



Nr sprawy: 07/2025

Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych**

Przedmiot: **Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego pojazdu specjalistycznego typu „Śmieciarka”**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o.
z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana
do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru
Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON:
016161080**

WYJAŚNIENIA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego pojazdu specjalistycznego typu „Śmieciarka”**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 07/2025) **Zamawiający informuje, iż w związku z przedmiotowym postępowaniem otrzymał 74 zapytania** dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający o następującej treści:

1. Prosimy o określenie punktacji za okres gwarancyjny ponieważ są rozbieżności w SIWZ - obowiązuje ocena 10 punktowa czy 20 punktowa?
2. Czy Zamawiający dopuści podwozie z rozstawem osi wynoszącym 4200 mm
3. Czy Zamawiający dopuści ogumienie R22,5 z oponami 315/70?
4. Czy Zamawiający dopuści aby lusterka główne, szerokokątne oraz przednie i rampowe były zastąpione systemem kamer i wyświetlaczy, które znajdują się w kabinie kierowcy na słupku A i B?
5. Czy w okresie udzielonej gwarancji Zamawiający będzie ponosił koszt wymaganych obowiązkowych przeglądów podwozia i zabudowy polegający na wymianie filtrów, olejów i innych przewidzianych przez producenta elementów wchodzących w ich skład, oraz czy będzie dojeżdżał na nie do właściwego autoryzowanego punktu serwisowego podwozia i zabudowy oddalonego do 100 km od jego siedziby na własny koszt?
6. Czy w okresie udzielonej gwarancji oraz po jej wygaśnięciu Zamawiający będzie na własny koszt dojeżdżał do właściwego autoryzowanego punktu serwisowego podwozia i zabudowy oddalonego do 100 km od jego siedziby w celu wykonywania napraw i usuwania ewentualnych usterek oraz czy po ich wykonaniu będzie również na własny koszt odbierał pojazd z właściwego serwisu?
7. Zamawiający określił wysokość kar umownych na nieterminowe usunięcie ewentualnych usterek na 1% wynagrodzenia brutto, jeśli naprawa będzie trwała dłużej niż 120 godzi. Wysokość kary jest rażąco wysoka w stosunku do przyjętych na rynku wartości oraz liczona jest od wartości pojazdu wraz z kosztem jego finansowania. Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę wysokości kary za opóźnienie w usunięciu ewentualnych wad i usterek do 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy bez uwzględniania kosztu finansowania. Wnosimy również o to aby usterki podwozia i zabudowy, które nie powodują konieczności wyłączenia pojazdu z codziennej eksploatacji nie były objęte limitem 120 godzi na ich usunięcie, a termin ich usunięcia był indywidualnie określany w wyniku konsultacji pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.
8. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaże Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnik dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:
- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
 - b) zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.
10. Proszę o potwierdzenie, że koszt podatku od środków transportu oraz koszt rejestracji nie stanowi składowej ceny oferty.
11. Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/ Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz. 723).
12. Proszę o korektę SWZ i jednoznaczne wskazanie jednej wysokości opłaty wstępnej dla każdego Wykonawcy, z uwagi na fakt, że wysokość opłaty wstępnej wpływa na koszt finansowania, w przypadku gdy oferty zostaną złożone przez kilku wykonawców, którzy z kolei zastosują inną wysokość opłaty wstępnej, oferty będą nieporównywalne względem siebie.
13. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.
14. Proszę o wyjaśnienie zapisu rozdziału XVI, pkt. 3 SWZ, Zamawiający wskazuje, że projektowane postanowienia umowy mogą zostać uzupełnione o postanowienia wynikające z wzorców umownych obowiązujących wykonawcę, biorąc pod uwagę powyższe proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza sytuację w której nie wyrazi zgody na podpisanie umowy leasingu finansującego wraz ze wszystkich załącznikami, jakie stosuje do zawierania umów dany Leasingodawca.
15. Proszę o wskazanie wartości wykupu przedmiotu leasingu.
16. Zamawiający przewidział wzór umowy, wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu oraz ogólnych warunków umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentami proponowanymi przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.
17. Proszę o wyjaśnienie zapisu § 1 ust. 6 umowy, tj. Uruchomienie leasingu nastąpi na żądanie Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do przekazania

Zamawiającemu przedmiotu leasingu. Zawarcie umowy leasingu wraz ze wszystkimi załącznikami jakie obowiązują u danego Leasingodawcy następuje w terminie podpisania umowy o zamówienie publiczne, tj. zał. nr 5 do SWZ. Czym jest dla Zamawiającego uruchomienie leasingu?

18. W treści zapisu § 1 ust. 8 wzoru umowy proszę o informację czy Zamawiający podpisze wraz z umową leasingu finansujące dodatkowy dokument postaci oświadczenia do umowy.

19. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2024; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2025 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2025.

20. Proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

21. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 1% na 0,5%, z 14% na 7%, z 0,5% na 0,05%, z 2% na 1%.

