

Ing. Jan Hvorecký
projektová činnost ve výstavbě
Karlovice 105, 793 23 Karlovice
IČ: 76193578

Objednatel:

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ: CZ00295892

Akce:

Zpřístupnění západní strany
zahrádkářské kolonie u Bukového potoka

Stupeň:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Část:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Duben 2025

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	3
A1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
A1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	8
B2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
B2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	11
B2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
B2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY	15
B2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	15
B2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÉ OCHRANA.....	16
B2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	16
B2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	20

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje:

A1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka

b) Místo stavby

Bruntál, ulice T. Kronesové

k.ú. Bruntál - město						
parcela:	vlastník	využití pozemku	druh pozemku	břemeno	celková výměra	plocha záboru
3651	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	zahrada	ZPF	237	65
3650/2	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	zahrada	ZPF	44923	707
3897	ČR (Povodí Odry)	koryto vodního toku	vodní plocha	-	5425	57
3654	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	trvalý travní porost	ZPF	3202	146
3648	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	orná půda	ZPF	410420	649

c) Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je stavba veřejně přístupné účelové komunikace, která zpřístupní budoucí zahrádkářskou kolonii u Bukového potoka v Bruntále. Trasa vede z části po stávajících komunikacích a z části v zelených plochách. Součástí komunikace je i most přes Bukový potok. Celková délka trasy je cca 173 m.

Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční podskupiny C, tedy obslužná komunikace, a dále je uplatněn 4.1.3, kdy bez zvýšených chodníků včetně povrchového odvodnění se mohou navrhovat místní komunikace v okrajových částech obcí, v malých obcích i s přípustěním smíšeného provozu chodců. Dle zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se bude jednat o místní komunikace III. třídy.

A1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ:CZ00295892

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Jméno, **příjmení**, obchodní firma, **IČ**, bylo-li **přiděleno**, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, **IČ**, bylo-li **přiděleno**, adresa sídla (právnícká osoba):

Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT
Karlovice 105, 793 23 Karlovice
IČ: 76193578

- b) Jméno a **příjmení** projektanta **včetně čísla**, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené **Českou komorou architektů** nebo **Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě**, s vyznačeným oborem, **popřípadě** specializací jeho autorizace

Ing. Jan Hvorecký,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1104104

- c) Jména a **příjmení** projektantů jednotlivých **částí** společné dokumentace **včetně čísla**, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené **Českou komorou architektů** nebo **Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě**, s vyznačeným oborem, **popřípadě** specializací jejich autorizace

SO 201 – Most
Ing. Jakub Dokulil, ČKAIT 1103690

- d) Jména a **příjmení** projektantů dokumentace **přikládané** v dokladové **části** s oprávněním podle zvláštních **předpisů**

Není relevantní.

A.2 **Členění** stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh členění stavby na stavební objekty:

SO 101 – Příjezdová cesta

SO 201 – Most **přes** Bukový potok

Objekt bude financován investorem stavby ať už ze svých finančních nebo dotačních prostředků. Po vybudování zůstanou v majetku investora (stavebníka).

Technická ani technologická zařízení se ve stavbě **nenacházejí**. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zadání investora
- Polohopis a výškopis
- Katastrální mapa
- Podklady o polohopisném vedení inženýrských sítí
- Fotodokumentace
- Dokumentace pro společné povolení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětná plocha pro výstavbu je částečně stávající účelová komunikace k zahrádkám (bez určení KN). Tato komunikace se napojuje na ul. T.Kronesové, kde je při napojení široká odstavná plocha. Z této plochy potom ústí zmíněná cesta ke stávajícím zahrádkám. Napojení nové lokality je potom uvažováno v souběhu se železniční tratí, v jeho ochranném pásmu, po pozemcích druhu „zahrada“, přes vodní tok Bukový potok na současnou louku druhu „orná půda“.

Celkově se dá území považovat za mírně kopcovité s ohledem na klesání budoucí trasy ke korytu vodního toku, až cca 9%.

V území pro výstavbu se v bezprostřední blízkosti nenacházejí žádné inženýrské sítě.

