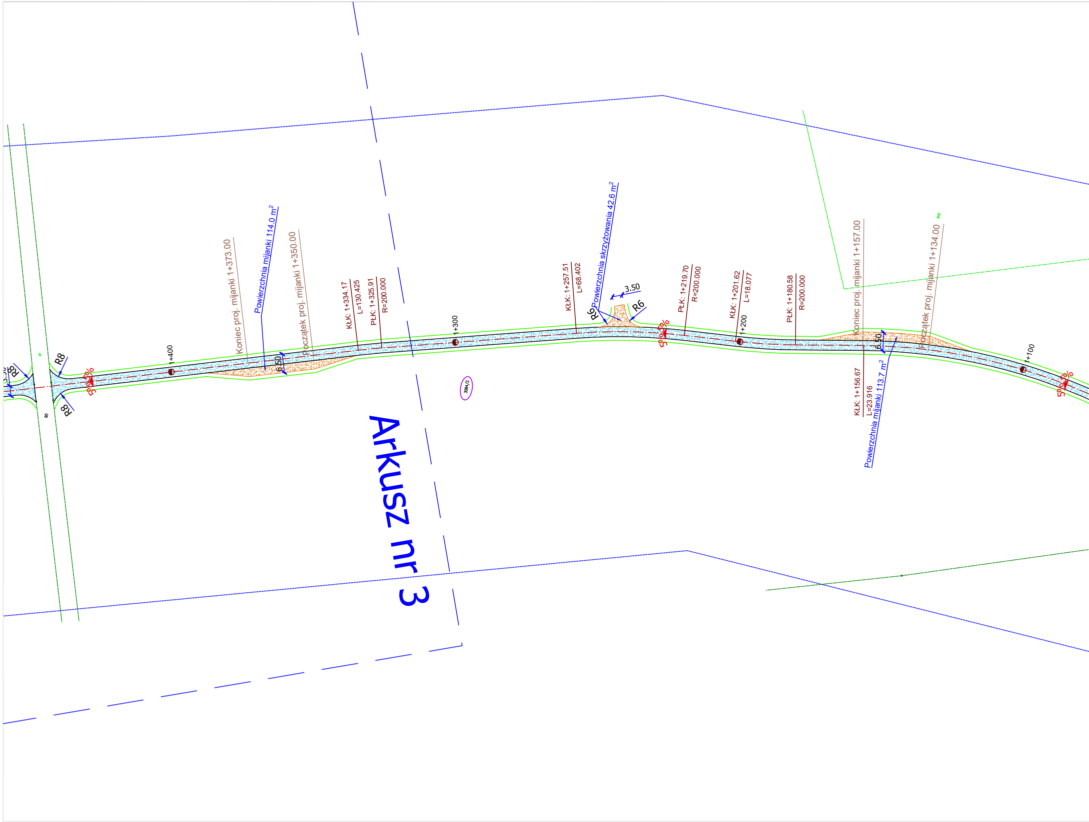
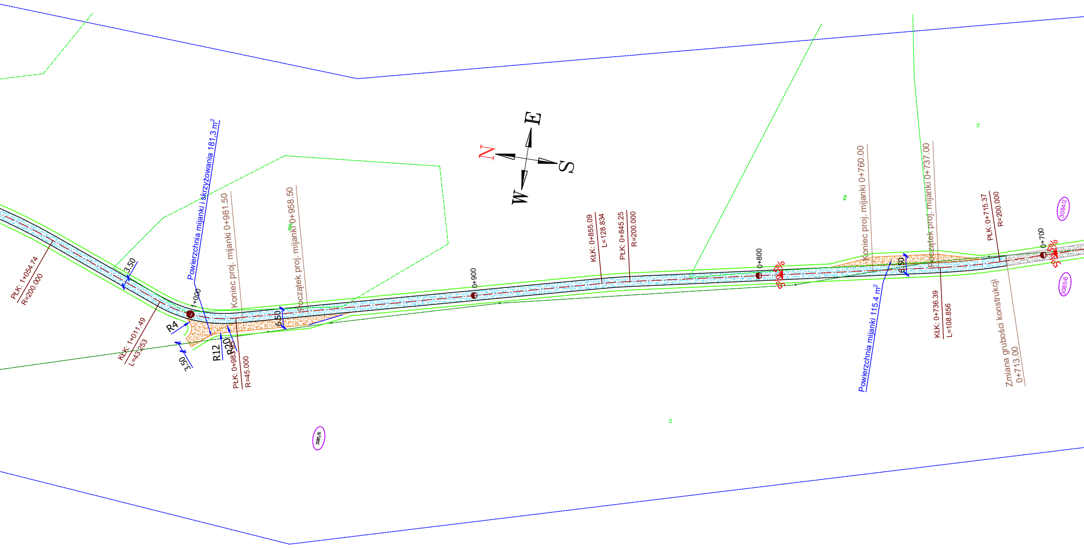
