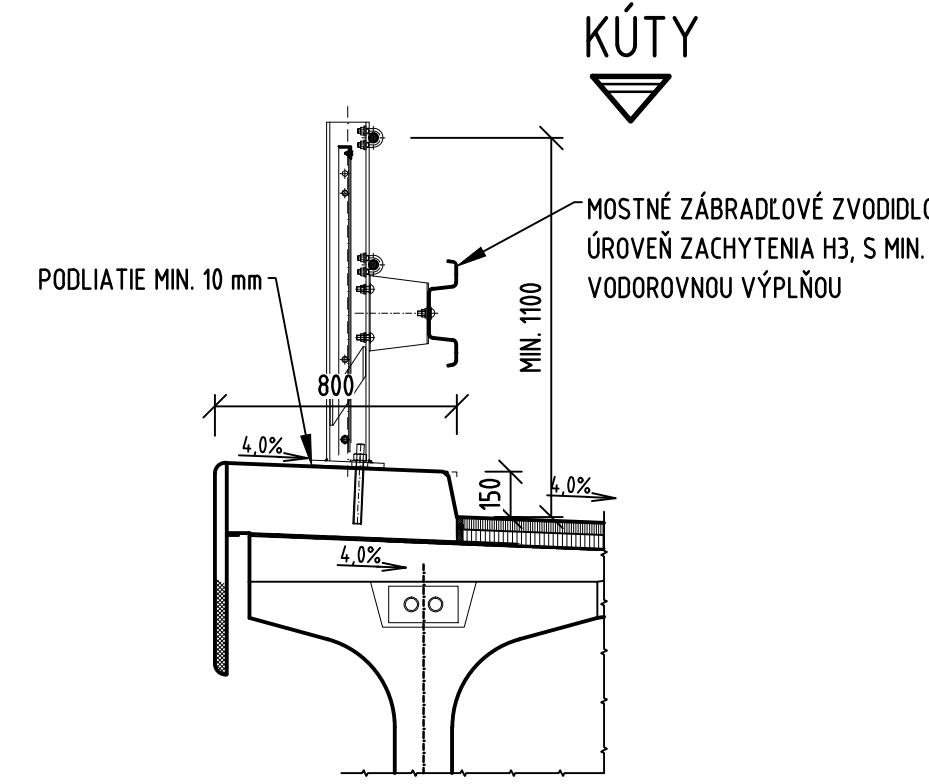
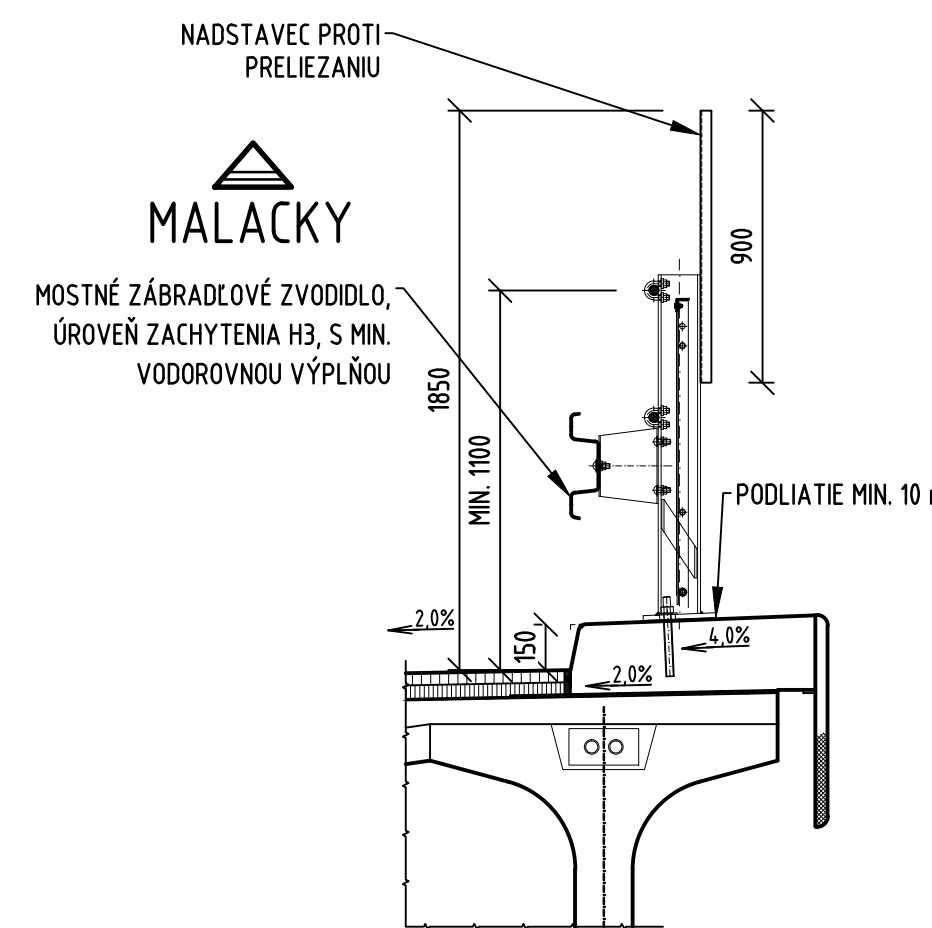


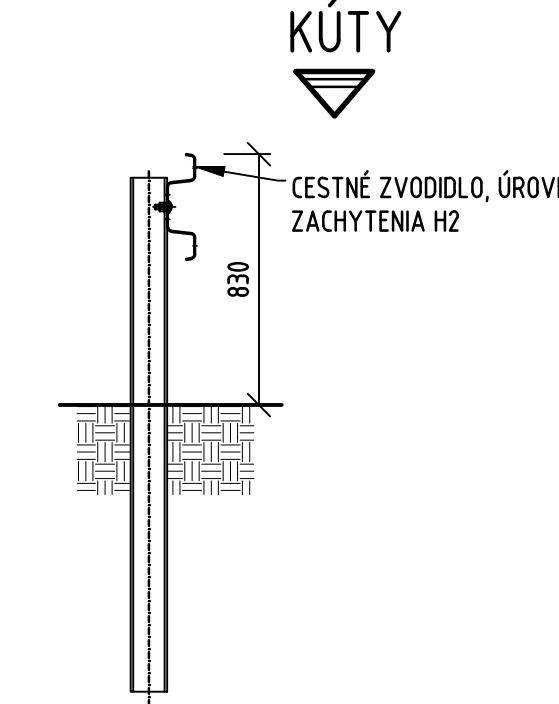
A REZ
1:25



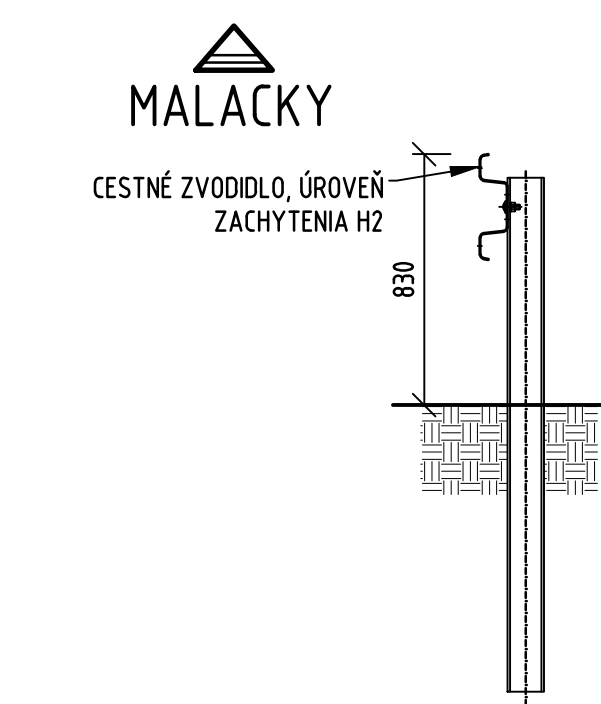
B REZ
1:25



C REZ
1:25

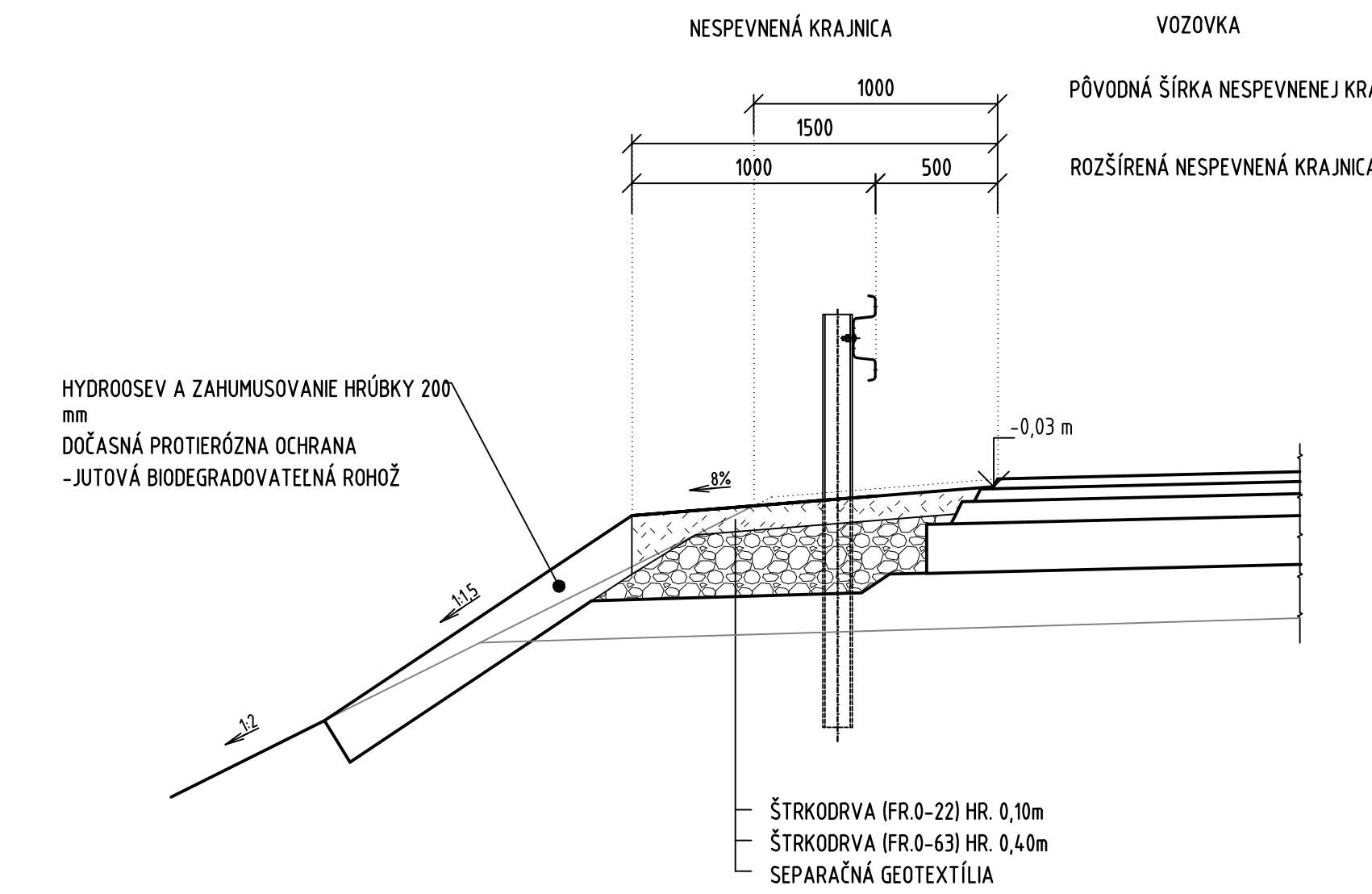


D REZ
1:25



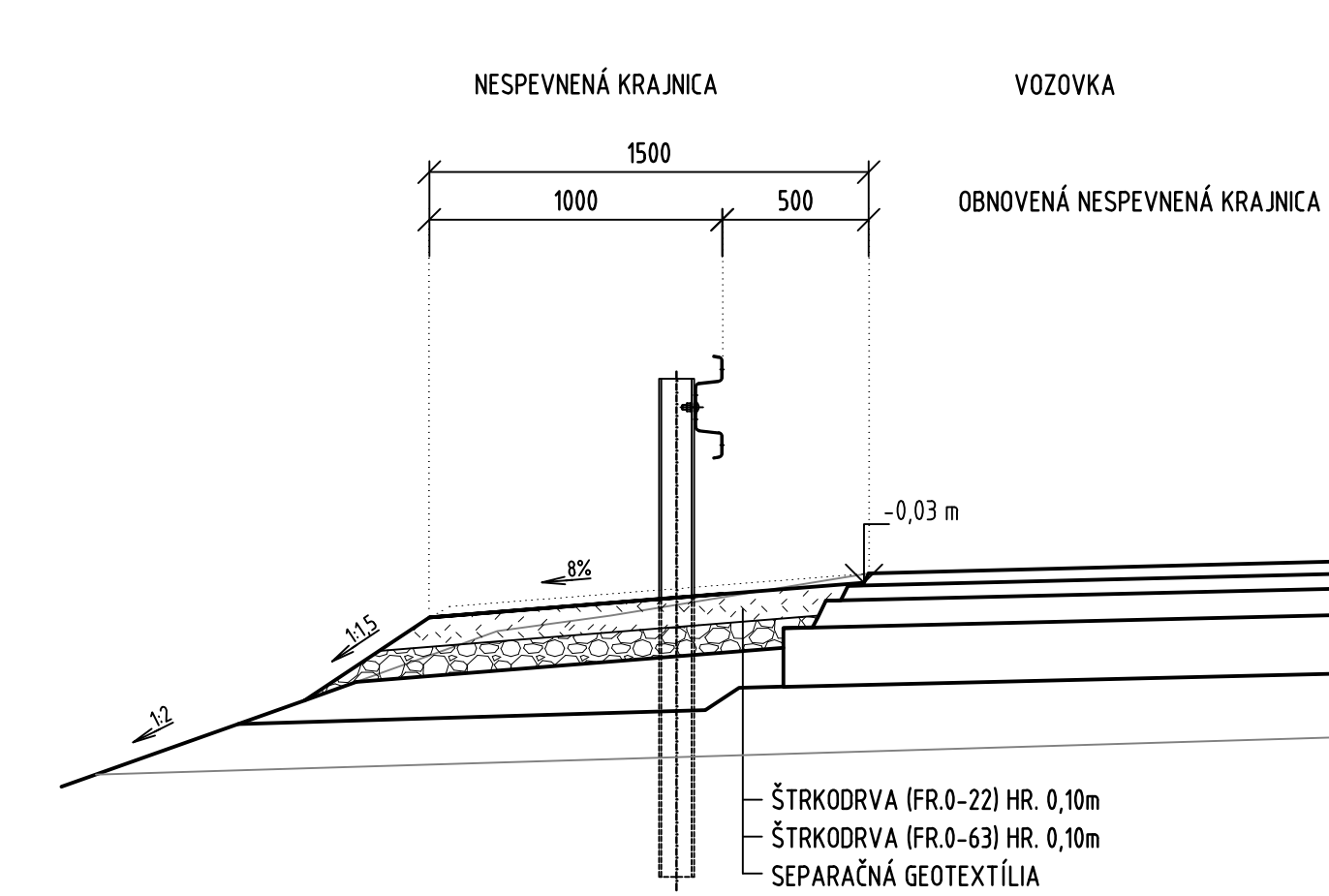
DETAIL
1:25

ROZŠÍŘENIE NESPEVNEJ KRAJNICE PRED OSAZENÍM OCELOVÝCH ZVODIDIEL



DETAIL
1:25

OBNOVA NESPEVNEJ KRAJNICE PRED OSAZENÍM OCELOVÝCH ZVODIDIEL PRI DOSTAČOČNE ŠÍRKE NESPEVNEJ KRAJNICE



VÝKAZ MATERIÁLU ZVODIDIEL

POPIS	VĽAVO	VPRAVO	SPOLU
MOSTNÉ ZÁBRADOVÉ ZVODIDLO - ÚROVEŇ ZACHYTENIA H3	623,000	617,000	124,000
DILATAČIA ZVODIDLA ±100 mm	11	11	22
DILATAČIA TYČE ±100 mm	22	22	44
CESTNÉ ZVODIDLO - ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2	28,000	28,000	56,000
ZÁBRANA PROTI PADANIU SNEHU - VÝPLŇ ZVODIDLA SIEŤU, OKÁ 30 x 30 mm	16,000	16,000	32,000
CESTNÉ ZVODIDLO - ZHUSTENIE STĹPKOV PŮVODNÉHO ZVODIDLA - STĹPKY PO 2,0 m	28,000	28,000	56,000
ZÁBRANA PROTI PADANIU VÝŠKY 900 mm	-	617,000	617,000
ZÁBRANA PROTI PRELEZANIU VÝŠKY 1850 mm	-	5,000	5,000

VÝKAZ MATERIÁLU SMEROVÝCH STĹPKOV

POPIS	VĽAVO	VPRAVO	SPOLU
SMEROVÝ STĹPK NA ZVODIDLO	20	20	40
SMEROVÝ STĹPK NA ZVODIDLO S VÝSTRAHOU	20	20	40

POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ:

- ODSTRÁNENIE NESPEVNEJ KRAJNICE AŽ PO OCHRANÚ VRSTVU VOZOVKY V HRúbKE 0,23m
- ZHUTNENIE PLÁNE
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA
- ROZPRESTRETIE A ZHUTNENIE VRSTVY ŠTRKODRVI (FR-0-60) HRúbKY 0,10m
- ROZPRESTRETIE A ZHUTNENIE VRSTVY ŠTRKODRVI (FR-0-22) HRúbKY 0,10m

POZNÁMKY:

- NEPEVNENÚ KRAJNICU ZHOTOVIŤ O 30MM NÍŽŠE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDÔŠLO K NÁVYSNUTIU NESPEVNEJ KRAJNICE.

POZNÁMKY:

- PRE OSAZENIE A TVAR SMEROVÝCH STĹPKOV JE POTREBNÉ DODRŽAŤ TP 05 POUŽITIE SMEROVÝCH STĹPKOV A ODRÁŽADOV
- NA OCELOVÉ ZVODIDLA BUDÚ OSAZENÉ SMEROVÉ STĹPKY NA ZVODIDLO
- SMEROVÉ STĹPKY NA ZVODIDLO S VÝSTRAHOU SA OSAZUJÚ VO VZDALENOSTI 1 m (ALEBO PŘIBLIŽNE 1 m, PODLA OTVOROV NA ZVODIDLOCH ZVODIDIEL OD BÝLYCH SMEROVÝCH STĹPKOV. SMEROVÉ STĹPKY S VÝSTRAHOU PREDRÁDŽUJÚ PRED SMEROVÉ STĹPKY
- Z ODVOJOU SPRÁVNEJ ORIENTÁCIE VODIČA SA SMEROVÉ STĹPKY VŽDY OSAZUJÚ OPROTI SEBE, T. Z. V TOM ISTOM PŘEČNOM REZE KOLMO NA OS KOMUNIKÁCIE. JE POTREBNÉ REŠPEKTOVAŤ POLOHU SMEROVÝCH STĹPKOV NA PRAVOM MOSTE.
- VZÁJOMNÁ VZDALENOSŤ SMEROVÝCH STĹPKOV JE 50 m.
- PRE ZJEDNOTENIE TECHNICKÉHO RIEŠENIA NA PRAVOM A ĽAVOM MOSTE SA NA ĽAVOM MOSTE OSAZUJÚ ROVNAKÝ TYP ZÁBRADOVÉHO ZVODIDLA AKO NA PRAVOM MOSTE.
- KOTVENÉ STĹPKY ZVODIDLA - VRT MUŠI BÝŤ VEDEŇÝ KOLMO K PŮVRCHU RÍMSY
- KOTVENÉ ZVODIDLA JE SÚČASŤOU DODÁVKY ZVODIDLA
- BEZPEČNOSTNÉ ZÁBRADENIA BUDÚ V MIESTE MOSTNÝCH ZÁVEROV PROPRIETNE VYHODNOV
- NASTAVENÉ DILATAČNÝCH KUSOV SA SKONTROLUJE PO ZAKONČENÍ POLOHY KONCA NOSEJ KŤ KONSTRUKCIE PRI DANEJ TEPLOTE, PRED ICH OSAZENÍM
- PÁTNA DOSKA JE SÚČASŤOU STĹPKA
- PROTIKOROZNA OCHRANA SA POUŽÍE V ZMYSLE TP 068 - ČL 12.3 VOĽBY NÁTEROVÝCH SYSTÉMOV
- ZVODIDLA
- ZÁBRADIA A OSTATNÉ KONSTRUKČNÉ ČÁSTI, 35

- ŽIAROVÉ ZINKOVANIE
- NA KOTVENÉ SKRUTKY ZVODIDEL JE POTREBNÉ OSAZIŤ PVC KRYTKY. PRED OSAZENÍM KRYTEK ODOLANÝ VOĽU ŽIARENIA A POSUPOMÝM MATERIÁLOM NA KOTVENÉ SKRUTKY JE POTREBNÉ SKRUTKY OŠETRIŤ TAK, ABY NEDODCHÁDZA K ICH KORÓZI VPLYVOM KONDENZÁCIE VODY V PRESTORÉ KRYTEK (VODODOPADU) VAZELINU, PRÍPADNE OCHRANNÝM SPELOM PROTI KORÓZI
- KRYTKY MUSI BÝŤ ŠPECIÁLNYM VÝROBKOM, KI NÁHRADA KRÁTKYM PLASTOVÝM TRUBKAM SA NEDOVOLUJE. LEPEŇ KRYTEK NE JE PRÍPUŠTNÉ.
- VÝPLŇ ZÁBRADOVÉHO ZVODIDLA NAD KOMUNIKÁCIU V MŤMA V DĽŽKE 2,0 m A NAD MESTNÚ KOMUNIKÁCIU V DĽŽKE 4,0 m PO OBOCH STRANÁCH MOSTA BUDE TVORIŤ ZÁBRANU PROTI PADANIU SNEHU PRI ZIMNEJ ODĽŽBE. VÝPLŇ BUDE ZO SIETE S OKAMÍM 30 x 30 mm.
- PRED REALIZÁCIU ZVODIDEL JE NUTNÉ VYPRAVDVAŤ VÝROBNÚ-TECHNICKÚ DOKUMENTÁČU.

LEGENDA:

- SMEROVÝ STĹPK NA ZVODIDLO
- SMEROVÝ STĹPK NA ZVODIDLO S VÝSTRAHOU