

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT TECHNICZNY

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Przebudowa dojazdu  
pożarowego nr 27.*



**Adres:** *Pusta Dąbrówka gm. Golub-Dobrzyń*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *XXV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 39/3, 5143,  
5144, 5145/1, 5146/1, 5147/2, 5147/3, 5148/1,  
5152, 5153 obr.0013 Pusta Dąbrówka  
jedn.ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń (G)*

**Inwestor:** *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń  
Konstancjewo 3a  
87-400 Golub-Dobrzyń*

**Branża:** *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Grudzień 2023		drogowa/projektant (projektant główny)
inż. Stefan Kalinowski	spec. konstrukcyjno-inżynierska	upr. GP.I.7342.372.TO./94	Grudzień 2023		drogowa/sprawdzający

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 9
2.	Rysunki techniczne.	str. 13
3.	Bilans mas ziemnych.	str. 22
4.	Wykaz karpin do usunięcia.	str. 25
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 26
2.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego sprawdzającego branży drogowej.	str. 28
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 30

# OPIS TECHNICZNY

## **1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Projektowanym zamierzeniem budowlanym objętym niniejszym opracowaniem jest realizacja zadania pn. Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 39/3, 5143, 5144, 5145/1, 5146/1, 5147/2, 5147/3, 5148/1, 5152, 5153 obr.0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń (G). Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Projektowana do budowy droga posiada XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt techniczny projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 4 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

## **2.0.0. Podstawa opracowania.**

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP 2013,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

## **3.0.0. Zakres opracowania.**

Projektowana przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 stanowi przebudowę istniejącej drogi spełniającej funkcje obsługi gospodarczej przyległych do niej obszarów leśnych. Przebudowa dojazdu ma podnieść poziom ochrony przeciwpożarowej przyległego terenu lasów. Projekt swoim zakresem obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi od km 0+000,00 położonego na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 110220C do km 2+181,50 położonego na zachodniej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2216C. Droga ta położona jest na terenie lasów administrowanych przez PGL Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń.

## **4.0.0. Opis stanu istniejącego.**

Projektowany do przebudowy dojazd pożarowy nr 27 stanowi połączenie istniejących dróg publicznych: drogi gminnej nr 110220C Pusta Dąbrówka – Tomkowo oraz drogi powiatowej nr 2216C Wrocki – Pusta Dąbrówka – Radziki Duże. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową naturalną o zmiennej szerokości, droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,30 m. Przebudowywana droga w całości przebiega przez tereny stanowiące las (Ls) będący w zarządzie Nadleśnictwa Golub-Dobrzyń. Ewidencyjnie droga ta ma długość 2,2 km. Jezdnię drogi objętej niniejszym opracowaniem stanowi

nawierzchnia gruntowa naturalna o szerokości 3,5 – 6,0 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły, posiada ona liczne koleiny (z powodu niedostosowania obciążeń ruchem do jej nośności). Droga nie jest wyposażona w pobocza. Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo na przyległy do jezdni teren. Ze względu na konfigurację terenu, spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywa się w większości na stronę południową drogi. Poprzez istniejące zjazdy do drogi po stronie P+L włączone są istniejące drogi gospodarcze o jezdniach gruntowych naturalnych o zmiennej szerokości. Lokalnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane jest istniejące zadrzewienie, ograniczające skrajnię drogi. Na skraju drogi ustawione są „ambony myśliwskie”. W granicach obszaru objętego opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa oraz infrastruktura techniczna. W km 1+829,80 pod koroną drogi zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy Dn500 bet prowadzący wody w rowie melioracyjnym (melioracje leśne) pod drogą. Stan techniczny przepustu zły, częściowo niedrożny, wylot zarwany. Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody – Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowany jest Rezerwat Rzeki Drwęca oraz obszar ochrony Natura 2000 – Dolina Drwęcy. Projektowane zamierzenie nie jest zlokalizowane w granicach tych obszarów. W ramach rozbiórki projektuje się rozbiórkę istniejącego nieczynnego przepustu pod drogą oraz fragmentu nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową na zjeździe z drogi powiatowej. Przetawienia lub demontażu wymagają również istniejące wzdłuż drogi „ambony myśliwskie”.

#### **5.0.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.**

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi poprzez wykonanie na odcinku długości 2.181,50 m. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi gminnej (bez zajmowania jej terenu), koniec zlokalizowany jest na zachodniej krawędzi jezdni drogi powiatowej. Na odcinku od km 0+000,00 do km 2+126,00 projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe) a na odcinku od km 2+126,00 do km 2+181,50 nawierzchni jezdni z płyt betonowych wielootworowych typu YOMB. Szerokość nawierzchni jezdni na całym przebudowywanym odcinku drogi wynosi 3,5 m. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie przy jezdni mijanek o długości 23,0 m i szerokości 3,0 m. Nawierzchnia projektowanych mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe). Po północnej stronie mijanki M-4 projektuje się przygotowanie miejsca do składowania drewna. Nawierzchnia miejsca gruntowa naturalna, z wykorzystaniem gruntu pozyskanego z wykopów. Przy krawędzi projektowanych nawierzchni jezdni i mijanek projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63 o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i mijanek daszkowe i jednostronne 3,0 %. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się odbudowę istniejących rowów przydrożnych i nadanie im wymaganych parametrów technicznych (zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy powierzchniowo do projektowanych do odbudowy odcinków rowów oraz na przyległy do korony drogi teren. W związku z projektowaną przebudową drogi, nie zmieni się jej długość w porównaniu ze stanem istniejącym. W miejscu istniejącego przepustu, po dokonaniu jego demontażu, projektuje się jego odbudowę poprzez wykonanie nowego przewodu z rur



HDPE 600 SN-8 długości 6,3 m. Wlot i wylot przepustu obudowane prefabrykowanymi elementami betonowymi.

#### **6.0.0.Opis projektowanych robót.**

##### **6.1.0.Roboty rozbiórkowe i ziemne.**

Projektowana budowa drogi wymaga wykonania rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej z podbudową, stanowiącej część zjazdu z drogi powiatowej. Powierzchnia projektowanej rozbiórki wynosi 17,0 m<sup>2</sup>. Rozbiórki wymaga również istniejący, nieczynny przepust betonowy Dn500 długości 5,0 m wraz ze ściankami czołowymi. Projektowaną rozbiórkę wykonać mechanicznie a uzyskane z rozbiórki materiały zagospodarować w sposób ustalony z nadzorem lub Zamawiającym. Projektowane roboty ziemne wymagają w pierwszej kolejności usunięcia karpin po usuniętych drzewach kolidujących z projektowanym zamierzeniem. Łącznie projektuje się usunięcie 219 szt karpin. Wykaz karpin stanowi część składową projektu technicznego. Karpiny usuwać mechanicznie i składować w miejscu ustalonym z leśniczym lub innym przedstawicielem Zamawiającego. Projektowane roboty ziemne polegają na usunięciu warstwy ziemi porośniętej darnią lub wymieszanej z humusem, wykonaniu i zagęszczeniu nasypu, koryta pod jezdnię, mijanki, zjazdu i pobocza. W miejscach wymagających uzupełnienia, wbudować nadmiar gruntu z wykopów. Analogicznie wykorzystać nadmiar gruntu z wykopów do wykonania nasypu. Grunt ten musi spełniać wymagania dla gruntów do nasypów określone w stwiorb. Dno wykonanego koryta wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,0$ . Dla odseparowania warstw podbudowy od górnej powierzchni koryta, projektuje się ułożenie pomiędzy tymi warstwami geowłókniny polipropylenowej szerokości 4,0 m. Skarpy formować z nachyleniem 1:1,0. Głębokość projektowanych do odbudowy rowów przydrożnych 0,5 m, szerokość dna rowu 0,4 m. Usuniętą warstwę ziemi urodzajnej i zanieczyszczoną w nadmiarze humusem oraz nadmiar gruntu z wykopów wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwiorb.

##### **6.2.0.Warstwa dolna nawierzchni.**

Na odcinku przebudowywanej drogi od km 0+000,00 do km 2+126,00, dla podniesienia jej parametrów nośności, pod warstwę dolną nawierzchni wbudować georuszt dwuosiowy o wytrzymałości na rozciąganie min 25kN/m. Na odcinku tym projektuje się wykonanie warstwy dolnej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 90/3 gr. 15 cm. Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe. Na odcinku od km 2+126,00 do km 2+181,50, pod projektowaną nawierzchnię z płyt betonowych projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 15 cm.

##### **6.3.0.Warstwa ścieralna.**

Na odcinku przebudowywanej drogi od km 0+000,00 do km 2+126,00 projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 12 cm. Szerokość jezdni przebudowywanego odcinka drogi 3,5 m, szerokość nawierzchni jezdni z mijanką 6,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy i jednostronny 3,0 %. Projektowana powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z kruszywa wynosi 10.050,0 m<sup>2</sup>. Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe. Na odcinku od km 2+126,00 do km 2+181,50 projektuje się wykonanie nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych 12x75x100 cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Powierzchnie wolne między płytami po ich ułożeniu uzupełnić przyciętymi mechanicznie płytami lub wypełnić betonem C-16/20 gr. 12 cm. Projektowana powierzchnia warstwy ścieralnej z płyt betonowych wynosi 245,0 m<sup>2</sup>.

#### **6.4.0.Pobocza.**

Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku zewnętrznym. Powierzchnia projektowanych poboczy wynosi 3.385,0 m<sup>2</sup>.

#### **6.5.0.Przepust.**

W miejsce rozbieranego przepustu, projektuje się budowę nowego przepustu z rur HDPE600 SN8 o długości przewodu 6,3 m. Spadek podłużny rury 0,5 %. Rzędna wlotu przepustu 65,06, rzędna wylotu 65,03. Rurę układać w przygotowanym wykopie na ławie z pospółki 30x40 cm. Wlot i wylot przepustu umocnić prefabrykowanymi elementami z betonu C-25/30. Elementy te od strony styku z gruntem zabezpieczyć powierzchniowo przez smarowanie środkami bitumicznymi. Zasypania przepustu dokonać gruntem z wykopów, zagęszczając go do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,0$  w sposób nie powodujący przemieszczenia się ułożonej rury przepustowej. Po wybudowaniu przepustu, na odcinku ok. 2,0 m przed wlotem i za wylotem oczyścić z namułu istniejący rów.

#### **6.6.0.Roboty inne.**

Na odcinku projektowanych do budowy odcinkach drogi, w miejscach tego wymagających, dokonać podkrzesania koron drzew przyległych do krawędzi jezdni w celu nadania budowanej drodze wymaganej skrajni. Skrajnia drogowa winna mieć co najmniej 6,0 m szerokości i 4,0 m wysokości. Dokonać przestawienia poza obszar projektowanej przebudowy wolnostojące oznakowanie drogi.

#### **7.0.0. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.**

Na podstawie wykonanego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą częściowo do gruntów antropogenicznych oraz częściowo do naturalnych gruntów stanowiących piaski o uziarnieniu luźnym, z częściową zawartością składników próchnicznych. Stwierdzono również, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

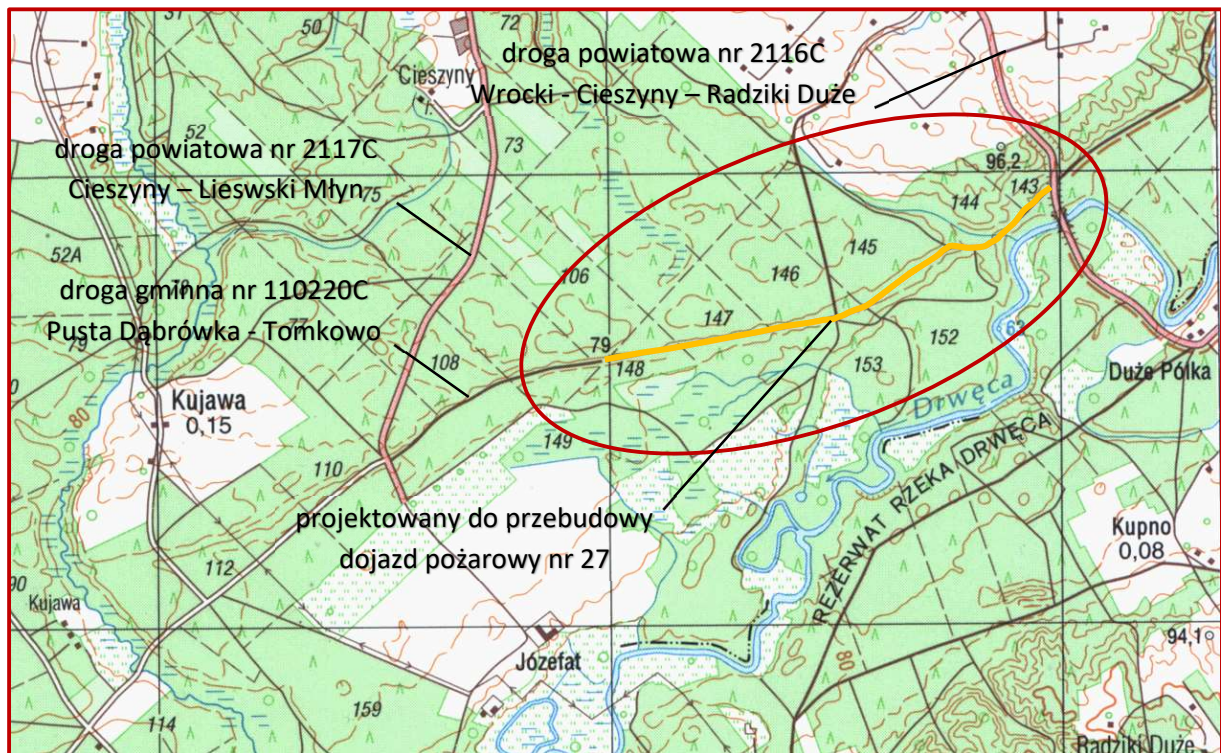
#### **8.0.0.Uwagi końcowe.**

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Objęte projektem roboty

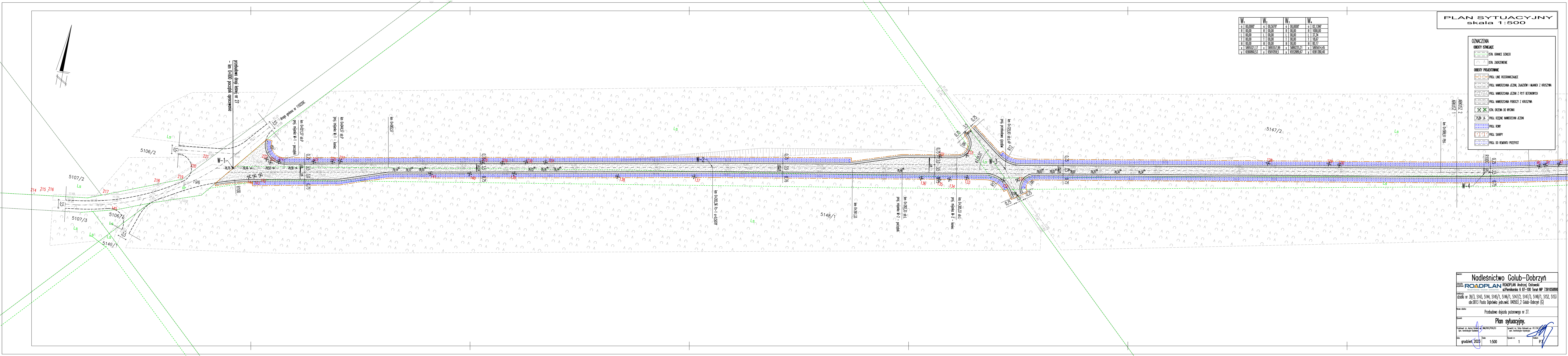
budowlane realizować poza okresami ochronnymi flory i fauny. Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt czasowej organizacji ruchu na prowadzenie robót w tym pasie sporządza i zatwierdza wykonawca robót. Na wejście z robotami w pas drogowy drogi powiatowej uzyskać stosowne zezwolenie od zarządcy drogi.

