

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo

10489/115623/10302/2025

Vybavuje

Mgr. Szabóová

Dátum

14. 11. 2025

Vysvetlenie informácií č. 1

Názov zákazky: „Aktualizácia štúdie realizovateľnosti Rýchlostná cesta R6 štátna hranica SR/ČR-Púchov (D1)“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom 186/2025 dňa 29.09.2025 pod označením 633545-2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 197/2025 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 30.09.2025 pod označením 15603-MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

Otázka záujemcu č. 1

„Vážený verejný obstarávateľ:

a/ V Prílohe č. 1 k časti B.1 – Podklady a požiadavky k SP je v kapitole 5. Metodické pokyny k riešeniu, v bode 5.1 Dopravné prieskumy, definovaný rozsah sčítacích stanovišť smerových križovatkových, kordónových a profilových dopravných prieskumov.

Otázka 1:

Je z hľadiska početnosti rezov a doby trvania požadovaných profilových dopravných prieskumov prípustná dopravná-inžinierska optimalizácia zhotoviteľa, samozrejme po dohode s verejným obstarávateľom, v zmysle kapitoly 2. Dopravné prieskumy znenia platných technických podmienok TP 102?

Otázka 2:

Križovatka ciest I/49 x III/1939, na ktorej verejný obstarávateľ požaduje vykonať dopravný prieskum, nie je podľa nášho názoru dopravne významná z pohľadu štúdie realizovateľnosti diaľničnej stavby R6. V rámci cestných úsekov celoštátneho sčítania dopravy (CSD) v nej končí, resp. začína dvojica úsekov, ktoré vykazujú výrazné odlišnosti v deklarovaných dopravných údajoch v hodnotách RPDI (10 238 voz. vs 6310 voz. spolu). Jedná sa o úsek č. 91080 a 91070, pri ktorých je dôvodom poklesu intenzít vzdialenosť sčítacích bodov od začiatku a konca sčítacích úsekov. Kým sčítacie miesto CSD na úseku 91080 sa nachádza v kumulatívnom staničení 17,04 km cesty I/49, sčítacie miesto 91070 je lokalizované v kumulatívnom staničení 11,661 km cesty I/49. Zmena distribúcie dopravy dochádza na viac ako piatich kilometroch na križovatkách s cestami III/1941, III/1940 a III/1939. Z uvedených dôvodov nie je opodstatnené dopravné sčítanie na jednej z uvedených križovatiek vzhľadom k tomu, že príčinou medziúsekového poklesu zdrojovej/cieľovej dopravy v rámci koncových obcí je vzdialenosť sčítacích stanovišť a nie atraktivnosť individuálneho dopravného napojenia. Bude verejný obstarávateľ, v záujme objektívnejšej kalibrácie dopravného modelu, akceptovať, ak zhotoviteľ nahradí sčítanie uvedeného jednoduchého križovania cesty I/49 a III/1939 sčítaním okružnej križovatky I/49 (ul. 1. mája) x MK (ul. Štefánikova) x II/507 (ul. Hollého) x I/49 (ul. Trenčianska) v blízkosti kordónového stanovišťa č. 3?

b/ V Prílohe č. 7 k časti B.1 – Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie sa pod poradovým číslom 4 – zodpovedný riešiteľ pre dopravný model, nachádza požiadavka na odbornú spôsobilosť osoby

v zmysle zákona 138/1992 Zb., v ktorom však absentuje legislatívne riešenie autorizácie na dopravné modelovanie. Máme za to, že odborná spôsobilosť zodpovedného projektanta je dostatočne preukázaná profesijným životopisom a referenčnými zákazkami tak, ako je to uvedené v bode A.3 Podmienky účasti (§ 34 ods. 1 písm. g) ZVO), odsek „d) Zodpovedný riešiteľ pre dopravný model“, kde sa autorizácia v zmysle citovaného zákona neuvádza (nie je teda požadovaná). Prosíme o potvrdenie zo strany verejného obstarávateľa, že v tabuľke Prílohy č. 7 k časti B.1 – Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie, pod poradovým číslom 4 – zodpovedný riešiteľ pre dopravný model, je v stĺpci „Odborná spôsobilosť v zmysle zákona“ zjavná chyba v písaní a v bunke C10 má byť uvedené „-“, podobne ako v prípade položky pod p.č. 25 rozpočet, pri ktorom sa rovnako neevduje spôsobilosť.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1:

Verejný obstarávateľ konštatuje, že akákoľvek optimalizácia či odchýlenie sa od zadaných dopravných prieskumov musí byť skonzultovaná s verejným obstarávateľom; táto skutočnosť môže nastať napr. z objektívnych príčin nemožnosti umiestnenia potrebných zariadení na vymedzených rezoch po obhliadke stanovišť. Optimalizácia z iných dôvodov je možná len v prípade, že bude zachovaná informačná hodnota získaná z dopravných prieskumov v rozsahu uvedenom v súťažných podkladoch a rovnako ich súlad s minimálnym štandardom uvedených v TP 102.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2 a):

Verejný obstarávateľ trvá na rozsahu prieskumov uvedených v súťažných podkladoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2 b):

Odborná spôsobilosť pre zodpovedného riešiteľa pre dopravný model sa preukazuje v zmysle A.3 Podmienky účasti. Potvrdzujeme, že v tabuľke Prílohy č. 7 k časti B.1 – Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie, pod poradovým číslom 4 – zodpovedný riešiteľ pre dopravný model, je v stĺpci „Odborná spôsobilosť v zmysle zákona“ chyba v písaní a v bunke C10 má byť uvedené „-“.

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 7 Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov upravuje pôvodné znenie riadku:

4	zodpovedný riešiteľ pre dopravný model	138/1992	
---	--	----------	--

na nasledovné znenie:

4	zodpovedný riešiteľ pre dopravný model	-	doklad o ukončenom vysokoškolskom vzdelaní II. stupňa dopravného smeru alebo stavebného smeru alebo technického smeru.
---	--	---	--

Na základe vyššie vysvetleného Verejný obstarávateľ **nebude** predlžovať lehotu na predkladanie ponúk nakoľko má za to, že odpoveďami na žiadosť o vysvetlenie a vykonanými zmenami nedochádza k podstatnej zmene súťažných podkladov.

Vysvetlenie informácií č. 1 a aktualizovaná Príloha č. 7 Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov budú zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/70678/summary>

S pozdravom,

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania