



Biuro Projektowo Techniczne
„FRT”
Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@ftr.com.pl
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga gminna nr 130108C Kłotyldowo – Ostatkowo
od km 0+000 do km 3+591

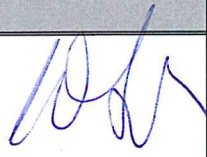
nazwa inwestycji :

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Związanej z Remontem drogi gminnej nr 130108C Kłotyldowo –
Ostatkowo

inwestor :

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

EGZ.5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Sławomir Witek	

GMINA ŁABISZYN
ul. Plac 1000 lecia
89-210 ŁABISZYN
NIP 5621772747, Regon: 092351266

BURMISTRZ

Jacek Idzi Kaczmarek

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1

3.2 Plan sytuacyjny oznakowania– rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 130108C Klotyldowo – Ostatkowo na odcinku od km 0+000 do km 3+591

lokalizacja :

Droga gminna nr 13010C relacji Klotyldowo – ostatkowo od km 0+000 do km 3+591

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130108C na odcinku od miejscowości Ostatkowo (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1956C) do Klotyldowa poprzez uzupełnienie istniejącego oznakowania po wykonanym remoncie drogi gminnej nr 130108C relacji Klotyldowo – Ostatkowo.

2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2022, poz. 988)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna nr 130108C na odcinku od drogi powiatowej nr 1956C m. Ostatkowo do miejscowości Klotyldowo posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem o szerokości 4,0 m z pobocząmi gruntowymi. Droga prowadzi przez teren pagórkowaty co powoduje brak widoczności na łukach pionowych wypukłych i dwoma ostrymi łukami poziomymi o słabej widoczności.

Obecnie oznakowanie stanowią znaki A-7 w km 0+025 strona lewa, na drodze gminnej oraz znaki A-6c i A-6b na drodze powiatowej nr 1956C. Pozostałe znaki w obrębie skrzyżowania na drodze powiatowej to znak A-4 z tabliczką T-2 (0,8km) oraz tablice E-17a i E-18a (Ostatkowo). Na drodze gminnej i powiatowej nie ma oznakowania poziomego. Skrzyżowanie drogi powiatowej i gminnej zlokalizowane jest poza obszarem zbudowanym z dopuszczalną prędkością maksymalną 90 km/h. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z pobocząmi gruntowymi szerokości 1,0 i rowami przydrożnymi, klasa techniczna drogi powiatowej - Zbiorcza. Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej i powiatowej jest czytelne i wystarczające do określenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

Droga gminna posiada kategorię D i stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej w miejscowości Ostatkowo i Klotyldowo.

Poniższe opracowanie nie przewiduje zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

W związku z planowanym remontem drogi gminnej i wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,5 m jako jezdni jednojezdniowej jednopasowej dwukierunkowej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na drodze gminnej. Droga ma charakter dojazdowy do zabudowań zagrodowych i pól uprawnych dlatego na początku niej projektuje się znak B-5 „Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” z tabliczką dodatkową o treści „Nie dotyczy autobusów szkolnych, pojazdów zaopatrzenia i służb komunalnych, dojazdu docelowego” Znak ten projektuje się w km 0+014 strona prawa.

Ze względu na to, że droga będzie jednojezdniowa o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 3,5 m z mijankami i poszerzeniami na łukach projektuje się ustawienie ograniczenia prędkości do 40 km/h by umożliwić pojazdom jadącym z naprzeciwka bezpieczne wyminięcie się. Znak B33 (40 km/h) projektuje się w km 0+014 strona prawa, i jako powtórzenie ze względu na skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną w km 2+045 strona lewa, 2+090 strona prawa oraz w km 3+430 strona lewa i 3+454 strona prawa.

Na drodze gminnej występują trzy bardzo ostre łuki dlatego 50 m przed nimi projektuje się znaki A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” i A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”. Znaki te projektuje się w km 0+325 strona prawa A1, km 0+450 strona lewa A-2, km 1+050 strona prawa A1, km 1+227 strona lewa A2, km 1+995 strona prawa A1, km 2+125 strona lewa A2.

Od km 2+050 zlokalizowany jest przystanek autobusowy dlatego w km 2+056 strona lewa projektuje się umieszczenie znaku D-15, a na jezdni wymalowanie znaku P-17.

W km 3+441 strona prawa zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej prowadzącą w stronę miejscowości Smerzyn. Droga gminna 130108C dalej za skrzyżowaniem jest drogą bez przejazdu i kończy się w km 3+591 na granic tego względu projektuje się na drodze wewnętrznej 35 m przed skrzyżowaniem znaku D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu” oraz znaku D-4a „droga bez przejazdu” w km 3+454 strona prawa. By zapewnić bezpieczeństwo na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną konieczne jest ustanowienie pierwszeństwa na nim. Ze względu na to że końcowy odcinek drogi gminnej jest bez przejazdu wyjazd z tego odcinka na skrzyżowanie ustala się jako podporządkowany. Dlatego w km 3+490 projektuje się znak A7 z tabliczką T6a5 wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. W km 3+390 strona prawa oraz na drodze wewnętrznej w odległości 25 m od skrzyżowania projektuje się znak D1 z tabliczką T6a5.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1956C nie zachodzą żadne zmiany w organizacji ruchu. Oznakowanie tego skrzyżowania jest wystarczające.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe z foli odblaskowej typu 1, Znaki A7 i D1 należy wykonać w grupie wielkości średnie.

.Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 „Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

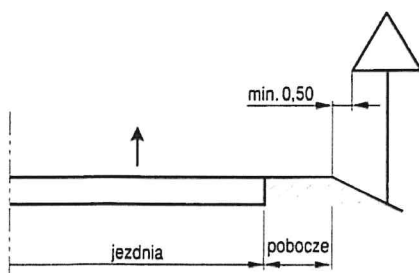
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

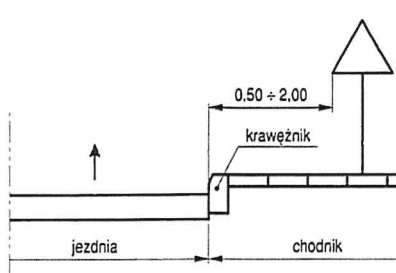
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



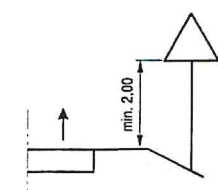
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

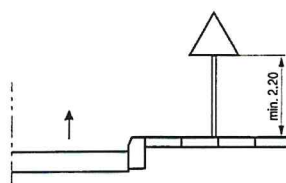
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna, Komendanta Powiatowej Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2023.

[Podpis]
mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA



Inwestor : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863

Obiekt :

Remont drogi gminnej nr 130108C Klotyldowo - Ostałkowo

Treść rysunku :

PLAN ORIENTACYJNY

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

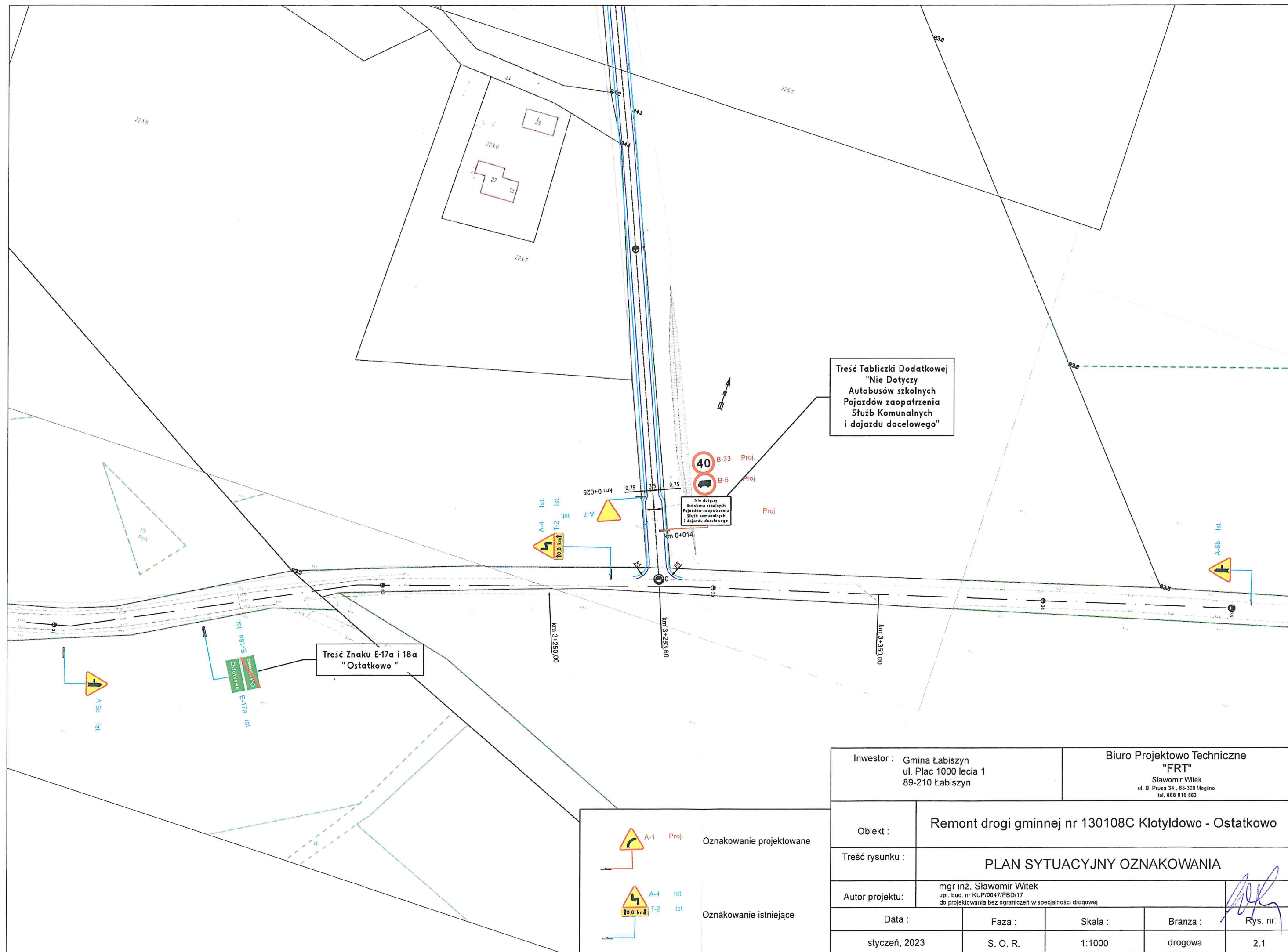
styczeń, 2023

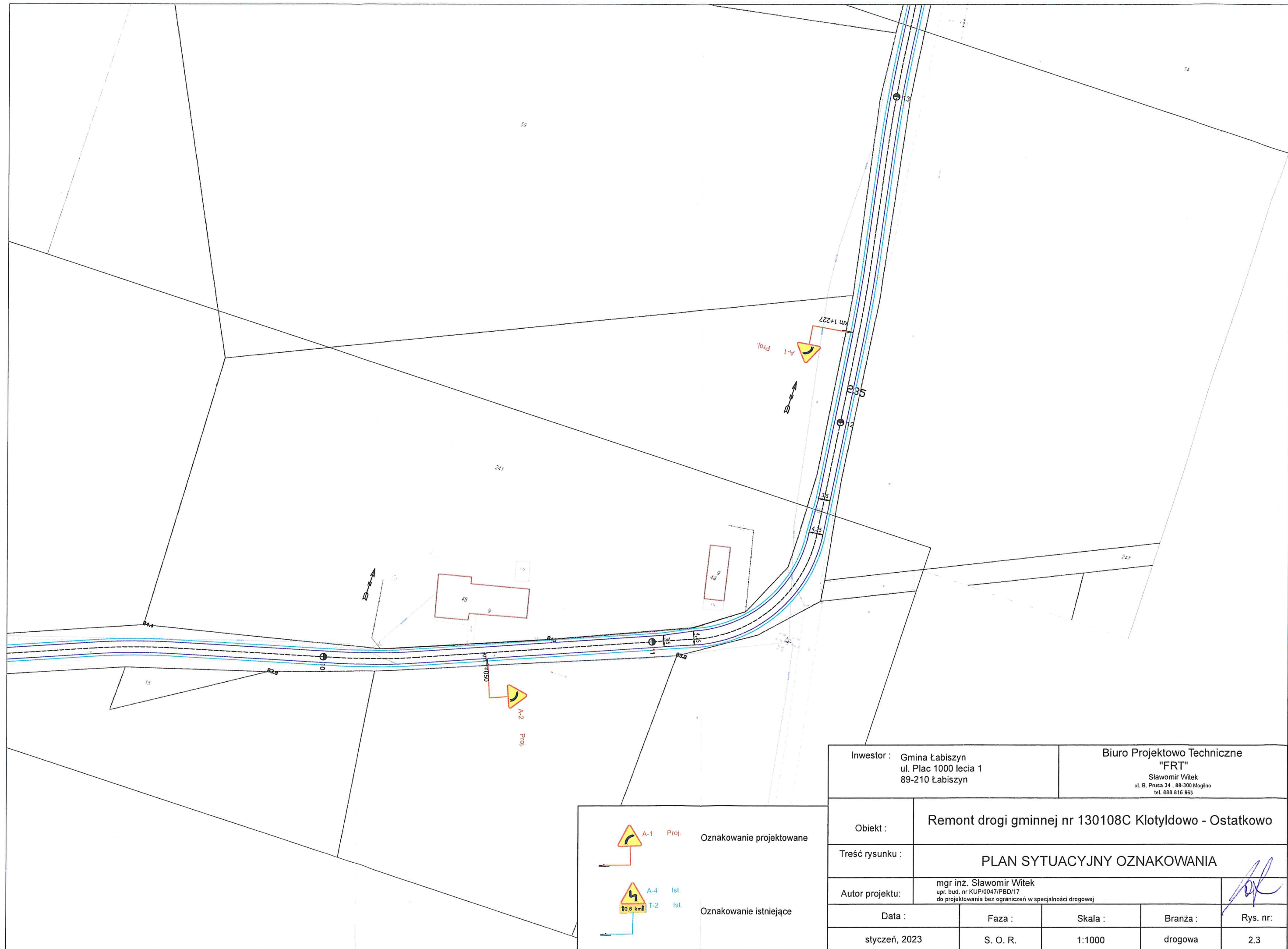
S. O. R.

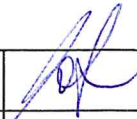
1:25 000

drogowa

1





Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 853		
Obiekt :	Remont drogi gminnej nr 130108C Kłotyldowo - Ostatkowo			
Treść rysunku :	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
styczeń, 2023	S. O. R.	1:1000	drogowa	2.3

A-1 Proj.Oznakowanie projektowane

A-4 Ist.Oznakowanie istniejące

T-2 Ist.