  
*inż. Andrzej Ostowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

## ORIENTACJA







W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	W <sub>4</sub>
a 00,0007	a 00,5079	a 00,0000	a 02,1396
R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 1000,00
L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 37,34
T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 18,67
B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,17
x 5885571,17	x 5885567,99	x 5888225,21	x 5885614,45
y 6580860,53	y 6581059,5	y 6557889,67	y 6581380,40

PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500

**OZNACZENIA**

**OBIEKTY ISTNIEJĄCE**

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZAKRZEWIENIE

**OBIEKTY PROJEKTOWANE**

- PROJ. LINE. ROZGRANICZAJĄCE
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZAKRZEWÓW I MAŁYCH Z KRSZYWA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z PŁYT BETONOWYCH
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRSZYWA
- ISTN. DRZEWA DO WYCINÓW
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJ. RÓWNY
- PROJ. SKARPY
- PROJ. DO REMONTU PRZEPUST

**Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń**

**ROADPLAN** Andrzej Ostowski  
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

dział nr 39/3, 5143, 5144, 5145/1, 5146/1, 5147/2, 5147/3, 5148/1, 5152, 5153  
obr. 0013 Pusta Dobrowa jedn. ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń (G)

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27.

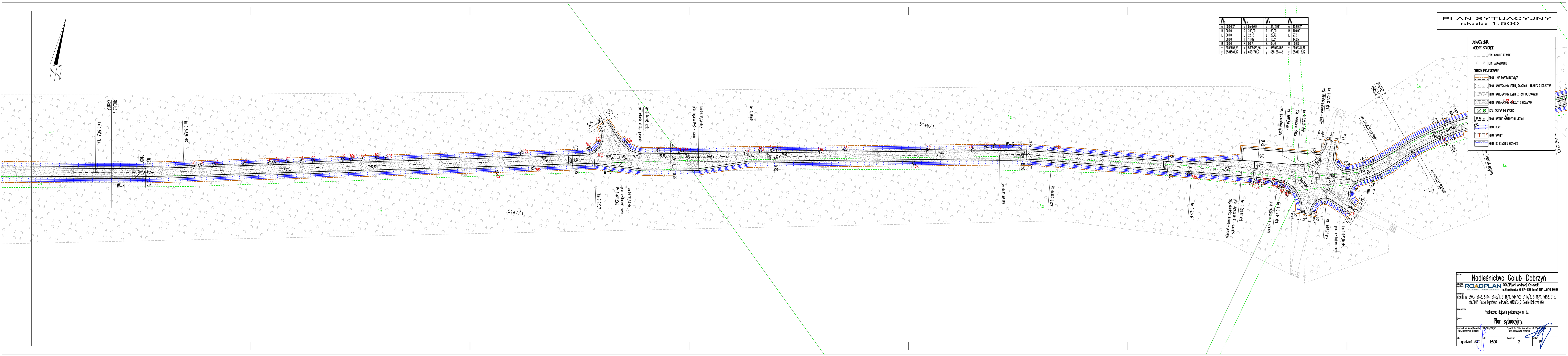
**Plan sytuacyjny.**

Projektant: Andrzej Ostowski  
spec. konstr. ogóln. budowl.

Wykonawca: [Signature]  
spec. konstr. ogóln. budowl.

Data: grudzień 2023 Skala: 1:500 Wykonawca: 1 Status: P.T.





W <sub>5</sub>	W <sub>6</sub>	W <sub>7</sub>	W <sub>8</sub>
a 00,0007	a 05,0789	a 34,0594	a 15,9901
R 100,00	R 250,00	R 50,00	R 100,00
L 00,00	L 22,16	L 29,72	L 27,91
T 00,00	T 11,09	T 15,31	T 14,05
B 00,00	B 02,29	B 00,98	B 00,00
x 589557,55	x 589589,46	x 5895703,52	x 5895731,61
y 6581581,17	y 6581746,71	y 6581864,42	y 6581918,02

PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500












- OZNACZENIA**
- OBIEKTY KONTAKTOWE**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
  - ISTN. ZAPORZĘDZENIE
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. LINE. ROZSZERZANIE
  - PROJ. NAWIERZCHONIA JEZDNI, ZAJAZDÓW I MAJNEK Z KRYSZYWA
  - PROJ. NAWIERZCHONIA JEZDNI Z PŁYT BETONOWYCH
  - PROJ. NAWIERZCHONIA ROBOCZY Z KRYSZYWA
  - ISTN. DRZEZA DO WYCINKI
  - PROJ. RZĘZNE NAWIERZCHONIE JEZDNI
  - PROJ. RÓWNY
  - PROJ. SKARPY
  - PROJ. DO REMONTU PRZEPUST

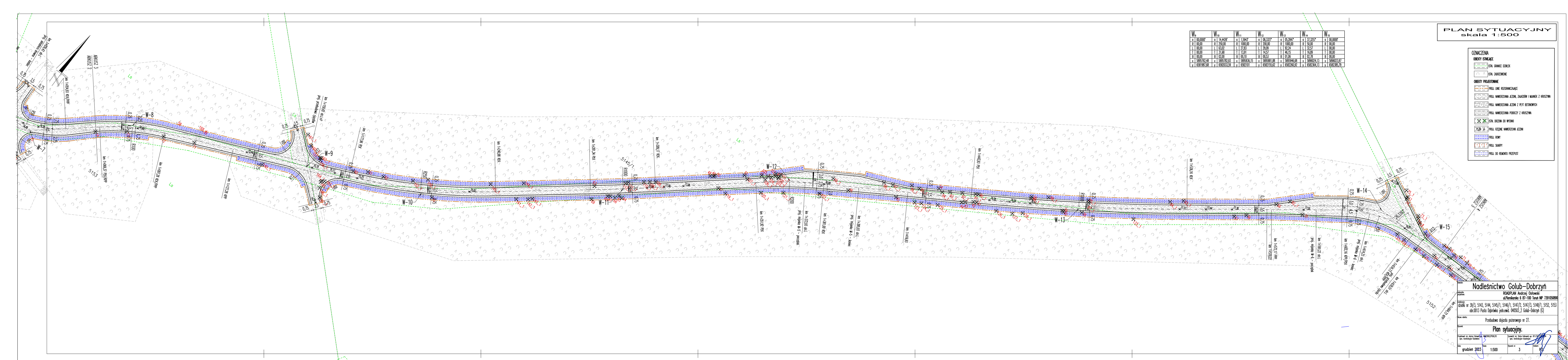
Projektant: **Nadlesnictwo Golub-Dobrzyń**  
Wykonawca: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostowski  
ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń NIP 7391050890  
dla: **Przebudowa drogi powiatowej nr 27**  
Plan sytuacyjny.  
Data: **grudzień 2023** Skala: **1:500** Strona: **2** z **2**



$W_9$	$W_{10}$	$W_{11}$	$W_{12}$	$W_{13}$	$W_{14}$	$W_{15}$
$\alpha$ 00.00007	$\alpha$ 14.44246	$\alpha$ 1.59435	$\alpha$ 08.33237	$\alpha$ 05.28474	$\alpha$ 37.32527	$\alpha$ 00.000007
$\mu$ 0.000	$\mu$ 250.000	$\mu$ 1000.000	$\mu$ 2000.000	$\mu$ 50.000	$\mu$ 50.000	$\mu$ 0.000
$\lambda$ 0.000	$\lambda$ 63.002	$\lambda$ 27.835	$\lambda$ 29.059	$\lambda$ 92.246	$\lambda$ 32.527	$\lambda$ 0.000
$\beta$ 0.000	$\beta$ 1.688	$\beta$ 1.559	$\beta$ 1.277	$\beta$ 46.155	$\beta$ 1.000	$\beta$ 0.000
$\gamma$ 0.000	$\gamma$ 02.000	$\gamma$ 0.000	$\gamma$ 0.000	$\gamma$ 0.000	$\gamma$ 02.728	$\gamma$ 0.000
$\pi$ 5985762.48	$\pi$ 5985762.31	$\pi$ 5986336.15	$\pi$ 5985868.81	$\pi$ 5985946.68	$\pi$ 5986024.13	$\pi$ 5986019.97
$\sigma$ 6981987.68	$\sigma$ 6982033.59	$\sigma$ 6982100.1	$\sigma$ 6982155.62	$\sigma$ 6982069.92	$\sigma$ 6982364.13	$\sigma$ 6982385.79

**PLAN SYTUACYJNY**  
**skala 1:500**

- ## OZNACZENIA
- ### OBIEKTY ISTNIEJĄCE
-  ISTN. GRANICE DZIAŁEK
-  ISTN. ZARZĄDZENIE
- ### OBIEKTY PROJEKTOWANE
-  PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE
-  PROJ. NAWIERZCHNIA JEZIOŃ, ZAJAZDÓW I MIAŁEK Z KRYCZYNIA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA JEZIOŃ Z PŁYT BETONOWYCH
-  PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRYCZYNIA
-  ISTN. DROGA DO WYCIĄKI
-  PROJ. RZĘDZINE NAWIERZCHNI JEZIOŃ
-  PROJ. RÓWNY
-  PROJ. SKARPI
-  PROJ. DO REMONTU PRZEPUST



**Nadlesnictwo Golub-Dobrzyń**

RODZAJ Plan Andrzej Osłowski  
ul.Pemickiego 6 87-100 Toruń NP 739105

KW nr 39(3), 514(3), 5144, 5145(1), 5146(1), 5147(2), 5147(3), 5148(1), 5152,  
obr.00113 Pusta Dobrosta jednolita 040503(2) G Golub-Dobrzyń (G)

Przebudowa drogi dojazdowej nr 27.

**Plan sytuacyjny.**

Opis: str. Instrukcja Obsługi MOP/2008/P/001(3)  
z załącznikami - budowlane

Sprawy: str. Instrukcja Obsługi OP/2012/S/001(3)  
z załącznikami - sytuacyjne

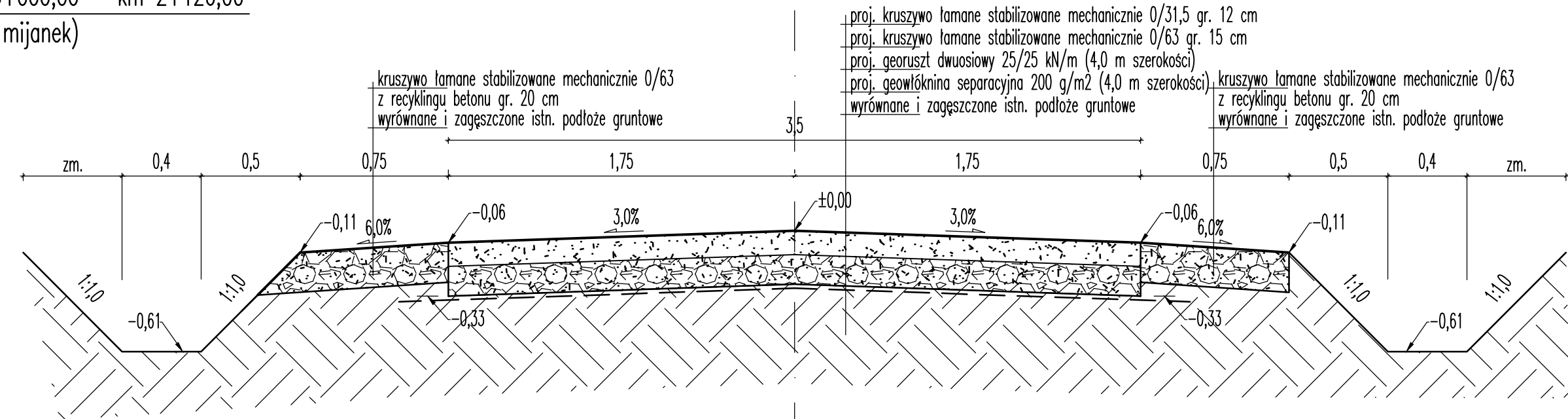
Strudzienn 2023 Data: 1:500 Powrót nr: 3 Działki: PKT



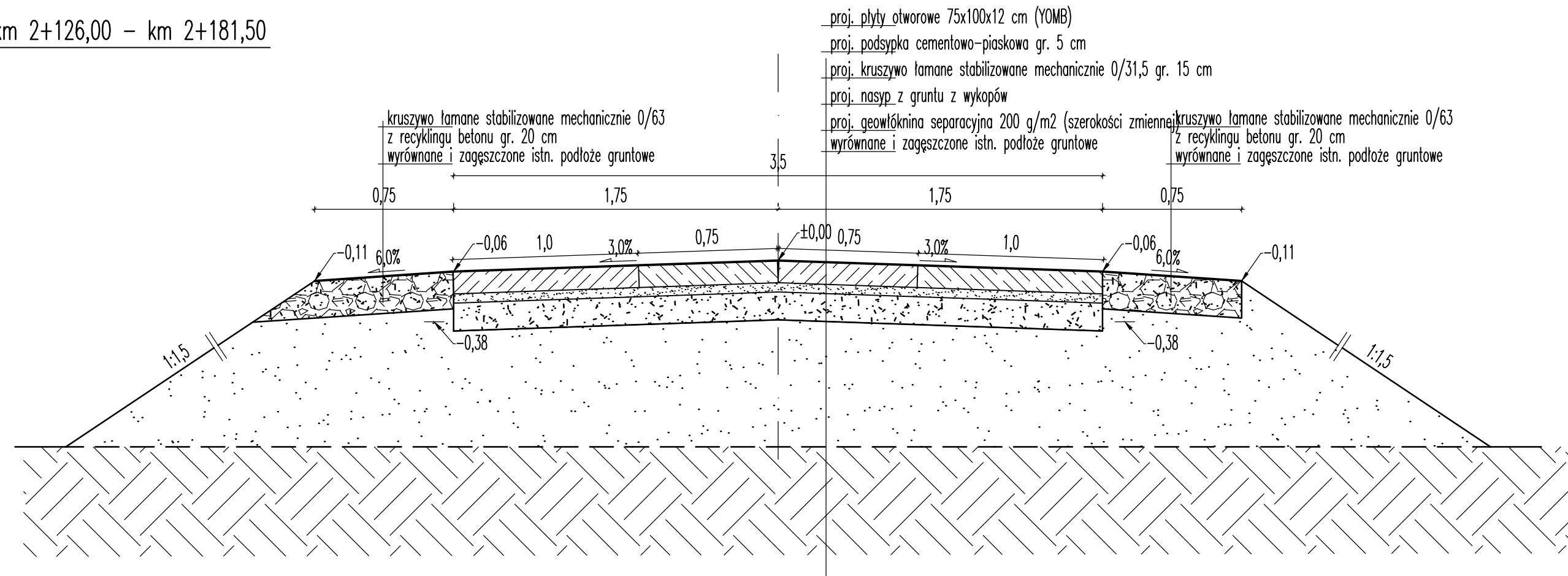




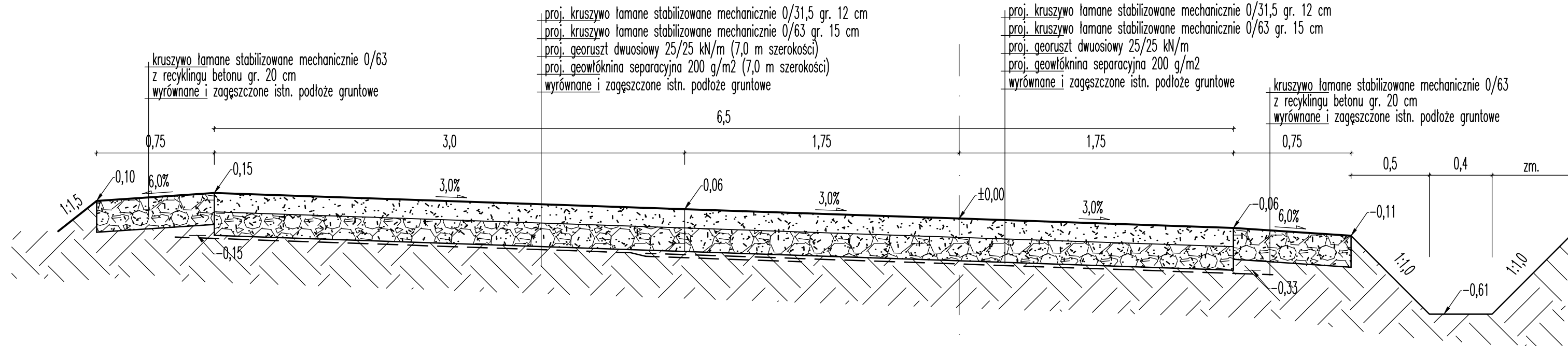
km 0+000,00 – km 2+126,00  
(bez mijanek)



