



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80 m
- VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40 m
- SNÍŽENÁ OBRUBA – BEZBARIEROVÝ PŘÍSTUP
- VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU Š. 0,5M VČETNĚ OBRUBY
- STÁVAJÍCÍ BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY
- RUŠENÉ BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY

Poznámka:
Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní, vytyčení přechodů (návaznost signálních pásů) bude provedeno jako celek.
Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou nejméně 0,08 m
Bezpečnostní odstupu od hrany zastávky 0,5 m bude proveden barevně kontrastní (viz ČSN 736425-1, příl.D)

Změna:		Název změny:			Datum:		Provedl:		Podpis:				
Objednatel:					Inženýrská činnost:								
<div>Dopravní podnik města Brna, a.s.</div> <div>Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno</div>					<div>PK OSSENDORF s.r.o.</div> <div>Tomešova 503/1, 602 00 Brno</div>								
<div>METROPROJEKT Praha a.s.</div> <div>nám. I. P. Pavlova 2/1786</div> <div>120 00 Praha 2</div> <div>generální ředitel: Ing. David Krása</div> <div>tel.: +420 296 154 105</div> <div>www.metroprojekt.cz</div> <div>info@metroprojekt.cz</div>			<div></div> <div>METROPROJEKT</div>				Souprava číslo:						
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:									
<div>Ing. Tomáš Pokorný</div> <div>tel.: 296 154 216</div>				<div>VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III,</div> <div>VRATNÁ SMYČKA</div>									
Stupeň:		čistopis DUR											
Zpracovatelský útvar:			Název části díla:										
<div>S60 - dopravních staveb</div> <div>tel.: 296 154 247</div>			<div>D.STAVEBNÍ ČÁST</div> <div>D.6 Objekty drah</div>				<div>D.6</div>						
Vedoucí útvaru:			Podpis:										
<div>Ing. Petr Zobal</div> 													
Odpovědný projektant:			Podpis:				Změna:						
<div>Ing. Tomáš Pokorný</div>							<div>-</div>						
Vypracoval:			Podpis:				Číslo příl.:						
<div>Ing. Tomáš Pokorný</div> 			<div>Bezbariérové úpravy</div>										
Skart. znak:	V20/2040		Datum:	12/2019									
Počet formátů:	3 x A4		Měřítko:	1:200		IČD:	19	7529	001	04	06	01	006