

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. SUŠILOVA

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

M 1:250

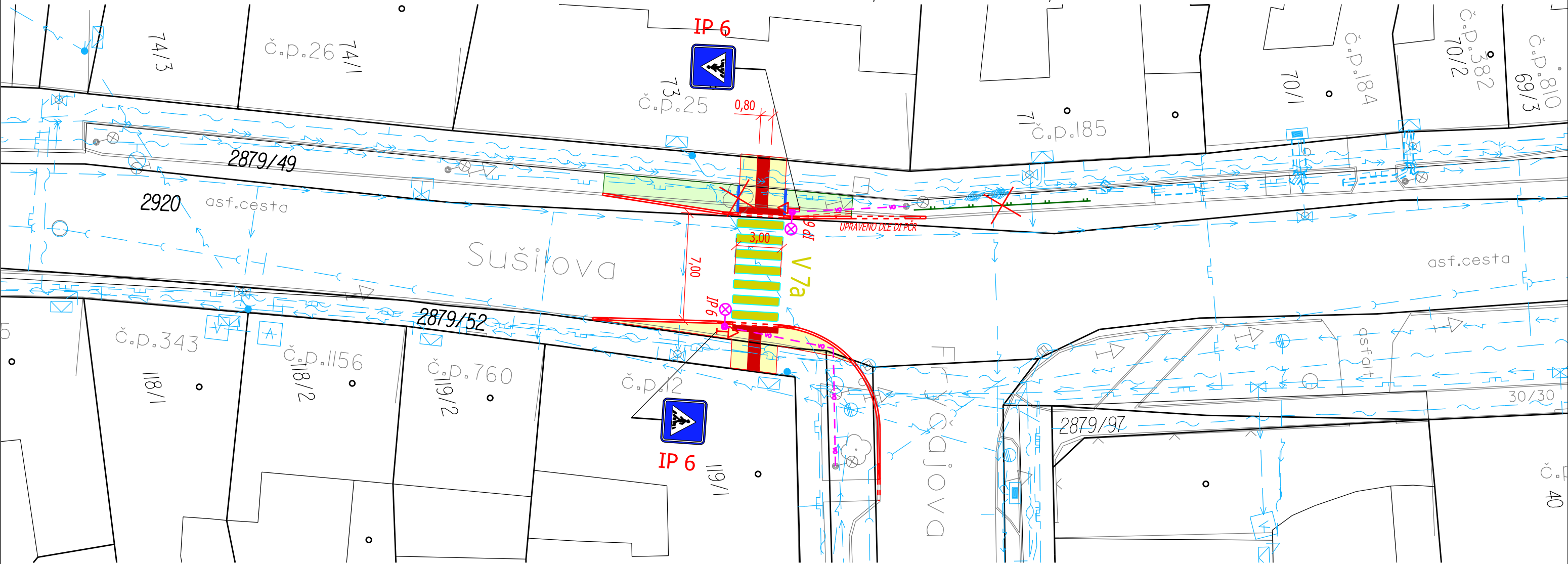
POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI. CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.

POZN.:

POLOHA PŘECHODU PRO CHODCE VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU A ZVYKLOSTI UŽÍVÁNÍ CHODCI A NAVAZUJÍCÍCH STAVEBNÍCH ÚPRAV CHODNÍKŮ PODÉL POZEMNÍ KOMUNIKACE II/150, KTERÉ BUDOU PROVEDENY V RÁMCI CELKOVÉ REKONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH VOZOVKY POZEMNÍ KOMUNIKACE II/150 A PŘÍLEHLÝCH CHODNÍKŮ ULICE SUŠILOVA.

REALIZACE STAVEBNÍCH ÚPRAV JE ZAPŘÍČINĚNA POŽADAVKEM NA ZÚŽENÍ VOZOVKY PK II/150 V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE NA MAX. 7,0 m. TENTO POŽADAVEK BUDE DODRŽEN "VYSAZENÍM" POCHOZÍ ZPEVNĚNÉ CHODNÍKOVÉ PLOCHY DO VOZOVKY PK II/150, ULOŽENÍ NÁJEZDOVÝCH OBRUB A DOPLNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH PŘED PŘECHODEM PRO CHODCE O VAROVNÉ PÁSY š. 0,4 m A SIGNÁLNÍ PÁSY š. 0,8 m, Z MATERIÁLU SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.01 - 06. V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE JSOU ROZHLEDOVÉ POMĚRY POSOUZENY DLE ČSN 73 6110 PRO NÁVRHOVOU RYCHLOST Vn = 50 km/hod. PŘECHOD PRO CHODCE BUDE, DO DOBY KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY II/150, OSVĚTLENO 2 NOVÝMI SVĚTELNÝMI STOŽÁRY VO A BUDE VYMEZENO UŽITÍM PROVIZORNÍHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V 7a, KTERÉ BUDE PO REALIZACI KOMPLETNÍ OPRAVĚ VOZOVKY PK II/150 NAHRAZENO TRVALÝM VDZ V7a, A SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ IP 6 V OBOU SMĚRECH.



LEGENDA:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL. 60 (ŠEDÁ) - POCHOZÍ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 mm, š. 0,4 (0,8) m
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY A VÝŠKOVÉ UROVNÁNÍ NA OKOLNÍ TERÉN
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK ABO 2-15
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ ABO 2-15 N
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ ABO 2-15 PP(PL)
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 16-10
- STÁVAJÍCÍ POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- KANALIZACE
- VEDENÍ NN
- VEDENÍ VN
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- VODOVOD
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- CHRÁNIČKA

POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.

PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK

±0,000 = NEUVEDENO

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE POD HOSTÝNEM	STUP.DOK.	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM		DATUM	11/2017
AKCE:	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. SUŠILOVA V BYSTRICI POD HOSTÝNEM			Č. ZAKÁZKY 2017_16
				MĚŘITKO 1:250
				FORMÁT 2 x A4
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY			Č. PŘÍLOHY Č. SOUPRAVY
				B.2