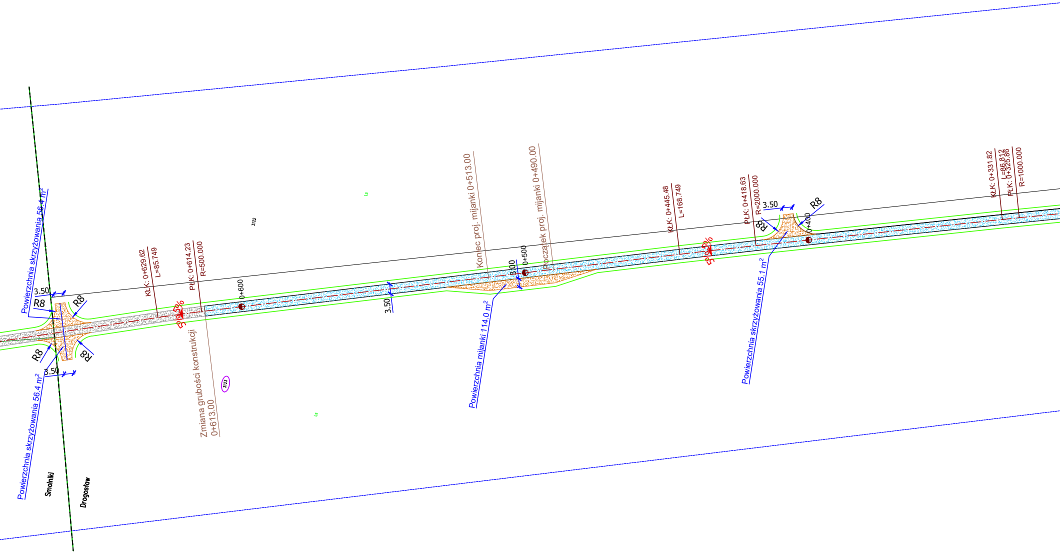
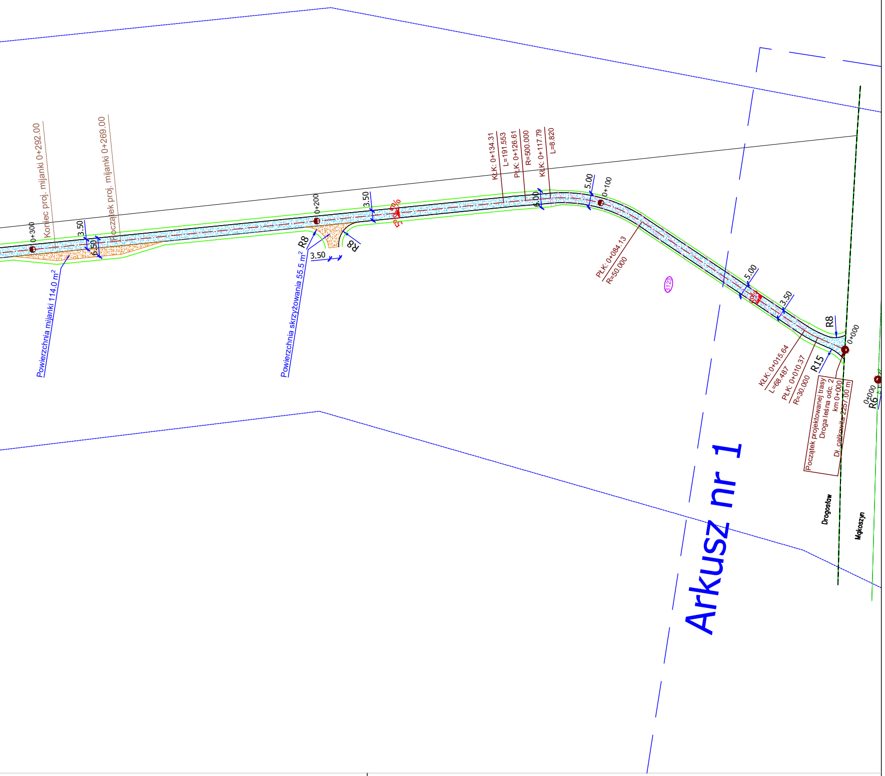

