



Dopravní podnik města Brna a.s.

Doručeno 02.01.2024 06:47

Listy: Přílohy 1
li/sv. Druhy příloh. T-PZ

CJ 00032/2024/Podatelna



dpmbs920808a1

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLMOUC

Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0504/23-6/Os

V Olomouci dne 29. prosince 2023

Č. j.: DUCR-78932/23/Os

Telefon: +420 972 741 315 (linka 220)

Oprávněná úřední osoba: Osina Dušan Ing. arch.

E-mail: osina@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“ DPMB, a.s., MĚNÍRNA BĚLOHORSKÁ, BRNO “

v rozsahu:

Provozní objekty:

- SO 01 Budova měnírny
- SO 02 Oplocení měnírny
- SO 03 Opěrná zeď
- SO 11 Hrubé terénní úpravy
- SO 12 Zpevněné plochy, příjezdová komunikace
- SO 13 Provizorní příjezdová komunikace
- SO 21 Dešťová kanalizace v areálu TM
- SO 31 Trakční vedení – (není součástí, již realizováno)
- SO 41 Kabelovod DPMB
- SO 42 Napájecí a zpětné kabely DPMB
- SO 43 Dálkové ovládání trakčních odpojovačů
- SO 44 Přeložka napájecích a trakčních kabelů DPMB
- SO 60 FVE

Provozní objekty:

- PS 01 Střídavá část
- PS 02 Trakční technologie
- PS 03 Vlastní spotřeba
- PS 04 Zařízení pro detekci požáru

PS 05 Uzemnění a hromosvod
PS 06 Stavební elektroinstalace
PS 07 Dálkové ovládání
PS 08 Telefonní a datové rozvody

Stavebník:

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151 656 46 Brno, IČ: 25508881

Zástupce stavebníka:

JETPRO s.r.o., Jižní náměstí 32/15, 61900 Brno, IČO:14407621

Umístění stavby:

Stavba bude umístěna na parcelách č. 155/3, 169/2, 164/2, 155/18, 155/7, 155/12, 154/1, 155 / 11, 155/14, 155/15, 155/24, 155/26, 155/30, 156/1, 157/3, 171, 205/1, 3571/13, 3571/42, 3571/28, 3571/37, 3571/44, 168/1, 155/21, 2603/1, 2603/4, 2603/10, 2608/1, 3571/1, 3575/1, 2605/20, 2605/1, 3571/43 vše v k.ú. Brno-Slatina, obec Brno a parcely č. 4407/43, 4407/44, 4407/45, 7875/7, 7877/1, 7877/2, 7878/1, 7878/2, 8207/164, 8207/166, 8207/168, 8207/169, 8207/172, 8356/1, 8356/20, 8357/93, 8357/94, 8358/1, 8360, 8361/75, 8361/76 k.ú. Brno – Židenice, obec Brno.

Popis stavby:

Jedná se o výstavbu nové trakční měnárny a kabelovodu pro vyvedení potřebného výkonu sloužícího pro rozšíření , doplnění a zabezpečení provozu trolejbusové a tramvajové dráhy.

Stavební objekty:

SO 01 – Budova měnárny:

Jedná se o kompletně novou stavbu samostatně stojícího objektu měnárny s jedním nadzemním a jedním podzemním podlažím, ukončeným plochou jednoplášťovou střechou. Půdorysné rozměry měnárny jsou 21,4 mx 10,2 m, výška cca 3,6 m. Na pozemku budoucí měnárny se nachází zeleň. Pozemek není oplocený, je veřejnosti volně přístupný a z hlediska terénu je mírně svažité. V prostoru pod budovou měnárny se v současnosti nacházejí inženýrské sítě (kanalizace a vedení nn, kabely DPMB), ty budou v rámci stavby přeloženy, aby nedocházelo ke kolizi se zastavěnou plochou nové měnárny.

Ostatní stavební objekty viz kapitola B.2.3 (SO 02, SO 03, SO 11, SO 12, SO 13, SO 21, SO 22, SO 23, SO 24, SO 25, SO 31, SO 41, SO 42, SO 43, SO 44, SO 45, SO60, SO61, SO62, SO 71, SO 72, SO 73, SO 74, SO 75, SO 81) souvisí se stavbou budovou měnárny a jejími návaznostmi na inženýrské sítě a záměr projektu.

Trakční měnárna Bělohorská bude sloužit pro napájení tramvajové a trolejbusové dopravy v přílehlé oblasti. Projekt je v souladu s koncepcí rozvoje napájecí sítě Dopravního podniku města Brna, a. s. (dále jen DPMB). Jedná se o objekt se vši technologií ve správě DPMB, a.s., mimo pole rozváděče 22 kV, které jsou investicí distribuční společnosti EGD a.s. Měnárna je koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnosti.

SO 02 – Oplocení měnárny:

Budova měnárny bude oplocena plotovým systémem sestávajícím z ocelových profilovaných sloupků a pletiva. Ocelové sloupky budou založeny na základových patkách.

SO 03 – Opěrná zeď

V zadní části objektu bude vystavěna železobetonová (případně gabionová) opěrná zeď, lemující ze severní strany potřebnou manipulační zpevněnou plochu. Přibližná délka opěrné zdi je 20,5m, výška v nejvyšší části pak 1,5m.

SO 11 – Hrubé terénní úpravy

Stavební objekt specifikuje výkopy určené pro základ budovy měnárny, vyhotovení zpevněné plochy pro měnárnu, její okolí a příjezdovou komunikaci. Jedná se nejen o výkopové práce, ale také zhutňování a

násypy. Násypy se musí hutnit po vrstvách maximální šířky 300mm. Uvažované množství zeminy výkopových prací je 2500 m³ a násypové hmoty 370 m³.