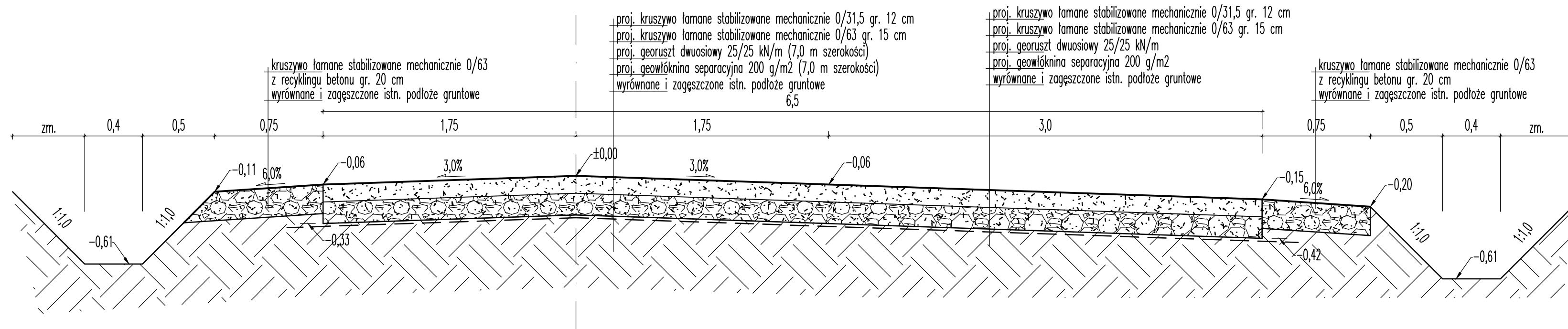
km 2+126,00 – km 2+181,50



MIJANKI M-2, M-4, M-5, M-6, M-8



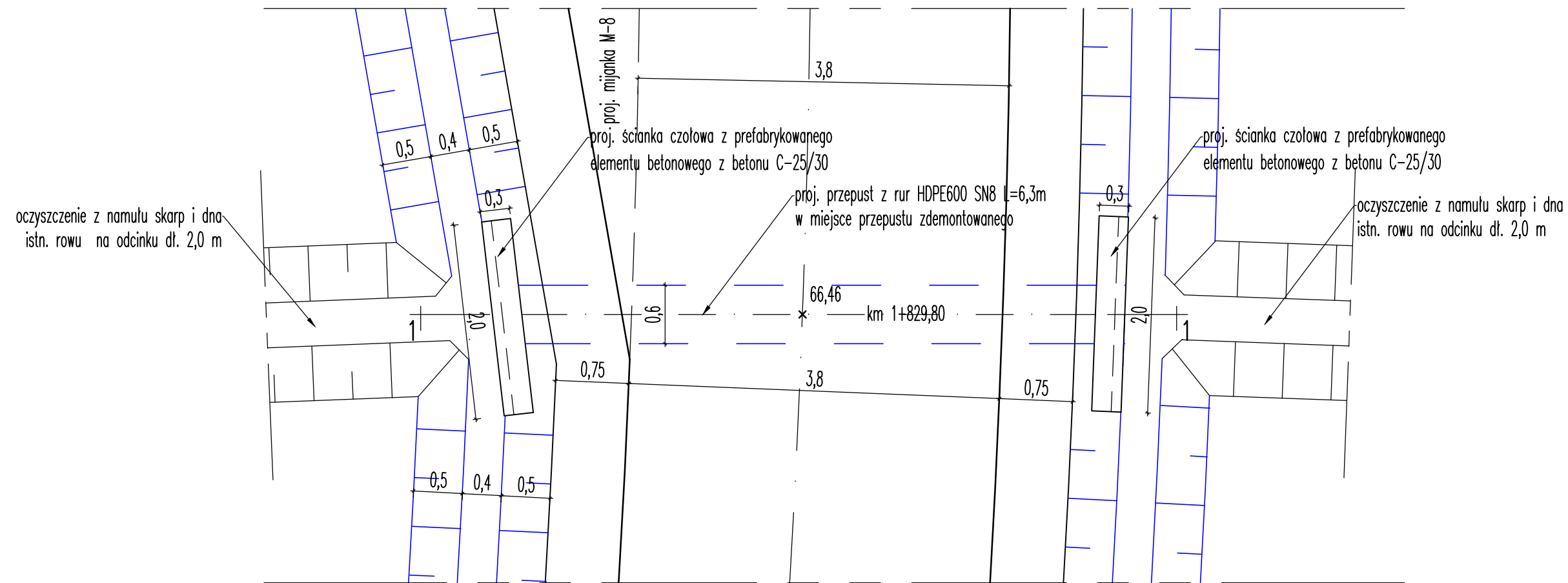
MIJANKI M-1, M-3, M-7



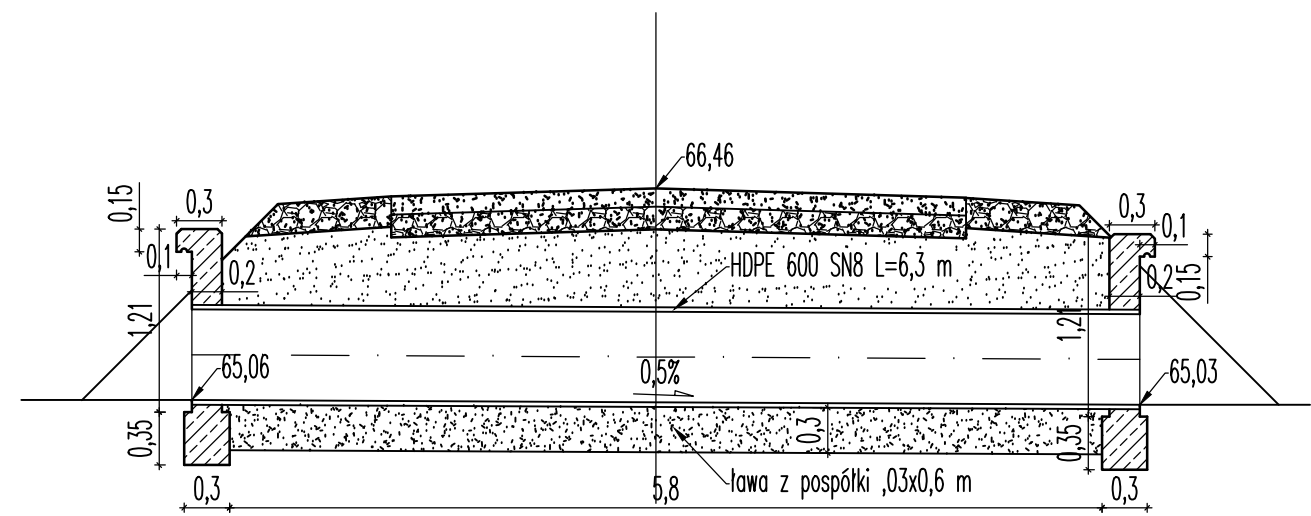
PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:25

Inwestor: <b>Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń</b>			
Projektant: <b>ROADPLAN</b> ROADPLAN Andrzej Ostrowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Adres: działki nr 39/3, 5143, 5144, 5145/1, 5146/1, 5147/2, 5147/3, 5148/1, 5152, 5153 obr.0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)			
Nazwa obiektu: Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27.			
Typ obiektu: <b>Przekroje normalne.</b>			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski spec. konstrukcyjno-budowlana		Opiekun: inż. Sławomir Kukuła spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data: grudzień 2023	Skala: 1:25	Strona nr: 5	Strona: P.T.

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ 1-1



Investor:	Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 39/3, 5143, 5144, 5145/1, 5146/1, 5147/2, 5147/3, 5148/1, 5152, 5153 obr.0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27.		
Rysunek:	Przepust – przekroje.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. spec. konstrukcyjno-budowlana	Wzrost/0003/P00K/03	Sprawił: inż. Stefan Kalinowski upr. spec. konstrukcyjno-inżynierijna	CP.253/072.T0/94
Data:	grudzień 2023	Skala:	1:50
Rysunek nr:	6	Stwierdził:	P.T.





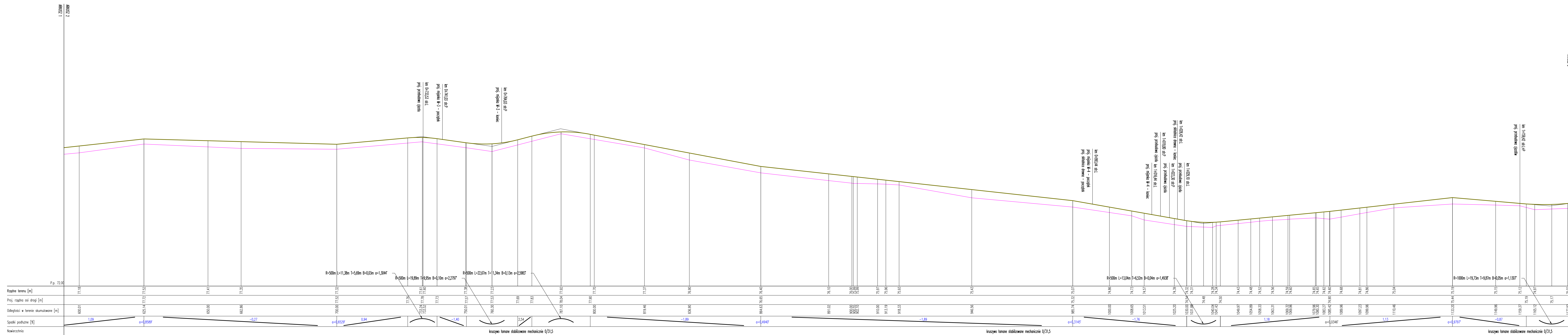
— proj. niweleta osi drogi  
— istn. niweleta w osi proj. drogi

65,97 – rządne z inwentaryzacji

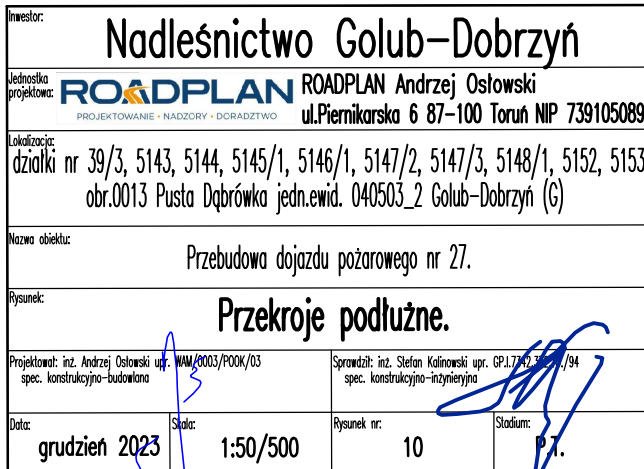
UWAG

Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.

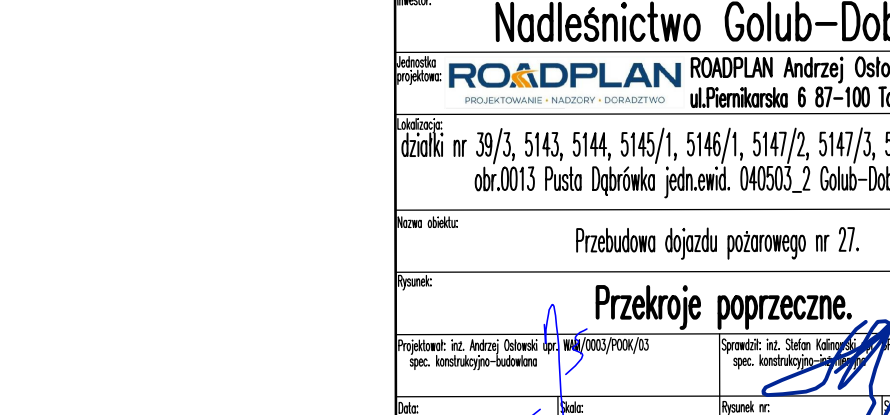
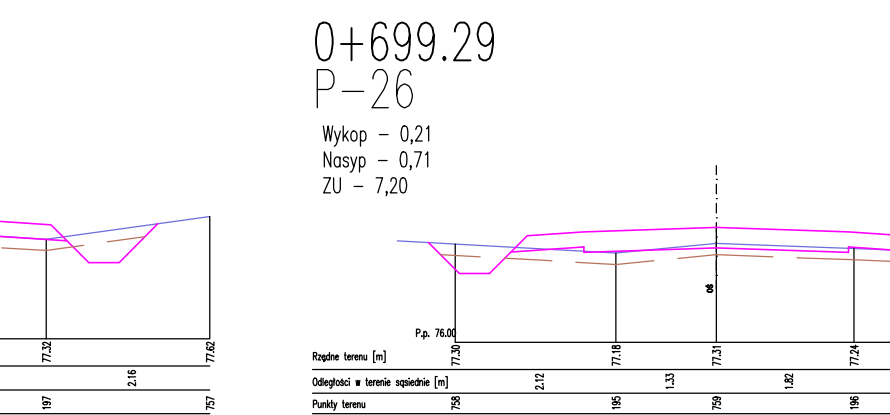
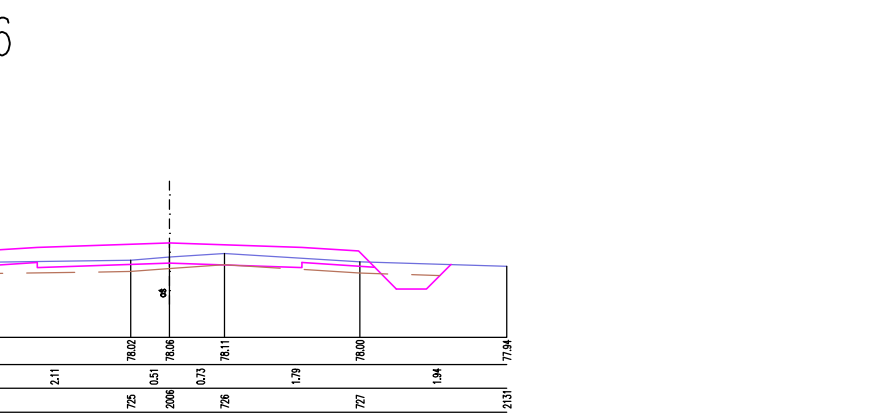
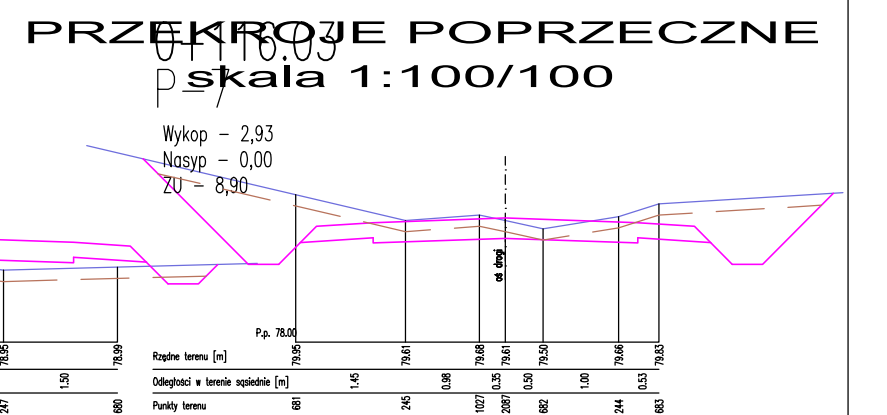
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

[illegible]

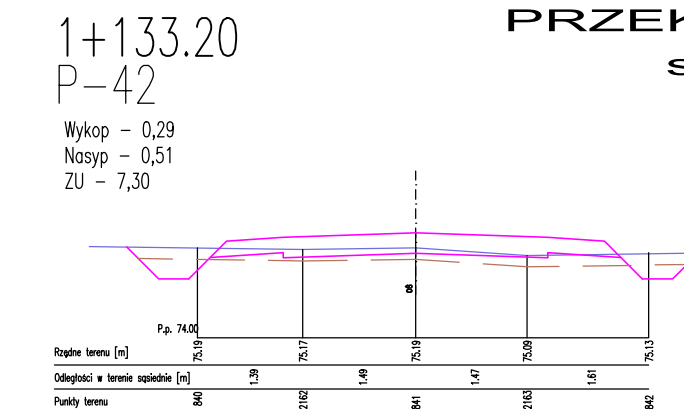
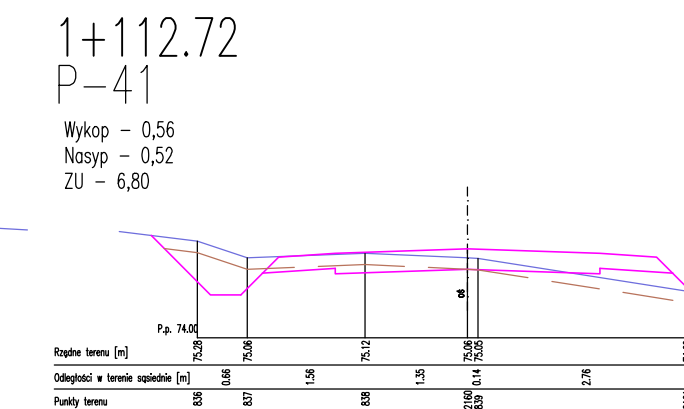
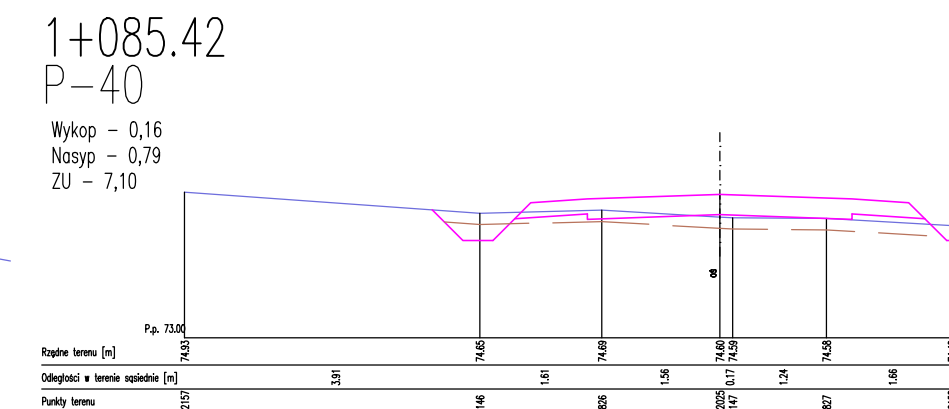
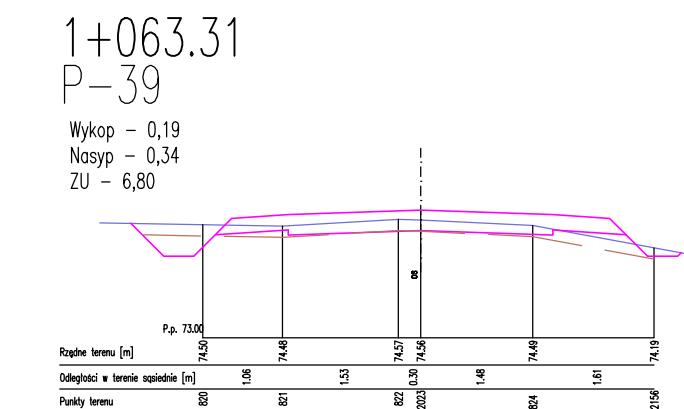
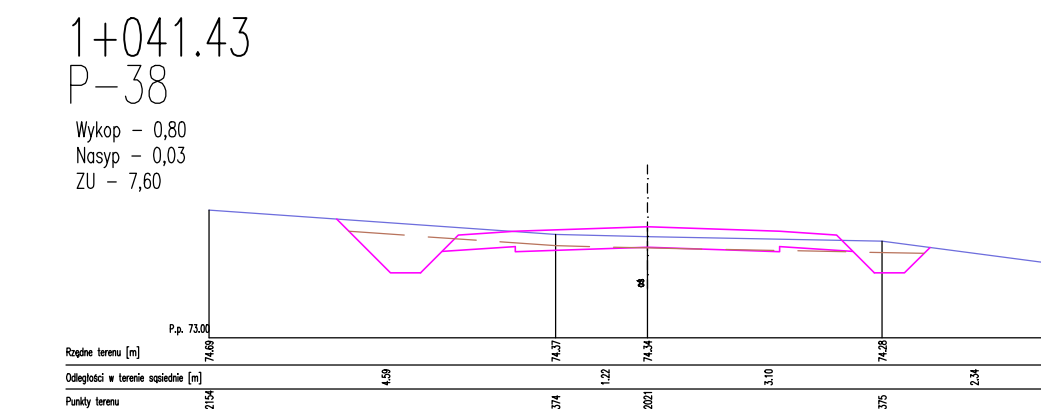
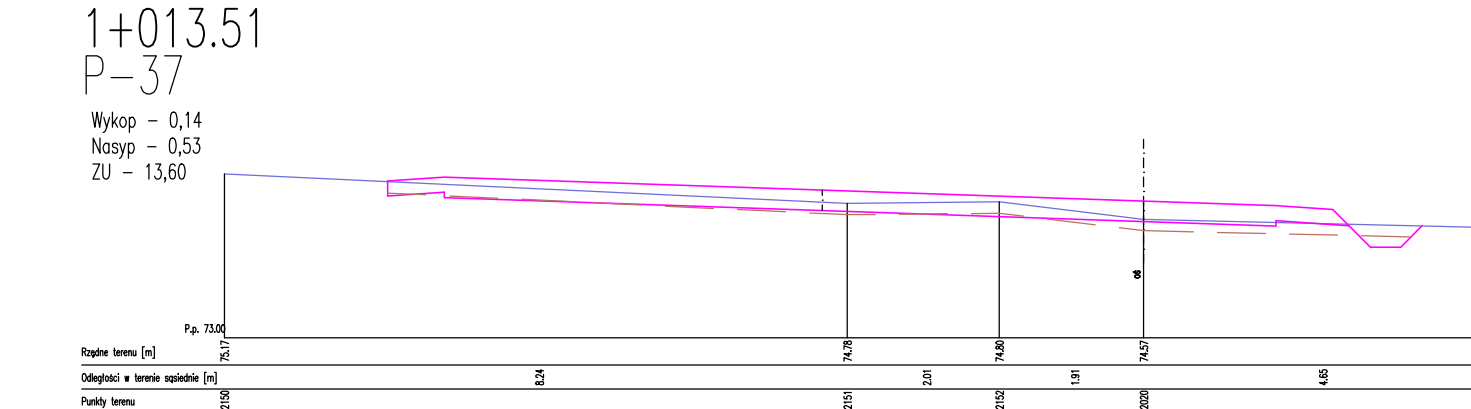
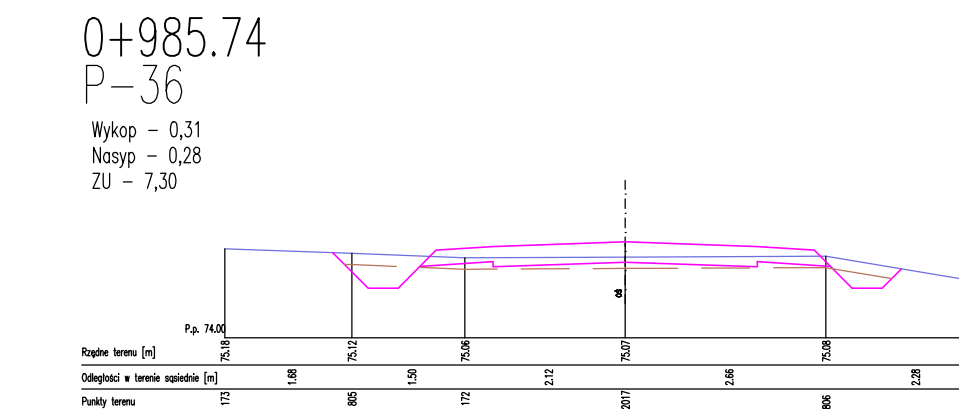
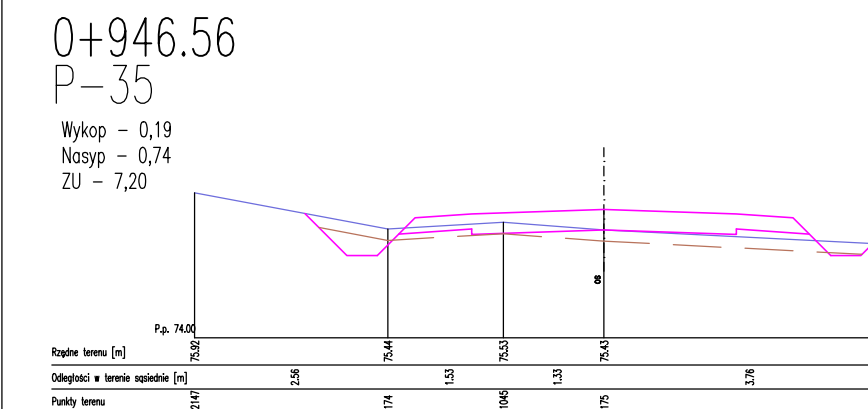