Arkusz nr 3
Koniec proj. mijanki 1+373.00
Powierzchnia mijanki 114.0 m2
Początek proj. mijanki 1+350.00
KŁK: 1+334.17
L=130.425
PŁK: 1+325.91
R=200.000
1+400
1+300
6.50
R8
R8
R8
5%
90
3084/2
KŁK: 1+257.51
L=68.402
Powierzchnia skrzyżowania 42.6 m2
3.50
R6
R6
5%
PŁK: 1+219.70
R=200.000
KŁK: 1+201.62
L=18.077
1+200
PŁK: 1+180.58
R=200.000
Koniec proj. mijanki 1+157.00
Początek proj. mijanki 1+134.00
RW
6.50
KŁK: 1+156.67
L=23.916
Powierzchnia mijanki 113.7 m2
1+100
5%


N
E
S
W
PłK: 1+054.74
R=200.000
3.50
Powierzchnia mijanki i skrzyżowania 181,3 m²
KłK: 1+011.49
L=43.253
1+000
R4
3.50
R12
R20
PłK: 0+983.25
R=45.000
Koniec proj. mijanki 0+981.50
6.50
Początek proj. mijanki 0+958.50
3085/6
0+900
KłK: 0+855.09
L=128.834
PłK: 0+845.25
R=200.000
0+800
5%
Powierzchnia mijanki 115,4 m²
Koniec proj. mijanki 0+760.00
6.50
Początek proj. mijanki 0+737.00
KłK: 0+736.39
L=108.856
PłK: 0+715.37
R=200.000
Zmiana grubości konstrukcji
0+713.00
0+700
5%
3084/2
3085/6


Powierzchnia skrzyżowania 56.4 m²
3.50
R8
R8
R8
R8
3.50
Powierzchnia skrzyżowania 56.4 m²
Smolniki
Drogosław
KŁK: 0+629.62
L=85.749
PŁK: 0+614.23
R=500.000
5%
5%
Zmiana grubości konstrukcji 0+613.00
3123
3122
0+600
3.50
Koniec proj. mijanki 0+513.00
Początek proj. mijanki 0+490.00
3.00
0+500
Powierzchnia mijanki 114.0 m²
KŁK: 0+445.48
L=168.749
5%
5%
PŁK: 0+418.63
R=2000.000
3.50
R8
R8
0+400
Powierzchnia skrzyżowania 55.1 m²
KŁK: 0+331.82
L=86.812
PŁK: 0+325.86
R=1000.000


Koniec proj. mijanki 0+292.00
Początek proj. mijanki 0+269.00
0+300
3.50
6.50
Powierzchnia mijanki 114.0 m²
0+200
R8
3.50
R8
Powierzchnia skrzyżowania 55.5 m²
3.50
5.0%
KŁK: 0+134.31
L=191.553
PŁK: 0+126.61
R=500.000
KŁK: 0+117.79
L=8.820
6.00
5.00
0+100
PŁK: 0+084.13
R=50.000
12
5.00
5.0%
3.50
R8
0+000
KŁK: 0+015.64
L=68.487
PŁK: 0+010.37
R=30.000
R15
Początek projektowanej trasy
Droga leśna odc. 2
km 0+000
Dł. całkowita 2257.00 m
0+000
R6
Drogosław
Mąkoszyn
Arkusz nr 1

Legenda

▨	Projektowana nawierzchnia drogi z gruzu betonowego (grubość łączna 22cm + ewentualne uzupełnienie ubytków)
▨	Projektowana nawierzchnia drogi z gruzu betonowego (grubość łączna 15cm + ewentualne uzupełnienie ubytków)
▨	Projektowana nawierzchnia skrzyżowań i mijanek (grubość łączna 22cm + ewentualne uzupełnienie nasypów)
▨	Projektowana dodatkowa warstwa odsączająca z piasku grubości 30cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Pracownia Projektowa CAMINO sp. z o.o.	ul. Chlebowa24 *biuro@ppcamino.pl*	61-003 Poznań *NIP 9721350396*
INWESTOR	**Nadleśnictwo Szubin** Szubin Wieś 52 89-200 Szubin		tel. 52 391 03 10 fax. 52 391 03 37 szubin@torun.lasy.gov.pl
OBIEKT	Projekt przebudowy dojazdu pożarowego nr 2 i 3 w Leśnictwie Kowalewo		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - arkusz 2		

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Kaczmarek	upr. budowlane w specjalności inż. drogowej bez ograniczeń KUP/0161/PBD/16	
OPRACOWAŁ			

Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu:25069
2025.06.23	1:1000	01.2_PS	Strona numer: