Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik města Brna, a.s. **Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno**	**PK OSSENDORF s.r.o.** **Tomešova 503/1, 602 00 Brno**

METROPROJEKT Praha a.s. **nám. I. P. Pavlova 2/1786** **120 00 Praha 2** **generální ředitel: Ing. David Krása** **tel.: +420 296 154 105** **www.metroprojekt.cz** **info@metroprojekt.cz**	METROPROJEKT	Souprava číslo:

HIP: Podpis: **Ing. Tomáš Pokorný** tel.: **296 154 216**	Název a účel díla: **VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III, VRATNÁ SMYČKA**
Stupeň: **čistopis DUR**	

Zpracovatelský útvar: **S60 - dopravních staveb** tel.: **296 154 247**	Název části díla: **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**	**A**
Vedoucí útvaru: Podpis: **Ing. Petr Zobal**		

Odpovědný projektant: Podpis: **Ing. Tomáš Pokorný**	Název přílohy: **-**							Změna: **-**
Vypracoval: Podpis: **Ing. Tomáš Pokorný**								Číslo příl.: **001**
Skart. znak: **V20/2040**	Datum: **12/2019**							
Počet formátů: **5 x A4**	Měřítko: **-**	IČD:	**19**	**7529**	**001**	**01**	**00**	**00**

A ÚVODNÍ ÚDAJE

Obsah

1. Identifikační údaje 1
2. Základní údaje o stavbě 1
3. Přehled výchozích podkladů 2
4. Zpracovatelé dokumentace 3
5. Členění projektové dokumentace 3

1. Identifikační údaje

Název akce:	**Vozovna Pisárky – etapa III, vratná smyčka**
Stupeň dokumentace:	**Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)**
Investor (objednatel):	Dopravní podnik města Brna, akciová společnost se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Místo stavby:	Brno, městská část Brno - střed
Katastrální území:	k.ú. Pisárky (610208)
Obec:	Brno (582786)
Kraj:	Jihomoravský
Datum zpracování:	DUR – **prosinec 2019**
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Pokorný - METROPROJEKT Praha a.s.
Budoucí uživatel:	Dopravní podnik města Brna
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením

2. Základní údaje o stavbě

a) Účel stavby

Předmětem dokumentace je řešení nového uspořádání kolejiště ve východní části areálu vozovny a navržení nové vratné smyčky v prostoru jižně od zastávky Lipová.

b) Stručný popis stavby

V první části projektu je řešeno nové uspořádání kolejové harfy ve východní části areálu vozovny Pisárky. Projekt navazuje na předchozí dvě etapy úprav areálu vozovny. Dojde ke změně rozvětvení kolejí výjezdové harfy a rozšíření areálu vozovny v severovýchodní části areálu o zhruba 30 m, oproti stávajícímu stavu. Koleje vedoucí z vozovny se napojují do trati před zastávkou Lipová. Zároveň je z vozovny možný i vjezd na nově navrhovanou smyčku.

Výškové řešení vychází ze stávající výškové úrovně okolního kolejiště ve vozovně i tramvajové trati okolo vozovny, jelikož je nutné se v obou místech napojit.

Tramvajové koleje budou na příčných betonových (v prostoru kolejových konstrukcí na dřevěných) pražcích s krytem z betonové dlažby, obdobně jako v okolní části areálu.

V druhé části je řešena nově navržená smyčka v prostoru jižně od zastávky Lipová i prostor zastávky. Vjezd do smyčky je možný buď z trati vedoucí okolo vozovny, nebo z vozovny. Ve smyčce je navržen směrový oblouk o poloměru R=22,5 m. Na začátku smyčky je navržena výstupní zastávka o délce 43 metrů a šířce nástupiště 2,5 m. Ve střední části je tramvajová smyčka navržena na mostní betonové konstrukci, která má délku cca 110 metrů. Šířka mostu je 5,6 m a temeno kolejnice na mostě je ve výši 4 až 4,5 metrů nad stávajícím terénem.

Trať je navržena na příčných betonových (v prostoru kolejových konstrukcí na dřevěných) pražcích s krytem z dlažby. Kryt tramvajové trati umožňuje pojezd vozidel.

V prostoru zastávek Lipová dojde k obnově nástupní hrany ve stávajících zastávkách.

Současně také dojde k úpravě trati před a za zastávkou Lipová. Ve směru z centra je to úsek o délce cca 200 metrů před zastávkou a dále pak zhruba 50 metrů za zastávkou do úrovně vjezdové výhybky, které vede do areálu vozovny. Zde dojde k drobné směrové korekci koleje. Trať bude zakrytá pouze v oblasti zastávek, zbylé části budou bez zákrytu.

Nové koleje a výhybky jsou odvodněny přes bahníky.

c) Základní technické parametry

Počet upravovaných kolejí ve vozovně: 27

Celková délka nových kolejí ve vozovně: 3360 m

Počet nových nástupišť ve vratné smyčce: 1

d) Charakteristika dotčeného území

Část akce se nachází v uzavřeném prostoru vozovny Pisárky, smyčka a okolní trať je prostor veřejnosti přístupný.

3. Přehled výchozích podkladů

a) Základní dokumenty

- Objednávka
- Závazné normy a legislativní ustanovení, především zák.č. 266/94 (Zákon o drahách), příslušných prováděcích vyhlášek č.173/1995 Sb., č.177/1995 Sb. v platném znění, požadavky příslušných jednotek DPMB, a.s., orgánů státní správy a samosprávy.

b) Průzkumy a posudky zajišťované projektantem

- Geodetické zaměření (Delta G s.r.o., 11/2018)
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců (METROPROJEKT Praha 2018)
- Katastrální mapa, stav roku 2019

- Majetkoprávní elaborát (METROPROJEKT Praha 06/2019)
- Hluková studie (PRODOZ road, a.s., 10/2019)
- Dendrologický průzkum (Eva Wagnerová, 04/2019)

4. Zpracovatelé dokumentace

Tramvajová trať:	Ing. Tomáš Pokorný
Automatické stavění vlakové cesty:	Stanislav Rosypal - AŽD
Most:	Ing. Tomáš Švec
Nová vrátnice:	Ing. arch. Michaela Kulhavá
Vodohospodářské objekty:	Jakub Rybář
Trolej, dráhové kabely:	Ing. Jan Zídka
Veřejné osvětlení:	Jan Říha
Silnoproudé rozvody:	Jan Říha
Slaboproudé rozvody:	Zdeněk Zvědělík
Zásady organizace výstavby:	Ing. Petr Ocásek

Odpovědní projektanti za jednotlivé profese:

Dopravní stavby : Ing. Kamil Orálek AI č. 0010098
Mosty a inženýrské konstrukce : Ing. Jan Pešata AI č. 0008416
Technologická zařízení staveb : Ing. Jan Zídka AI č. 0013062
Technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení : Ing. Jan Zídka AI č. 0013062
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství : Ing Lucie Burdova AI č. 0012873
Autorizovaný architekt : Ing. arch Miroslav Rous – č. 1566

5. Členění projektové dokumentace

Dokumentace pro územní řízení:

Vozovna Pisárky - III.etapa, vratná smyčka

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Stavební část

E. Dokladová část

F. Související dokumentace

F.1. Majetkoprávní elaborát

F.2. Hluková studie

F.3. Dendrologický průzkum

Členění objektů stavební části

D.1 000 - Objekty přípravy staveniště
SO 001 - Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO
SO 002 - Demolice staré vrátnice

D.2 200 - Inženýrské objekty
SO 201 - Most v tramvajové smyčce

D.3 300 - Vodohospodářské objekty
SO 301 - Přesun vstupní šachty veřejné stoky DN1810/1775
SO 311 - Úprava napojení vody pro vrátnici
SO 312 - Úpravy areálové kanalizace
SO 313 - Přípojka bahníku tramvajové trati

D.4 400 - Elektro a sdělovací objekty
SO 451 - Přeložka CETIN

D.6 660 - Objekty drah
D.6.1 - Objekty tramvajové trati
SO 661 - Tramvajová trať
SO 662 - Vratná tramvajová smyčka Lipová
SO 663 - Tramvajová trať Hlinky
SO 664 - Tramvajové zastávky

D.6.2 - Elektro a sdělovací objekty ve správě DP
SO 666 Trolejové vedení
SO 667 Trakční kabely
SO 668 Mazací zařízení
SO 669 Osvětlení areálu
SO 670 Přeložky slaboproudu
SO 671 Datová přípojka pro vrátnici
SO 672 Přípojka NN pro vrátnici

D.7 700 - Objekty pozemních staveb
SO 701 - Nová vrátnice
SO 702 - Protihluková stěna
SO 703 - Kabelovod

D.8 800 - Objekty úpravy území
SO 801 - Hrubé terénní úpravy
SO 811 - Kácení mimolesní zeleně
SO 812 – Náhradní výsadba

D.9 900 - Provozní soubory
PS 901 - Stavění vlakové cesty

V Praze, 12/2019 Ing. Tomáš Pokorný