Kabelová trasa bude dělena jednotlivé na úseky, které budou vykopány separátně po částech. Dojde k položení kabelových multikanálů a dalšího příslušenství a zahrnutí zeminou tak, aby došlo rychlému uvedení výkopů do původního stavu a zabránilo se možnosti ohrožení (pádu) osob do výkopů kabelovodu.

SO 12 – Zpevněné plochy, příjezdová komunikace

Objekt zahrnuje úpravu příjezdové komunikace pod mostem (ulice Bělohorská), úpravu sjezdu k zástavbě, úpravy chodníků a zpevněné plochy dočasných komunikací. Úprava příjezdové komunikace pod mostem spočívá ve výměně asfaltového povrchu a podkladní vrstvy. Nedojde ke změně směrové a výškové úrovně vozovky.

SO 13 – Provizorní příjezdová komunikace

zahrnuje vybudování přejezdové a příjezdové cesty pro zajištění přístupu na stavbu měnirny a k přilehlým parcelám osobními, nákladními i pracovními vozidly. V rámci objektu budou řešeny návaznosti na SO12 – Zpevněné plochy, příjezdová komunikace.

SO 21 – Dešťová kanalizace v areálu TM

Stavební objekt popisuje novou dešťovou kanalizaci pro odvod dešťové vody do retenčního a vsakovacího objektu umístěného na parcele č. 169/2. Dešťová kanalizace je vedena jako stoka potrubím tvaru D z trub PP DN250 od objektu retence a vsaku jako gravitační.

SO 31 – Trakční vedení

Stavební objekt „Trakční vedení“ řeší pouze napájecí body pro stávající a realizované nadzemní trakční vedení. Samotné trakční vedení již bylo realizováno a není předmětem této PD.

Bude provedena úprava stávajícího energetického provizoria napájení již existujících úseků trakčního vedení dle projednaného plánu přepojování. V místech plánovaných napájecích bodů (dle DUR) budou provedeny napájecí propoje pomocí kabelů 1x300 mm² v měděném provedení.

Ovládací kabely v případě požadavku na motorické ovládání budou typu CYKY 12x4mm². Vystrojení trakčních sloupů bude v souladu s koncepcí DPMB. Stavební objekt SO31 – Trakční vedení bude koordinován s objekty:

- SO 43 – Dákové ovládání trakčních odpojovačů
- SO 41 – Kabelovod DPMB

SO 41 – Kabelovod DPMB

Stavební objekt „Kabelovod DPMB“ popisuje zbudování nového kabelovodu pro vyvedení potřebného výkonu z nově vystavěné měnirny. Je tvořen devítitvorovými plastovými multikanály s typovými komorami. Výkopy umožní instalaci až čtyř devítitvorových plastových multikanálů, chráničky HDPE 40 a svazku mikrotrubiček MT 7 x 14/10. Zobrazení protlaku přes ulici Podstránská lze vidět v samostatné příloze SO 41. Rozměry a kóty jsou pouze orientační. Hloubky uložení jednotlivých inženýrských sítí křižujících protlak budou upřesněny na základě vytyčení. Nadmořské výšky struktur jsou převzaty z původní dokumentace stupně DUR. Hloubka instalací chrániček sítí je rovněž orientační a odpovídá minimálním požadavkům platné normy. Skutečná hloubka instalace bude před započítáním prací ověřena ručně kopanou sondou v místě plánovaného výkopu/protlaku.

SO 42 – Napájecí a zpětné kabely DPMB

Stavební objekt popisuje rozvod napájecích a zpětných kabelů pro provoz trolejbusové a tramvajové dráhy. Do kabelovodu budovaného v rámci SO 41 dojde k zatažení napájecích a zpětných kabelů typu 1-AYY 1x500mm². Kabely budou položeny ke společným napájecím a zpětným bodům nové trolejbusové trati X1 k napájecím bodům označených jako 157 a 157a. Dále budou zataženy ke stávající trolejbusové trati X2 na napájecí body označené jako 156 a 156a. Napájecí a zpětné kabely budou položeny ke stávajícímu

napájecímu a zpětnému bodu 129 v areálu vozovny Slatina. Nataženy budou také nové kabely k napájecímu bodu 124.

Dále se budou kabely natahovat pro tramvajové napájecí body 141 a 141a, 142 a 142a. Pro zpětné vedení budou zataženy kabely na zpětné body 141, 142/1 a 142/2.

SO 43 – Dákové ovládání trakčních odpojovačů

Stavební objekt popisuje technické možnosti ovládání trakčních odpojovačů dispečerem z centrálního dispečinku. Dojde k zatažení kabelů typu CYKY-O 12x4mm² dálkového ovládání vybraných trakčních odpojovačů do kabelovodu budovaného v rámci SO 41. Na základě pokynu provozovatele budou ovládací kabely k napáječům a děličům položeny do jejich maximální délky 800m. Při délce kabelu větší jak 800m budou napáječe a děliče ovládány bezdrátově. Kabely dálkového ovládání trakčních odpojovačů budou ukončeny v motorovém pohonu odpojovače a v měničce zataženy do ovládací skříně DX, která je řešena v rámci technologické části. Bezdrátové ovládání trakčních odpojovačů bude pomocí GSM z energetického dispečinku DPMB.

SO 44 – Přeložka napájecích a trakčních kabelů DPMB

Stavební objekt „Přeložka napájecích a trakčních kabelů DPMB“ popisuje přeložení kabelů N140/1,2 a Z140/1,2, které jsou v současnosti vedeny přes budoucí areál nově budované trakční měčírny. Kabely budou přeloženy v nezbytném rozsahu a budou uloženy do plastové chráničky v zemní kynetě.

SO 60 - FVE

Stavební objekt „Fotovoltaika“ popisuje technické řešení návrhu fotovoltaického systému s cílem maximálně využít množství vyrobené elektrické energie např. k pokrytí vlastní spotřeby budovy měčírny. Uvažována je i akumulace pro zabezpečení napájení v nočních hodinách. Prvky navrhované technologie jsou statické, bez sledování polohy slunce mechanickým natáčením panelů. Systém není navržen pro ostrovní provoz. Uvažovaný výkon instalovaných panelů je 16kW.

Provozní soubory:

PS 01 – Střídavá část

Technologické zařízení střídavé části obsahuje následující komponenty s tímto projekčním značením:

R22.1-3 Rozváděč 22 kV v majetku EG.D, 3 pole

R22.4-9 Rozváděč 22 kV DPMB, 6 polí

DP1 Skřín ovládání rozvodny 22 kV

ME1 Skřín obchodního měření odběru ze sítě 22 kV

V samostatně přístupné části měčírny bude rozvodna 22 kV společnosti

EG. D, zahrnující přívodní pole tranzitní smyčky R22.1, R22.2 a vývod pro část DPMB

R22.3.

Rozvodna 22 kV je tvořena modulovým, kovově krytým skřínovým rozváděčem W24-901121, izolovaným vzduchem, s jedním systémem přípojníc a jmenovitým proudem 630A. Jedná se o samostatně stojící rozváděč sestavený z šesti polí.

Rozváděč zahrnuje přívodní vypínačové pole ve funkci podélné spojky, pole obchodního měření, tři pole vývodu na trakční transformátor a jedno pole vývodu na transformátor vlastní spotřeby, před které bude položen dielektrický koberec. Součástí toho provozního souboru jsou i přívodní a vývodní vn kabely včetně kabelových souborů.

Přístrojové transformátory napětí a proudu pro obchodní měření jsou instalovány v poli R22.5 rozváděče 22 kV, které musí být s přípojovacími podmínkami společnosti EG.D. **MTP a MTN pro obchodní měření budou dodány úředně cejchované včetně protokolu o ověření stanoveného měřidla.**

PS 02 – Trakční technologie

Technologie stejnosměrné části zajišťuje řízený rozvod elektrické energie do jednotlivých úseků trolejového vedení. Hlavními celky jsou trakční transformátor, napáječový trakční rozváděč a zpětný trakční rozváděč. Vybavení trakční technologie měčírny bude v souladu s technickou koncepcí DPMB. Blokování, ovládání a signalizace je řešena v programovém vybavení řídicího systému podle požadavků a zvyklostí DPMB. Ochrany jsou připojeny mimo řídicí systém. Pro funkci veškeré měčírenské technologie je nutná pouze přítomnost napětí ze sítě 2 DC 24V / IT, které je zálohováno staničními bateriemi, nikoli 3 N PE AC 50Hz 400V / TN-C-S.

PS 03 – Vlastní spotřeba

Technologické zařízení vlastní spotřeby obsahuje následující komponenty s tímto projekčním značením:

T10	Transformátor vlastní spotřeby 22kV/400V
T20	Oddělovací transformátor rozvodné sítě 400/400V
RT20	Rozváděč odd. transformátoru T20 záložního přívodu z distribuční sítě 400V AC
RE1	Skříň obchodního měření odběru ze sítě 0,4 kV
RX1	Rozváděč pro připojení mobilní měřírny DPMB
RX2	Rozváděč pro připojení pojízdné dílny

PS 04 – Zařízení pro detekci požáru

V projektu výstavby měřírny Bělohorská je navržen systém PZTS plně adresovatelný, umožňující jednoznačnou a rychlou identifikaci místa vzniku požáru. Předpokládá se že bude instalována PZTS pro plošnou ochranu všech prostor.

Většina prostor bude chráněny hlásiči kombinovanými, tj optickokouřovými s teplotně diferenciálním systémem. Kabelové prostory a prostory s transformátory budou chráněny optickokouřovými bodovými hlásiči. Únikové cesty v budově měřírny budou opatřeny tlačítkovými hlásiči.

Požární ústředna EPS bude umístěna v 1.NP v prostoru obsluhy (velín) na místě vedle vchodových dveří. Protože nebude zajištěn kvalifikovaný 24 hodinový dohled nad EPS bude realizován přenos do dispečinku DP prostřednictvím přenosového systému DŘT.

EZS

Základem systému EZS bude ústředna, které bude instalována na stěně vedle ústředny PZTS v místnosti Velín.

Monitorovací zařízení

V rámci systému EZTS budou monitorovány vybrané prvky zabezpečení objektu, měřírny Bělohorská.

PS 05 – Uzemnění a hromosvod

Provedení bleskosvodní soustavy

Způsob provedení a dimenzování systému ochrany před bleskem (LPS) vychází z požadavků souboru norem ČSN EN 62 305. Systém ochrany před bleskem má za úkol pomocí ochranných opatření snížit riziko možných typů ztrát na přijatelnou úroveň.

Vnější systém ochrany před bleskem

Bude proveden jako **neoddálený** od chráněného objektu, s umístěním všech exponovaných částí střechy (včetně FVE a zachytného systému) do ochranného prostoru, použitím mřížových vodičů, jímacích tyčí pro zabránění přímého zásahu blesku do chráněného objektu.

