

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE POD HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		DATUM	11/2017
AKCE: MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. SUŠILOVA V BYSTŘICI POD HOSTÝNEM			Č. ZAKÁZKY	2017_16
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	16 x A4
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: A	Č. SOUPRAVY

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4. Členění stavby.....	6
5. Podmínky realizace stavby	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7. Předávání částí stavby do užívání	7
8. Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1. Souhrnný technický popis	8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	8
8.2.1. Pozemní komunikace	8
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	9
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	9
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	10
11. Zásahy stavby do území.....	11
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	13
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	14
15. Další požadavky	15

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Místo pro přecházení – přechod pro chodce na ul. Sušilova v Bystřici pod Hostýnem

Místo stavby: Bystřice pod Hostýnem, ul. Sušilova

Kraj: Zlínský

Investor: Město Bystřice pod Hostýnem

Dodavatel: Není určen

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

c) Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ 02605031

email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

d) Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

e) Uspořádání dokumentace dle Přílohy č. 8 vyhl. 146/2008 Sb.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Celková situace stavby
 - B.2 Koordinační situace stavby
 - B.3 Geodetický koordinační výkres (není v PD řešeno)
 - B.4 Bilance zemních prací (není samostatně v PD řešeno, uvedeno v příloze G)
 - B.5 Celkové vodohospodářské řešení (není v PD řešeno)
 - B.6 Bezbariérové užívání
- C Stavební část
 - SO 101 Stavební úpravy chodníků
 - 101_01 Technická zpráva
 - 101_02 Situace – širší vztahy
 - 101_03 Situace
 - 101_04 Situace – rozhledové poměry
 - 101_05 Situace – rozlišitelnost přechodu pro chodce
- D Technologická část (není v PD řešeno)
- E Zásady organizace výstavby (není v PD řešeno)
- F Doklady
- G Výkaz výměr
- H Položkový rozpočet

2. Základní údaje o stavbě**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavební objekt řeší zřízení provizorního přechodu pro chodce na silnici druhé třídy II/150 – ulice Sušilova v Bystřici pod Hostýnem. Délka přechodu pro chodce je 7 m a šířka je 3 m. Z důvodu požadavku na maximální délku přechodu pro chodce 7 m je nutné v tomto místě z obou stran rozšířit chodník pomocí náběhových klínů, rozšíření je navrženo o cca 0,5 – 1,0 m. Na pravé straně směrem na Hranice bude rozšířená plocha chodníku vydlážděná zámkovou dlažbou DL. 60 mm, na straně opačné bude plocha zatravněná s vysazením zpevněné pochozí plochy chodníku v šířce 3,0 m. Vodorovné a svislé dopravní značení bude doplněno. Výškově budou upravované chodníky navazovat na stávající stav. Po obou stranách chodníků je navrženo užití bezbariérových úprav na šířku nového přechodu 3 m. Bezbariérové úpravy spočívají v signálním pásu a varovném pásu.

Účelem navrhované stavby „Místo pro přecházení – přechod pro chodce na ulici Sušilova v Bystřici pod Hostýnem“ je zajištění bezpečného pohybu pěších při přecházení státní silnice II/150 mezi dvěma křižovatkami. První křižovatka je v jižní části vzdálená od plánovaného přechodu pro chodce 100 m, kde se kříží ulice Pod Platany, Holešovská a Sušilova. Druhá křižovatka je umístěná v severní části, vzdálena od plánovaného přechodu pro chodce 15 m. Změnou šířkového uspořádání vozovky, chodníkových ploch a bezpečnostního nasvícení přechodu pro chodce dojde k zprůhlednění dopravního provozu a tím ke zvýšení bezpečnosti.

b) Předpokládaný průběh stavby

O zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací jednotlivých objektů rozhodne investor na základě dohody se zhotovitelem.

Realizace celé stavby řešené v PD předpokládá v jedné etapě bez přerušení.

