

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie istniejącej nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni oraz w-wa wyrównawcza.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu – nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/63,0 mm C90/3 – 25cm
- istniejące podłoże

obramowanie zjazdu od strony drogi – krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15 wystający 3cm.

Podbudowę z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² przed ułożeniem warstwy wiążącej, natomiast warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m² przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy dokonać regulacji istniejących skrzynek ulicznych wodociągowych, wpustów ulicznych i włączów kanałowych zgodnie ze stanem faktycznym w terenie.

3.4. Ulica Boczna

W ramach remontu ulicy Bocznej w Budziskach:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie wykopu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm –
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca podbudowa w śladzie wykopu pod ułożoną kanalizację

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni w śladzie istniejącej nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR150/70 6cm
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C90/3 5cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni oraz w-wa wyrównawcza.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu – nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/63,0 mm C90/3 – 25cm
- istniejące podłoże

obramowanie zjazdu od strony drogi – krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15 wystający 3cm.

Podbudowę z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² przed ułożeniem warstwy wiążącej, natomiast warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m² przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy dokonać regulacji istniejących skrzynek ulicznych wodociągowych, wpustów ulicznych i włączów kanałowych zgodnie ze stanem faktycznym w terenie.

➤ **Remont dróg masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni.**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- regulacji istniejących zjazdów do posesji – korekta sytuacyjno-wysokościowa
- przebudowie zjazdów – wykonanie krawężnika a ławie wraz z wykonaniem podbudowy i nawierzchni,
- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni z zanieczyszczeń,
- ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
- frezowanie nawierzchni w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią w dobrym stanie technicznym,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z kruszywa 0/31,5 gr. Średnio 5cm
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej nawierzchni na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr. 6 cm po zagęszczeniu na szerokości jezdni ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy nawierzchni walcem,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej nawierzchni na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu na szerokości jezdni ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy nawierzchni walcem,
- obcięcie krawędzi,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego – fakultatywnie,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Plan sytuacyjny projektowanych remontów drogi pokazany został na rys. 2.1-2.4 – PLAN

SYTUACYJNY.

➤ **Remont drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- ścinanie poboczy obustronne (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku poprzecznego umożliwiającego spływ wody z jezdni drogi,
- ułożeniu w-wy kruszywa o szerokości zgodnie z przedmiarem
- ubicie mechaniczne lub uwałowanie wyprofilowanego pobocza,
- wyrównanie materiałem rodzimym powierzchni za poboczem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek i wywóz odpadów powstałych ze ścinki profilowania pobocza oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono ścinę pobocza gr. do 10-15c, cm na szerokości do 0,5 m

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.1-2.4 – PLAN SYTUACYJNY.

4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Dla projektowanego remontu częściowego drogi nie przeprowadzono szczegółowego rozpoznania warunków geotechnicznych. Z makroskopowej oceny dokonanej w terenie stwierdzono, że grunt w obrębie miejsca objętego remontem ma charakter piaszczysty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) założono proste warunki gruntowo – wodne, a planowane zamierzenie budowlane zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziane do remontu drogi są bezpośrednio posadowione na istniejącym gruncie.

Remont drogi objętej projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

5. Zestawienie powierzchni i długości**Ulica Frosowa**

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia łączna nawierzchni [m²]
Remont nawierzchni jezdni	286,00	3,50	1004

Ulica Polna

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia łączna nawierzchni [m²]
Remont nawierzchni jezdni	415,00	3,40	1414

Ulica Leśna

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia łączna nawierzchni [m²]
Remont nawierzchni jezdni	377	3,50	1320

Ulica Boczna

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia łączna nawierzchni [m²]
Remont nawierzchni jezdni	296,00	3.30	978,00

6. Rozwiązania budowlane**Geometria pionowa**

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem, po którym przebiegają drogi objęte remontem z korektą wysokościową w miejscu tego wymagającym.

Geometria pozioma

Geometria pozioma remontowanej drogi nie ulegnie zmianie.

W miejscu odtworzenia nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na całej szerokości jezdni należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla nawierzchni

twardych 2%.

W miejscu remontu pobocza gruntowego należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla poboczy gruntowych z kruszywa 6%.

Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego nie ulegnie zmianie i realizowane będzie powierzchniowo na teren przyległych poboczy.

Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanego remontu drogi nie zlokalizowano obiektów inżynierskich objętych przedmiotowym opracowaniem.

7. Zajęcie terenu

Planowane roboty budowlane drogowe związane z remontem drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność gminy Kuźnia Raciborska - obszar wiejski.

Projektowany remont drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont drogi nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym, istniejącej drogi. Nie będzie znacząco oddziaływać na rzeźbę terenu, szatę roślinną i inne elementy środowiska, takie jak krajobraz, zabytki, przyroda ożywiona i nieożywiona, a także zdrowie i życie ludzi. Nie wystąpi wzrost szkodliwych emisji, w związku, z czym nie ma podstaw, aby uznać, że przedsięwzięcie może mieć negatywny wpływ na środowisko. Realizacja projektowanego remontu drogi przyczyni się do zmniejszenia czynników wywołujących hałas, emisję szkodliwych związków powstałych ze spalania paliw zasilających pojazdy i zapylenie związane z poruszaniem się pojazdów po drogach o złym stanie technicznym nawierzchni. Ponadto poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego (brak konieczności omijania uszkodzeń jezdni).

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie jedynie do terenu pasa drogowego remontowanej częściowo drogi zarządzanej przez gminę Kuźnia Raciborska.

10. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z remontem zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania

terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego.

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażyć pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Roboty polegające na rozbiórce nawierzchni i asfaltowaniu należy wykonywać w jednym dniu. W przypadku braku możliwości w danym dniu uzupełnienia rozebranych nawierzchni, otwory należy zasypać korą z frezowania nawierzchni asfaltowej (frezowiną) lub drobnym tłucznem kamiennym.

Użyte do wykonania materiały, surowce i wyroby, muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) oraz wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności muszą spełniać określone w art. 10 ustawy Prawo budowlane wymogi wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inwestorowi lub działającemu w jego imieniu Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały i przystąpić do robót.

Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie remontu oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

Odbiorowi podlega każdy etap wykonywanych robót. Część robót zanikających w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru może być odbierana „zaocznie” z kontrolą wykonania podczas odbioru końcowego.

W przypadku, gdy po wykonanej inwentaryzacji zakończonych robót, obmiary powykonawcze, będą większe od przedmiarów planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem wystawionym przez Inwestora.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanych robót, które nie zostały

geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

Wszelkie roboty w sąsiedztwie sieci infrastruktury podziemnej należy wykonać pod nadzorem gestora sieci z zachowaniem warunków przez niego narzuconych.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w niniejszym opracowaniu Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo bazaltowe planowane do wbudowania powinno spełniać wymagania aktualnej normy dotyczącej kruszyw. Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w STWiORB.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego, dolomitowego, wapienno-dolomitowego i dolomitowo-wapiennego na warstwy podbudowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz.401). W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy realizacji robót budowlanych objętych projektem oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik robót powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 kW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do kierowania robotami.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
1.3 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
1.4 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.3 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.4 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

ODTWORZENIE DRÓG W MIEJSCOWOŚCI BUDZISKA PO WYKONANIU KANALIZACJI SANITARNEJ

ADRES	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT RACIBORSKI, GMINA KUŹNIA RACIBORSKA-OBSZAR WIEJSKI, OBRĘB BUDZISKA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	241105_5.0001.540, 541/2, 525/1, 518, 514
INWESTOR	GMINA KUŹNIA RACIBORSKA ul. Słowackiego 47-420 KUŹNIA RACIBORSKA tel. +48 32 419-14-17, fax. +48 32 419-14-32 https://kuzniaraciborska.pl e-mail: poczta@kuzniaraciborska.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót remontowych obejmuje:

- Drogi Frosowa, Polna, Leśna, Boczna w miejscowości Budziska

Wyżej wymieniony zakres musi być wykonywany zgodnie z założoną technologią w projekcie wykonawczym. Kolejność technologiczna robót określona jest w kosztorysach oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Drogi o nawierzchni bitumicznej
- Uzbrojenie podziemne terenu:
 - sieć wodociągowa,
 - sieć kanalizacji sanitarnej,
 - sieć elektroenergetyczną,
- Uzbrojenie naziemne terenu:
 - napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą: napowietrzne linie niskiego i średniego napięcia.

Nie wyklucza się istnienia elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a które nie zostały wykazane powykonawczo i naniesione na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót remontowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem pojazdów. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji na czas prowadzonego remontu.

Mogą wystąpić również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, przez który przebiegają napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem

do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy (kierownik robót) powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, oraz wjazdem pojazdów korzystających z remontowanego odcinka drogi.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych, wykonywać po ich wyłączeniu spod napięcia. Podłączenie do istniejącej sieci energetycznej musi odbywać się po uprzednim

powiadomieniu Zarządcy sieci energetycznej i po wyłączeniu zasilania.

Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie wykonawczym.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)

UZGODNIENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)

POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)