Vnitřní systém ochrany před bleskem

Chráněný prostor bude rozdělen do zón ochrany před bleskem (LPZ). Každá Zóna je definována určitým elektromagnetickým polem a příslušných odolností systémů uvnitř zóny. Rozhraní takovéto zóny je definováno ochranným opatřením snižujícím působení elektromagnetického pole.

Po dokončení instalace LPS bude provedena výchozí revize.

PS 06 – Stavební elektroinstalace

Technické řešení

V rámci stavby nové BSP pro Měřírnu Bělohorská, DBMB, Brno bude provedena vnitřní elektroinstalace a instalace systému náhradního osvětlení. Budova bude mít vlastní

Tento rozváděč bude napájen z rozváděče vlastní spotřeby RVS1.

Kabeláž bude vedena kabelovými trasami ve elektroinstalačních lištách, husích krcích a ve drátěných žlabech. V kabelovém prostoru budou kabely vedeny na kabelových lávkách a rostech, nebo případně v kabelové chrániče připevněné na zdi. Pod rozváděčem bude umístěná elektroinstalační lišta pro kabely, které povedou přes kabelový prostor.

Napájecí kabel pro rozváděč RS1 povede v kabelovém prostoru a vyústí zespod rozváděče.

Osvětlení vnitřních prostor

Při návrhu osvětlení vnitřních prostor byly respektovány požadavky ČSN EN 12464-1.

Osvětlení bude provedeno ve vnitřních prostorech pomocí LED svítidel. V místnostech 104-108 a 110 bude umístěno orientační osvětlení. Krytí a umístění jednotlivých svítidel bude respektovat povahu a typ prostoru dle protokolu o určení vnějších vlivů.

Venkovní osvětlení

Na rozích budovy budou umístěny LED reflektory. Dále po obvodu v oceloplechovém obalu budou umístěny LED svítidla.

Orientační osvětlení při výpadku napájení

Svítidla orientačního osvětlení na 110V DC budou ovládány a napájeny z rozváděče RS1. Při výpadku napětí je rozsvícení tohoto osvětlení navázáno na PZTS, osvětlení je blokováno při zastřežení objektu, po odstřežení se osvětlení rozsvítí. Rozváděč bude vybaven přepínatelným otočným přepínačem, kdy při výpadku automaticky/ručně (ZAP/AUTO), automatika náhradního osvětlení slouží pro osvětlení celého objektu rozvodny.

Zásuvková instalace

Zásuvkové obvody budou provedeny kabely CYKY-J. Kabeláž bude vedena kabelovými trasami v elektroinstalačních lištách, husích krcích a ve drátěných žlabech.

PS 07 – Dálkové ovládání

Provozní soubor „Dálkové ovládání“ obsahuje technické možnosti přenášení dat na centrální energetický dispečink DPMB Tábor. Spojení umožní sledování a regulaci odebíraného výkonu (MROV) z centrálního dispečinku. Systém bude pro přenos dat využívat 2 druhy komunikace, spojení přes bezdrátový modul a síť T-mobile a primární technologické komunikační propojení optickým kabelem do vozovny Slatina.

Součástí tohoto provozního souboru je HW i SW vybava DO měnící i systému MROV včetně nutných úprav stávajících centrálních aplikací DO i MROV na CED a připojení na řídicí systém měnící. Aplikace MROV musí zahrnovat on-line monitoring včetně výstupu pro dodavatele elektřiny, archivace dat, soubory pro export do navazujících aplikací SSVMB a SSVMI.

PS 08 – Telefonní a datové rozvody

V rámci stavby nové BSP pro Měničku Bělohorská, DBMB, Brno bude provedena instalace telefonních přístrojů se zásuvkami na velině a u vstupních dveří v rozvodně 22 kV, který jsou zapojeny přes linkový přepínač a dále vývod na skříň měření ME1. Skříňka zakončení telefonní přípojky je osazena v pilířku na hranici pozemku.

Stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních

požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Zahájení prací v blízkosti (ochranném pásmu) bude oznámeno včas správcům sítí a zařízení (podrobnosti viz jednotlivá vyjádření). Odkrytá vedení a zařízení budou řádně zajištěna proti poškození. Výkopové práce v ochranném pásmu sítí a zařízení budou prováděny výhradně ručně.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami, budou přizváni zástupci vlastníka nebo správce a bude proveden zápis o souhlasu se záhozem.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
14. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby, zejména:

- **Stanovisko - MMB, Odbor životního prostředí, č.j.: MMB/0081916/2023/JN (DS) 16.3.2023**

- **z hlediska ochrany ovzduší** dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

- Případné dodatečné změny vytápění, spočívající v instalaci spalovacího zdroje tepla, by bylo nutné předložit ke schválení na OŽP MMB.
- Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, považovat možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Prachové částice představují na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí. Referát ochrany ovzduší OŽP MMB proto vyžaduje, aby s přihlédnutím k charakteru prováděných prací byla dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti.

- **z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie** dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen zákon o odpadech).

- OŽP MMB upozorňuje na povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona o odpadech. Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Zeminy vytěžené během realizace této stavby mohou být využity k terénním úpravám a zásypům na této stavbě za předpokladu, že budou použity v přirozeném stavu a nebudou kontaminovány (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).
- Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.

- **z hlediska ochrany přírody a krajiny** dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále zákon o ochraně přírody a krajiny) a **z hlediska ochrany a tvorby zeleně**:

- Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN 839031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání.
- Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny, a s charakteristikou dle § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, nutné povolení orgánu ochrany přírody, na základě žádosti vlastníka.

- **Stanovisko - MMB, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č.j.: MMB/0116773/2023 ze dne 3.3.2023**

- srážkové vody budou likvidovány v souladu s ČSN 759010 a TNV 759011
- stavbou ani užíváním stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod

- **Stanovisko - MMB, Odbor investiční, č.j.: MMB/0326272/2023 ze dne 2.8.2023**

- V souladu s obecně závaznou vyhláškou statutárního města Brna (dále SMB) č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění obecně závazné vyhlášky SMB č. 12/2014 (dále vyhláška 8/2009), OI MMB zařadil stavbu do koordinačního harmonogramu výkopových prací ve městě Brně (dále harmonogram) pod číslem 41938 v termínu od 1. 7. 2023 do 30. 11. 2024 a požaduje splnění těchto podmínek (vyřizuje Vlasta Jágerová):
- Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
- Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 1. 12. kalendářního roku do 28. 2. následujícího kalendářního roku.
- Jedovnická – přístupové chodníky k zastávce MHD Bělohorská jsou v ochranné lhůtě do 15. 11. 2027
- Bělohorská - chodník v úseku křiž. Jedovnická - Hviezdoslavova je v ochranné lhůtě do 1. 12. 2026, vozovka v úseku křiž. Jedovnická - Hviezdoslavova je v ochranné lhůtě do 22. 7. 2030
- Realizaci stavby nesmí dojít k narušení nových komunikačních ploch.

Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:

- Brno, Bělohorská, kab. sm. VN, NN+D.O., DPMB, investor EG.D, a.s., realizace 2023
- Optické propojení: Brno 2019 - Slatina, ul. Hviezdoslavova, Bělohorská, investor Quantcom, a.s., realizace 2023
- SÚTT Nezamyslova II za výhybkou 1004 - Stránská skála, investor Dopravní podnik města Brna, a.s., realizace 2023 - 2025
- Most 50-003 přes Ostravskou, ul. Bělohorská, investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, realizace 2024
- Souvislá údržba komunikace, ul. Podstránská, investor Brněnské komunikace, a.s., realizace 2025; upozorňujeme, že po dokončení této stavby nebude možný zásah výkopovými pracemi do nových komunikačních ploch po dobu min. 4 let
- II/430 Brno Olomoucká, mosty 430-001, 002, investor Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje, realizace 2025 - 2026
- Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
- Stavebník předá na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.

Vodohospodářská infrastruktura

OI MMB, jako zástupce vlastníka vodohospodářské infrastruktury SMB, **požaduje** splnění těchto podmínek:

- Bude respektováno vyjádření provozovatele vodohospodářské infrastruktury společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn. **BVK/06680/2023** ze dne 27.04.2023.
- Budou respektována ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
- 3.3 Požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro kanalizační zařízení“ a „Městských standardů pro vodovodní síť“ a v nich uvedené normy, včetně ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Veřejné osvětlení

OI MMB, jako zástupce vlastníka veřejného osvětlení SMB, **požaduje** splnění těchto podmínek :

- Bude respektováno vyjádření obstaravatele veřejného osvětlení společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, které si vyžádáte.
- Z hlediska ochranného pásma veřejného osvětlení požadujeme respektovat ustanovení “Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brna”.
- Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
-

- **Vyjádření - MMB, Odbor majetkový, č.j.: MMB/0048061/2023 ze dne 27.2.2023**
 - Po realizaci plánovaných stavebních úprav požadujeme dotčené části pozemků uvést do původního stavu řádné zhutnění výkopů, uvedení povrchů komunikací do původního stavu, uvedení zeleně do původního stavu.
- **Vyjádření - ÚMČ Brno-Slatina, č.j.: MCBSLA/01909/23/MO/Dol ze dne 4.5.2023**
 - Pozemky dotčené stavbou 155/11, 155/14, 155/15, 155/24, 155/26, 155/30, 156/1, 205/1, k.ú. Slatina (v majetkové správě MČ Slatina) budou před zahájením stavby protokolárně předány zhotoviteli stavby za účasti stavebníka.
 - Po ukončení stavby budou následně předány zpět majetkovému správci v původním stavu, resp. Stavu akceptovaném správcem.
- **Závazné stanovisko - Krajská hygienická stanice JMK, Jeřábkova 4, Brno, č.j.: KHSJM 23645/2023/BM/HOK ze dne 28.4.2023**
 - Před uvedením stavby do trvalého užívání bude předložen vyhovující laboratorní rozbor pitné vody
 - z předmětné stavby prodloužení vodovodu v rozsahu kráceného rozboru, jak je stanoveno v příloze č. 5 k vyhlášce MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu
 - a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo u držitele autorizace.
 - Před uvedením stavby do trvalého užívání bude předložen doklad o tom, že v předmětné stavbě prodloužení vodovodu byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhl. č. 409/2005 Sb.,
 - o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
- **Stanovisko - KU JMK Odbor dopravy, č.j.: JMK 41318/2023 ze dne 1.6.2023**
 - Stavba bude koordinována s připravovanou stavbou „I/42 Brno, VMO MÚK Ostravská radiála“, stavebník je Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR.
 - Vlastní realizace stavby v prostoru silnice I. třídy je podmíněna úpravou vedení silniční dopravy
 - Prostorové umístění a technické provedení podzemního vedení, v souladu s § 50 odst. 3 vyhlášky, musí vyhovovat normovým hodnotám ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Hloubka umístění, materiály a technologie provedení budou zvoleny tak, aby (umístěním a provozem) nedošlo k omezení užívání, provádění provozní, zimní a stavební údržby silnice, a aby nedocházelo k poškození silničního tělesa. Konstrukce podzemního vedení musí být schopna odolávat účinkům silničního tělesa na podloží (tlaku a vibracím).
 - Do hlavního dopravního prostoru vymezeného, dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, vnějším okrajem bezpečnostního odstupu, se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
 - Na tělese silnice I/50 Brno nesmí být umístěny žádné povrchové znaky podzemního vedení a předměty tvořící pevnou překážku.
 - V průběhu provádění stavebních prací na uložení podzemního vedení nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu na silnici I/50 Brno. Dotčená silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ni být bez povolení silničního správního úřadu zřizovány sjezdy, prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
 - Při provádění stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, je vlastník podzemního vedení v souladu s ust. § 36 odst. 5 zákona č. 13/1999 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen PK) povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
 - V případě havárie podzemního vedení, je v souladu s ust. § 36 odst. 6 zákona o PK, při provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění této havárie vlastník podzemního vedení povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání silnice.