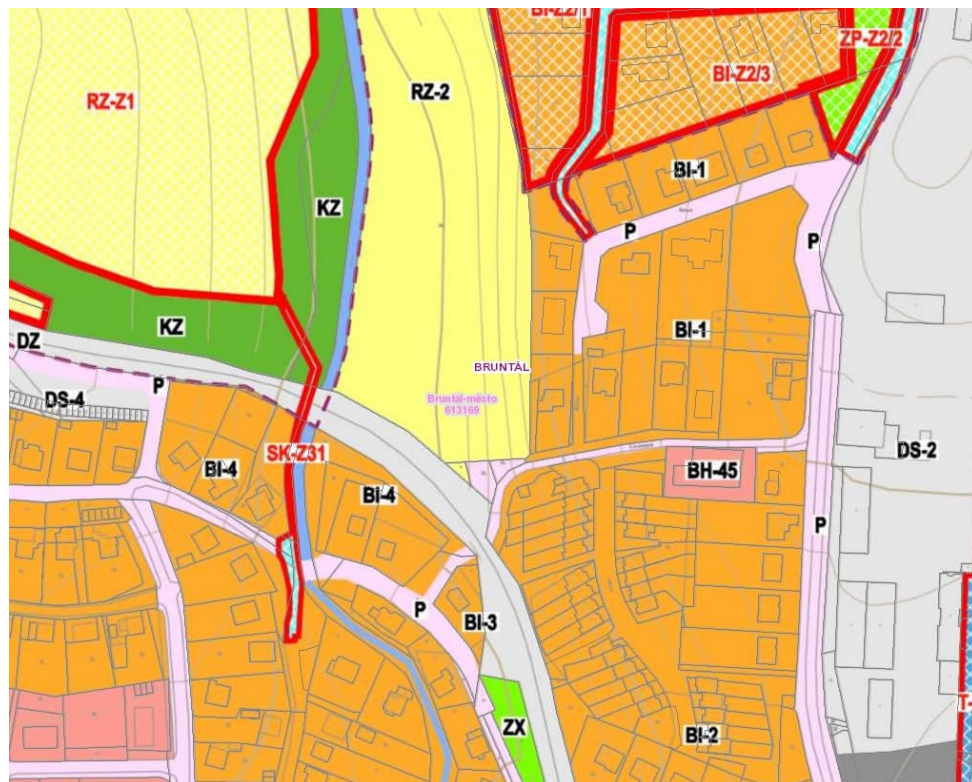
Při stávajícím napojení, které nebude stavbou zasaženo je pouze vedení CETIN a VO a dopravní značení popsané níže v této zprávě a zobrazené v situacích.

Od místa stáv. napojení na ul. T. Kronesové ve vzdálenosti cca 25 m se nachází úrovňový nechráněný železniční přejezd.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba není v rozporu s platným územním plánem Bruntál.

Stavba je navržena v plochách P (plochy veřejných prostranství), RZ (plochy rodinné rekreace – zahrádkářské osady), KZ (plochy krajinné zeleně) SK (koridory smíšené bez rozlišení).



akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Není řešeno.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebyl proveden žádný průzkum. V rámci přípravy prováděcího projektu, příp. stavby, budou provedeny sondy a zhodnocení zemin v podloží a navržena jeho případná sanace v místě vozovek a založení mostu. Nejedná se o rizikové území a projekt pracuje s předpokladem optimálních podmínek.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Na Bukovém Potoce není dle portálu MŽP stanoveno konkrétní záplavové území.

Byl proveden hydrotechnický výpočet, který je přílohou PD. Výpočtem bylo zjištěno, že koryto před mostem převede maximálně průtok na úrovni $Q_1=1,91 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$. Tento průtok převede profil pod mostem s převýšením 1,07m. Při vyšším průtoku dojde k rozlivu již v oblasti před mostem. Dle vyjádření správce toku (Povodí Odry s.p.) z 18.7.2022 je hladina $Q_{100}=13,9 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ v místě navrhovaného mostu na úrovni 539,48m n.m., což je zároveň i nadmořská výška podhledu nosné konstrukce mostu, průtok je tedy převeden bez převýšení. S převýšením 0,5m bude převeden průtok na úrovni asi $Q_{20}=8,82\text{m}^3\text{s}^{-1}$.

Území v místě stavby není poddolováno.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba komunikace nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Niveleta přibližně kopíruje úroveň současného terénu. Novým mostem vznikne bariéra, jež je řešena s ohledem na maximální průtok korytem s převýšením 0,5m nad hladinou Q20 a dle vyjádření správce Povodí Odry je umístění mostu z hlediska odtokových poměrů možné. V okolí stavby se nenacházejí objekty, které by mohly být stavbou ovlivněny.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude potřeba provést čištění od náletových dřevin v rámci celého koridoru trasy, ve větší míře pak na březích koryta Bukového potoka.

- i) Požadavky na maximální dočasné trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Vynětí některých pozemků ze ZPF.

k.ú. Bruntál - město							
parcela:	vlastník	využití pozemku	druh pozemku	břemeno	celková výměra	plocha záboru	plocha pro vynětí ze ZPF

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

3651	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	zahrada	ZPF	237	65	65
3650/2	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	zahrada	ZPF	44923	707	707
3654	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	trvalý travní porost	ZPF	3202	146	146
3648	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	orná půda	ZPF	410420	649	649

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je stavbou dopravní a je přímo napojena na síť komunikací v obci a je začleněna do řešeného území.

Ke stavbě neexistuje bezbariérový přístup a s tímto faktem je při návrhu pracováno.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována jako celek.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz A1.1b)

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo nevznikne.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená komunikace je stavbou dopravní a je tedy napojena na stávající síť komunikací a je začleněna do řešeného území. Jiné napojení na technickou infrastrukturu není v rámci projektu řešeno.

Komunikace nebude osvětlena.

B.2 Celkový popis stavby

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o účelovou komunikaci pro zpřístupnění budoucí zahrádkářské kolonie.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných norem a předpisů

Není nutno žádat o výjimky z normového řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bez podmínek

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Základní princip stavby spočívá ve vybudování přístupové komunikace do budoucí zahrádkářské osady. Navržena je jednopruhová komunikace s výhybnou a obratištěm na konci. Šířka zpevnění bude 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 0,5 m, kategorie P 5,0/30 dle ČSN 73 6109.

Přemostění vodního toku:

Přemostěvaná překážka: Bukový potok, IDVT 10216211, správce Povodí Odry, s.p.

Stan. přemostěvané překážky: říční km 0,590

Úhel křížení: 100,0000°

Volná výška: neomezená

světlá výška NK nad dnem toku 1,95m

Základní údaje o mostním objektu

- Charakteristika MO: přesýpaný ocelový rámový most z vlnitého plechu
- Délka přemostění: 6,32m
- Délka mostu: 8,50m
- Délka nosné konstrukce: 6,60m
- Rozpětí pole (světlost přesyp. k-cí): 6,46m (6,32m)
- Šikmost mostu: 100,0000°, kolmá

akce: **Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka**
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

- Volná šířka: 4,50m mezi zábradlím
- Šířka průchoz. prostoru chodníku: -m
- Šířka mostu: 5,26m
- Výška nad terénem: 2,40m
- Stavební výška: 0,45m
- Plocha NK: $5,26 \cdot 6,60 = 34,7\text{m}^2$
- Zatížitelnost: zatížení mostu dopravou dle ČSN EN 1991-2
minimálně: $V_n = 32\text{t}$, $V_r = 80\text{t}$, $V_e = -$ (v místě vyloučeno)

g) Ochrana stavby podle jiných předpisů

Netýká se.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nemá nároky na spotřebu energií a hmot, produkování odpadů, emisí apod.
V zimním období je třeba plochy zbavit sněhové pokrývky případně provádět posyp inertním materiálem.

Dešťové vody z navržených ploch budou odtékat pomocí podélného a příčného sklonu do volného terénu, kde se zasáknou.

V rámci výstavby budou vznikat odpady, které jsou popsány v technické zprávě, jež je součástí této dokumentace. Po předání do užívání nebudou vznikat žádné další odpady, jedná se o stavbu zpevněných ploch.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení výstavby

2025-2026

Předpokládaná lhůta výstavby

6 měsíců

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude budována jako celek. S dělením na etapy není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

5,1 mil. Kč

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem dokumentace je stavba účelové komunikace. Celková délka trasy je cca 173 m. Komunikace bude vedena po terénu, most bude řešen jako přesypaný.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Netýká se.

