




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Objednatel: Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno	Inženýrská činnost: PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 503/1, 602 00 Brno
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Tomáš Pokorný tel.: 296 154 216 Stupeň: čistopis DUR	Podpis: 	Název a účel díla: VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III, VRATNÁ SMYČKA
---	--	---

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal	Podpis: 	Název části díla: D. STAVEBNÍ ČÁST D.0 Objekty přípravy staveniště	D.0
--	--	--	------------

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Pokorný	Podpis: 	Název přílohy: SO 002 Demolice staré vrátnice	Změna: -
Vypracoval: Ing.arch. Michaela Kulhavá	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2040	Datum: 12/2019		
Počet formátů: 7 x A4	Měřítko: -	IČD: 19 7529 001 04 00 02	

1. Identifikační údaje

Název akce:	Vozovna Pisárky – etapa III, vratná smyčka
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)
Investor (objednatel):	Dopravní podnik města Brna, akciová společnost se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Místo stavby:	Brno, městská část Brno - střed
Katastrální území:	k.ú. Pisárky (610208)
Obec:	Brno (582786)
Kraj:	Jihomoravský
Datum zpracování:	DUR – prosinec 2019
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Pokorný - METROPROJEKT Praha a.s.
Budoucí uživatel:	Dopravní podnik města Brna
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Zpracovávaný objekt:	SO 002 Demolice staré vrátnice
Vypracoval:	Ing. arch. Michaela Kulhavá

2. Úvod

Předmětem této části dokumentace je demolice pozemní stavby na řešeném úseku - v areálu Pisárky III, který bude rekonstruován. Jedná se o demolici stávající vrátnice Lipová, jejíž poloha je v kolizi s novým kolejovým řešením. Stávající vrátnici nahradí v nové pozici vrátnice nová.

3. Popis objektu

SO 002 Demolice staré vrátnice

Jedná se o přízemní, zděný objekt, čtvercového půdorysu, omítnutý a částečně obložený keramickým obkladem. Objekt má stanovou střechu s minimálním spádem s krytinou z Al plechů. Základy objektu jsou kamenné.

Na půdorysu 4660x4660mm se nachází prostor vrátnice se sociálním zařízením. Světlá výška objektu je 2590mm. Konstrukce střechy a stropu tvoří lehká skládaná střecha pobitá zespoďu omítanými deskami Lignopor.

Odvod dešťové vody ze střechy je zajištěn okapy a svody po obou stranách objektu, ústíciemi na terén. Nad střechu je vyvedeno jedno zděné komínové těleso. Nosné svislé konstrukce objektu jsou zděné s vápennou omítkou, obvodové tl. 450mm, vnitřní tl. 150mm.

Název stavby	Vozovna Pisárky – III. etapa, vratná smyčka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. arch. Michaela Kulhavá	1	/	4

Před demolicí tohoto objektu je nutné zjistit veškeré připojení inženýrských sítí, zajistit jejich odpojení a zajištění přípojných míst oproti opětovnému zapojení. Všechna tato odpojení budou oznámena příslušným majitelům sítí a s jejich spoluprací nebo podle jimi schválených postupů bude provedeno jejich odpojení.

Půdorysné rozměry objektu

Délka 4,46 m

Šířka 4,46 m

Výška cca 3 m

Zastavěná plocha cca 19,9 m²**Obestavěný prostor** cca 81,4 m³

Stávající základy objektu budou vybourány podle potřeby a vzniklý prostor bude zasypán zeminou a zhutněn.

Při demoličních pracích se budou vyskytovat odpady druhu:

- vybouraný beton
- vybourané cihelné zdivo
- vybourané kamenné zdivo
- stavební suť
- dřevo z konstrukcí
- klempířské výrobky
- el. kabely, rozvodné skříně
- asf. lepenka
- směsný odpad, apod.

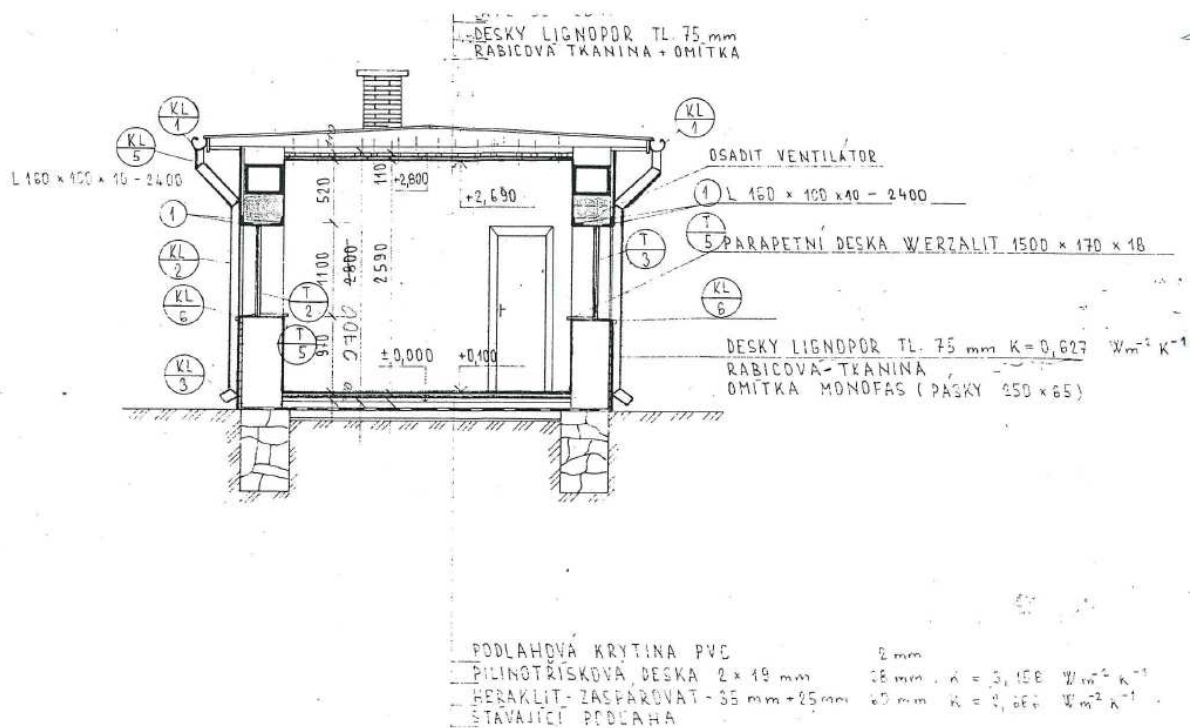
Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť, vybouraný beton a kamenné zdivo, dřevěné konstrukce se odvezou na skládku pro ostatní odpad, nebezpečné látky - asf. lepenka na skládku pro nebezpečný odpad. S kovovými částmi bude nakládáno v souladu se směrnicí SZDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

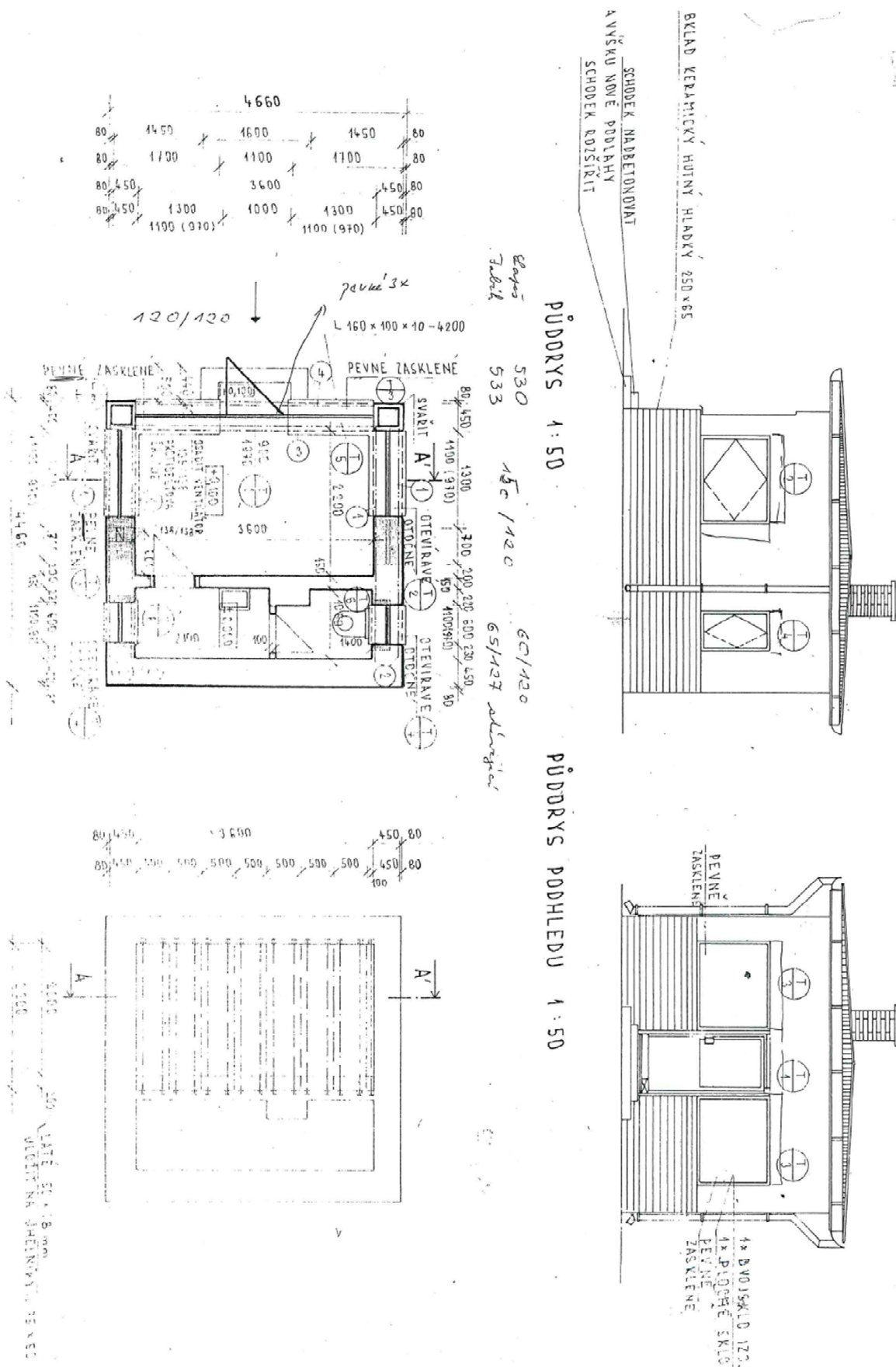
Objekt bude kompletně vyklizen a odpojen od všech sítí. Způsob provádění demolice bude probíhat postupnou demontáží od shora dolů, vždy se zajištěním pracovníků, v souladu s bezpečností práce.

Demolice bude probíhat standardním způsobem, s využitím střední a velké mechanizace, popř. ručního rozebírání.

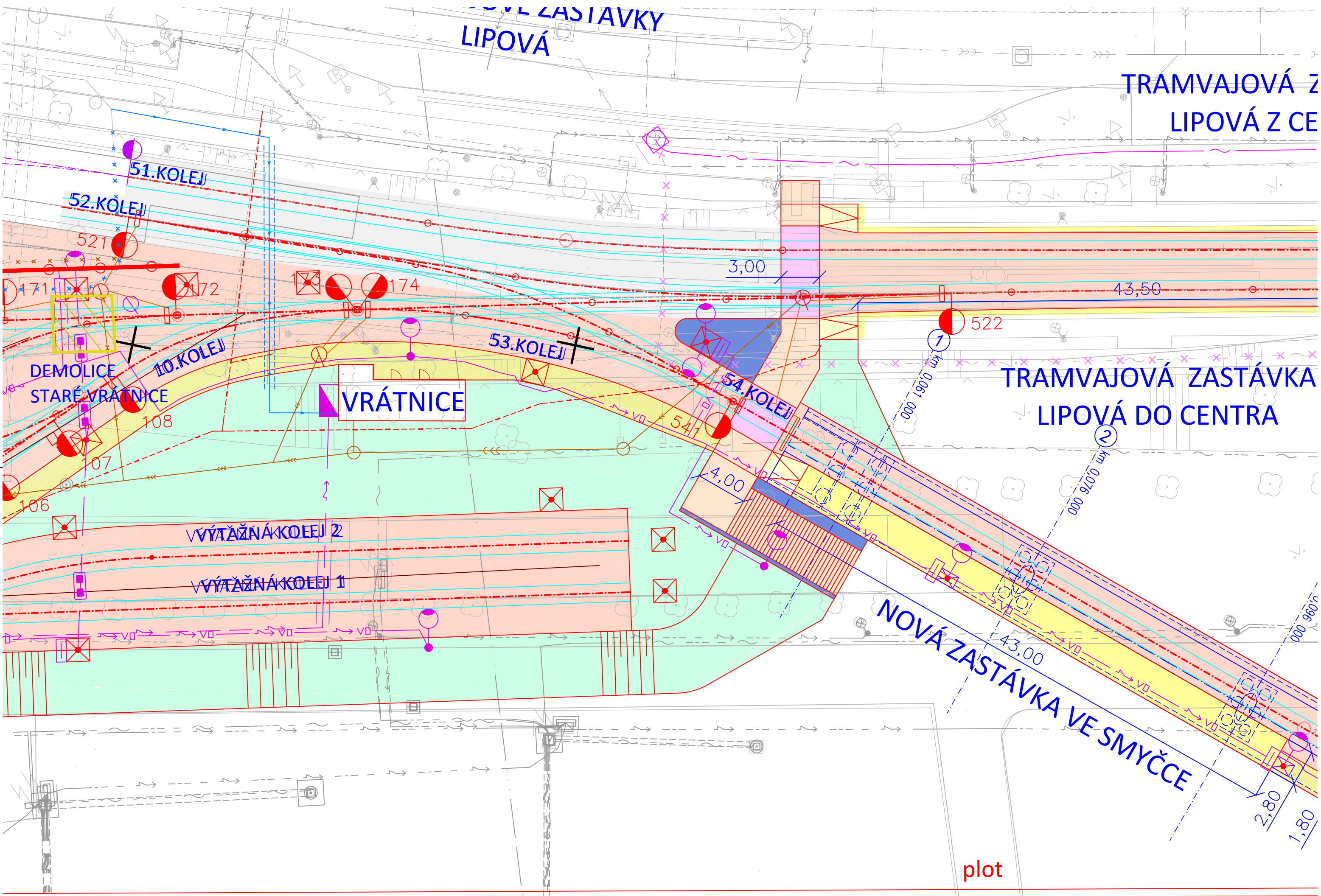
Název stavby	Vozovna Pisárky – III. etapa, vratná smyčka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. arch. Michaela Kulhavá	2	/	4



Název stavby	Vozovna Pisárky – III. etapa, vratná smyčka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. arch. Michaela Kulhavá	3	/	4



Název stavby	Vozovna Pisárky – III. etapa, vratná smyčka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. arch. Michaela Kulhavá	4	/	4



LIPOVÁ

TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA
LIPOVÁ Z CE

51.KOLEJ

52.KOLEJ

53.KOLEJ

54.KOLEJ

DEMOLICE
STARÉ VRÁTNICE

VRÁTNICE

TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA
LIPOVÁ DO CENTRA

VÝTĚŽNÁ KOLEJ 2

VÝTĚŽNÁ KOLEJ 1

NOVÁ ZASTÁVKA VE SMYČCE

plot