

Egz. 3

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: **Gmina Łabiszyn**
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo -
Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina
Łabiszyn**

Adres inwestycji: **Działka nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn,
powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie**
041904_5.0014.3270/11; 041904_5.0014.73/2; 041904_5.0014.73/3;
041904_5.0014.288;

Kategoria obiektu **XXV; IV**
budowlanego:

Kody CPV: **45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	

Data
opracowania: **marzec 2025 r.**

Spis treści

I. Część opisowa	P.Z.T.I str. 2
1. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego	P.Z.T.I str. 2
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	P.Z.T.I str. 2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	P.Z.T.I str. 3
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania	P.Z.T.I str. 4
5. Przewidywane adaptacje i rozbiórki	P.Z.T.I str. 4
6. Charakterystyka archeologiczna	P.Z.T.I str. 4
7. Eksploatacja górnicza	P.Z.T.I str. 4
8. Wpływ inwestycji na środowisko	P.Z.T.I str. 4
9. Urządzenia obce	P.Z.T.I str. 4
10. Obszar oddziaływania obiektu	P.Z.T.I str. 4
11. Uwagi końcowe	P.Z.T.I str. 5
II. Część Rysunkowa	P.Z.T.I str. 6
1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr 1	
III. Część formalno- prawna	
1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	P.Z.T.III str. 1
2. Decyzja o przygotowaniu zawodowym projektanta i projektanta sprawdzającego	P.Z.T.III str. 2 – 5
3. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa projektanta i projektanta sprawdzającego	P.Z.T.III str. 6 – 7

I. CZĘŚĆ OPISOWA OPIS

Projektu Zagospodarowania Terenu na

Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina Łabiszyn

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakresem opracowania jest objęta przebudowa drogi gminnej nr 130108C od km 2+300 do km 2+691 na działce nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo o długości 391 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest połączenie miejscowości Klotyldowo z drogą powiatową nr 1956C. Połączenie to stanowi główny dojazd z miejscowości Klotyldowo do miasta Łabiszyn.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 3 cm.

Odcinek drogi gminnej 130108C od krawędzi drogi powiatowej nr 1956C do km 2+300 oraz od km 2+691 do km 3+561 jest objęty remontem wg osobnego opracowania.

Przebudowa prowadzona będzie na działkach nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko pomorskie.

Prace projektowe prowadzone są na podstawie umowy z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

Jako materiały wyjściowe do projektowania posłużyły:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z2024 r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

[8] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Stan istniejący

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi gminnej nr 130108C od km 2+300 do km 2+691 na działce nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo.

Jest to droga dojazdowa do miejscowości Klotyldowo. Droga gminna nr 130108C zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 1956C relacji Chomętowo – Łabiszyn (w km 3+283,60 strona lewa DP1956C), a kończy

w km 3+591 w miejscowości Klotyldowo. W km 3+442 droga gminna 130108C łączy się z drogą gminną wewnętrzną prowadzącą w kierunku drogi powiatowej nr 1956C.

W miejscowości Klotyldowo dominuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. Droga dojazdowa z Ostatkowa do Klotyldowa częściowo prowadzi przez drogę leśną o nawierzchni gruntowej umocnionej tłuczniem kamiennym, a częściowo drogą gminną także o nawierzchni tłuczniowej.

Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi od 4 do 5,5 m.

Nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku projektowanej drogi wewnętrznej.

Oznakowanie projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi od km0+000 do km 3+561 które stanowi osobne opracowanie.

2.2 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej na rozpatrywanym odcinku od km 2+300 do km 2+691 nie znajduje się żadne uzbrojenie terenu. Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni drogi wewnętrznej bez zmiany wysokości terenu i nie powoduje kolizji z uzbrojeniem.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Założenia projektowe

Klasa techniczna – D dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocza gruntowe umocnione kruszywem, 0,25 m pobocza ziemne)

Spadek poboczy – 6%

3.2 Rozwiązania w planie

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym, a na odcinkach o niewystarczającej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej na wykonaniu koryta i podbudowy tłuczniowej. Na poszerzeniach Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 3 cm.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i i ziemnymi 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m).

Na łukach o promieniach 100 m i odcinku między nimi od km 2+335,39 do km 2+550,52 projektuje się poszerzenie jezdni do 5,0 m. Zmiana szerokości jezdni z 3,5 m do 5,0 m odbywać się będzie od km 2+325,39 do km 2+335,39, a z szerokości 5,0 m do 3,5 m od km 2+550,52 do km 2+560,52, na długości 10 m.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Przebieg projektowanej drogi dopasowano do istniejącego przebiegu umocnienia nawierzchni kruszywem łamanym i wpisano w planowany przez inwestora remont nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 2+300 oraz od km 2+691 do km 3+591.

Projektowany odcinek przebudowanej drogi składa się z odcinków prostych z trzema wierzchołkami wyokrąglonymi łukami o promieniach 100, 100 i 350 m.

Przebudowa kończy się w km 2+691 na granicy działki nr 288.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Dojazd do działek przyległych będzie zrealizowany jak dotychczas z drogi gminnej.

Przewiduje się wykonanie nowych zjazdów bitumicznych o długości 1,0 m na szerokości pobocza.

W zawiązku z przebudową drogi wewnętrznej zmiany w dotychczasowej infrastrukturze polegać będą na:

- budowie nawierzchni jezdni bitumicznej o przekroju drogowym o szerokości od 3,5 do 5,0m z poboczami szerokości 1,0 m umocnionymi tłuczniem na szerokości 0,75 m,
- budowie skarp

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 1.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA I DŁUGOŚCI PROJEKTOWANYCH DRÓG

- Długość projektowanego odcinka drogi od km 2+300,00 do km 2+691,00 – 391 m
- Nawierzchnie jezdni - 1636,17 m²
- Powierzchnia pobocza umocnionego kruszywem łamanym - 556,61 m²
- Powierzchnia pobocza ziemnego - 185,53 m²

5. PRZEWIDYWANE ADAPTACJE I ROZBIÓRKI

Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej 1572 m².
Wycinkę drzew wykonają Lasy Państwowe w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

6. CHARAKTERYSTYKA ARCHEOLOGICZNA

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony w strefie ochrony archeologicznej i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

- Wstrzymanie wszystkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
- Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli jest to niemożliwe właściwego burmistrza miasta.

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA, ZAGROŻENIE POWODZIĄ

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)
Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

9. URZĄDZENIA OBCE

W pasie robót występuje sieć wodociągowa. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024. poz. 1292 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0014.3270/11; 041904_5.0014.73/2; 041904_5.0014.73/3; 041904_5.0014.288;

11. UWAGI KOŃCOWE

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

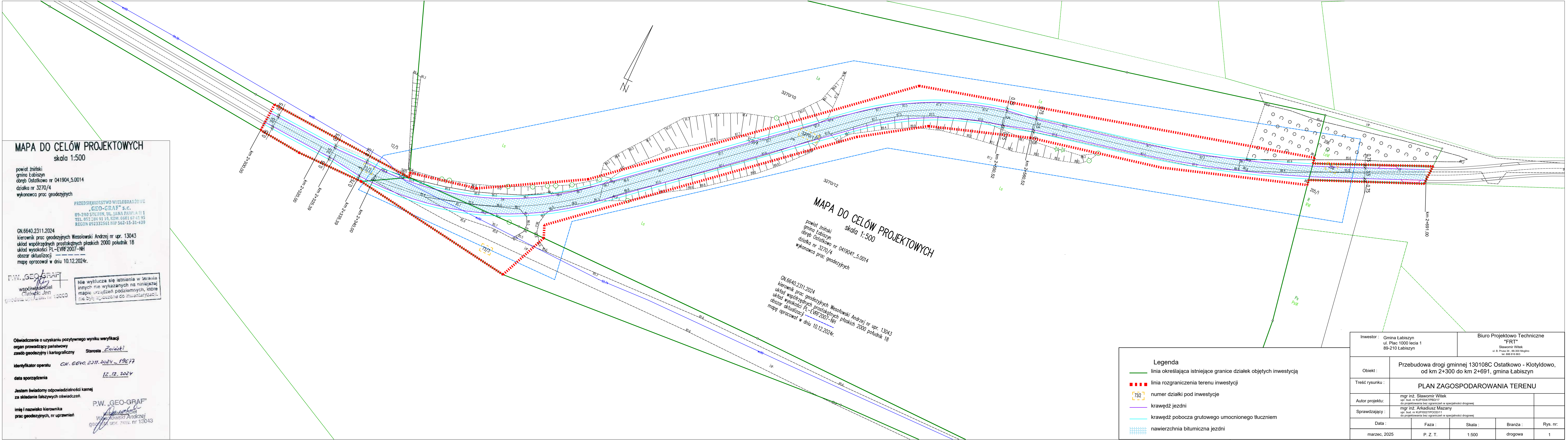
Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

powiat żniński

gmina Łabiszyn

obręb Ostatkowo nr 041904.5.0014

działka nr 3270/4

wykonawca prac geodezyjnych

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

„GEO-GRAF” s.c.

89-200 SZULBIN, UL. JANA PAWŁA 111

TEL. 052 384 91 10, KOM. 0601 67 41 95

REGON 092332561 NIP 562-15-31-400

GN.6640.2311.2024

kierownik prac geodezyjnych Wesolowski Andrzej nr upr. 13043

układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 południk 18

układ wysokości PL-EVRF 2007-NH

obszar aktualizacji

mapę opracował w dniu 10.12.2024r.

P.W. „GEO-GRAF”

współwłaściciel

Cieliecki Jan

geodeta upr. zaw. nr 13000

Nie wyklucza się istnienia w terenie

innych nie wykazanych na niniejszej

mapie urządzeń podziemnych, które

nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji

organ prowadzący państwowy

zespół geodezyjny i kartograficzny

Starosta Ziński

identyfikator operatu GN. 6640.2311.2024 - 19677

data sporządzenia 12.12.2024

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej

za składanie fałszywych oświadczeń.

imię i nazwisko kierownika

prac geodezyjnych, nr uprawnień

P.W. „GEO-GRAF”

Współwłaściciel

Wesolowski Andrzej

geodeta upr. zaw. nr 13043

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

powiat żniński

gmina Łabiszyn

obręb Ostatkowo nr 041904.5.0014

działka nr 3270/4

wykonawca prac geodezyjnych

GN.6640.2311.2024

kierownik prac geodezyjnych Wesolowski Andrzej nr upr. 13043

układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 południk 18

układ wysokości PL-EVRF 2007-NH

obszar aktualizacji

mapę opracował w dniu 10.12.2024r.

Legenda

linia określająca istniejące granice działek objętych inwestycją

linia rozgraniczenia terenu inwestycji

numer działki pod inwestycję

krawędź jezdni

krawędź pobocza grutowego umocnionego tłucznim

nawierzchnia bitumiczna jezdni

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogiła tel. 888 816 863					
Objekt :	Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Kłotyldowo, od km 2+300 do km 2+691, gmina Łabiszyn						
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej						
Sprawdzający :	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej						
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:			
marzec, 2025	P. Z. T.	1:500	drogowa	1			

III. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 31-03-2025 r.

Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

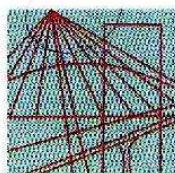
„Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina Łabiszyn”

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

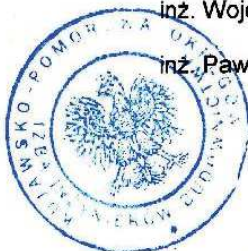
.....
podpis

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

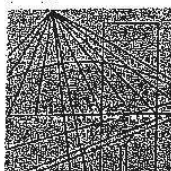
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....
podpis

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

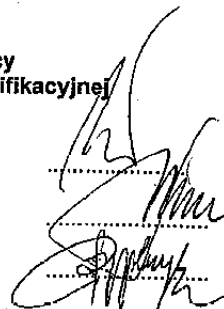
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4MR-NRE-RFY *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

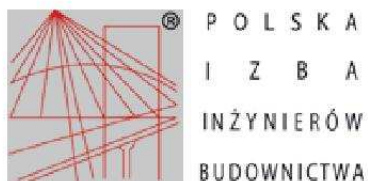
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2024-12-09 10:00:00
Numer: KUP-4MR-NRE-RFY
Podpis: Renata Staszak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-U2F-H3W-AGC *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Egz. 3

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Inwestor: **Gmina Łabiszyn**
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo -
Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina
Łabiszyn**

Adres inwestycji: **Działka nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn,
powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie**
041904_5.0014.3270/11; 041904_5.0014.73/2; 041904_5.0014.73/3;
041904_5.0014.288;

Kategoria obiektu **XXV; IV**
budowlanego:

Kody CPV: **45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	

Data
opracowania: **31 marca 2025 r.**

Spis treści

I.	Część opisowa	
	Opis do projektu architektoniczno – budowlanego	- 2
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	- 2
2.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu	- 2
3.	Układ przestrzenny	- 2
4.	Zestawienie powierzchni	- 4
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia	- 4
6.	Wpływ inwestycji na środowisko	- 4
7.	Urządzenia obce - instalacje	- 4
8.	Uwagi końcowe	- 4
9.	Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	- 5
II.	Część Rysunkowa	- 6
1.	Przekroje normalne	rys. nr 1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Architektoniczno – Budowlanego na

Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina Łabiszyn

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakresem opracowania jest objęta przebudowa drogi gminnej 130108C od km 2+300 do km 2+691 na działce nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo o długości 391 m.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi
IV – elementy dróg publicznych jak: wjazdy i zjazdy

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zakresem opracowania jest objęta przebudowa drogi gminnej nr 130108C od km 2+300 do km 2+691 na działce nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo o długości 391 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest połączenie miejscowości Klotyldowo z drogą powiatową nr 1956C. Połączenie to stanowi główny dojazd z miejscowości Klotyldowo do miasta Łabiszyn.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 3 cm. Odcinek drogi gminnej 130108C od krawędzi drogi powiatowej nr 1956C do km 2+300 oraz od km 2+691 do km 3+561 jest objęty remontem wg osobnego opracowania.

Przebudowa prowadzona będzie na działkach nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko pomorskie.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY

3.1. Założenia projektowe

Klasa techniczna – D dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocza gruntowe umocnione kruszywem, 0,25 m pobocza ziemne)

Spadek poboczy – 6%

3.2. Rozwiązania w planie

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym, a na odcinkach o niewystarczającej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej na wykonaniu koryta i podbudowy tłuczniowej. Na poszerzeniach Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 3 cm.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i i ziemnymi 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m).

Na łukach o promieniach 100 m i odcinku między nimi od km 2+335,39 do km 2+550,52 projektuje się poszerzenie jezdni do 5,0 m. Zmiana szerokości jezdni z 3,5 m do 5,0 m odbywać się będzie od km 2+325,39 do km 2+335,39, a z szerokości 5,0 m do 3,5 m od km 2+550,52 do km 2+560,52, na długości 10 m.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Przebieg projektowanej drogi dopasowano do istniejącego przebiegu umocnienia nawierzchni kruszywem łamanym i wpisano w planowany przez inwestora remont nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 2+300 oraz od km 2+691 do km 3+591.

Projektowany odcinek przebudowanej drogi składa się z odcinków prostych z trzema wierzchołkami wyokrąglonymi łukami o promieniach 100, 100 i 350 m.

Przebudowa kończy się w km 2+691 na granicy działki nr 288.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Dojazd do działek przyległych będzie zrealizowany jak dotychczas z drogi gminnej.

Przewiduje się wykonanie nowych zjazdów bitumicznych o długości 1,0 m na szerokości pobocza.

W zawiązku z przebudową drogi wewnętrznej zmiany w dotychczasowej infrastrukturze polegać będą na:

- budowie nawierzchni jezdni bitumicznej o przekroju drogowym o szerokości od 3,5 do 5,0 m z poboczami szerokości 1,0 m umocnionymi tłuczniami na szerokości 0,75 m,
- budowie skarp

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 1.

3.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju /1 (jednojezdniową o jednym pasie ruchu w obu kierunkach) o szerokości 3,5 m z poszerzeniem do 5,0 m na łukach do jezdni 1/2 (jednojezdniową o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach) od km 2+335,39 do km 2+550,52, zmiana szerokości jezdni odbywać się będzie na długości 10 m przed i za łukiem.

Jezdnia ma przekrój daszkowy o spadku 2%, a na łukach jednostronny 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmianę spadku należy wykonać na odcinku przejściowym przed łukiem o długości 10 m.

Pobocza wzdłuż drogi gruntowe umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na szerokości 0,75 m grub. 20 cm oraz pobocza gruntowe obsypane humusem i obsiane trawą na szerokości 0,25 m i grub. 20 cm. Łączna szerokość poboczy 1,0 m.

Spadek poprzeczny na poboczu 6%.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na istniejącej podbudowie dla obciążenia ruchem KR-2

- Wyrównana warstwa istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 15 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścierna AC11S, grub. 3 cm,
-

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na poszerzeniach,

- Wyrównane koryto ziemne,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 25 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścierna AC11S, grub. 3 cm,

Parametry kruszywa dla mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm: ścieralność LA≤35; mrozoodporność F2; nasiąkliwość WA24 ≤2; odporność na ścieranie MDE≤20 Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 1 Przekroje Normalne.

3.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i tereny zielone.

3.5. Zestawienie drzew do wycinki

Wycinkę drzew wykonają Lasy Państwowe w ramach prowadzonej gospodarki leśnej przed wydaniem terenu pod budowę drogi.

W ramach prac budowlanych konieczne będzie oczyszczenie terenu z pni pozostałych o wycince lasu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość projektowanego odcinka drogi od km 2+300,00 do km 2+691,00 – 391 m
- Nawierzchnie jezdni - 1636,17 m²
- Powierzchnia pobocza umocnionego kruszywem łamanym - 556,61 m²
- Powierzchnia pobocza ziemnego - 185,53 m²

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych w terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie średnio około 1,5 m poniżej istniejącego terenu. Pod warstwą istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem o średniej grubości 20 cm występują grunty przepuszczalne. Na podstawie otrzymanych wyników badań terenowych zakwalifikowano grunt podłoża do kategorii gruntów G1.

Przyjęto sposób posadowienia obiektów bezpośredni na gruncie, pierwsza kategoria geotechniczna.

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin.

Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. URZĄDZENIA OBCE – INSTALACJE

W pasie robót występuje sieć wodociągowa. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

8. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

Mogilno dnia 31-03-2025 r.

Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno- budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina Łabiszyn”

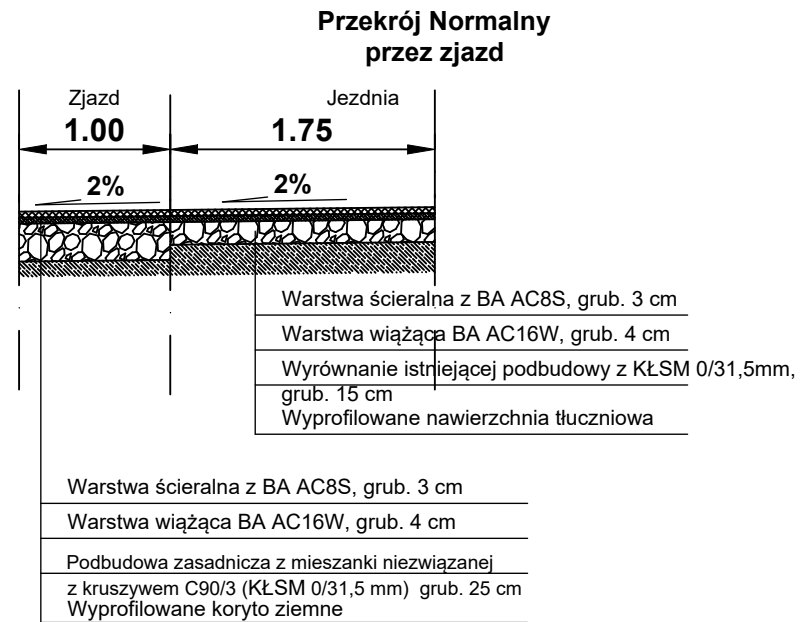
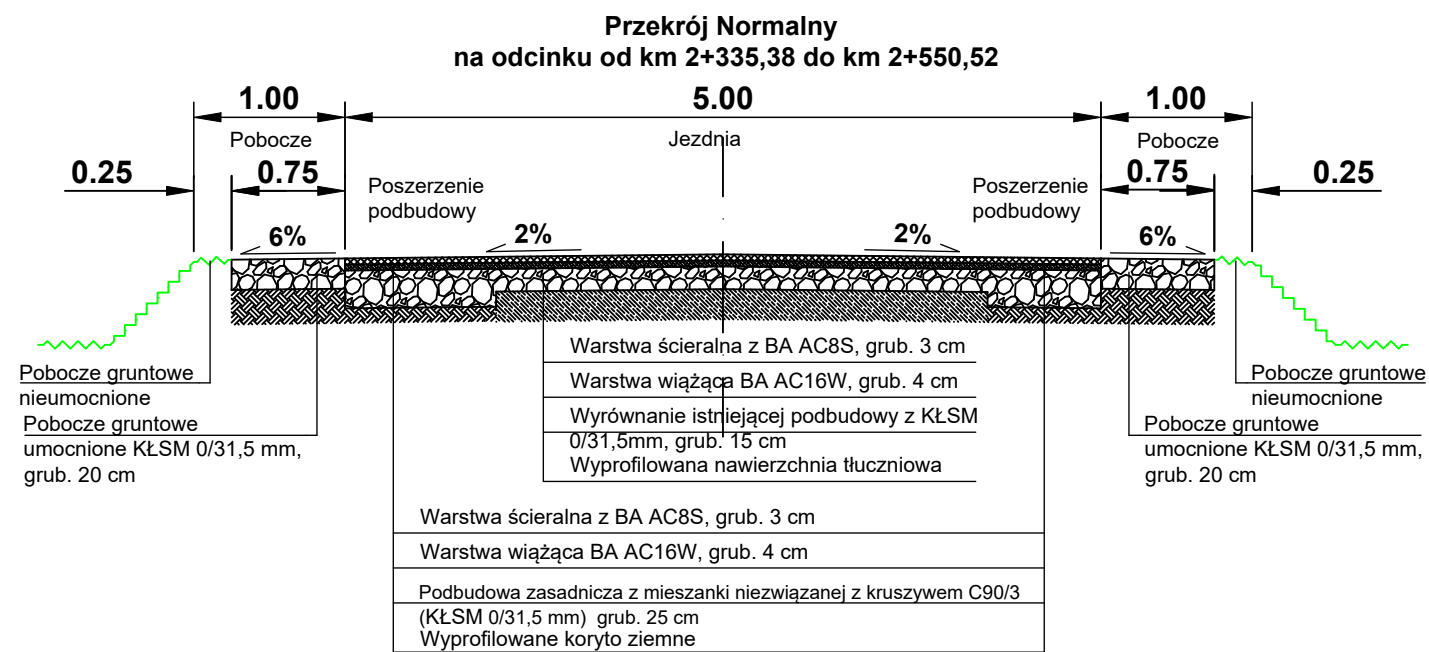
sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

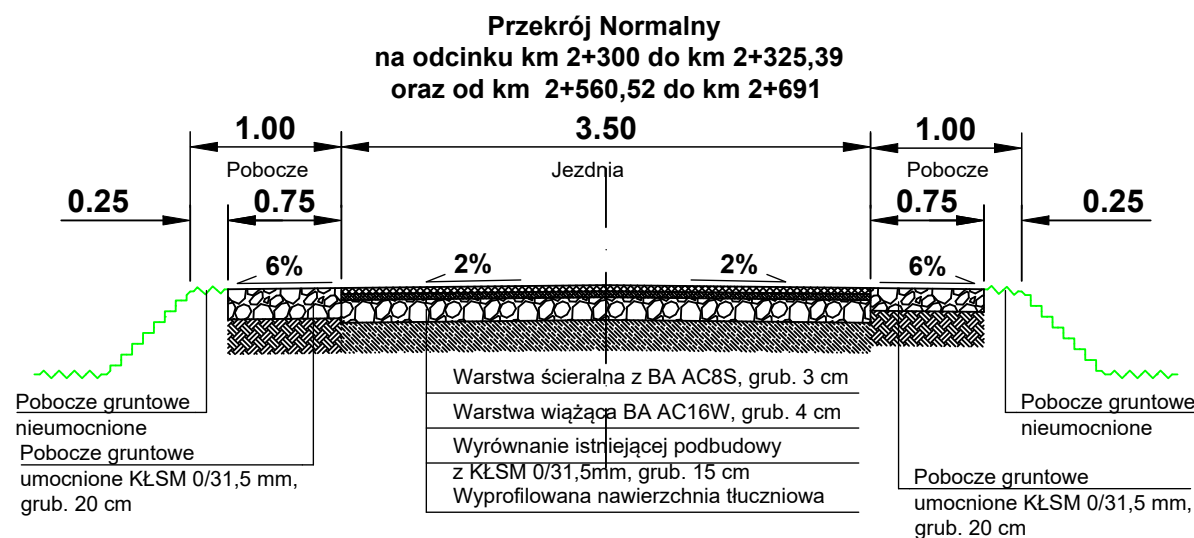
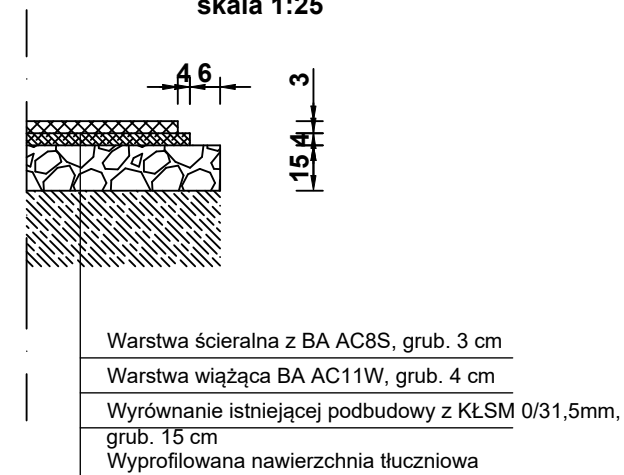
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



szczegół schodowania warstw nawierzchni
skala 1:25



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863			
Obiekt :	Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+691, gmina Łabiszyn				
Treść rysunku :	PRZEKROJE NORMALNE				
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Sprawdzający :	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
marzec, 2025		P.A.B.	1:50	drogowa	1

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina Łabiszyn
Adres inwestycji:	Działka nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0014.3270/11; 041904_5.0014.73/2; 041904_5.0014.73/3; 041904_5.0014.288;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-5) 2.1 Burmistrz Łabiszyna 2.2 Wojewódzki Konserwator Zabytków 2.3 Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Łabiszynie

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo - Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+671, gmina Łabiszyn

Nazwa inwestora i adres : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Mogilno, 31 marca 2025 r.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Łabiszyn w miejscowości Ostatkowo i Klotyldowo.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0014.3270/11; 041904_5.0014.73/2; 041904_5.0014.73/3; 041904_5.0014.288;

Roboty będą prowadzone w rozgraniczeniu działek 3270/11; 73/2; 73/3; 288; obręb Ostatkowo. Zasadniczym zadaniem projektowanej drogi jest dostosowanie przebiegu drogi gminnej do nowego przebiegu pasa drogowego, dostosowanie konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem KR2 i poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego na drodze dojazdowej do miejscowości Klotyldowo.

Kolejność realizacji wykonania robót :

roboty pomiarowe,
wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
wykonanie robót ziemnych,
wyrównanie i zagęszczenie koryta,
wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm,
wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni drogi i zjazdach wraz ze skropieniem między warstwowym,
wykonanie umocnienia poboczy kruszywem kamiennym,
wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą,
montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

2. Uzgodnienia

BURMISTRZ ŁABISZYNA

Łabiszyn, dnia 18 luty 2025r.

KDB.680.11.2025

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo-Klotyldowo od km 2+300 do km 2+691 gmina Łabiszyn.

Opiniuję pozytywnie proponowany przebieg trasy w związku z realizacją inwestycji drogowej w trybie art.11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024r. poz.1363 z 2021 r. poz. 784,1228 z późniejszymi zmianami).

BURMISTRZ
Janek Jasi Kaczmarek

Otrzymują:

1. Adresat.
 2. a/a.
- MM

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezulicka 2
tel./fax 52 322 49 98 52 322 44 17
NIP 956-16-21-709, REGON 005740463

Bydgoszcz, dnia 12 marca 2025r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.27.1.2025.DKW

OpA/ 101/2025

Gmina Łabiszyn

Dotyczy: zaopiniowania planu zagospodarowania terenu związanego z realizacją inwestycji pod nazwą: Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo-Klotyldowo, od km 2+300 do km 2+691, gmina Łabiszyn”

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy nie wnosi uwag, ponadto informuje, iż w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2024r. poz. 1292 ze zm.).

Otrzymuje: Sławomir Witek (pełnomocnik)

Kierownik Delegatury
Yatj
mgr inż. Janusz Flemming



Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

tel. +48 52 3844179 fax +48 52 3844180 e-mail sekretariat@zwik-labiszyn.pl



Łabiszyn 10.03.2025

I.dz. 136/2025

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

UZGODNIENIE

Dotyczy : Projektu „Przebudowa drogi gminnej 130108C Ostatkowo-Klotyldowo od km 2+300 do km 2+691 gmina Łabiszyn”.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt dotyczący w/w tematu z zastrzeżeniem:

- Wszystkie wystające elementy sieci wodociągowej oraz pozostałej armatury wodociągowej należy wynieść na powierzchnię nawierzchni.
- Prace ziemne w pobliżu sieci i armatury wodociągowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością (kopanie, zagęszczanie)
- Prace ziemne przy wystających elementach armatury należy prowadzić metodą ręczną.
- Wykonawca ponosi wszelkie koszty w przypadku uszkodzenia sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej oraz innych urządzeń stanowiących własność ZWiK w Łabiszynie.
- W przypadku uszkodzenia elementów sieci wodociągowej prosimy o szybki kontakt z nr 603052564 lub 601082489

Dyrektor
Zakładu Wodociągów
i Kanalizacji w Łabiszynie
Miroslaw Witek