



VOZOVKA:

TYP "a" - ÚPRAVA VOZOVKY MEDZI OBRUBNÍKMI

- OBRUSNÁ VRSTVA - ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ, MODIF. SMA 11 PMB, MK 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE-M, CBP, 0,3 kg/m² (VIŘ. TS)
- ZDRSNENIE POVRCHU VRSTVY - PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE - LIATY ASFALT MA 16 PMB, MO 45 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE, CBP, 0,3 kg/m² (VIŘ. TS)
- IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV - NAIP 5 mm
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- SPOLU VOZOVKA 90 mm

TYP "b" - VOZOVKA POD RÍMSAMI

- IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV - 2 x NAIP 10 mm
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- SPOLU VOZOVKA 10 mm

TYP "c" - ÚPRAVA VOZOVKY V ŠÍRKE 1,0 m PRED A ZA MOSTNÝMI ZÁVERMI A V MIESTE SPEVNENEJ KRAJNICE PRI ĽAVEJ RÍMSE ŠÍRKY 0,5 m

- OBRUSNÁ VRSTVA - LIATY ASFALT MA 11 PMB 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE-M, CBP, 0,3 kg/m² (VIŘ. TS)
- ZDRSNENIE POVRCHU VRSTVY - PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE - LIATY ASFALT MA 16 PMB, MO 45 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE, CBP, 0,3 kg/m² (VIŘ. TS)
- IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV - NAIP 5 mm
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- SPOLU VOZOVKA 90 mm

TYP "d" - VOZOVKA NA DIAĽNICI

- ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ, MODIF. SMA 11 0 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF. PS, CBP, 0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN, MODIF. AC 16 L 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF. PS, CBP, 0,5 kg/m²
- BETÓN PRE PODKLAD. VRSTVU AC 22 P, PMB, I 90 mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK PI, CB, 0,8 kg/m²
- CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM C_{6/6} 200 mm
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY ŠD 31,5 Gc 220 mm
- PLÁN ZHUTNENÁ NA E_{def,2} = min 90 MPa

- SPOLU VOZOVKA MIN. 600 mm

POZNÁMKY:

- VZHLADOM K ZACHOVANIU EXISTUJÚCICH MOSTNÝCH ZÁVEROV NA MOSTE BUDE PRIEČNY A POZDÍŽNY SKLON NA MOSTE REŠPEKTOVAŤ (KOPÍROVAŤ) EXISTUJÚCI STAV.
- VYTÝČENIE NOVÉHO VYROVNÁVACIEHO BETÓNU BUDE SPRACOVANÉ V RÁMCI AD AŽ NA ZÁKLADE ZAMERANIA MOSTNÉHO ZVRŠKU PRED BÚRANÍM A NOSNEJ KONŠTRUKCIE PO BÚRACÍCH PRÁČACH.
- V KAŽDEJ SPODNEJ DOBETONÁVKE MEDZI NOSNÍKMI JE POTREBNÉ VYVŔTAŤ ODVETRÁVACIE A ODVODŇOVACIE OTVORY cca. 1,0 m PRED LÍCOM PILIEROV RESP. OPŔR
- ODSTRÁNÍ SA KOMPLET MOSTNÝ ZVRŠOK OKREM MOSTNÝCH ZÁVEROV
- NAD TRAŤOU ŽSR SA NA VONKAJŠOM OKRAJI NOSNEJ KONŠTRUKCIE A VZRKADLE OSADÍ DOČASNÁ KONŠTRUKCIA PRE OCHRANU PRED DOTYKOM ŽIVÝCH ČASTÍ TRAKÉNEHO VEDENIA A AKO ZÁBRANA PROTI PADANIU STAVEBNÉHO MATERIÁLU. V STREDNOM DELIACOM PÁSE SA JESTVÚJÚCA ZÁBRANA DEMONTUJE A PO SKONČENÍ OPRAVY SA NAMONTUJE SPÄŤ.

OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

PEČIATKA A PODPIS

VYPRACOVAL Ing. Ľudovít FARKAŠ		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKAŠ		CEMOS			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKAŠ		KONTROLOVAL Ing. František BRILIŠ					
STAVBA OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV. Č. D2-069, ĽAVÝ MOST							
				SÚRADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK		
				VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv		
KRAJ TRNAVSKÝ				STUPEŇ	DP		
OBJEKT 201-00		MOST EV. Č. D2-069, ĽAVÝ MOST		PŮET A4	5A4		
				MIERKA	1:50		
				ČÍSLO ZÁKAZKY	29/23		
				DÁTUM	04/2024		
PRÍLOHA PRIEČNY REZ - NOVÝ STAV				SÚPRAVA	ZMENA		
				PRÍLOHA	5		
ČASŤ		KÓD					