



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SVO-RVO2-2024/000868 - 006

Vybavuje/linka  
Ing. Tomáš Kunderát/44573

Bratislava  
21.08.2025

Vec

**Verejné obstarávanie na predmet zákazky „Nákup služobných motorových vozidiel do 3,5 tony pre potreby MZ SR“ – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 4**

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „Nákup služobných motorových vozidiel do 3,5 tony pre potreby MZ SR“ (ID JOSEPHINE 69624) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

**Otázka č. 1:**

„Dobrý deň, prosím o odpoveď, koľko vozidiel vlastne "VO" požaduje pre časť 2.? V tabuľke opis predmetu sú požadované 2 vozidlá a v záložke rozpočet 2+2.“

**Odpoveď č. 1:**

Verejný obstarávateľ pre časť 2 požaduje jedno vozidlo, v záložke štruktúrovaný rozpočet nieje 2+2.

**Otázka č. 2:**

„Chápal som to ako dve vozidlá so servisným balíkom a dve bez neho. Ale i tak sú tam nejasnosti, nakoľko požadovaný servisný balík nemá samostatnú cenu / jedná sa o vozidlá časť 1./ Súčasťou každého dodaného vozidla je automaticky požadovaný servisný balík 5rokov/100 000km za nulovú cenu. Balík 5rokov/150 000km by bol za príplatok, ale ten sa nepožaduje. Z dôvodu týchto nejasností si dovoľujeme požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponuky.“

**Odpoveď č. 2:**

v časti 1 sa požadujú 2 vozidlá a ku každému z nich servisný balík, uvedená skutočnosť je jednoznačne a nespochybniteľne uvedená v tabuľke. Otázka je položená zmätočne a chybné, pretože dopytovaný údaj sa nachádza v časti 1 a nie v časti 2 ako uvádzate. Verejný obstarávateľ nevidí dôvod vyhovieť požiadavke na predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.

**Otázka č.3:**

„01\_Príloha č. 1 - časť č. 3 - Opis predmetu vozidlo typ B2 plug-in riadok 41 Maximálne kombinované emisie CO2 normy WLTP hybrid 50 g/km je hodnota 50g/km správna? plug in ma + - 150g/km dakujem za odpoveď“

**Odpoveď č. 3:**

ÁNO, údaj 50g/km je správny.

**Otázka č.4:**

Naša spoločnosť mieni ponúknuť verejnému obstarávateľovi v zákazke "Nákup služobných motorových vozidiel do 3,5 t pre potreby MZ SR" časť 2 - vozidlo typ B1 plug-in motorové vozidlo, ktoré spĺňa všetky verejným obstarávateľom požadované parametre okrem 230 V zásuvky vzadu.

Výrobca vozidiel, ktoré mienime ponúknuť, neumožňuje nakonfigurovať takúto súčasť vozidla v najnovšom modeli. Takáto možnosť bola len v predchádzajúcich modeloch.

Model vozidla, ktoré mienime ponúknuť má vo výbave 2x USB - c vpredu a 2x USB-c vzadu.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať ponúkané vozidlo bez 230 V zásuvky vzadu?

**Odpoveď č.4:**

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo bez 230 V zásuvky vzadu.

S pozdravom

.....  
**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania  
MV SR