

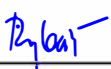

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 503/1, 602 00 Brno

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Tomáš Pokorný		VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III, VRATNÁ SMYČKA
tel.: 296 154 216		
Stupeň: čistopis DÚR		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S80	D. STAVEBNÍ ČÁST	
tel.: 296 154 400	D.3 Vodohospodářské objekty	D.3
Vedoucí útvaru:	Kanalizace a vodovod DPMB a.s.	
Ing. Jakub Huml		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Jakub Rybář		Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Jakub Rybář			
Skart. znak: V20/2040	Datum: 12/2019		
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD: 19 7529 001 04 03 02	001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: **D. Stavební část**

Skupina objektů: **D.3 Vodohospodářské objekty**
Kanalizace a vodovod DPMB a.s.

Objekty:

SO 311	Úprava napojení vody pro vrátnici
SO 312	Úpravy areálové kanalizace
SO 313	Přípojka bahníku tramvajové trati

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ÚVOD	3
3.	POUŽITÉ PODKLADY	3
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ	3
4.1	VODOVODY	3
4.2	KANALIZACE	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	Vozovna Pisárky – etapa III, vratná smyčka
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)
Investor (objednatel):	Dopravní podnik města Brna, akciová společnost se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Místo stavby:	Brno, městská část Brno - střed
Katastrální území:	Pisárky (610208)
Obec:	Brno (582786)
Kraj:	Jihomoravský
Datum zpracování:	čistopis DÚR – prosinec 2019
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Pokorný - METROPROJEKT Praha a.s.
Vodohospodářské objekty:	Jakub Rybář - METROPROJEKT Praha a.s.

2. ÚVOD

V areálu Vozovny Pisárky jsou v této etapě navrženy úpravy stávajícího kolejiště včetně rozšíření vjezdu tramvají do vozovny a nové vratné smyčky.

V této části dokumentace pro územní rozhodnutí jsou řešeny vyvolané úpravy areálových rozvodů vody a kanalizace a přípojka bahníku tramvajové trati (TT) v majetku a správě Dopravního podniku města Brna a.s. (DPMB a.s.)

3. POUŽITÉ PODKLADY

- Výškopisné a polohopisné zaměření
- Zjištění stávajících inženýrských sítí
- Dispozice investora a projednání na výrobních výborech
- Návrhy ostatních stavebních objektů
- Návrhy ostatních souvisejících staveb
- Konzultace

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ

4.1 VODOVODY

SO 311 Úprava napojení vody pro vrátnici

Stávající vodovodní přípojka pro objekt vrátnice je napojena v severním chodníku ulice Hlinky a je ukončena vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě umístěné v zeleném pásu mezi vozovkou a jižním chodníkem ulice Hlinky. Dále je neveřejná část vodovodu přivedena do areálu DPMB a.s.

Stávající objekt vrátnice bude v rámci úprav vjezdu do vozovny demolován a bude postavena vrátnice nová. Je tedy nutné upravit i napojení na vodovod.

Přípojka vody včetně vodoměrné sestavy je mimo území dotčené stavebními úpravami a zůstane stávající. Nové potrubí vody pro vrátnici bude napojeno na stávající neveřejnou část

vodovodu ještě před křížením s novými kolejemi TT v zeleném pásu mezi chodníkem a TT. Potrubí bude vedeno pod novými kolejemi do nového objektu vrátnice.

Nový vodovod je navržen z potrubí z PE d32 mm uloženého v zemi, délka je 40 m a pod kolejemi bude uložen v chrániče z PE d63 mm délky 19 m. Trasa je patrná ze situace.

Potřeba vody zůstává beze změny.

4.2 KANALIZACE

Bilance odtoku odpadních vod

Dešťové vody

Plocha stávajícího upravovaného kolejiště bude odvodněna do upravované stávající areálové jednotné kanalizace obdobně jako v současném stavu. V podstatě nedojde ke změně odtoku srážkových vod z areálu DPMB a.s. oproti stávajícímu stavu.

Splaškové vody

Množství splaškových vod odvedené do jednotné kanalizace z přemístěného objektu vrátnice se nemění.

SO 312 Úpravy areálové kanalizace

Pro odvodnění upravovaného kolejiště a přemístěného objektu vrátnice bude využita část stávající areálové jednotné kanalizace DN400, která byla vybudována v etapě I úprav Vozovny Pisárky. Veškerá ostatní kanalizace na ploše dotčené úpravami v etapě III bude zrušena a vybudována nová.

Hlavní větev nové jednotné areálové kanalizace bude na stávající kanalizaci napojena pomocí nové šachty Š1 a bude vedena až do prostoru s přemístěnou budovou vrátnice, která do ní bude napojena novou přípojkou. Na hlavní větev budou napojeny dvě vedlejší větve a také přípojky od jednotlivých bahníků a odvodňovacích žlabů. Celkem tři tyto samostatné přípojky budou napojeny do jednotné kanalizace vybudované v etapě I a II úprav Vozovny Pisárky.

Bahníky B13-B16, do kterých jsou svedeny pouze drenáže z upravované plochy kolejiště, budou napojeny do samostatné větve dešťové kanalizace, která bude napojena v místě stávající šachty Šds do stávající dešťové areálové kanalizace, která byla vybudována v etapě I úprav Vozovny Pisárky.

Nové kanalizace a přípojky jsou navržené z kameninového potrubí uloženého v zemi, DN a spády hlavní a vedlejších větví jsou patrné z výkresu podélných profilů, přípojky budou DN200 a minimálního spádu 1%. Trasy kanalizací jsou patrné ze situace. Na kanalizaci budou osazeny vstupní a revizní šachty z prefabrikovaných dílů. Odvodňovací žlaby a bahníky jsou součástí SO 661.

Součástí tohoto SO bude zabezpečení rušených úseků kanalizace. Potrubí bude vyplněno betonem, šachty budou rozebrány do 2 m hloubky a rovněž vyplněny betonem.

SO 313 Přípojka bahníku tramvajové trati

V místě napojení vratné smyčky na tramvajovou trať (TT) je v rámci SO 661 navržen nový bahník. Součástí tohoto SO je jeho přípojka.

Přípojka bude napojena v jižním pruhu komunikace ulice Hlinky na stávající veřejnou jednotnou stoku DN500/750 do nově osazené odbočky. Přípojka je navržena z kameninových trub DN200 uložených v zemi ve spádu 9% a je dlouhá 17 m. Trasa je patrná ze situace.