Předpoklad:

Zahájení stavby

dle investora

Dokončení stavby

dle investora

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem.

d) Stručná charakteristika území a jeho využití

Přechod pro chodce vychází z polohy stávajících zpevněných ploch v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Zájmové území se nachází v zastavěném části města Bystřice pod Hostýnem na silnici II/150 v ulici Sušilova na pozemcích parc. č. 2879/49, 2920 a 2879/52 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem. Jedná se o území, které leží na silnici II/150 mezi dvěma křižovatkami. První křižovatka je v jižní části vzdálená od plánovaného přechodu pro chodce 100 m, kde se kříží ulice Pod Platany, Holešovská a Sušilova. Druhá křižovatka je umístěná v severní části, vzdálena od plánovaného přechodu pro chodce 15 m.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných plochách určených pro pěší na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a silnice.

Jedná se o rovinaté území, dobře dostupné.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Stavbou dojde k zajištění bezpečného pohybu osob při přecházení státní silnice II/150 ulice Sušilova.

Realizace objektů ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí zřízení přechodu pro chodce.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Realizací přechodu pro chodce se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani žádné omezení.

Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pro řešenou stavbu nebyla vyhotovena dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním platném znění. Jedná se o stavební úpravu stávajících zpevněných ploch.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

h) Klimatologické údaje

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby**a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 8.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na jednotlivé části.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není dělena na jednotlivé stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou v průběhu zpracování této PD známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh a termíny výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště je uvažován ze silnice II/150. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinná zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem řešeného stavebního objektu bude investor, tj. město Bystřice pod Hostýnem.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle zákona č. 361/2000 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby**8.1. Souhrnný technický popis**

Stavební objekt řeší zřízení provizorního přechodu pro chodce na silnici druhé třídy II/150 – ulice Sušilova v Bystřici pod Hostýnem. Délka přechodu pro chodce je 7 m a šířka je 3 m. Z důvodu požadavku na maximální délku přechodu pro chodce 7 m je nutné v tomto místě z obou stran rozšířit chodník pomocí náběhových klínů, rozšíření je navrženo o cca 0,5 – 1,0 m. Na pravé straně směrem na Hranice bude rozšířená plocha chodníku vydlážděná zámkovou dlažbou DL. 60 mm, na straně opačné bude plocha zatravněná s vysazením zpevněné pochozí plochy chodníku v šířce 3,0 m. Vodorovné a svislé dopravní značení bude doplněno. Výškově budou upravované chodníky navazovat na stávající stav. Po obou stranách chodníků je navrženo užití bezbariérových úprav na šířku nového přechodu 3 m. Bezbariérové úpravy spočívají v signálním pásu a varovném pásu.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**8.2.1. Pozemní komunikace****a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

SO 101 Stavební úpravy chodníků

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina, typ příčného uspořádání, parametry, zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Délka přechodu pro chodce je 7 m a šířka je 3 m. Zpevněná plocha chodníku je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Na pravé straně směrem na Hranice je rozšířená plocha chodníku celá vydlážděná zámkovou dlažbou DL. 60 mm, kdežto na levé straně je rozšířená plocha vysázená zelení plynule navazující na stávající zelený pás, který se nachází mezi silnicí II/150 a stávajícím chodníkem.

Řešené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél silnice II/150 ulice Sušilova.

Po obou stranách chodníků je navrženo užití bezbariérových úprav na šířku nového přechodu 3 m. Bezbariérové úpravy spočívají v signálním pásu a varovném pásu. Podél obrubu bude proveden varovný pás šířky 0,4 m a délky 3,0 m, kolmo na něj v ose přechodu bude proveden signální pás šířky 0,8 m, který bude naveden až po vodící linii. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min. 80 mm. Povrch bezbariérové úpravy bude proveden ze zámkové reliéfní dlažby hmatové úpravy v červené barvě. Silniční obrubník v tomto místě bude ve výšce 20 mm nad niveletou vozovky.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

V místě nově navrženého přechodu bude výška chodníku 20 mm nad niveletou vozovky. Silniční obrubník budou zřízeny min. 120 mm nad niveletou vozovky.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL 60 mm. Zemní pláš chodníku bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

Zemní pláš zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň rekonstruovaných zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží navržena sanace užitím směsi kameniva zpevněného cementem SC C_{8/10} v tloušťce 120 mm.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění koruny zpevněných ploch bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony přes zapuštěnou obrubu na okolní terén do zeleného pásu a do stávajících uličních vpustí.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není součástí PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nové dopravní značení je navrženo podle technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Budou osazeny svislé dopravní značky IP 6 – přechod pro chodce a vodorovné dopravní značení V 7a – přechod pro chodce.

Značky ani jiné nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo jiné nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m. Značka umístěna vedle vozovky: spodní část značky – nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše 2,50 m nad úrovní vozovky. Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

c) Veřejné osvětlení

Nezbytnou součástí navrhovaného přechodu je jeho bezpečnostní nasvícení. Veřejné osvětlení je řešeno v rámci totožného stavebního objektu SO 101, návrh spočívá ve zřízení dvou pouličních lamp, které budou osazeny z obou stran chodníku, tak aby řádně osvětlily přechod pro chodce.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zpracovány do projektové dokumentace stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Komunikace v zastavěném území nemají stanovena ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba se nenachází v chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

b) Podmínky pro zásah

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neuvažuje se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neuvažuje se.

11. Zásahy stavby do území

a) Bourací práce

V rámci bouracích prací budou odstraněny stávající krytové dlážděné a podkladní vrstvy zpevněných ploch, stávající obruby včetně betonových základů a určitá část krytu vozovky.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Pro stavbu je nezbytné pokácení jednoho stromu, který se nachází na levé straně směrem na Hranice. Jedná se o strom o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 vyhl. Č. 395/92 Sb.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu zpevněných ploch. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita vyříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Vyříděná humózní zemina bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavební práce si nevyžadají zásah do ZPF ani žádné rekultivace.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavební práce si nevyžadují zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemků určených pro vlastní stavbu rekonstruovaných zpevněných ploch.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S přeložkami inženýrských sítí, umístěných v ploše rekonstruovaných komunikací ani s úpravou vodního toku se v projektové dokumentaci nepočítá. V rámci stavby se předpokládají pouze drobné stavební úpravy zařízení technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) *Všechny druhy energií*

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

b) *Telekomunikace*

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

c) *Vodní hospodářství*

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace při realizaci stavebních objektů nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

d) *Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Poměry v území se nezmění. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

e) *Možnost napojení na technickou infrastrukturu*

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) *Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

b) Hluk

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

c) Emise z dopravy

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytyčení všech dotčených podzemních sítí.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudíž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

Zpevněné plochy jsou navrženy s dlážděným krytem. Po odtěžení podkladních vrstev bude zemní pláš zhutněna. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných

ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek pozemních komunikací.

Kompletní konstrukce zpevněných ploch včetně obrub a podkladních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech ve výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádný zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí. Vybudováním zpevněných ploch dojde ke zvýšení bezpečnosti jejich uživatelů.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. Další požadavky

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné

údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky zpevněných ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozené vodící linie tvořeny převýšenými plotovými podezdívkami.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Řešená stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Kryty komunikací jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají! Řešením je pak pouze výměna takto esteticky znehodnocených kostek.

V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění.

Betonové dlažby jsou odolné proti přímému působení chemických rozmrazovacích látek, a proto mohou být v zimním období tyto látky na dlážděné plochy aplikovány, ale musí být dodrženy místní předpisy o nejvyšších přípustných dávkách rozmrazovacích látek na plošnou jednotku krytu.

Při udržování dlážděných krytů se postupuje dle vyhlášky č.104/1997 Sb..

Při pluhování dlážděných krytů v zimním období musí být pluhovací zařízení opatřeno pryžovou stírací hranou, dlažby pro nevidomé se udržují zametáním!

Dlážděné kryty mohou být v zimním období sypány vhodnými čistými posypovými inertními materiály, např. pískem.

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky...obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

V Bystřici pod Hostýnem, listopad 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša