

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

„Rozšíření kamerových systémů ve vozidlech MHD“

nadlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 6. 3. 2020

Informace zadavatele:

Zadavatel z vlastního podnětu vysvětluje zadávací dokumentaci a upřesňuje odst. 15 zadávací dokumentace tak, že místem (adresou) pro elektronické podání nabídky je v souladu s odst. 2 zadávací dokumentace elektronický nástroj JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/>), nikoliv adresa profilu zadavatele (<https://profily.proebiz.com/profile/61974757>). Bližší informace k elektronickému nástroji JOSEPHINE jsou v odst. 2 zadávací dokumentace a příloze č. 1 zadávací dokumentace.

Zadavatel dále z vlastního podnětu vysvětluje zadávací dokumentaci a mění odst. 17 zadávací dokumentace tak, že lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit (zadávací lhůta), nově činí 122 dnů od skončení lhůty pro podání nabídek. Zadavatel poskytuje upravené znění zadávací dokumentace s vyznačenými změnami v příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Ostatní ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změny.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 6. 4. 2020

Hodina: 10:00

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 11. 3. 2020

Žádost č. 1 ze dne 9. 3. 2020:

Vzhledem ke skutečnosti, že se nám podařilo navázat spolupráci s kamerovým systémem tamvají Stadler, rád bych požádal o zaslání projektové specifikace.

Informace zadavatele:

Zadavatel v první řadě upozorňuje, že předmětem veřejné zakázky není vybavení tramvají Stadler kamerovým systémem.

Zadavatel dále sděluje, že všechny požadavky a typy vozů včetně typových výkresů vozidel, které mají být vybaveny kamerovým systémem, jsou součástí zadávací dokumentace. Kompletní zadávací dokumentace je uveřejněna na profilu zadavatele na adrese: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

Informace zadavatele:

Zadavatel z vlastního podnětu vysvětluje zadávací dokumentaci a uvádí, že z důvodu administrativní chyby se při převodu zadávací dokumentace do formátu pdf chybně zobrazily některé křížové odkazy v textu zadávací dokumentace. Přestože je zadavatel přesvědčen, že znění zadávací dokumentace je jednoznačné a nemohly touto administrativní chybou vzniknout jakékoliv pochyby o jeho výkladu, poskytuje zadavatel v příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace aktuální znění zadávací dokumentace s opravenými křížovými odkazy, přičemž opravy jsou barevně vyznačeny.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 7. 4. 2020

Hodina: 10:00

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 17. 3. 2020

Žádost č. 2 ze dne 13. 3. 2020:

Důvod diferenciací významných zakázek na zakázky, jejichž předmětem je dodání a zprovoznění kamer včetně dodání a zprovoznění zobrazovacího zařízení, záznamového zařízení a příslušného SW ve vazbě na tyto kamery, a to v silničních vozech provozovaných ve veřejné dopravě (autobusy) a na zakázky, jejichž předmětem dodání a zprovoznění kamer včetně dodání a zprovoznění zobrazovacího zařízení, záznamového zařízení a příslušného SW ve vazbě na tyto kamery, a to v drážních vozech provozovaných ve veřejné dopravě (tramvaje, trolejbusy a vlaky).

V této souvislosti dodavatel poukazuje na skutečnost, že v obou případech jde o stejné technické řešení, v případě drážních vozů pouze instalace zahrnují větší počet kamer a jsou časově náročnější. V návaznosti na uvedené je zřejmé, že dodavatel, který úspěšně realizoval zakázku, jejímž předmětem bylo dodání výše specifikovaného plnění do drážních vozů, je nepochybně dostatečně kvalifikován k dodání stejného plnění do silničních vozů. Nadto dodavatel zdůrazňuje, že zakázky na obdobná plnění bývají často zadávány pro oba typy vozů společně, nedochází tedy k dělení zakázek z hlediska typu vozů. Rozlišování významných zakázek z hlediska typu vozů tak, jak je provedeno v zadávací dokumentaci, se proto jeví jako uměle provedené a nestandardní a dle názoru dodavatele nemá racionální opodstatnění z hlediska povahy poskytovaného plnění. Tímto rozdělením se navíc významně zužuje okruh možných uchazečů o předmětnou zakázku, kdy dodavatel má za to, že počet potenciálních dodavatelů, kteří budou schopni splnit takto stanovená kritéria, je velmi omezený. Zadavatel tak zcela zbytečně omezuje svou možnost výběru z většího množství uchazečů, kteří jsou schopni realizovat zakázku na požadované úrovni.

Tentýž závěr pak lze učinit ve vztahu k časovému období tří let, kdy měly být referenční zakázky zrealizovány. I když je toto stanovení doby zcela v souladu se zákonem, je zřejmé, že takto krátce stanovené období provedení referenčních zakázek, společně s rozdělením zakázek z hlediska typu vozů, jakož i s přihlédnutím k požadovanému objemu plnění, významně zredukuje počet potenciálních uchazečů o zakázku a je zjevně diskriminační ve vztahu k menším dodavatelům tohoto typu plnění.

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že pokud jde o diferenciaci dodání a zprovoznění kamerového systému v silničních a drážních vozidlech, tak rozdělení požadavků na kvalifikační předpoklady dle typů vozidel je zcela namístě. Každý z daných druhů provozů má svá jedinečná specifika a řídí se rozdílnými právními předpisy a technickými normami. Nelze se tak ztotožnit s názorem, že se v obou případech jedná o stejné technické řešení. Že tomu tak není, ostatně potvrzuje sám

tazatel ve své žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, ve které některé z rozdílů popisuje. Zkušenost je v tomto ohledu prakticky nepřenosná, jelikož obdobnou optikou by mohlo být nahlíženo např. na zhotovitele pozemní stavby a vodní stavby, kdy se sice v obou případech jedná o stavby, ale potřebné zkušenosti a kvalifikace jsou velmi odlišné.

Montáž do silničních vozidel (autobusů) tvoří největší část z předmětu plnění. Počet drážních vozidel je v celém rozsahu zakázky oproti těm silničním marginální. Také z tohoto důvodu je požadováno, aby měl dodavatel dostatečné zkušenosti s montáží i do silničních vozidel. Není tak možné přijmout závěr, že dodavatel, který „úspěšně“ realizoval zakázku, jejímž předmětem bylo dodání požadovaného plnění do drážních vozů, je dostatečně kvalifikován k dodání stejného plnění do silničních vozů (autobusů).

Dále zadavatel upozorňuje, že samotná veřejná zakázka je pro oba druhy vozidel zadána společně a nedochází k jejímu dělení. Právě z tohoto důvodu je nutné splňovat oba kvalifikační předpoklady. Účelem požadavků na kvalifikaci je výhradně zajištění výběru takového dodavatele, který dodá předmět plnění v požadované kvalitě. Jiný účel není těmito požadavky sledován.

K časovému období tří let, kdy měly být referenční zakázky realizovány, zadavatel uvádí, že také tento požadavek vnímá jako legitimní. Je obecně známou skutečností, že vývoj v odvětví, jež je předmětem veřejné zakázky, postupuje velmi rychle, tj. jedná se o dynamické odvětví, kdy starší referenční zakázky by již nemusely odpovídat poptávanému plnění. Zájmem zadavatele je pořízení moderního systému, který odpovídá současným trendům. Zadavatel proto považuje období realizace referenčních zakázek v posledních třech letech za více než dostatečné a vhodné.

Žádost č. 3 ze dne 13. 3. 2020:

Požadavek atestu ve vztahu k plnění významné zakázky realizované dodavatelem, jejímž předmětem bylo dodání kamerového systému do silničních vozů (autobusů), zejména pokud jde o upřesnění, o jaký atest má jít, kdo je autoritou k vydání takového atestu a jakou má tento požadavek oporu v platných právních předpisech.

Informace zadavatele:

Pokud jde o požadavek na atest zařízení pro jeho použití v silničních vozidlech, tak zadavatel uvádí, že tento požadavek vychází ze skutečnosti, že každé zařízení, které je montováno do silničních vozidel, musí odpovídat stanoveným normám a předpisům a musí být homologováno. Požadavek tedy směřuje k tomu, že zařízení bude schváleno pro montáž do vozidla, které se účastní provozu na pozemních komunikacích při přepravě osob. V českém právním řádu se jedná o Atest 8SD.

Žádost č. 4 ze dne 13. 3. 2020:

Dále pak žádáme o vysvětlení některých praktických aspektů plánované prohlídky místa plnění ve smyslu ustanovení čl. 5 zadávací dokumentace – s ohledem na aktuálně vydané usnesení vlády České republiky č. 69/2020 Sb., kterým se vyhláší nouzový stav pro území České republiky a v návaznosti na přijatá mimořádná restriktivní opatření mající bezprostřední vliv na konání společných akcí a prohlídek v počtu přesahujícím 30 osob, zda tedy takto plánovaná prohlídka bude v předemném termínu vůbec konaná, případně na který jiný vhodný termín bude tato prohlídka odložena.

Informace zadavatele:

S ohledem na Usnesení Vlády ČR ze dne 15. března 2020 č. 215, o přijetí krizového opatření, kterým se zakázal volný pohyb osob, a přijatá interní opatření zadavatele kvůli ohrožení zdraví v souvislosti s výskytem koronaviru v ČR přistupuje zadavatel ke změně čl. 5 zadávací dokumentace tak, že **termín prohlídky místa plnění je nově stanoven na 1. 4. 2020**. Ostatní ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změny, tj. čas a místo srazu účastníků prohlídky místa plnění se nemění. Sraz účastníků prohlídky místa plnění (vozidel) je v 8:30 hod. před vrátnicí areálu tramvaje Moravská Ostrava, ulice Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Zadavatel dodává, že od 8:30 do 9:00 bude na místě konání prohlídky místa plnění probíhat registrace účastníků, přičemž s ohledem na vývoj mimořádné situace si zadavatel vyhrazuje právo po účastnících prohlídky místa plnění požadovat dodržování přiměřených hygienických opatření (vybavení rouškou apod.), která případně budou v průběhu registrace účastníků kontrolována. O případných hygienických opatřeních bude zadavatel nejpozději 2 dny předem informovat formou vysvětlení zadávací dokumentace.

Pro vyloučení pochybností zadavatel dodává, že v termínu 18. 3. 2020 se prohlídka místa plnění kvůli ohrožení zdraví v souvislosti s výskytem koronaviru v ČR neuskuteční.

Žádost č. 5 ze dne 16. 3. 2020:

V souvislosti s probíhajícími hygienickými opatřeními žádám o informaci, jestli se prohlídka v určeném termínu uskuteční. A pokud ano, jestli je nezbytná registrace účastníků prohlídky.

Informace zadavatele:

Zadavatel odkazuje na informaci zadavatele k Žádosti č. 4 ze dne 13. 3. 2020 a opakuje, že termín prohlídky místa plnění je s ohledem na mimořádné události nově stanoven na 1. 4. 2020. Sraz účastníků prohlídky místa plnění (vozidel) je v 8:30 hod. před vrátnicí areálu tramvaje Moravská Ostrava, ulice Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Zadavatel dodává, že od 8:30 do 9:00 bude na místě konání prohlídky místa plnění probíhat registrace účastníků, přičemž s ohledem na vývoj mimořádné situace si zadavatel vyhrazuje právo po účastnících prohlídky místa plnění požadovat dodržování přiměřených hygienických opatření (vybavení rouškou apod.), která případně budou v průběhu registrace účastníků kontrolována.

O případných hygienických opatřeních bude zadavatel nejpozději 2 dny předem informovat formou vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost č. 6 ze dne 16. 3. 2020:

V souvislosti s VZ Rozšíření kamerových systémů ve vozidlech MHD, zadavatele Dopravní podnik Ostrava a.s. a vzhledem k situaci v ČR a vyhlášené karanténě vládou ČR se chci zeptat, zda bude uskutečněna nebo bude přesunuta prohlídka místa plnění (vozidel) plánovaná na 18.3.2020.

Informace zadavatele:

Zadavatel odkazuje na informaci zadavatele k Žádosti č. 4 ze dne 13. 3. 2020 a opakuje, že termín prohlídky místa plnění je s ohledem na mimořádné události nově stanoven na 1. 4. 2020. Sraz účastníků prohlídky místa plnění (vozidel) je v 8:30 hod. před vrátnicí areálu tramvaje Moravská Ostrava, ulice Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Zadavatel dodává, že od 8:30 do 9:00 bude na místě konání prohlídky místa plnění probíhat registrace účastníků, přičemž s ohledem na vývoj mimořádné situace si zadavatel vyhrazuje právo po účastnících prohlídky místa plnění požadovat dodržování přiměřených hygienických opatření (vybavení rouškou apod.), která případně budou v průběhu registrace účastníků kontrolována. O případných hygienických opatřeních bude zadavatel nejpozději 2 dny předem informovat formou vysvětlení zadávací dokumentace.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 20. 4. 2020

Hodina: 10:00

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 ze dne 25. 3. 2020

Žádost č. 7 ze dne 20. 3. 2020:

V příloze č. 3 zadávací dokumentace – Požadovaná technická specifikace Final je uvedeno: „Záznamy všech kamer budou ukládány na záznamové zařízení bez pohyblivých součástí, které bude dostatečně zabezpečeno proti otřesu, s možností jednoduché výměny typu hot swapping/ hot plugging (bez nutnosti vypnutí záznamu - výměna za provozu).“

Chápeme správně, že je požadováno záznamové zařízení bez pohyblivých součástí tedy včetně HDD, jinými slovy je požadavek na SSD (SSD disky nejsou ideální k pravidelnému přepisování

dat)? Nebo se jedná pouze o záznamové zařízení bez pohyblivých součástí a výměnné záznamové medium tedy např. HDD jako pohyblivá součást je povolena.

Informace zadavatele:

Zadavatel dle svých zkušeností požaduje záznamové zařízení bez pohyblivých součástí, včetně HDD se zajištěním výměny hot swapping/hot plugging.

Žádost č. 8 ze dne 20. 3. 2020:

V příloze č. 3 zadávací dokumentace – Požadovaná technická specifikace Final je uvedeno: „*Požadované vlastnosti nahrávacího zařízení - WIFI, GPS, GSM budou součástí rekordéru*“

Chápeme správně požadavek, že části jako WIFI, GPS a GSM je interní součástí záznamového zařízení? Tedy že se nejedná o propojení externích zařízení a vložení do pouzdra (obalu) nahrávacího zařízení – rekordéru?

Informace zadavatele:

Zadavatel očekává implementaci WIFI, GPS a GSM jako interní součásti záznamového zařízení.

Žádost č. 9 ze dne 20. 3. 2020:

V příloze č. 3 zadávací dokumentace – Požadovaná technická specifikace Final je uvedeno: „*Parametry jednotlivých kamer Kamery musí splňovat podmínky stanovené pro provoz na pozemních komunikacích, resp. pro provoz drážních vozidel*“ U části Nahrávací a zobrazovací zařízení, zobrazení, ovládání není požadavek na splnění podmínek stanovené pro provoz na pozemních komunikacích, resp. pro provoz drážních vozidel.

V bodě 2.1. Návrhu smlouvy o dílo je uvedeno: „*Objednatel požaduje, aby zhotovitel dodal kamerový systém se záznamem, který je schválen pro provoz na tramvajové a trolejbusové dráze ze strany Drážního úřadu v městské hromadné dopravě osob na území České republiky, resp. splňuje Atest 8SD v případě autobusů*“

Rozumíme správně, že i záznamové zařízení musí splňovat podmínky pro provoz na *pozemních a drážních komunikacích* tedy že musí splňovat min. *Cetitifikaci *e-Mark, EMC, EN 50155, EN 50122 a EN 50121?*

Informace zadavatele:

Záznamové zařízení musí splňovat stejné požadavky jako všechna ostatní zařízení, která budou v rámci realizace instalována do vozidel.

Žádost č. 10 ze dne 20. 3. 2020:

V příloze č. 3 zadávací dokumentace – Požadovaná technická specifikace Final je uvedeno:

„Parametry jednotlivých kamer, Požadované minimální parametry kamer:

- typ senzoru a velikost: 1/3" Progressive Scan CMOS
- minimální rozlišení: 1280 x 960
- komprese videa minimálně: H.265/MJPEG
- citlivost: den 0.01 Lux @(F1.2,AGC Zap.), noc 0 Lux s IR/ IR-Cut filtr
- minimální snímkování: 50Hz: 25fps (1280 × 960), 25fps (1280 × 720),
- automatické přepínání: Den / Noc
- 3D-DNR
- Digital WDR
- objektiv: 2,8 mm @ F1.2
- minimální úhel záběru kamery: větší než 90°
- maximální úhel záběru kamery: 180°
- zajištění funkčnosti při teplotě od -30°C až +60°C
- podporované komunikační protokoly: potřebné pro činnost systému
- standardy: potřebné pro činnost systému
- požadované napájení: PoE (802.3at, Power over Ethernet)
- připojení kamery: M12
- min dosah IR: 10m
- stupeň krytí: IP66
- stupeň ochrany: IK10"

Vzhledem k tomu, že toto nastavení určuje kvalitu obrazu, čím více bitových rychlostí, tím méně komprimovaného obrazu, a tedy tím lepší kvalitu zaznamenaného záznamu, prosíme o vysvětlení, zda je vyžadováno, aby se každá z kamer zaznamenávala 25 fps? Každá s přenosovou rychlostí 4096 (kbps) kilobitů za sekundu? Tedy je vyžadováno, aby byl rekordér schopný nahrávat každou kameru 25fps a s přenosovou rychlostí 4096 kbs?

Informace zadavatele:

Zadavatel požaduje u každé z kamer 25 fps a záznam každé z kamer na rekordér.

Žádost č. 11 ze dne 20. 3. 2020:

V příloze č. 7 zadávací dokumentace - Servisní smlouva _final je uvedeno v odstavci IV. Rozsah činnosti bod 4: „Zhotovitel se dále v případě požadavku Objednatele zavazuje zajistit napojení dalších kamerových systémů pořízených do nových vozidel tak, aby byly kamerové systémy nově pořízených vozů napojeny na stávající systém a byly pod jednotným bezpečnostním dohledem,

a to za hodinovou sazbu sjednanou v odst. VIII. 1 této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje v případě požadavku Objednatele zajistit napojení i dalších kamerových systémů objednatel mimo vozidla MHD na stávající systém dohledu bezpečnosti."

Dle našeho názoru nelze požadovat obecné stanovisko na zajištění napojení dalších kamerových systému, kde není znám rozsah, typ kamerového záznamu, výrobce, možnosti integrace apod.

Obecně používaným řešením je, pokud zhotovitel garantuje možnosti napojení dalších kamerových systému pořízených do nových vozidel na základě API rozhraní (například přes protokol ONVIF). Jakým způsobem se s tímto Zadavatel hodlá vypořádat?

Informace zadavatele:

Zadavatel požaduje možnost napojování dalších zdrojů dat (video dat) do systému dodavatele. V rámci implementace vznikne jedno dohledové centrum s možností přístupu na jednotlivé kamerové záznamy. Zadavatel souhlasí s použitím API rozhraní na straně dodavatele a přepokládá, že toto napojení si vyžádá dodatečné náklady na straně dodavatele. Zadavatel požaduje, aby byly tyto náklady v hodinových sazbách dle odst. VIII. této smlouvy.

Žádost č. 12 ze dne 20. 3. 2020:

V zadávací dokumentaci není nikde uvedeno, jakým způsobem bude zadavatel prověřovat splnění technické kvalifikace účastníkem, zejm. skutečnou funkčnost technického řešení, resp. to, zda je dodavatel schopen dodat předmět plnění Veřejné zakázky tak, jak je požadováno.

Obecně používaným řešením v takovém případě je, že zadavatel provede posouzení splnění podmínek účasti nebo hodnocení kritérií na základě vzorků a jejich předvedení dle ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ. V souvislosti s tím pak zadavatel může provést, zejména za účelem hospodárnosti a efektivity zadávacího řízení, předsunuté hodnocení nabídek dle ust. § 39 odst. 4 ZZVZ.

Informace zadavatele:

Zadavatel bude vycházet z doloženého seznamu, případně si některé informace ověří u objednatelů referenčních zakázek, nicméně uvedené bude předmětem rozhodování zadavatele po podání nabídek, kdy zvolí příslušný procesní postup.

Informace zadavatele:

Zadavatel z vlastního podnětu vysvětluje zadávací dokumentaci a s ohledem na rozhodnutí Vlády ČR o prodloužení omezení pohybu na veřejnosti v souvislosti s výskytem koronaviru v ČR přistupuje zadavatel ke změně čl. 5 zadávací dokumentace ve znění předchozích vysvětlení zadávací dokumentace tak, že **termín prohlídky místa plnění je nově stanoven na 15. 4. 2020**. Ostatní ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změny, tj. čas a místo srazu účastníků prohlídky místa plnění se nemění. Sraz účastníků prohlídky místa plnění (vozidel) je v 8:30 hod. před vrátnicí areálu tramvaje Moravská Ostrava, ulice Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Zadavatel dodává, že od 8:30 hod do 9:00 hod bude na místě konání prohlídky místa plnění probíhat registrace účastníků, přičemž s ohledem na vývoj mimořádné situace si zadavatel vyhrazuje právo po účastnících prohlídky místa plnění požadovat dodržování přiměřených hygienických opatření (vybavení rouškou apod.), která případně budou v průběhu registrace účastníků kontrolována. O případných hygienických opatřeních bude zadavatel nejpozději 2 dny předem informovat formou vysvětlení zadávací dokumentace.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 4. 5. 2020

Hodina: 10:00

V Ostravě dne 25. 3. 2020

Dopravní podnik Ostrava a.s.

právně zastoupený

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář