

Żołędowo, dnia 07.07.2025r.

Zn. spr.: S.270.1.2025

**Betpol Spółka Akcyjna,
ul. Inwalidów 49,
85-749 Bydgoszcz**

Dotyczy: „Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Zdroje droga ppoż nr 15”

Wyjaśnienie treści SWZ

Bydgoszcz, dn. 7 lipca 2025 r.

Dotyczy: Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Zdroje droga ppoż nr 15

Nr postępowania: S.270.1.2025

Wniosek o wyjaśnienie treści SWZ

1. Dotyczy: Warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia / uwzględnienie w warunkach zadań polegających na modernizacji dróg

Zgodnie ze SWZ / pkt 7.1:

„W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

(...)

2) zdolności technicznej lub zawodowej.

a) Warunek ten, w zakresie doświadczenia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat od dnia w którym upływa termin składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował co najmniej 1 robotę budowlaną (przez robotę budowlaną się wykonywanie robót budowlanych na podstawie 1 umowy) polegającą na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi lub dróg gruntowych, o wartości nie mniejszej niż 400 000,00 zł.

b) Warunek ten, w zakresie osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował co najmniej jednym kierownikiem budowy posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, w co najmniej w ograniczonym zakresie, określone przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz.682.) lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane w oparciu o wcześniej obowiązujące przepisy prawa, który pełnił funkcję kierownika budowy przy budowie lub przebudowie lub remoncie co najmniej jednej drogi o nawierzchni tłuczniowej. Dopuszcza się osoby posiadające uprawnienia wydane za granicą zgodnie z przepisami o uznawaniu kwalifikacji zawodowych”.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wskazane powyżej zapisy warunków (budowa lub przebudowa lub remont) spełniają także roboty polegające na modernizacji dróg, które stanowią zarówno przebudowę i remont dróg.



Sprawę prowadzi: Tomasz Lewandowski, tel.: 52 360-53-77, e-mail: tomasz.lewandowski@torun.lasy.gov.pl

2. Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu/ zakres uzgodnień projektu COR do uzyskania / ewentualne uzyskanie zatwierdzenia ZDMiKP w Bydgoszczy

Zgodnie ze ST D-00.00.00. Wymagania ogólne:

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

„Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony projekt zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy”.

Od południa odcinek drogi pożarowej sąsiaduje z ul. Smukalską. Czy w ramach uzyskania decyzji formalno-rzeczowych do projektu COR Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zatwierdzenia projektu COR od ZDMiKP w Bydgoszczy?

3. Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu/ zakres uzgodnień projektu COR do uzyskania / ewentualne uzyskanie zatwierdzenia GDDKiA Oddział w Bydgoszczy

Zgodnie ze ST D-00.00.00. Wymagania ogólne:

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

„Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony projekt zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy”.

Pomiędzy dwoma odcinkami dróg składających się na przedmiot zamówienia przebiega wiadukt nad S5. Czy w ramach uzyskania decyzji formalno-rzeczowych do projektu COR Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zatwierdzenia projektu COR od GDDKiA Oddział w Bydgoszczy?

4. Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu/ zakres uzgodnień projektu COR do uzyskania / ewentualne uzyskanie zatwierdzenia Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu

Zgodnie ze ST D-00.00.00. Wymagania ogólne:

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

„Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony projekt zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy”.

Od północy odcinek drogi pożarowej kończy się skrzyżowaniem z DW 244. Czy w ramach uzyskania decyzji formalno-rzeczowych do projektu COR Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zatwierdzenia projektu COR od Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu?

5. Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu/ koszty dodatkowych wozokilometrów użytkowników drogi

Zgodnie ze ST D-00.00.00. Wymagania ogólne:

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

„Wykonawca jest odpowiedzialny za ciągłe zabezpieczenie dojazdów do posesji osób prywatnych i instytucji na obszarze budowy i pokrycia ewentualnych strat przewoźników wynikających z wytyczonych objazdów”.

Wykonawca nie stwierdził na żadnym z obu odcinków jakichkolwiek ww. zjazdów.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nie jest wymagane uwzględnienie jakichkolwiek kosztów opisanych w tym punkcie ST.

6. Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu/ niejasny wymóg wprowadzenia i utrzymania objazdu

Zgodnie ze ST D-00.00.00. Wymagania ogólne:

9.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

„Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu (...)

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu (...)

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu...”

Wykonawca wnosi o jednoznaczne wskazanie, czy wymagane jest wytyczenie objazdu na czas prowadzenia robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 135 ust 5

5. W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa w ust. 2, zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.

(2. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert albo nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert w przypadku, o którym mowa w art. 138 ust. 2 pkt 2, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż na odpowiednio 14 albo 7 dni przed upływem terminu składania ofert.)

Z poważaniem
Jakub Siedlecki
Nadleśniczy
/podpisano elektronicznie/