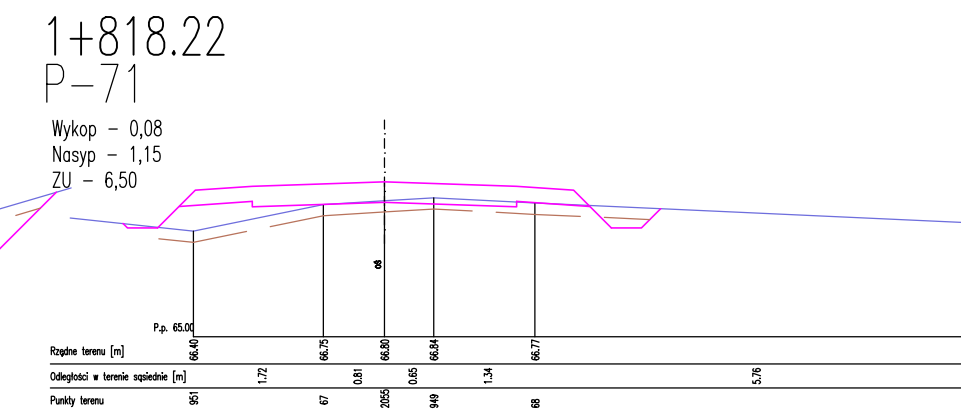
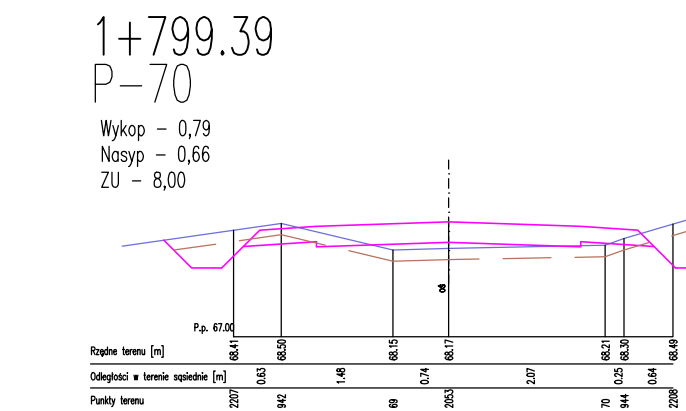
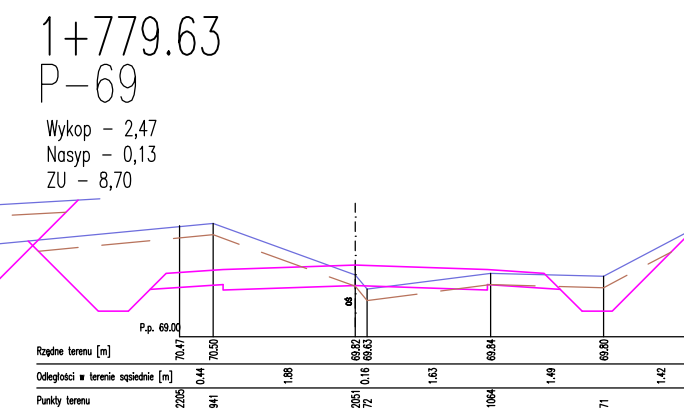
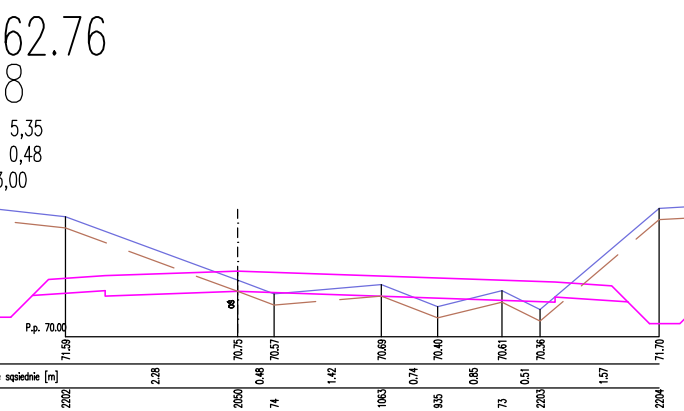
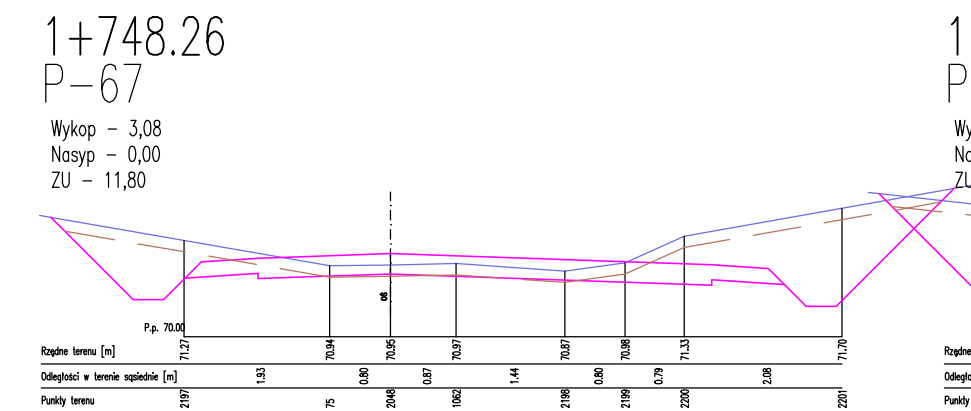
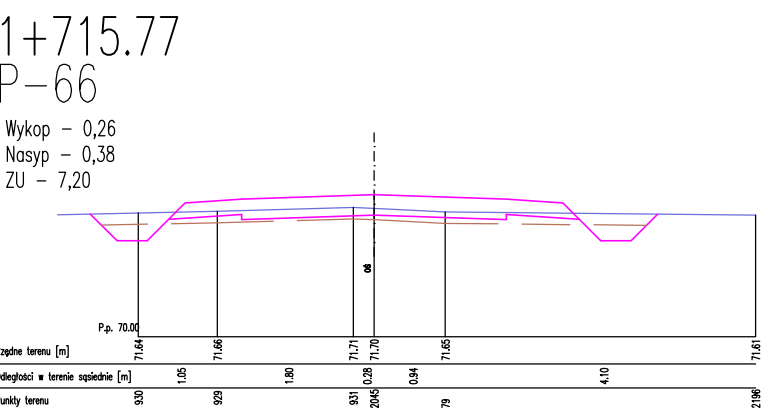
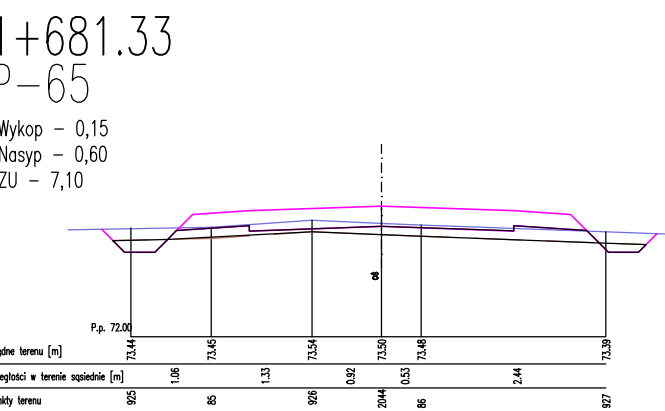
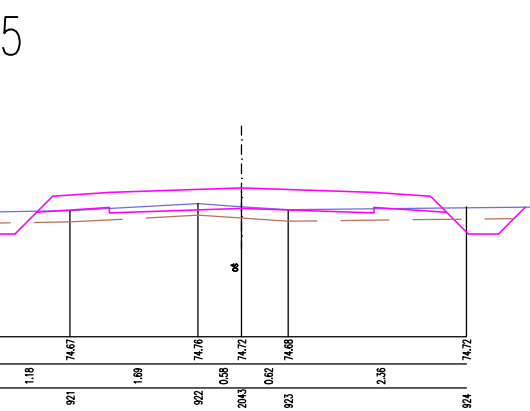
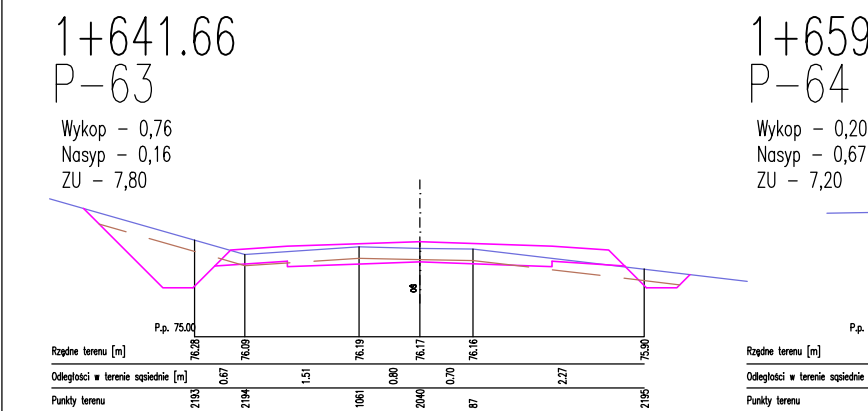
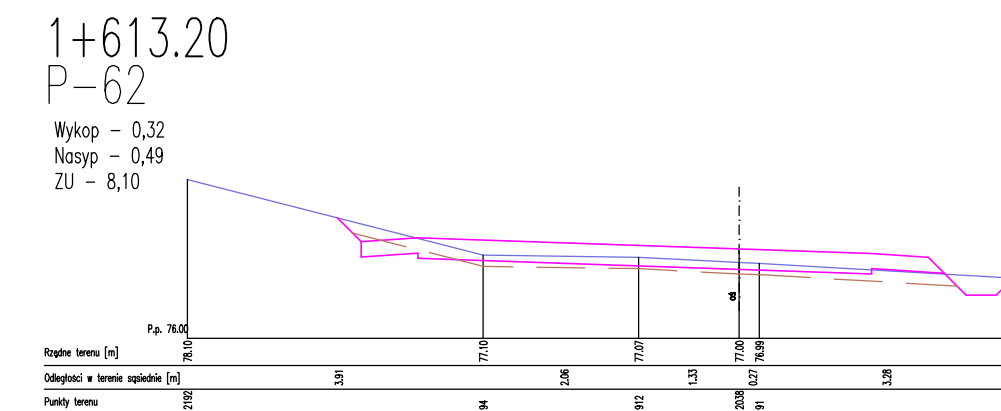
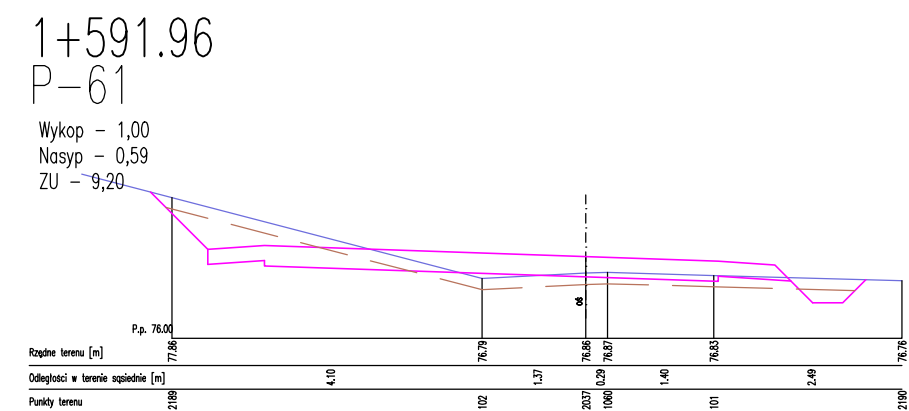
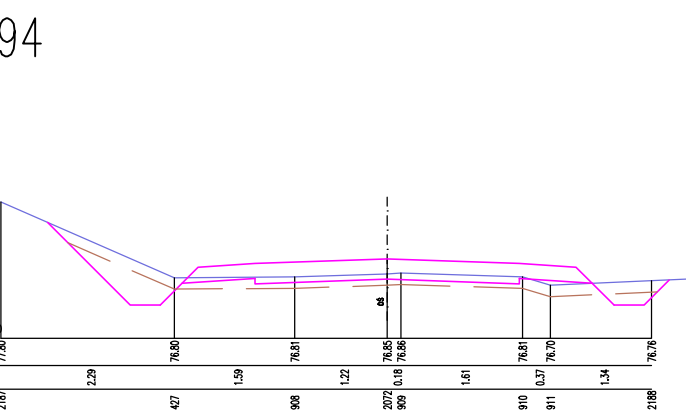
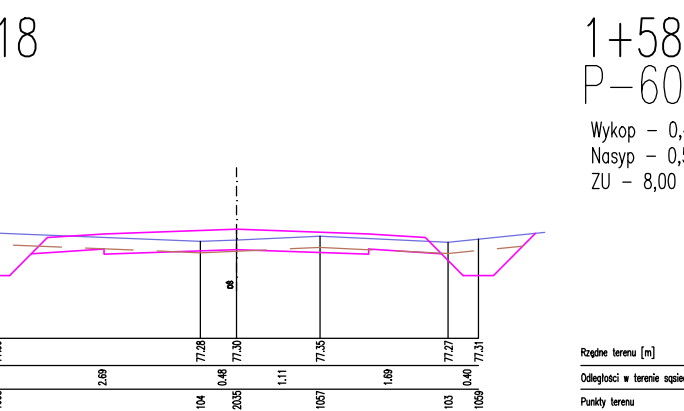
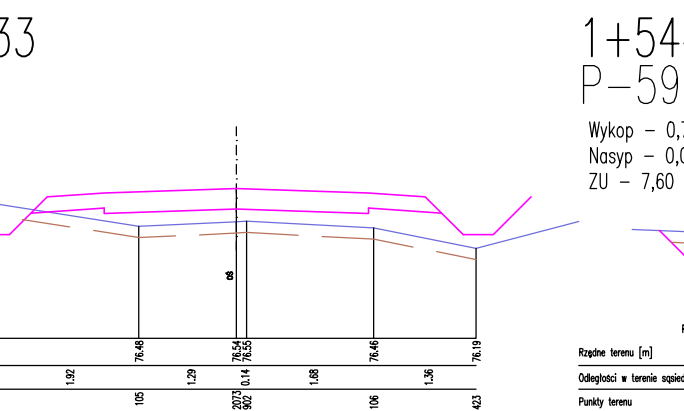
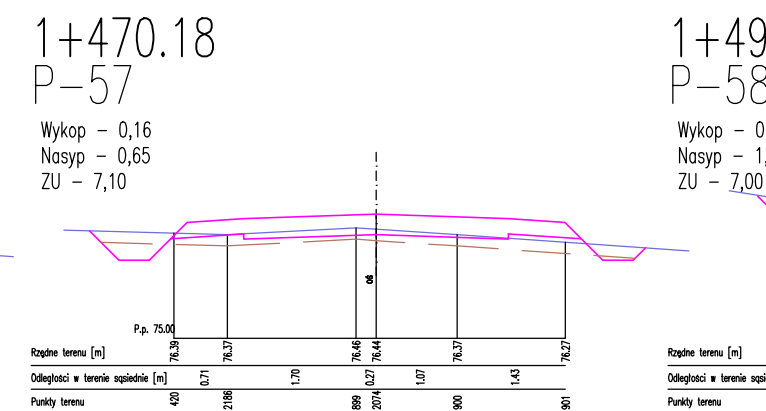
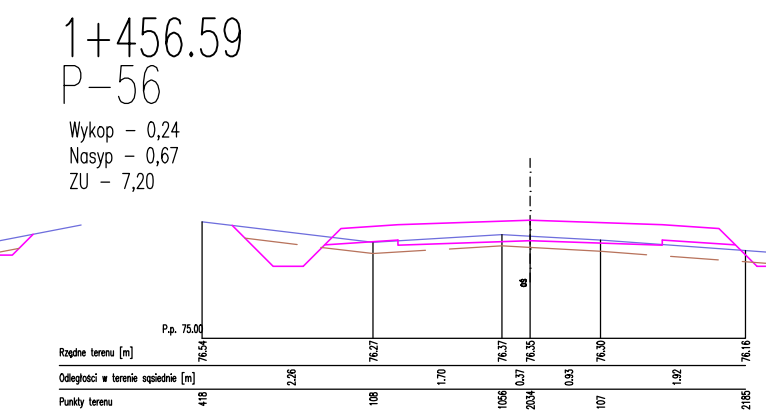
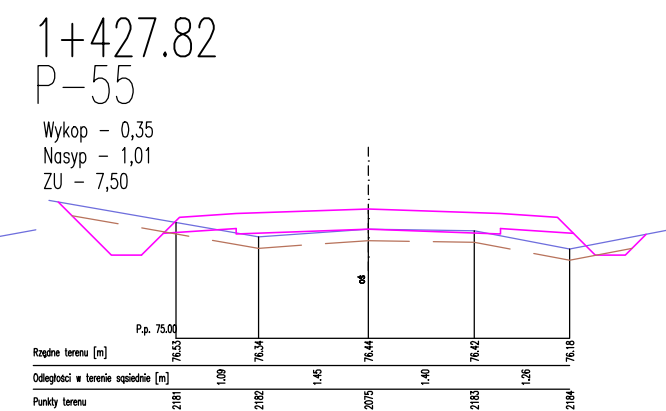
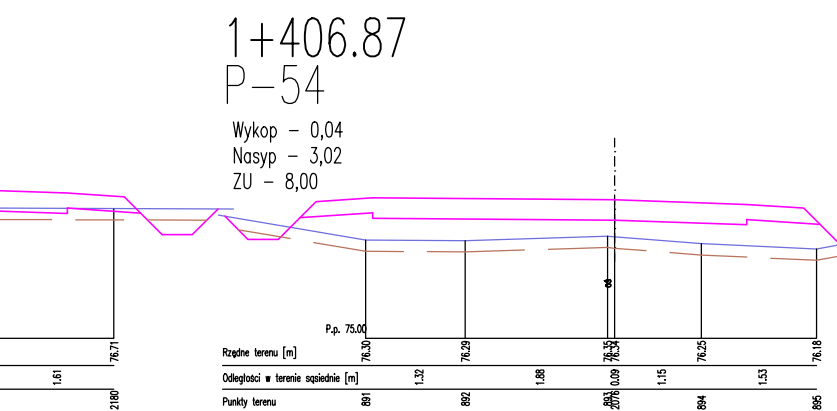
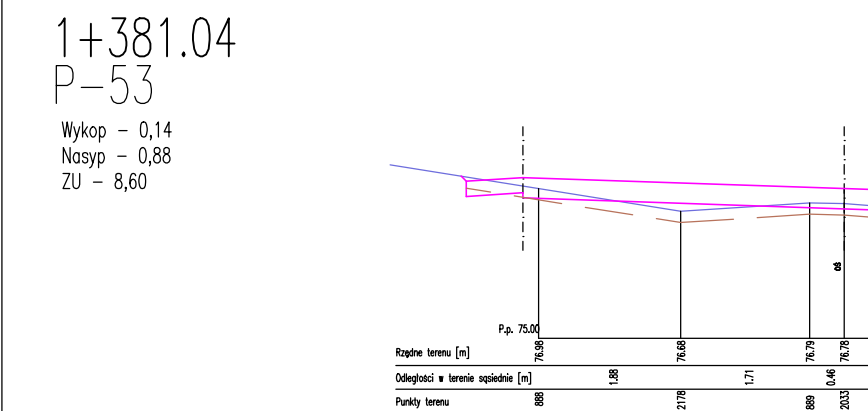
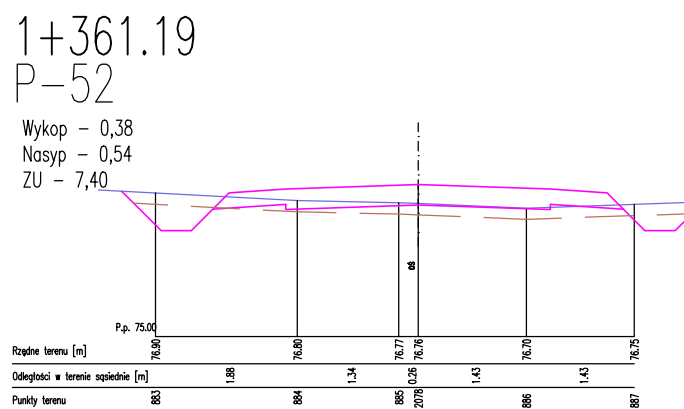
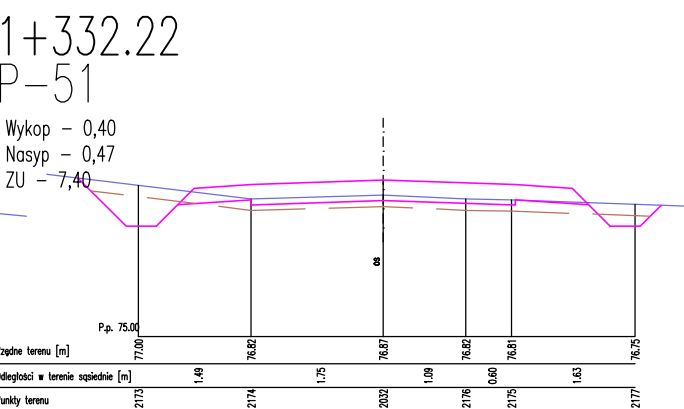
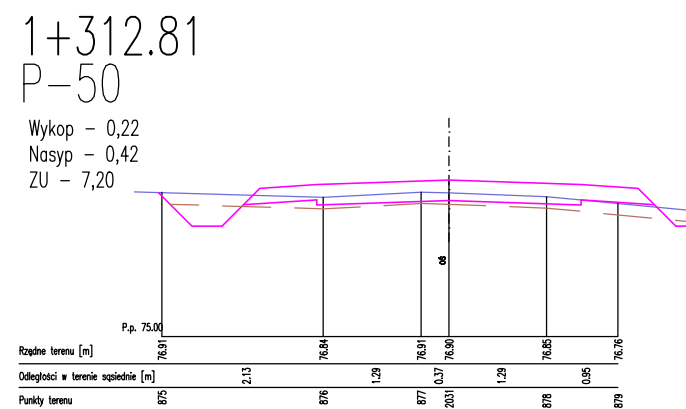
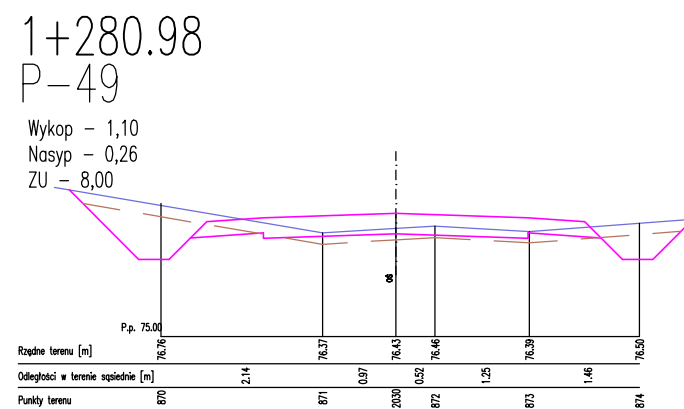
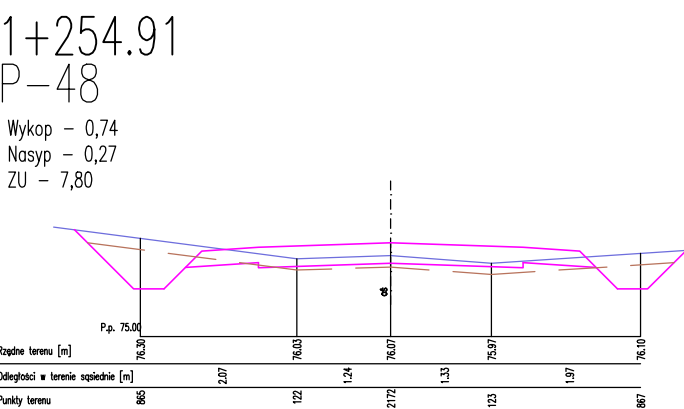
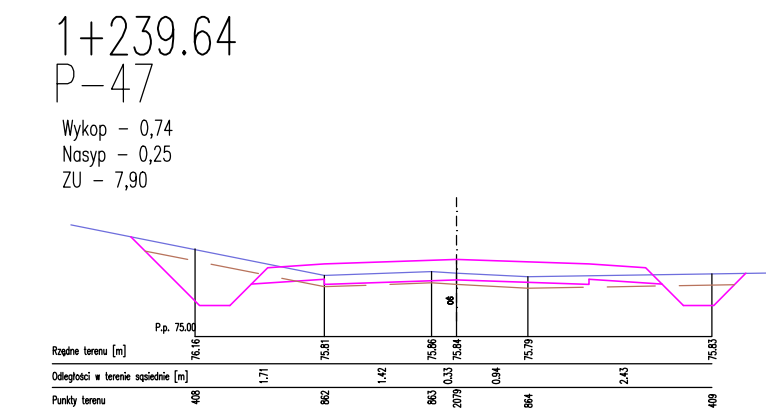
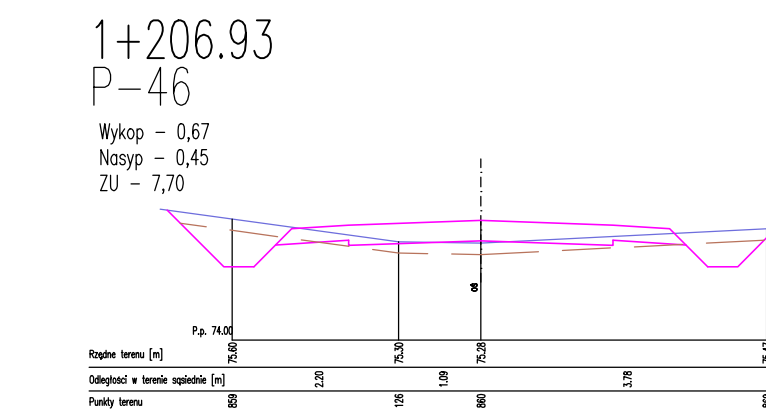
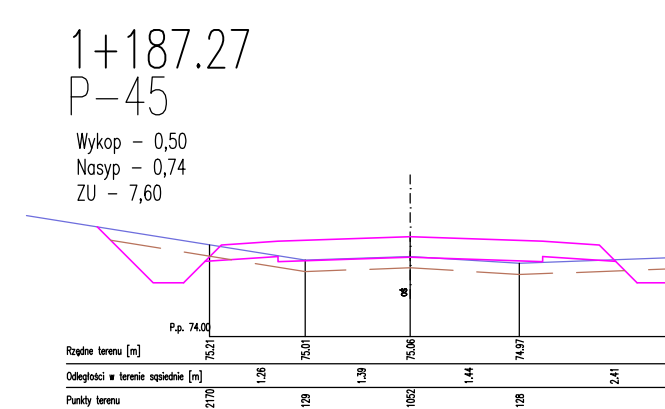
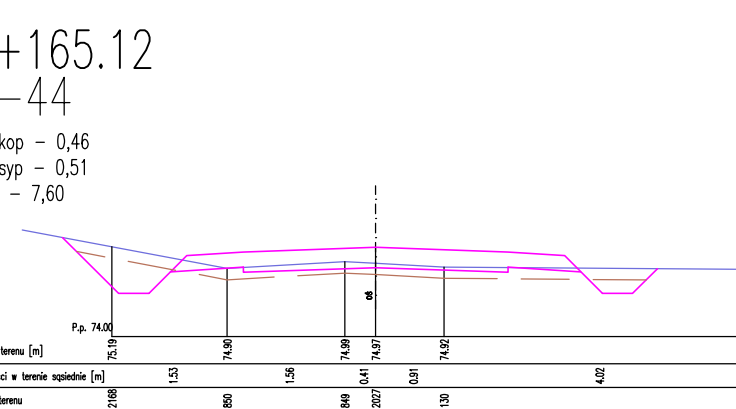
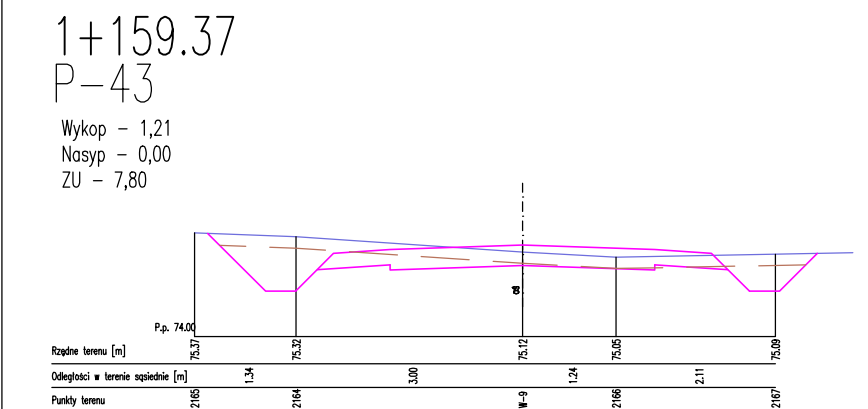




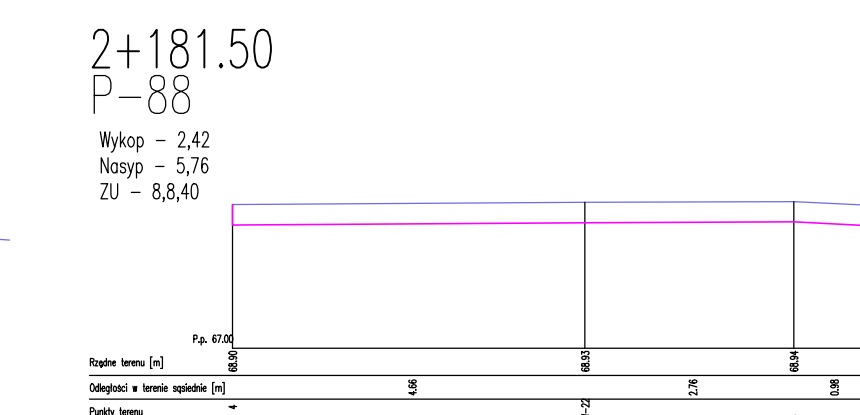
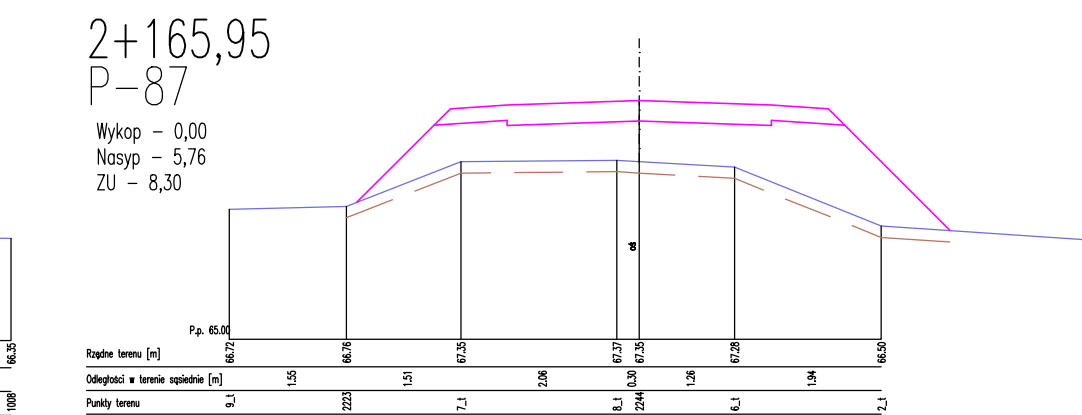
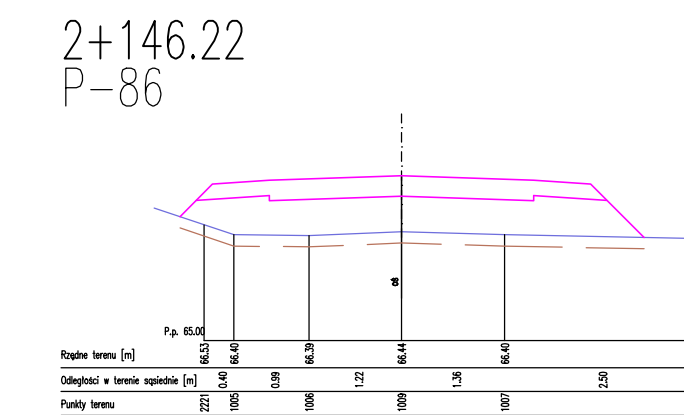
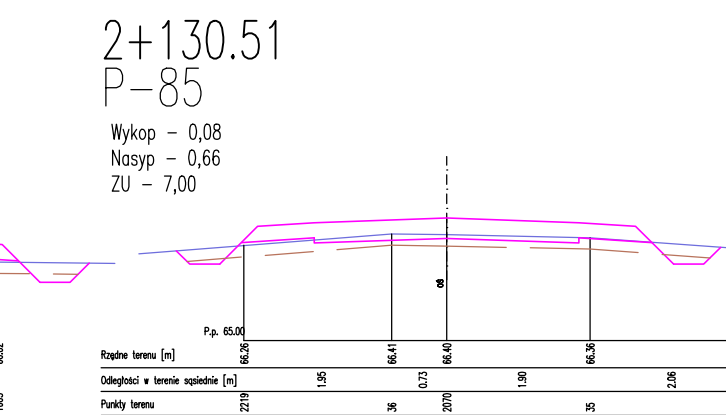
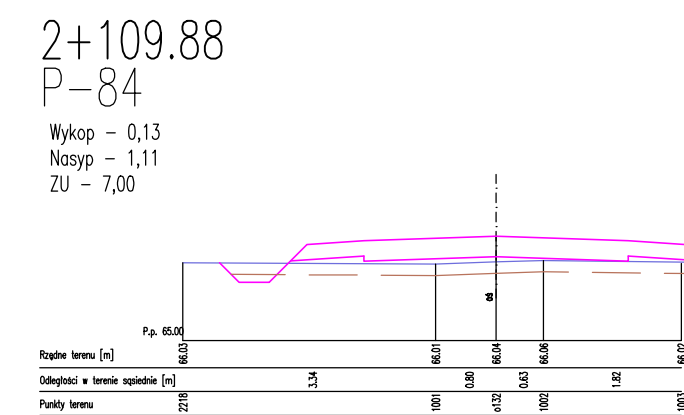
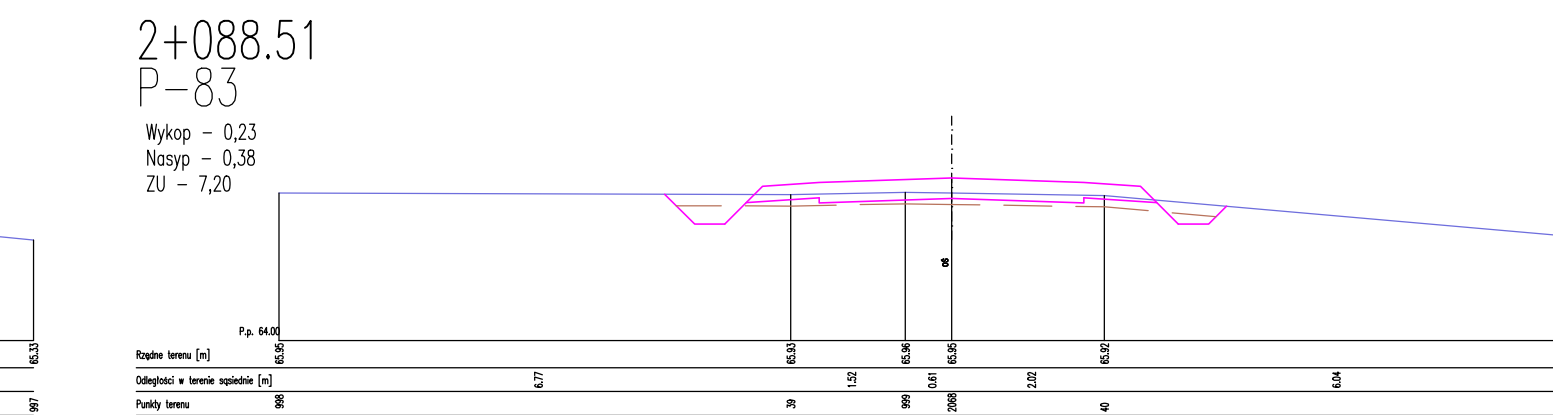
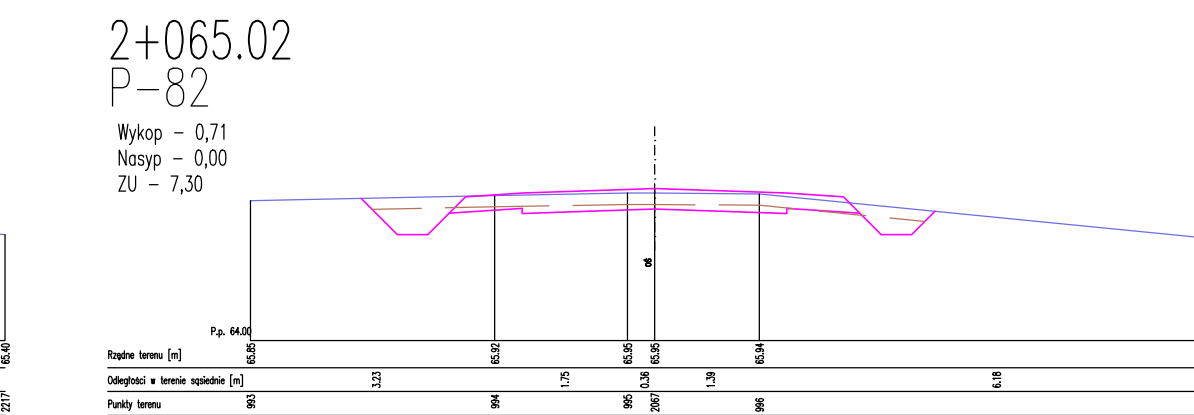
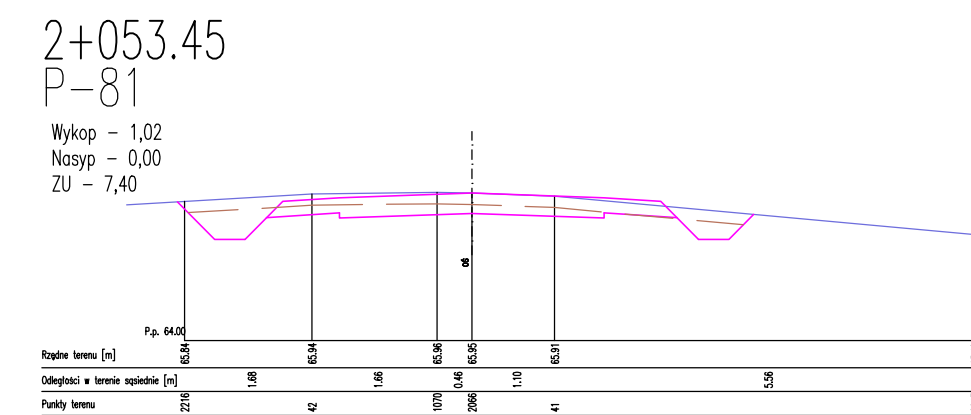
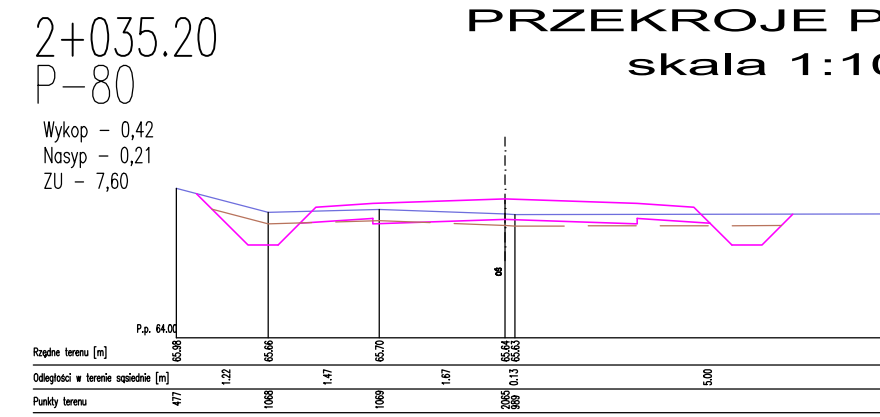
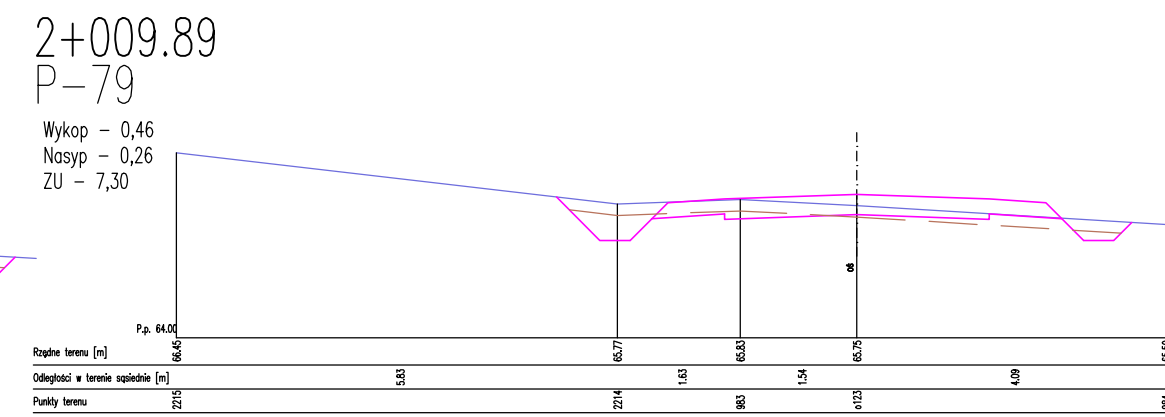
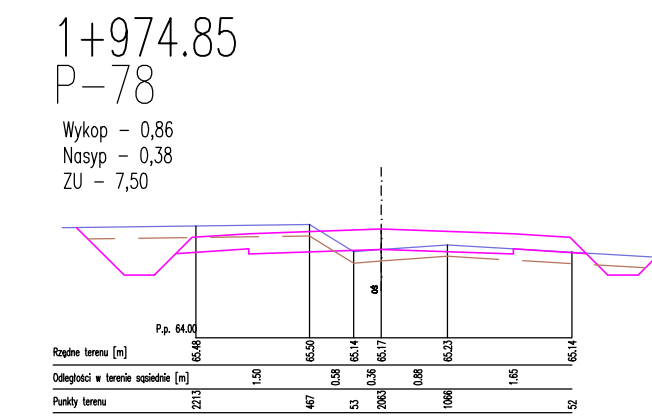
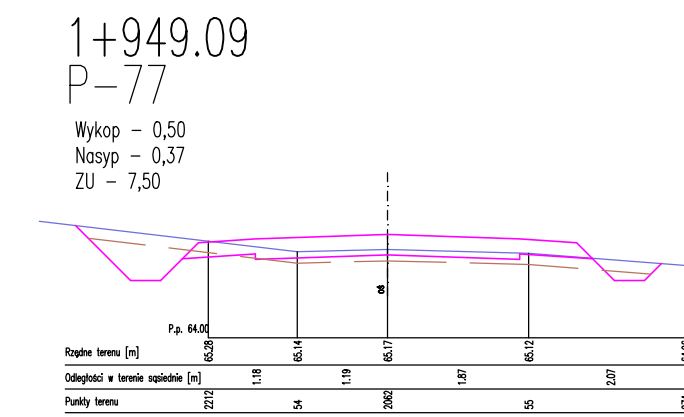
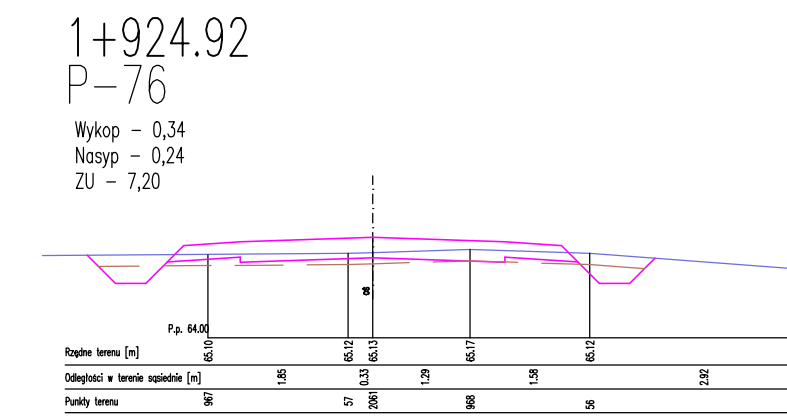
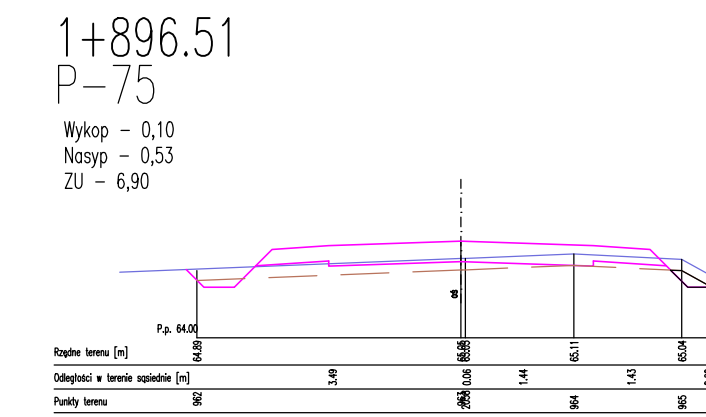
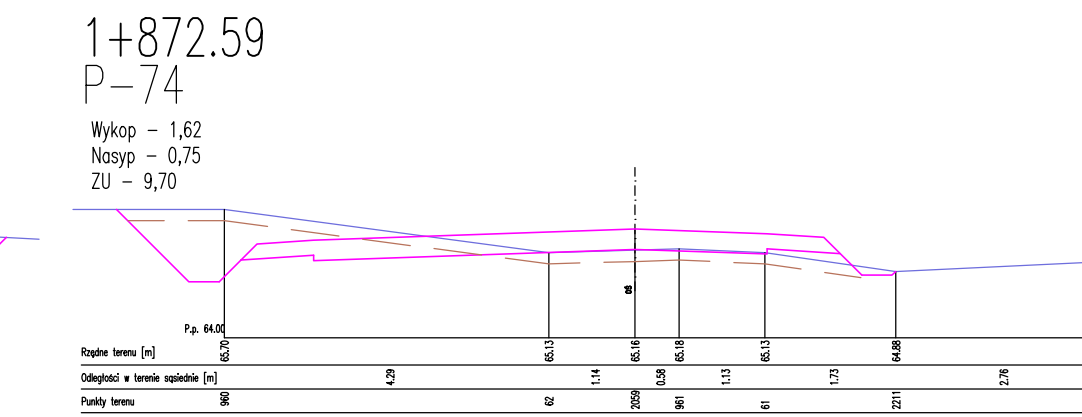
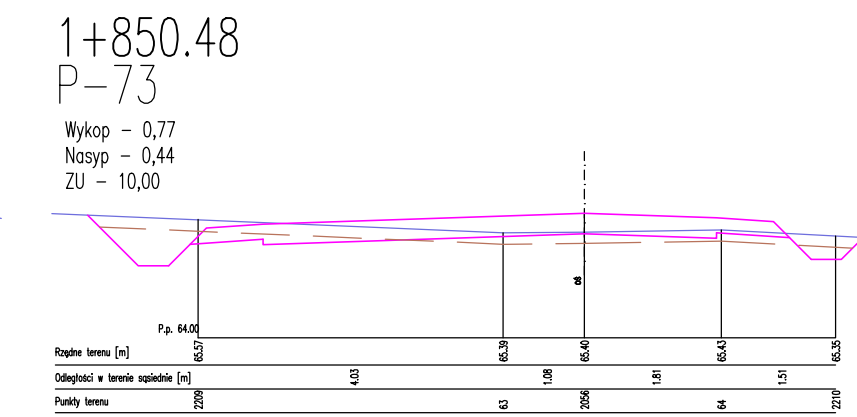
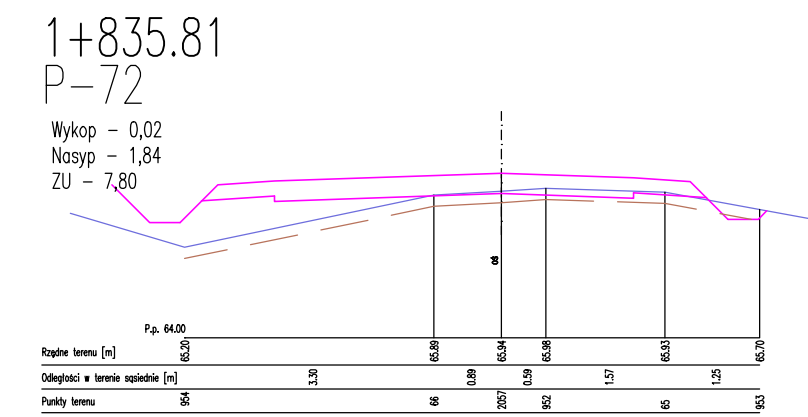
<p><b>Nadlesnictwo Gołub-Dobrzyń</b></p>			
<p>instytut</p>		<p>ROADPLAN <small>ROADPLAN Andrzej Ostowski</small> ul.Piękarska 6 67-100 Toruń MP 7391050800</p>	
<p>Indywidualny: 39/3, 514/3, 514/4, 514/5, 514/6, 514/7, 514/7/3, 514/8/1, 5152, 5153 działki nr obr.0013 Państwa Dąbrowka jednostki: 040503.2 Gołub-Dobrzyń (G)</p>			
<p>Nazwa działki:</p>		<p>Przebudowa drogiemu pożarowego nr 27.</p>	
<p>Wzrost:</p>			
<p><b>Przekroje poprzeczne.</b></p>			
<p>Projektant: dr Andrzej Ostowski os. nadlesniczego: Andrzej Ostowski</p>		<p>Skala: 1:500 (POMIAR) 1:1500 (ZEMIA)</p>	
<p>Data: <b>grudzień 2023</b></p>	<p>Data: <b>1:100/100</b></p>	<p>Wzrost: 11</p>	<p>Wzrost: P.T.</p>



**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
skala 1:100/100

[illegible]





PRZEKROJE POPRZECZNE  
skala 1:100/100

[illegible]

## BILANS MAS ZIEMNYCH - PRZEBUDOWA DOJAZDU POZAROWEGO NR 27

Kilometrarz		Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość [m]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej	
		wykop(+)	nasymp(-)	N1(-)	wykop(+)	nasymp (-)	N1(-)		wykop(+)	nasymp(-)		wykop(+)	nasymp(-)	(+)	(-)		
		[m2]			[m2]				[m3]			[m3]		[m3]			
km 0+	000,00	3,56	0,00	0,00				15	56,10	3,60	3,60	52,50	0,00			29,40	
km 0+	015,00	3,92	0,48	0,48	3,74	0,24	0,24									15,80	339,00
km 0+	033,55	0,30	0,73	0,30	2,11	0,61	0,39	18,55	39,14	11,22	7,23	91,64	0,00			7,30	214,25
km 0+	056,00	0,15	1,62	0,15	0,23	1,18	0,23	22,45	5,05	26,38	5,05	96,69	0,00			8,60	178,48
km 0+	077,50	0,72	0,42	0,42	0,44	1,02	0,29	21,5	9,35	21,93	6,13	106,04	0,00			7,70	175,23
km 0+	094,80	0,24	1,08	0,24	0,48	0,75	0,33	17,3	8,30	12,98	5,71	101,37	0,00			7,20	128,89
km 0+	116,03	2,93	0,00	0,00	1,59	0,54	0,12	21,23	33,65	11,46	2,55	123,56	0,00			8,90	170,90
km 0+	132,62	1,28	0,13	0,13	2,11	0,07	0,07	16,59	34,92	1,08	1,08	157,40	0,00			8,10	141,02
km 0+	176,44	0,91	0,11	0,11	1,10	0,12	0,12	43,82	47,98	5,26	5,26	200,13	0,00			8,30	359,32
km 0+	206,35	1,83	0,45	0,45	1,37	0,28	0,28	29,91	40,98	8,37	8,37	232,73	0,00			8,60	252,74
km 0+	245,75	1,35	0,02	0,02	1,59	0,24	0,24	39,40	62,65	9,26	9,26	286,12	0,00			7,60	319,14
km 0+	272,85	0,35	0,55	0,35	0,85	0,29	0,19	27,1	23,04	7,72	5,01	301,43	0,00			8,90	223,58
km 0+	302,87	0,00	3,53	0,00	0,18	2,04	0,18	30,02	5,25	61,24	5,25	245,44	0,00			9,10	270,18
km 0+	325,92	0,33	0,42	0,33	0,17	1,98	0,17	23,05	3,80	45,52	3,80	203,72	0,00			7,20	187,86
km 0+	337,20	0,43	0,25	0,25	0,38	0,34	0,29	11,28	4,29	3,78	3,27	204,23	0,00			7,40	82,34
km 0+	354,86	0,23	0,37	0,23	0,33	0,31	0,24	17,66	5,83	5,47	4,24	204,58	0,00			7,20	128,92
km 0+	376,78	0,57	0,33	0,33	0,40	0,35	0,28	21,92	8,77	7,67	6,14	204,82	0,00			7,60	162,21
km 0+	391,12	0,60	0,14	0,14	0,59	0,24	0,24	14,34	8,39	3,37	3,37	209,83	0,00			7,50	108,27
km 0+	421,71	0,60	0,04	0,04	0,60	0,09	0,09	30,59	18,35	2,75	2,75	225,44	0,00			7,50	229,43
km 0+	464,68	1,07	0,10	0,10	0,84	0,07	0,07	42,97	35,88	3,01	3,01	258,31	0,00			7,60	324,42
km 0+	514,38	1,23	0,07	0,07	1,15	0,09	0,09	49,7	57,16	4,22	4,22	311,24	0,00			8,10	390,15
km 0+	552,52	0,79	0,83	0,79	1,01	0,45	0,43	38,14	38,52	17,16	16,40	226,17	0,00			7,80	303,21
km 0+	589,42	0,97	0,32	0,32	0,88	0,58	0,56	36,9	32,47	21,22	20,48	237,43	0,00			8,10	293,36
km 0+	625,14	0,36	0,64	0,36	0,67	0,48	0,34	35,72	23,75	17,15	12,14	244,04	0,00			7,40	276,83
km 0+	662,86	0,49	0,51	0,49	0,43	0,58	0,43	37,72	16,03	21,69	16,03	238,38	0,00			7,60	282,90
km 0+	699,29	0,21	0,71	0,21	0,35	0,61	0,35	36,43	12,75	22,22	12,75	228,91	0,00			7,20	269,58
km 0+	733,24	0,20	1,47	0,20	0,21	1,09	0,21	33,95	6,96	37,01	6,96	198,86	0,00			9,00	275,00
km 0+	760,30	0,35	1,10	0,35	0,28	1,29	0,28	27,06	7,44	34,77	7,44	171,53	0,00			9,90	255,72
km 0+	787,10	1,26	0,00	0,00	0,81	0,55	0,18	26,8	21,57	14,74	4,69	178,36	0,00			7,90	238,52
km 0+	819,46	0,62	0,02	0,02	0,94	0,01	0,01	32,36	30,42	0,32	0,32	208,46	0,00			7,50	249,17
km 0+	836,90	0,60	0,36	0,36	0,61	0,19	0,19	17,44	10,64	3,31	3,31	215,78	0,00			7,60	131,67
km 0+	864,63	1,32	0,39	0,39	0,96	0,38	0,38	27,73	26,62	10,40	10,40	215,08	0,00			8,00	216,29
km 0+	900,55	0,36	0,50	0,36	0,84	0,45	0,38	35,92	30,17	15,98	13,47	229,27	0,00			7,40	276,58
km 0+	918,33	0,97	0,17	0,17	0,67	0,34	0,27	17,78	11,82	5,96	4,71	235,14	0,00			7,70	134,24
km 0+	946,56	0,19	0,74	0,19	0,58	0,46	0,18	28,23	16,37	12,84	5,08	238,67	0,00			7,70	217,37
km 0+	985,74	0,31	0,28	0,28	0,25	0,51	0,24	39,18	9,80	19,98	9,21	228,48	0,00			7,30	293,85
km 1+	013,51	0,14	0,53	0,14	0,23	0,41	0,21	27,77	6,25	11,25	5,83	223,48	0,00			13,60	290,20
km 1+	044,43	0,22	0,23	0,22	0,47	0,28	0,09	27,92	13,12	7,82	2,37	228,79	0,00			7,20	295,95

km 1+	063,31	0,19	0,34	0,17	0,50	0,19	0,10	21,88	10,83	4,05	2,19	235,57	0,00			1,00	157,54	
km 1+	085,42	0,16	0,79	0,16	0,18	0,57	0,17	22,11	3,87	12,49	3,65	226,95	0,00			6,80	153,66	
km 1+	112,72	0,56	0,52	0,52	0,36	0,66	0,34	27,3	9,83	17,88	9,28	218,89	0,00			7,10	189,74	
km 1+	133,20	0,29	0,51	0,29	0,43	0,52	0,41	20,48	8,70	10,55	8,29	217,05	0,00			6,80	144,38	
km 1+	159,37	1,21	0,00	0,00	0,75	0,26	0,15	26,17	19,63	6,67	3,79	230,00	0,00			7,30	197,58	
km 1+	165,12	0,46	0,51	0,46	0,84	0,26	0,23	5,75	4,80	1,47	1,32	233,34	0,00			7,80	44,28	
km 1+	187,27	0,50	0,74	0,50	0,48	0,63	0,48	22,15	10,63	13,84	10,63	230,13	0,00			7,60	168,34	
km 1+	206,93	0,67	0,45	0,45	0,59	0,60	0,48	19,66	11,50	11,70	9,34	229,93	0,00			7,60	150,40	
km 1+	239,64	0,74	0,25	0,25	0,71	0,35	0,35	32,71	23,06	11,45	11,45	241,54	0,00			7,70	255,14	
km 1+	254,91	0,74	0,27	0,27	0,74	0,26	0,26	15,27	11,30	3,97	3,97	248,87	0,00			7,90	119,87	
km 1+	280,98	1,10	0,26	0,26	0,92	0,27	0,27	26,07	23,98	6,91	6,91	265,95	0,00			7,80	205,95	
km 1+	312,81	0,22	0,42	0,22	0,66	0,34	0,24	31,83	21,01	10,82	7,64	276,13	0,00			8,00	241,91	
km 1+	332,22	0,40	0,47	0,40	0,31	0,45	0,31	19,41	6,02	8,64	6,02	273,51	0,00			7,20	141,69	
km 1+	361,19	0,38	0,54	0,38	0,39	0,51	0,39	28,97	11,30	14,63	11,30	270,18	0,00			7,40	214,38	
km 1+	381,04	0,14	0,88	0,14	0,26	0,71	0,26	19,85	5,16	14,09	5,16	261,25	0,00			7,40	158,80	
km 1+	406,87	0,04	3,02	0,04	0,09	1,95	0,09	25,83	2,32	50,37	2,32	213,21	0,00			8,60	214,39	
km 1+	427,82	0,35	1,01	0,35	0,20	2,02	0,20	20,95	4,09	42,21	4,09	175,08	0,00			8,00	162,36	
km 1+	456,59	0,24	0,67	0,24	0,30	0,84	0,30	28,77	8,49	24,17	8,49	159,40	0,00			7,50	211,46	
km 1+	470,18	0,16	0,65	0,16	0,20	0,66	0,20	13,59	2,72	8,97	2,72	153,15	0,00			7,20	97,17	
km 1+	499,33	0,18	1,88	0,18	0,17	1,27	0,17	29,15	4,96	36,87	4,96	121,23	0,00			7,10	205,51	
km 1+	544,18	0,72	0,02	0,02	0,45	0,95	0,10	44,85	20,18	42,61	4,49	98,80	0,00			7,00	327,41	
km 1+	585,94	0,46	0,52	0,46	0,59	0,27	0,24	41,76	24,64	11,28	10,02	112,16	0,00			7,60	325,73	
km 1+	591,96	1,00	0,59	0,59	0,73	0,56	0,53	6,02	4,39	3,34	3,16	113,22	0,00			8,00	51,77	
km 1+	613,20	0,32	0,49	0,32	0,66	0,54	0,46	21,24	14,02	11,47	9,66	115,77	0,00			9,20	183,73	
km 1+	641,66	0,76	0,16	0,16	0,54	0,33	0,24	28,46	15,37	9,25	6,83	121,89	0,00			8,10	226,26	
km 1+	659,25	0,20	0,67	0,20	0,48	0,42	0,18	17,59	8,44	7,30	3,17	123,03	0,00			7,80	131,93	
km 1+	681,33	0,15	0,60	0,15	0,18	0,64	0,18	22,08	3,86	14,02	3,86	112,87	0,00			7,20	157,87	
km 1+	715,77	0,26	0,38	0,26	0,21	0,49	0,21	34,44	7,06	16,88	7,06	103,06	0,00			7,10	246,25	
km 1+	748,26	3,08	0,00	0,00	1,67	0,19	0,13	32,49	54,26	6,17	4,22	151,14	0,00			7,20	308,66	
km 1+	762,76	5,35	0,46	0,46	4,22	0,23	0,23	14,5	61,12	3,34	3,34	208,92	0,00			11,80	179,80	
km 1+	779,63	2,47	0,13	0,13	3,91	0,30	0,30	16,87	65,96	4,98	4,98	269,91	0,00			13,00	183,04	
km 1+	799,39	0,79	0,66	0,66	1,63	0,40	0,40	19,76	32,21	7,81	7,81	294,31	0,00			8,70	165,00	
km 1+	818,22	0,08	1,15	0,08	0,44	0,91	0,37	18,83	8,19	17,04	6,97	285,46	0,00			8,00	136,52	
km 1+	835,81	0,02	1,84	0,02	0,05	1,50	0,05	17,59	0,88	26,30	0,88	260,05	0,00			6,50	171,50	
km 1+	850,48	0,77	0,44	0,44	0,40	1,14	0,23	14,67	5,79	16,72	3,37	249,12	0,00			13,00	168,71	
km 1+	872,59	1,62	0,75	0,75	1,20	0,60	0,60	22,11	26,42	13,16	13,16	262,38	0,00			10,00	217,78	
km 1+	896,51	0,10	0,53	0,10	0,86	0,64	0,43	23,92	20,57	15,31	10,17	267,64	0,00			9,70	271,49	
km 1+	924,92	0,34	0,24	0,24	0,22	0,39	0,17	28,41	6,25	10,94	4,83	262,96	0,00			13,00	286,94	
km 1+	949,09	0,50	0,37	0,37	0,42	0,31	0,31	24,17	10,15	7,37	7,37	265,74	0,00			7,20	177,65	
km 1+	974,85	0,86	0,38	0,38	0,68	0,38	0,38	25,76	17,52	9,66	9,66	273,59	0,00			7,50	193,20	
km 2+	009,89	0,46	0,26	0,26	0,66	0,32	0,32	35,04	23,13	11,21	11,21	285,51	0,00			7,50	259,30	
km 2+	035,20	0,42	0,21	0,21	0,44	0,24	0,24	25,31	11,14	5,95	5,95	290,70	0,00			7,30	188,56	
km 2+	053,45	1,02	0,00	0,00	0,72	0,11	0,11	18,25	13,14	1,92	1,92	301,92	0,00			7,60	136,88	
km 2+	065,02	0,71	0,00	0,00	0,87	0,00	0,00	11,57	10,01	0,00	0,00	311,93	0,00			7,40	85,04	
km 2+	088,51	0,23	0,38	0,23	0,47	0,19	0,12	23,49	11,04	4,46	2,70	318,50	0,00			7,30	170,30	
km 2+	109,88	0,13	1,11	0,13	0,18	0,75	0,18	21,37	3,85	15,92	3,85	306,43	0,00			7,20	151,73	
km 2+	130,51	0,08	0,66	0,08	0,11	0,89	0,11	20,63	2,17	18,26	2,17	290,34	0,00			7,00	144,41	
km 2+	146,22	0,00	3,63	0,00	0,04	2,15	0,04	15,71	0,63	33,70	0,63	257,27	0,00			7,00	103,69	
km 2+	165,95	0,00	5,76	0,00	0,00	4,70	0,00	19,73	0,00	92,63	0,00	164,64	0,00			6,20	143,04	
km 2+	181,50	2,42	0,00	0,00	1,21	2,88	0,00	15,55	18,82	44,78	0,00	138,67	0,00			8,30	64,53	
					RAZEM				1528,99	1325,64	523,85						Razem	17679,97
														Grubość w-ry [m]				0,15
														Objętość [m3]				2652,00

	Powierzchnia	Objętość	Nadmiar
zjazdy km 0+325,93	190,00	28,50	22,8
zjazd km 0+733,53	110,00	16,50	13,2
zjazdy km 1+019,80/1+023,30	213,00	31,95	25,56
zjazd km 1+029,10	78,00	11,70	9,36
zjazdy km 1+159,42	198,00	29,70	23,76
zjazd km 1+639,51	171,00	25,65	20,52
zjazd km 1+721,25	102,00	15,30	12,24
zjazd km 2+020,31	126,00	18,90	15,12
<b>RAZEM</b>		<b>178,20</b>	<b>142,56</b>

  
**inż. Andrzej Ostowski**  
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
 Rej. GINB: 2833/03/U/C

**WYKAZ KARPIN DO USUNIĘCIA**  
**BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 27**

średnica karpiny [cm]	ilość [szt]
10-15	37
16-25	63
26-35	76
36-45	27
46-55	11
56-65	5
66-75	0
pow.75	0
<b>RAZEM</b>	<b>219</b>

  
*inż. Andrzej Ostowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0003/POOK/03**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Palmowski*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-KDA-YWP-I44 \*

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Nr GP.I.7942/332/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(ie): STEFAN KALINOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier budownictwa sp. drogi, ulice, lotniska  
urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ie) STEFAN KALINOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Określenia:

1. Pan Stefan Kalinowski

ul. Relankowskiego 4/94 - Toruń

... 3/2



z up. WOJEWODY  
Wiktor KRAPIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
(piosenka - podpis)

Opłata skarbowe w wysokości  
3,00 zł  
zobowiązanie do opłacenia  
i składowanie na koszt decydenta





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-KL2-BP4-RRC \*

Pan STEFAN KALINOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0907/01  
adres zamieszkania ul. KOLANKOWSKIEGO 4B/64, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Nazwa zamierzenia:** Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27.


**Adres:** Pusta Dąbrówka gm.Golub-Dobrzyń

**Lokalizacja zamierzenia:** działki nr 39/3, 5143, 5144, 5145/1, 5146/1, 5147/2, 5147/3, 5148/1, 5152, 5153 obr.0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń (G)

**Inwestor:** Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń  
Konstancjewo 3a  
87-400 Golub-Dobrzyń

## OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczamy, że projekt techniczny dla opisanego powyżej zamierzenia inwestycyjnego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Grudzień 2023	
inż. Stefan Kalinowski	konstrukcyjno-inżynierska	GP.I.7342.372. TO./94	Grudzień 2023	