16. Vyjádření správců technické a dopravní infrastruktury, zejména:

- **Vyjádření - Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j.: RSD-15188/2023-2 ze dne 31.5.2023**

- Stavba bude realizována na základě rozhodnutí o ZUK I/50
- Zahájení a ukončení stavebních prací v blízkosti mostních objektů ev. č. 50-003..1 a 50-003..2 přes ulici Bělohorská bude s časovým předstihem oznámeno.
- Křížení konce výjezdové větve Vyškov – Bělohorská ze silnice I/50 bude provedeno po částech otevřeným výkopem. Krytí kabelovodů bude min. 1,40 m pod povrchem stávající silnice I/50.
- Opravu vozovky větve silnice I/50 požadujeme provést dle požadavků ŘSD ČR.
- Kryt vozovky (obrusná a ložná vrstva) bude proveden s přesahem 2 m na každou stranu od hrany výkopu

- **Stanovisko - Správa a údržba silnic JMK, č.j.: SUSJ 5658/2023 ze dne 18.4.2023**

Podmínky k uložení kabelovodu pod/v blízkosti krajského mostu ev.č. 373-024, k dočasnému zpevnění komunikace:

- Uložení kabelu bude provedeno v chrániče.
- Při provádění prací a v souvislosti s umístěním zařízení staveniště nesmí dojít k poškození opěry, nosné konstrukce mostu. Veškeré práce v těsné blízkosti mostu budou prováděny ručně, případné poškození na konstrukci silničního mostu oznámí stavebník bezodkladně SÚS JMK a v tomto případě se investor zavazuje provést opravu poškození na svoje náklady. Před zahájením prací a po dokončení stavby bude přizván zástupce SÚS JMK pan Rudolf Milerski ke kontrole. O kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.

- **Vyjádření - CETIN a.s., č.j.: 71100/23 ze dne 10.3.2023**

- Při průběhu prací je nutné dodržovat VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

- **Vyjádření - E.GD, a.s., číslo žádosti: 27082933 ze dne 23.3.2023**

- Výše uvedenou stavbu je nutné koordinovat se souvisejícími akcemi EG.D, a.s. stavbami přeložky a stavbou připojení objektu s názvem 1030048698 Brno, Bělohorská., kab.sm. VN,NN+D.O.,DPMB
- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona c. 458/2000 Sb., v platném znění.

- **Vyjádření - Vodafone Czech Republic a.s., značka: MW9910217689520191 ze dne 19.2.2023**

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby.
- Před zahájením stavby si také zajistíte vytýčení VVKS přímo na místě stavby. V průběhu provádění stavebních prací je nutno dodržovat Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone.

- **Vyjádření – Brněnské komunikace a.s., č.j.: BKOM/04874/2023 ze dne 11.4.2023**

- Po realizaci požadujeme zapravit dotčené komunikační plochy dle TP 146 bod 7.2
- Chodník při ulici Podstránská z litého asfaltu požadujeme zapravit na jedu pracovní spáru.
- Chodník při ulici Bělohorská z živičného recyklátu bude uveden do původního stavu.
- Dotčená zeleň bude urovňována, ohumusována a oseta travním semenem.

- **Stanovisko - Dopravní podnik města BRNA, a.s., zn. 02030/2023/5040 ze dne 12.6.2023**

- Stavba „DPMB, a.s., měnárna Bělohorská“ musí být věcně i časově koordinována s následujícími stavbami a záměry:
- Stavební údržba tramvajové tratě Nezamyslova II v úseku odbočný uzel 1004 – Stránská skála
- Trolejbusová trať Podstránská – Černovičky, která je součástí Mosty Olomoucká (SUS JMK)
- Rozvoj areálu vozovny DPMB, a.s., Slatina

- **Stanovisko - Teplárny Brno, a.s., značka: 9600/2023/TB, zn. 9600/2023/TB ze dne 5.4.2023**
- Budou respektována příslušná ustanovení zákon č.458/200 Sb. v platném znění (energetický zákon), zejména pak ochranné pásmo tepelné sítě, které činí půdorysně 2,5m na obě strany od okraje tepelného vedení nebo jeho stavební konstrukce.
- Budou dodržena příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005.
- **Vyjádření - České Radiokomunikace a.s., značka: UPTS/OS/326358/2023, zn. UPTS/OS/326358/2023 ze dne 22.2.2023**
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:
- Po dobu výstavby učinit veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- Nad telekomunikačním vedením (zařízením) dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- Zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.
- Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.
- 17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
- 18. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min. 3 měsíce.
- 19. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 20. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
- 21. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
- JUDr. Jiří Kozel, Lomená 232/8, Komárov, 617 00 Brno
- Dana Žilová, Poříčí 646/37, Staré Brno, 639 00 Brno
- Lubor Král, náměstí 28. října 1906/26, Černá Pole, 602 00 Brno
- Ing. Aleš Kratochvíl, Černopolní 248/59, Černá Pole, 613 00 Brno
- Hana Ševčíková, Chopinova 304/3, Kohoutovice, 623 00 Brno
- MUDr. Dana Šilhanová, Tomášková 661/10, Zábrdovice, 615 00 Brno
- Mgr. Iva Sedláčková, Černovičky 803/45, Slatina, 627 00 Brno
- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno zastoupené Magistrátem města Brna, Majetkový odbor, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
- SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
- Správa a údržba silnic JmK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
- Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno
- Cetin, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 664 51 Šlapanice
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, Zábrdovice, 657 02 Brno
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Quantkom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno
- Teplárny Brno a.s., PO Box 215, 657 02 Brno
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
- České radiokomunikace, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 2 - Břevnov

O d ů v o d n ě n í

Stavebník JETPRO s.r.o., Jižní náměstí 32/15, 61900 Brno, IČO:14407621 podal dne 29. srpna 2023 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Úřadem městské části města Brna, Brno – Židenice, Odbor výstavby a územního plánování, Gajdošova 7, 615 00 Brno, č.j.: BZID 04817/23/OVUP/Scp ze dne 27.3.2023. Pro stavbu měniny bylo vydáno Územní rozhodnutí vydané Úřadem městské části města Brna, Brno – Židenice, Odbor výstavby a územního plánování, č.j.: BZID 01413/20/OVUP/Scp ze dne 3.2.2020, nabytí právní moci dne 6.3.2020 v rámci akce „Silnice I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí – manipulační trolejbusová trať Jedovnická + VO“.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení. Žádost byla průběžně doplňována a Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení stavebního řízení oznámením č.j.: DUCR-58617/23/Os ze dne 3.11.2023.

Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

Současně Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-78267/23/Os ze dne 21. prosince 2023 vyzval dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníky řízení k seznámení se podklady pro rozhodnutí k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil. Vlastníci soukromých pozemků se tohoto práva vzdali písemně. Toto je doloženo ve spise.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování mezi DPMB, a.s. a firmou SPECIALIZED ENERGETIC COMPANY, s.r.o. ze dne 15.3.2023,
- Plná moc mezi DPMB, a.s. a firmou SPECIALIZED ENERGETIC COMPANY, s.r.o. a firmou JETPRO s.r.o. ze dne 16.3.2023
- Územní rozhodnutí vydané Úřadem městské části města Brna, Brno – Židenice, Odbor výstavby a územního plánování, č.j.: BZID 01413/20/OVUP/Scp ze dne 3.2.2020, nabytí právní moci dne 6.3.2020.
- Vyjádření - KÚ JMK, Odbor životního prostředí, č.j.: JMK 41 762/2023 ze dne 14.3.2023
- Sdělení - MMB, Odbor územního a stavebního řízení, č.j.: MMB/0092222/2023 ze dne 21.2.2023
- Stanovisko - MMB, Odbor životního prostředí, č.j.: MMB/0081916/2023/JN (DS) 16.3.2023
- Sdělení - MMB, Odbor územního plánování a rozvoje, č.j.: MMB/0047751/2023/Map 30.1.2023
- Usnesení - MMB, Odbor památkové péče, č.j.: MMB/0090647/2023/SZ/z ze dne 21.2.2023

- Stanovisko - MMB, Odbor dopravy, č.j.: MMB/0105556/2023 ze dne 13.3.2023
- Stanovisko - MMB, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č.j.: MMB/0116773/2023 ze dne 3.3.2023
- Stanovisko - MMB, Odbor investiční, č.j.: MMB/0326272/2023 ze dne 2.8.2023
- Vyjádření - MMB, Odbor majetkový, č.j.: MMB/0048061/2023 ze dne 27.2.2023
- Vyjádření - MMB, Odbor majetkový, č.j.: MMB/0064530/2023 ze dne 7.2.2023
- Sdělení - Kancelář architekta města Brna, č.j.: KAM-2023-012-1 ze dne 13.3.2023
- Souhlas § 15 - ÚMČ Brno-Židenice, č.j.: BZID 04817/23/OVUP/Scp ze dne 28.3.2023
- Vyjádření - ÚMČ Brno-Líšeň, č.j.: MCLISEN 02437/2023/2700/ZRU ze dne 4.5.2023
- Vyjádření - ÚMČ Brno-Slatina, č.j.: MCBSLA/01909/23/MO/Dol ze dne 4.5.2023
- Vyjádření - ÚMČ Brno-Slatina, č.j.: MCBSLA/02236/23/MO/Dol ze dne 22.3.2023
- Závazné stanovisko - Krajská hygienická stanice JMK, Jeřábkova 4, Brno, č.j.: KHSJM 23645/2023/BM/HOK ze dne 28.4.2023
- Závazné stanovisko - Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, č.j.: HSBM- 1561-2/2023
- Vyjádření - Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j.: RSD-15188/2023-2 ze dne 31.5.2023
- Stanovisko - KU JMK Odbor dopravy, č.j.: JMK 41318/2023 ze dne 1.6.2023
- Rozhodnutí ZUK - KU JMK Odbor dopravy, č.j.: JMK 93979/2023 ze dne 27.6.2023
- Stanovisko - Správa a údržba silnic JMK, č.j.: SUSJ 5658/2023 ze dne 18.4.2023
- Vyjádření - Brněnské komunikace a.s., č.j.: BKOM/04874/2023 ze dne 11.4.2023
- Rozhodnutí o nakládání s povrchovými vodami - MMB, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, rozhodnutí, č.j.: MMB/0355183/2023 ze dne 27.7.2023
- Stanovisko - PMO (Povodí Moravy), značka: PM-13760/2023/5203/Kazn. PM-13760/2023/5203/Ka ze dne 17.4.2023
- Stanovisko - SAKO, č.j.: SAKO/00476/2023 ze dne 30.1.2023
- Stanovisko - SAKO, č.j.: SAKO/01472/2022 ze dne 19.10.2022
- Vyjádření - CETIN a.s., č.j.: 71100/23 ze dne 10.3.2023
- Vyjádření - E.GD, a.s., číslo žádosti: 27082933 ze dne 23.3.2023
- Vyjádření - VIVO CONNECTION, spol. s r.o. č. 2235000161 ze dne 21.2.2023
- Vyjádření - NET4GAS, s.r.o., značka: 1840/23/OVP/N ze dne 17.2.2023
- Stanovisko - GasNet, s.r.o., značka: 5002800068 ze dne 3.5.2023
- Vyjádření - Vodafone Czech Republic a.s., značka: MW9910217689520191 ze dne 19.2.2023
- Vyjádření - Quantcom, a.s., značka: BM1124580 ze dne 1.3.2023
- Vyjádření - Faster CZ spol. s r.o., ze dne 2.3.2023
- Vyjádření - Technické sítě Brno, a.s., značka: TSB/03829/2023 ze dne 3.4.2023
- Stanovisko - Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., značka: BVK/06680/2023 ze dne 27.4.2023
- Vyjádření - Brněnské komunikace, a.s., č.j.: BKOM/04874/2023 ze dne 12.4.2023
- Vyjádření - Nanolab plus, s.r.o. (dříve Zetor) ze dne 20.1.2023
- Stanovisko - Dopravní podnik města BRNA, a.s., zn. 02030/2023/5040 ze dne 12.6.2023
- Vyjádření - Dopravní podnik města BRNA, a.s., zn. 20316/2022/5040 ze dne 1.11.2022
- Stanovisko - Teplárny Brno, a.s., značka: 9600/2023/TB, zn. 9600/2023/TB ze dne 5.4.2023
- Vyjádření - České Radiokomunikace a.s., značka: UPTS/OS/326358/2023, zn. UPTS/OS/326358/2023 ze dne 22.2.2023
- Vyjádření - UNI Promotion s.r.o., značka: 133414316 ze dne 3.3.2023
- Vyjádření - ČEPRO, a.s., č.j.: 5615/23 ze dne 15.3.2023
- Vyjádření - Nej.cz s.r.o., značka: VYJNEJ-2023-02311-01, VYJNEJ-2023-02312-01, VYJNEJ-2023-02313-01, VYJNEJ-2023-02314-01, VYJNEJ-2023-02315-01, VYJNEJ-2023-02316-01, VYJNEJ-2023-02317-01, vše ze dne 27.2.2023
- Vyjádření - T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E09324/23, zn. E09325/23, zn. E09326/23, zn. E09327/23, zn. E09328/23, zn. E09329/23, zn. E09330/23, vše ze dne 17.2.2023
- Vyjádření - Coprosys NeTron, s.r.o., ze dne 20.2.2023
- Vyjádření - Erianta Energy, a.s. ze dne 17.2.2023
- Souhrnné stanovisko - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202303509, ze dne 17.2.2023
- Vyjádření - Nordic Telecom s.r.o., číslo žádosti: 2023-2002232126, ze dne 6.3.2023
- Vyjádření - NetDataComm, s.r.o., ze dne 15.12.2023

- Vyjádření - Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, značka: S/230/23, ze dne 23.2.2023
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SPECIALIZED ENERGETIC COMPANY, s.r.o., Jižní nám. 32/15, 619 00 Brno, autorizace Ing. Jakub Mašek, ČKAIT - 1006253.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Drážním úřadem byl vyměřen správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), ve výši **10.000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
- JUDr. Jiří Kozel, Lomená 232/8, Komárov, 617 00 Brno
- Dana Žilová, Poříčí 646/37, Staré Brno, 639 00 Brno
- Lubor Král, náměstí 28. října 1906/26, Černá Pole, 602 00 Brno
- Ing. Aleš Kratochvíl, Černopolní 248/59, Černá Pole, 613 00 Brno
- Hana Ševčíková, Chopinova 304/3, Kohoutovice, 623 00 Brno
- MUDr. Dana Šilhanová, Tomášková 661/10, Zábrdovice, 615 00 Brno
- Mgr. Iva Sedláčková, Černovičky 803/45, Slatina, 627 00 Brno
- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno zastoupené Magistrátem města Brna, Majetkový odbor, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
- SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
- Správa a údržba silnic JmK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
- Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno
- Cetin, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 664 51 Šlapanice
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, Zábrdovice, 657 02 Brno
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Quantkom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno
- Teplárny Brno a.s., PO Box 215, 657 02 Brno
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
- České radiokomunikace, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 2 - Břevnov

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, OD, OŽP, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
- Magistrát města Brna, OŽP, OÚPaR, OD, OVHLZ, OI, Kounicova 67, 601 67 Brno
- Magistrát města Brna, OSM Husova 3, 601 67 Brno
- Úřad městské části města Brna, městská část Brno – Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad, Budínská 2, 627 00 Brno
- Úřad městské části města Brno – městská část Brno – Židenice, OVaÚP, OM,D a ŽP Gajdošova 7, 615 00 Brno
- Úřad městské části města Brno – městská část Brno – Líšeň, SO, Jírova2, 628 00 Brno
- Krajská hygienická stanice JmK se sídlem v Brně, Jeřábekova 4, 602 00 Brno
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství Zubatého 1, 614 00 Brno
-

Spis