B2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

SO100

Konstrukce vozovek byla navržena dle platných TP. Statické výpočty nebyly provedeny. Je nutné, aby zemní pláň chodníku a stezky splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě zjištění nedostatečných hodnot bude přistoupeno ke vhodným sanacím.

SO200

Most je navržen s využitím typového mostního profilu Super-Cor SC-22B, který je navržen, tak aby vyhověl na všechna zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Pro zajištění požadované zatížitelnosti má být nad profilem provedena přesypávka min. tl. 0,6m, což v tomto případě nebylo možno dosáhnout (0,31m), takže je navržena přímo-pojížděná ŽB monolitická roznášecí deska tl. 250mm, kterou je nedostatečná výška nadnásypu kompenzována. Navržený způsob provedení s roznášecí deskou byl konzultován a odsouhlasen výrobcem profilů Super-Cor, fa ViaCon.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Není relevantní.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady ani emise.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nevidomým bude jako vodící linie sloužit rozhraní mezi zpevněnou a nezpevněnou částí krajnice, což mimo zastavěné území, dle ČSN 73 4001, lze.

S ohledem na svůj účel nejsou žádné bezbariérové vodící a orientační prvky řešeny. Ke stavbě neexistuje bezbariérový přístup.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Technické řešení je navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům na bezpečné užívání stavby. Návrh byl proveden v souladu s příslušnými ČSN. Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám a mají svoji certifikaci. Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Předmětná plocha pro výstavbu je v současnosti z většiny zatravněná plocha nebo koryto vodního toku. V začátku trasy (cca 20m délky) je současná přístupová cesta k zahrádkám. Koridor předmětného území je bez stávajících objektů s výjimkou náletových dřevin.

Většina, navrženou stavbou dotčených, pozemků je ve vlastnictví investora.

Celé území pro výstavbu se nachází v ochranném pásmu dráhy, které činí 60 m od osy koleje.

b) Popis navrženého řešení

SO 101 – Příjezdová cesta

V rámci stavby dojde k vybudování komunikace šířky zpevnění 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 0,5 m. Šířka odpovídá kategorii P 5,0/30 dle ČSN 73 6109 – Projektová polních cest. Stavba naváže na vybudovanou cestu, která bude v délce cca 20 m opravena. Poté obloukem R25 odbočí vlevo na zatravněnou plochu. V místě odpojení nové cesty bude stávající cesta obnovena v délce do místa budoucí brány do stávající kolonie.

Ve staničení 0,065 – 0,080 vpravo je navržena výhybna šířky 2 m a délky 15 m s náběhovými klíny délky 10 m. Ve staničení 0,093 – 0,102 je navržen mostní objekt SO201 přes Bukový potok. Po překročení vodního toku cesta ústí na louku a stáčí se pravotočivým obloukem R40 přibližně po stávající vyježděné cestě. Těsně za mostem bude na novou komunikaci připojena stávající cesta, která bude po dostavbě předmětné stavby sloužit pouze pro pěší.

Ve staničení cca 0,150 dojde k rozštěpení cesty na zárodek cesty do nové zahrádkářské osady a na cestu stávající, která je š. 3 m a bude i nadále sloužit jako přístup na zemědělské pozemky a k údržbě vodního toku.

Trasa do nové kolonie bude respektovat koncept dělení parcel a obslužných komunikací.

V rámci území kolonie bude předmětná stavba končit obratištěm v JV rohu. Dále již budou navazovat nezpevněné cesty a odstavné plochy kolem zahrádek.

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Skladba konstrukce komunikace:

Dvojitý nátěr	DV	20 mm	ČSN 73 6129
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 73 6127-2
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a ztuhlá pláň		min. 45 MPa	
Konstrukce komunikace celkem		min. 420 mm	

Je nutné, aby zemní pláň komunikace splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra ztuhnutí zemní pláně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Styk se sítěmi

- NENÍ

1. Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Komunikace šířky 4,0 m, která je lemována nebezpečnými krajnicemi šířky 0,5 m.

- b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční podskupiny C, tedy obslužná komunikace, a dále je uplatněn 4.1.3, kdy bez zvýšených chodníků včetně povrchového odvodnění se mohou navrhovat místní komunikace v okrajových částech obcí, v malých obcích i s přípustným smíšeným provozem chodců. Dle zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se bude jednat o místní komunikace III. třídy.

2. Mostní objekty a zdi

- a) Výčet objektů a zdí

Most přes Bukový potok

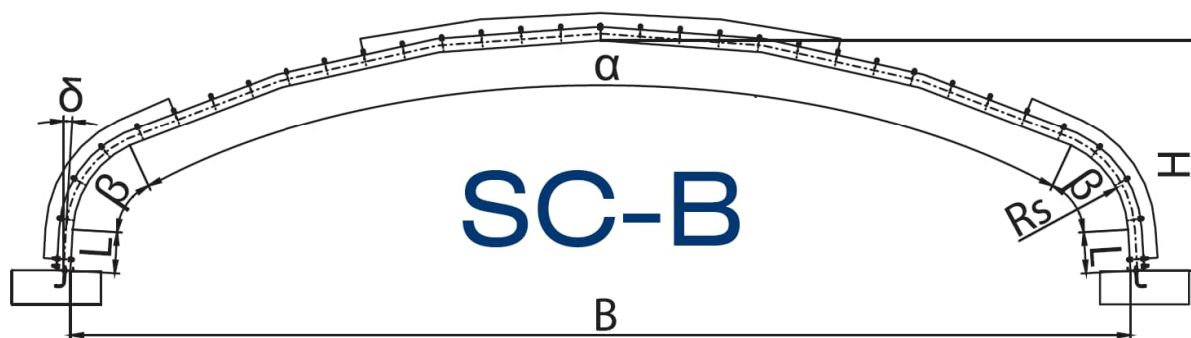
- b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

SO 201 – Most přes Bukový potok

Nosná konstrukce je navržena jako ocelový montovaný profil z vlnitého plechu SuperCor SC-22B kotvený na ŽB základových pasech. Profil má světlost 6,32 a výšku od paty 1,65m. Nad vrcholem profilu bude přesypávka min. 50mm od vrcholu žebra, na které bude provedena přímo-pojížděná ŽB monolitická roznášecí deska tl. 250mm, jejíž účelem je kompenzace malé výšky nadnásypu, která je dle technických listů profilů Super-Cor požadována min. 0,6m. Navržený způsob provedení s roznášecí deskou byl konzultován a odsouhlasen výrobcem profilů Super-Cor, fa ViaCon. Povrch desky bude upraven striáží a opatřen hydrofobním nátěrem (2x).

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

SuperCor SC-22B:



SC-19B	5 895	1 595	8,15	8 820	28,31	1 016	72,36	405	3,49	19
SC-20B	6 165	1 900	10,31	8 820	30,29	1 016	72,36	658	2,50	21
SC-21B	6 235	2 715	15,36	8 820	30,28	1 016	72,36	1 474	2,50	25
SC-22B	6 320	1 645	8,91	8 820	31,43	1 016	69,69	420	4,60	20
SC-23B	6 480	1 975	11,25	8 820	32,91	1 016	72,36	661	1,19	22
SC-24B	6 495	2 380	13,89	8 820	32,89	1 016	72,36	1 066	1,20	24

Bezpečnostní zařízení – zábradlí:

Na čelních zdech bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní. Zábradlí bude provedeno v souladu s TP258 a VL4 507.01. Kotvení bude provedeno skrz ocelové patky na chemickou kotvu do vývrtů v čelech s podlitím patek polymer-maltou (dle VL4). Protikorozi ochrana bude provedena v souladu s TKP 19B pro stupeň agresivity prostředí C4+K8. Předpokládá se celková tl. ochranného povlaku min. 280 μm.

Odvodnění:

Odvodnění silnice bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky mimo most. Není zde uvažováno s osazením mostních odvodňovačů.

Vozovka:

Na mostě se vozovka nenachází. ŽB monolitická roznášecí deska bude přímo-pojížděná, shora opatřena striáží a hydrofobním nátěrem (2x).

Římsy:

Římsy nejsou navrženy, čelní zdi budou nadvýšeny nad povrch mostovky +150mm a zábradlí bude osazeno na vrchní plochy čelních zdí. Příčný sklon povrchu zdí bude 4% směrem k ose mostu a budou opatřeny hydrofobním impregnačním nátěrem (2x). Zkosení hran bude 15/15 mm.

