





OBJEDNÁVATEĽ STAVBY <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ </div>	PEČIATKA A PODPIS Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
---	---

KONATEĽ SPOLOČNOSTI Ing. František BRLIŤ 	ČÍSLO ZÁKAZKY	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKAŠ 	29/23	

Náležitosti a presnosťou zodpovedá predpisom			
Meral: O. Hrabovský Spracoval: Ing. Tomáš Ďurka	Autorizačne overil: Ing. Tomáš Ďurka Vedúci strediska: Ing. Tomáš Ďurka	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="margin-left: 10px;"> GEOMAP s.r.o. Borekova 54 821 06 Bratislava 214 tel.: 45 640 127, 129 fax: 45 640 128 e-mail: geomap2.sro@gmail.com </div> </div>	
Názov zákazky: <div style="text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;"> OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV. Č. D2-069, ĽAVÝ MOST. Polohopisný a výškopisný plán s informačným zakreslením inžinierskych sietí. </div>		<div style="text-align: center; font-weight: bold;">GEODETICKÉ P R Á C E</div>	
Dokumentácia meračských prác		Súradnicový systém: S-JTSK	
		Výškový systém: Bpv	
		Katastrálne územie: Sekule	
		Trieda presnosti mapovania: m _{xyz} = 0.04m	
		ZOD 59/2023 Formát 49A4 Dátum 23.3.2024	
Príloha: <div style="text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;"> Technická správa </div>	Mierka 1:250	Súprava 1	Príloha 1

Technická správa

Zákazka: *Oprava mostov*

D1-052, D1-057, D1-058, D2-069, D2-108, D2-112.

*Polohopisný a výškopisný plán s informačným zakreslením
vybraných inžinierskych sietí.*

Objednávateľ:

CEMOS s.r.o.

Mlynské nivy 70

821 05 Bratislava

Súradnicový systém: *S-JTSK real. JTSK*

Výškový systém: *Bpv*

Mierka: *1:250*

Presnosť geodetických prác: *$m_{xyh}=0,04m$,*

Zákazka: *59/2023*

Predmet zmluvy:

*Predmetom zmluvy je zameranie vybraných mostov a informačné zakreslenie
inžinierskych sietí.*

Zoznam stavieb:

- | | |
|--------|--|
| D2-069 | OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV. Č. D2-069, ĽAVÝ MOST |
| D2-108 | OPRAVA MOSTA EV. Č. D2-108 CEZ MARIÁNSKY POTOK |
| D2-112 | OPRAVA MOSTA EV. Č. D2-112 NAD CESTOU II/505 LAMAČ |
| D1-052 | OPRAVA MOSTA EV. Č. D1-052 CEZ POTOK RONAVALA |
| D1-057 | OPRAVA MOSTA EV. Č. D1-057 NAD PRÍJAZDNOU VETVOU K MOTORESTU |
| D1-058 | OPRAVA MOSTA EV. Č. D1-058 CEZ POTOK TRNÁVKA |

Vymedzenie úlohy-podklady:

*Podklad nebol k dispozícii. Pri mostoch na D2 bol k dispozícii informačný zakres
inžinierskych sietí.*

Geodetické práce:

*Základom podrobného mapovania boli body určené GNSS RTK s pripojením do SKPOS.
Dĺžka observácie min.200s. Časť polohopisu bola zameraná GNSS RTK, dĺžka observácie 7s.
Mosty boli vo všeobecnosti rozdelené na štyri výkresy:*

1. Zameranie polohopisu, dolnej časti stavby, základy.

*Zameranie bolo urobené kombináciou terestrického merania a RTK SKPOS. Pri moste
D1-52 boli z časti dostupné ložiská, ktoré boli zamerané. Ostatné boli doplnené
rozmeraním.*

Pri moste D2-069 bola dolná časť stavby zameraná výhradne reg. dialkomerom.

2. Zameranie samostatného mosta (v niektorých prípadoch spracované ako 3D čiarová kresba).

*Zameranie bolo urobené v prevažnej miere terestrickým meraním. Pomocné body boli
zamerané GNSS RTK. Mostová časť s využitím bez zrkadlovým meraní dĺžok.*

Pri moste D1-058 a D1-57, bol do mostovej časti zapracovaný polohopis a výškopis z praktických dôvodov zobrazenie polohopisu a inžinierskych sietí.

3. Zameranie telesa diaľnice cca 100-200 m od dilatácie mosta. Krok GNSS meraných bodov 5-10m.

Zameranie bolo urobené výhradne GNSS RTK s pripojením do SKPOS. Z časových a logistických dôvodov bola diaľnica rozdelená na pomalý a rýchli pruh. Stredová pruh bol započítaná do prvého meraného pásu s kontrolou pri druhom meraní. Celá vozovka bola zameraná v reze siedmymi bodmi a zariadeniami 3m od krajnice. Zamerané boli všetky povrchové znaky. Kontrola na spoločnom bode všetkých prístrojov GNSS. Pri moste D2-108 boli použité aj priestorové body z DMR5 na kontrolu výšok.

4. Informačný zakres inžinierskych sietí.

Pri moste D1-058 boli zamerané jednotlivé vodiče vedenia VN.

Pri moste D2-112 je časť káblov pod mostom vedené voľne pri základoch. Tak boli aj zamerané ich identifikácia na mieste je informačná. Zakres nie je identický s grafickými podkladmi správcov inžinierskych sietí.

Informačný zakres inžinierskych sietí:

Prieskum inžinierskych sietí bol urobený na podklade katastrálnej mapy v požadovanom území. Prieskum bol urobený u 29 správcov inžinierskych sietí (D1 min 10správcov, D2 min. 11správcov). Väčšina podkladov bola poskytnutá vo formáte PDF. Obrázok bol transformovaný na podklade katastrálnej mapy a prekreslený do výkresu DWG.

Výpočtové, konštrukčné a kartografické práce:

Výpočtové práce boli urobené programom GROMA, konštrukčné a kartografické práce boli vykonané v grafickom editore Autocad 2019 a programom Neumap. Výpočet podrobných bodov bol urobený priamo v kontroléri GNSS prístroja.

Použité prístroje a pomôcky:

reg. tachymeter Sokkia SET330R

reg. tachymeter Leica TCRA1203

Sokkia GX3

Trimble R6

GINTEC G20M

oceľové pásmo

Príloha technickej správy:

- 1. Prehľad bodov vytyčovacej siete a zoznam súradníc.*
- 2. Prehľad oslovených správcov inžinierskych sietí.*
- 3. Protokoly a vyjadrenia správcov inžinierskych sietí.*

Záver:

Operát bol odovzdaný v šiestich vyhotoveniach (+1). Originály vyjadrení v pare č.1.

V Bratislave, 23.3.2024

Vypracoval: Ing. T. Ďurka

Prehľadný náčrt bodového poľa.
Most ev.č. D2–069, ľavý most
Mierka 1:2000

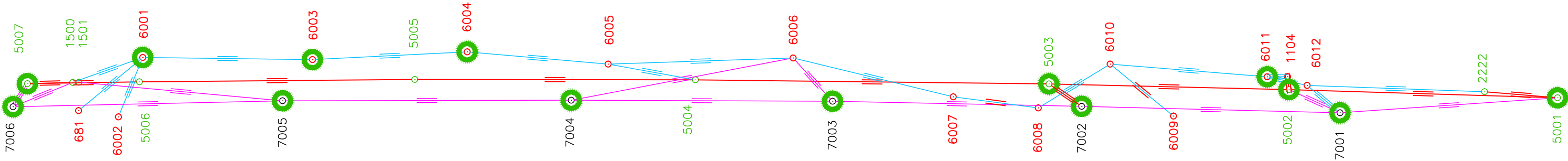
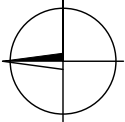
Zoznam súradníc

č. bodu	Y	X	Z
681	575358, 50	1229083, 69	172, 25
1104	575341, 39	1229692, 23	169, 95
1500	575344, 27	1229080, 71	171, 91
1501	575344, 18	1229083, 85	171, 97
2222	575348, 98	1229791, 38	173, 84
5001	575352, 01	1229828, 15	173, 60
5002	575347, 88	1229692, 97	175, 76
5003	575345, 02	1229572, 14	176, 04
5004	575342, 96	1229394, 17	175, 70
5005	575342, 76	1229252, 90	174, 79
5006	575343, 97	1229114, 32	173, 45
5007	575344, 90	1229057, 93	171, 60
6001	575331, 68	1229115, 99	162, 89
6002	575361, 66	1229103, 74	162, 66

č. bodu	Y	X	Z
6003	575332, 75	1229201, 41	161, 71
6004	575328, 84	1229279, 30	160, 96
6005	575335, 02	1229350, 28	161, 17
6006	575331, 92	1229443, 37	161, 70
6007	575351, 53	1229523, 96	162, 98
6008	575357, 13	1229566, 77	165, 45
6009	575361, 22	1229634, 82	166, 42
6010	575335, 02	1229602, 97	165, 39
6011	575341, 42	1229682, 01	168, 61
6012	575345, 77	1229702, 09	173, 70
7001	575359, 58	1229718, 66	174, 55
7002	575356, 31	1229588, 62	176, 24
7003	575353, 76	1229463, 21	176, 19
7004	575353, 24	1229331, 69	175, 63

č. bodu	Y	X	Z
7005	575353, 52	1229186, 36	174, 35
7006	575356, 52	1229050, 73	173, 08

Súradnicový systém: S-JTSK real. JTSK
Výškový systém: Bpv



k.ú. Sekule

- bodové pole, pomaly pruh na moste
- bodové pole, rýchly pruh na moste
- bodové pole, na úrovni terénu

LEGENDA

- pomocný a pevný bod nového stavu
- bod určený GNSS RTK SKPOS

Prehľad vyjadrení správcov verejných podzemných vedení – D2-069

- 1 Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., - **nachádza sa.**
- 2 Eltodo a.s., (SANET) - nenachádza sa.
- 3 O2 Slovakia, s.r.o. - nenachádza sa.
- 4 Orange Slovensko, a.s. - nenachádza sa.
- 5 Sitel, s.r.o., - nenachádza sa.
- 6 Slovak Telekom, a.s. - **nachádza sa.**
- 7 Slovanet, a.s. - nenachádza sa.
- 8 SEPS, a.s. – nenachádza sa.
- 9 SPP, a.s. – nenachádza sa.
- 10 UPC, s.r.o., - nenachádza sa.
- 11 Západoslovenská distribučná, a.s., VN, NN - **nachádza sa.**
- 12 ŽSR-oznam - **nachádza sa.**
- 13 ŽSR-NN-VN - **nachádza sa.**