Koryto toku, schodiště, zpevnění:

Objekt nebude opatřen revizním schodištěm. Přístup pod mostní objekt je bezproblémový. Koryto toku bude pod mostním objektem a před křídly opevněno rovinou z těžkého lomového kamene. Výsledný tvar koryta pod mostem bude lichoběžníkový s šířkou dna 3,5m a svahy ve sklonu asi 1:1,1 s plynulým navázáním na stávající stav na konci úpravy. Zpevnění bude ukončeno stabilizačním prahem z vodostavebního betonu C25/30 šířky 0,5m, výšky 0,8m.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody budou z povrchu vozovky svedeny příčným spádováním přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se zasáknou.

Celkem bude provedeno 945 m² plochy z penetračního makadamu a 34 m² plochy z betonu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Nejsou navrženy tunely.

b) Technické vybavení tunelu

Nejsou navrženy tunely.

c) Navržená technologie výstavby

Nejsou navrženy tunely.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není navrženo.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení – zábradlí na mostě:

Na čelních zdech bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní. Zábradlí bude provedeno v souladu s TP258 a VL4 507.01.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nejsou navrženy.

c) Veřejné osvětlení

Není navrženo.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není řešeno.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Nejsou další objekty.

b) Základní charakteristiky

Netýká se.

c) Související zařízení a vybavení

Netýká se.

d) Technické řešení

Netýká se.

e) Postup a technologie výstavby

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby. Nejprve dojde k potřebnému kácení, dále pak ke skryvce ornice v první části stavby, aby byl zajištěn přístup k budoucímu místu budování mostu. Následně bude prováděna výstavba mostu a po dokončení bude možné budovat úsek za potokem.

B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení stavby

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 4.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

B2.9 Úspora energie a tepelné ochrana

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

Hluk

Blížší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 8.1.10.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206+A2 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Konstrukční betony budou mít ochranu pro stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Objekt není určen k trvalému bydlení, proto není řešeno působení radonového rizika.

b) Ochrana před bludnými proudy

Objekt není vystaven působení agresivní spodní vody.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Objekt se nenachází v seismicky nevhodném či poddolovaném území a neleží v ochranném či bezpečnostním pásmu.

d) Ochrana před hlukem

Záměr nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí.

Zvýšení zátěže se předpokládá pouze po dobu stavby. Jako samozřejmé připomínat dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavebních prací provést pasport stávajících objektů kolem prostoru stavby za účelem zdokumentování stávajícího technického stavu objektů. Po dobu stavby je povinen svolit vhodný typ hutnění vyměňovaných vrstev v podloží, aby nedošlo k poškození přilehlé zástavby. Po ukončení stavebních prací bude opětovně proveden pasport objektů v prostoru stavby.

Součástí záměru je i nová výsadba zeleně nad zářezovými svahy komunikace.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Komunikace na samostatném tělese. Dopravně je napojena jako prodloužení stávající účelové komunikace, která je napojena sjezdem na ul. T. Kronesové. Do stávajícího napojení nebude zasaženo. Šířka komunikace odpovídá kategorii P 5,0/30 dle ČSN 73 6109 – Projektová polních cest. Ve staničení 0,065 – 0,080 vpravo je navržena výhybna šířky 2 m s náběhovými klíny délky 10 m. Ve staničení 0,093 – 0,102 je navržen mostní objekt SO201 pře Bukový potok. Ve staničení cca 0,150 dojde k rozštěpení cesty na cestu do nové zahrádkářské osady a na cestu stávající š. 3 m. Navržené obratiště v budoucím areálu zahrádkářské kolonie odpovídá parametrům vozidel HZS a svozu odpadu.

Bezbariérové řešení dle ČSN 73 4001 není vzhledem k charakteru stavby striktně řešeno. Ke stavbě nevedou současné bezbariérové pěší trasy.

b) Napojení území na stávající infrastrukturu

Řešené území je napojeno stávajícím sjezdem na ul. T. Kronesové, která je obousměrně průjezdná se šířkou zpevnění 4 – 4,5 m.

c) Doprava v klidu

Není uvažováno s budováním parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy. Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční podskupiny C, tedy obslužná komunikace, a dále je uplatněn 4.1.3, kdy bez zvýšených chodníků včetně povrchového odvodnění se mohou navrhovat místní komunikace v okrajových částech obcí, v malých obcích i s připuštěním smíšeného provozu chodců.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Navazující terénní úpravy budou spočívat v rozproštění zeminy z vnější strany zpevněných ploch na násypové svahy a osetí travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Zatravnění.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše. K významnějšímu porušení faktorů pohody může dojít v době provádění realizace stavby.

Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakovaných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě. Hodnoty BSK₅, ChSKCr, NL (nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamenatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody s odtokem do okolní zeleně s možností zasakování dle stávajícího stavu se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji zaklesnuté zdroje podzemní vody. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy, ani narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádkovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přeježdění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště. Požadavek na ochranu drobných živočichů je zohledněn u návrhu vtokových jímek do propustků, které jsou navrženy bez kalového dna. Tento kalový prostor naopak supluje obdoba vývařiště před vtokem do vtokových jímek – tato vývařiště s kalovým prostorem

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

umožní usazování nečistot, zpomalí tok vody, umožní volný únik drobných živočichů, kteří se dostanou do tohoto vývařiště.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V místě stavby se nenachází území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Při provádění prací, které mohou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel a zástupní místních samospráv. Je požadováno, aby zhotovitel stavby v předstihu informoval všechny domácnosti v okolí stavby o plánovaném postupu prací, je požadováno, aby průběžně byli občané bydlící v okolí informováni o aktuálním stavu a dopravních opatřeních. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláň musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno ul. T.Kronesové. Zásobování bude probíhat přes ul. Na svahu a Zahradní. Přístup z jiných silnic není dovolen. Stavební stroje a mechanismy budou do místa výstavby najíždět pouze z této silnice.

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby.

Zásobování vodou a elektrickou energií bude po dobu výstavby zajištěno mobilními zdroji.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Průběh výstavby nebude mít významný vliv na okolní pozemky. Okolí bude zastiženo dočasnou zvýšenou hlučností (zemní strojní práce, řezání dlažby, hutnění povrchů..) a zvýšenou prašností. Přístup k sousedním nemovitostem zůstane po celou dobu stavby bez omezení.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Graficky je zábor zaznačen v samostatném výkresu, viz „Katastrální situační výkres“.

Zhotovitel stavby si musí nad rámec uvedených ploch zajistit plochy pro zařízení staveniště, pro mezideponie, tj. bude nutné zajistit pozemky pro dočasné užití, které budou vytipovány s ohledem na svou polohu a limitující faktory ostatních pozemků (okolní pozemky v soukromém vlastnictví, případně jsou zalesněné, v prudkém svahu apod.).

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace:

Koridory pro pěší procházející stavbou budou ponechány v šířce min. 1,0 m a zároveň budou řešeny tak, aby na nich byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí být ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou vytvořena pevná zářezka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo sokl) a ve výši 1100 mm zábradlí. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a rovněž výkopy. Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č.541/2020 a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v katalogu odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přepočítaný objem zemních prací je:

- skryvka ornice tl. 20 cm : 264 m³
- zemní práce : výkopy – 559 m³
- zemní práce : násypy - 219 m³

Vytěžená zemina bude, v případě zjištění vhodnosti na základě odborného posouzení, použita na tvarování rozšířeného zemního tělesa komunikace. Případná dočasná deponie zeminy bude zřízena na vhodném místě v rámci staveniště, např. na p.č. 3648.

Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování a výsadbu zeleně na pozemku stavby. Případný přebytek ornice bude využit dle „Dohody o využití ornice“, kterou uzavře investor s odběratelem ornice a předloží orgánu ochrany ZPF. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována. Řešení bude v souladu s vyhláškou MŽP č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude zhotovitelem stavby veden ve smyslu ustanovení § 14 vyhl. č. 271/2019 Sb. přehledný deník (protokol), který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce kulturních vrstev budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy. Odkopaně zeminy podloží bude nutné uložit na mezideponii. Nevyužitelnou zeminu bude nutné odvézt na vhodnou skládku či místo určené investorem.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

akce: **Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka**
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení stavenišť

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení – tzn., že zařízení staveniště bude oploceno, uskladněný materiál bude vhodně uspořádán, na místě budou zajištěny popelnice pro potřeby zhotovitele stavby, pracovníci zhotovitele stavby budou poučeni, aby se při práci v okolí přítomnosti místních fyzických osob (zejména pak dětí) vyvarovali vulgární mluvě
- pro provoz zařízení staveniště bude mít zhotovitel stavby vypracován provozní a manipulační řád, kde budou uvedeny kontakty na zodpovědné pracovníky, kde bude

stanovena frekvence odvozu drobného odpadu z popelnic ze zařízení staveníšť apod.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše v kap. 6.2.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhlášky č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby. Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její částí, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),
 6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾
 8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
 10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby
 12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

⁽⁷⁾ Stavební zákon

⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona

⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

⁽¹¹⁾ § 3 odst. 4 stavebního zákona

U stavebních strojů musí být automaticky spouštěna akustická signalizace při couvání vozidel stavby. Při případném nedostatečném rozhledu musí řidič stavebních strojů zajistit k navádění poučenou osobu, musí používat předem stanovené a dohodnuté srozumitelné signály a znamení. Musí být zajištěno, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

akce: Zpřístupnění západní strany zahrádkářské kolonie u Bukového potoka
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na stavbě se nevyskytují stávající bezbariérové prvky, které by mohly být dotčeny.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště je napojeno na ul. T. Kronesové. Místo stavby je pro vozidla přístupné z této komunikace. Příjezd na staveniště bude zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v blízkosti staveniště.

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR). Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikostí. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objízďky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Zhotovitel stavby si zajistí zvláštní užívání přilehlé silnice III. třídy s ohledem na realizaci mostu. Úplná uzavírka komunikací nebude řešena, realizace bude řešena při zajištění bezpečného provozu na pozemní komunikaci. Výluky v dopravě se nepředpokládají.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní komunikace, které nesmí zůstat znečištěné!

Stavba bude prováděna za provozu s dílčím omezením provozu. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je požadováno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujícími nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních

požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde mimo jiné zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

Konkrétní návrh je řešen v rámci SO 181 a SO 182.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice/komunikace pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899–1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Geodetické zaměření

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky.

Popis geodetické činnosti je blíže popsán v stavebním objektu přípravy území.

Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci skutečného provedení novému vlastníkovvi stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací.

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

Před zahájením prací musí vybraný zhotovitel stavby určit dopravní trasy, musí zřídit nebo upravit staveništní komunikace. Dále zhotovitel stavby musí vytyčit místa vjezdů/výjezdů vozidel na/z staveniště, toto označení musí být aktualizováno s ohledem na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby a dle aktuálního stavu v postupu prací. Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravním značením. Případný zákaz vjezdu/vstupu nepovolených osob musí být vyznačen příslušnou dopravní či bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupech. Bezpečnostní značky viz nařízení vlády č. 375/2017 Sb., provedení bude v souladu s tímto nařízením v aktuálním znění.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby. Stěžejní je zajistit v dostatečném časovém předstihu (v době vegetačního klidu) kácení dotčených dřevin. V rámci realizace mostu je nutné zohlednit termín zahájení výstavby, kdy pro stavbu mostu jsou potřeba 3 měsíce mimo zimní období.

B8.2 Výkresy

- a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, zapojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Doloženo v části C.

- b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Doloženo v části C.

B8.3 Harmonogram výstavby

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby. Nejprve dojde k potřebnému kácení a zemním pracím na tělese komunikace. Následně bude prováděna výstavba.

Stavbou nebudou vyvolány výluky dopravy. Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice. Bude požádáno o zvláštní užívání komunikace pro provádění stavebních prací na příslušném silničním správním úřadě.

B8.4 Schéma stavebních postupů

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, odstranění stávajícího terénu, provedení dílčích stavebních objektů (technická infrastruktura), provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, osazení trvalého dopravního značení, zrušení dopravně-inženýrských opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou

věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou z povrchu vozovky svedeny příčným spádováním do zelené krajnice, kde se zasáknou. Plochy vozovek nebudou produkovat významné množství vody, ani produkovat soustředěný odtok.

Celkem bude provedeno 945 m² plochy z penetračního makadamu a 34 m² plochy z betonu.

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláň musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

V Karlovicích, duben 2025

Ing. Jan Hvorecký