22. Proszę o zmniejszenie wysokości limitu kar umownych.

23. Proszę o doprecyzowanie treści zapisu § 4 ust. 1 pkt. 1 wzoru Umowy.

24. Proszę o doprecyzowanie treści zapisu § 4 ust. 1 pkt. 2 wzoru Umowy.

25. Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług

26. Proszę o korektę zapisów wzoru umowy, z uwagi na fakt, że zgodnie z kodeksem cywilnym w przypadku leasingu właściwe jest wypowiedzenie umowy a nie odstąpienie od umowy.

27. Proszę o doprecyzowanie zapisu treści § 4 ust. 1 pkt. 7 wzoru Umowy, które „inne naruszenie obowiązków określonych w Umowie lub SWZ” ma na myśli Zamawiający.

28. Zgodnie z treścią zapisu rozdziału XVI, pkt. 3 SWZ, Zamawiający wskazuje, że projektowane postanowienia umowy mogą zostać uzupełnione o postanowienia wynikające z wzorców umownych obowiązujących wykonawcę, biorąc pod uwagę powyższe proszę o doprecyzowanie treści zapisów § 13 ust. 1 o dokumenty obowiązujące u danego Finansującego.

29. Proszę o wyjaśnienie treści zapisu § 1 ust. 6 wzoru umowy, uruchomienie umowy leasingu następuje po odbiorze sprzętu przez Leasingobiorcę a nie na jego żądanie

30. Co w sytuacji kiedy Leasingobiorca nie obierze sprzętu, co z uruchomionym leasingiem? (dot. treści zapisu § 1 ust. 6 wzoru umowy)

31. Czy Zamawiający pokryje koszty rejestracji pojazdu poniesione przez Wykonawcę, w formie refaktury?

32. Czy Zamawiający będzie pokrywał coroczne koszty podatku drogowego poniesione przez Wykonawcę, w formie refaktury?
33. Czy Zamawiający będzie samodzielnie ubezpieczał przedmiot leasingu? Jeśli tak, czy Zamawiający ubezpieczy przedmiot zgodnie z wymogami Wykonawcy (finansującego) oraz przedstawi Wykonawcy(finansującemu) do akceptacji warunki ubezpieczenia?
34. Czy Zamawiający zgadza się aby Tabela Opłat i Prowizji stanowiła załącznik do umowy leasingu, a tym samym czy Zamawiający zgadza się na ponoszenie opłat zgodnie z TOiP za dodatkowe czynności i usług w tej tabeli przewidziane?
35. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby każda płatność za raty została poprzedzona wysłaniem do Zamawiającego e-faktury VAT w terminie 10- 14 dni przed terminem płatności? Uzasadnienie: System komputerowy Wykonawcy generuje dokumenty księgowe na 10 do 14 dni przed terminem płatności. Natomiast 30 dniowy okres między ratami będzie zachowany zgodnie z harmonogramem, jaki Zamawiający otrzyma w momencie aktywacji umowy.
36. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby wzór umowy leasingu stosowany przez Wykonawcę (jest to dokument nieedytowalny) zawierał warunki prawne mniej korzystne dla Zamawiającego, przy jednoczesnym zapisie w treści umowy, iż w razie sprzeczności pomiędzy treścią PPU a umową leasingu stosowaną przez Wykonawcę, rozstrzygająca będzie treść PPU?
37. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby gwarancja była udzielona bezpośrednio przez wybranego przez Finansującego dostawcę bądź producenta przedmiotu leasingu i aby to dostawca świadczył na rzecz Zamawiającego usługi serwisowe? Wykonawca jest instytucją finansową i nie udziela jakichkolwiek gwarancji dotyczących funkcjonowania sprzętu oraz nie świadczy jakichkolwiek usług serwisowych gdyż nie jest do tego umocowany. W jego imieniu te czynności świadczy dostawca/producent.
38. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby Wykonawca mógł przekazywać informacje objęte klauzulami poufności z Par 7 PPU spółką z grupy kapitałowej, do której należy Wykonawca? Wykonawca, będąc częścią grupy kapitałowej, jest podmiotem wewnątrzgrupowych obowiązków raportowych, które dotyczą niektórych danych objętych klauzulami poufności, zgodnie z Par 7 PPU.
39. Czy w przypadku zaistnienia zdarzeń skutkujących brakiem publikacji wskaźnika referencyjnego tj. WIBOR, a także wówczas, gdy nas skutek zdarzenia dotyczącego administratora tego wskaźnika lub ogłoszonej przez tego administratora istotnej zmiany administrowanego przez niego wskaźnika, zastosowanie do niniejszej umowy znajdzie wskaźnik, który zostanie ustalony dla Wykonawcy/Finansującego z udziałem Banku finansującego jego działalność, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016 /1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywy 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenia (UE) nr 596/2014?
40. Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywисти Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko

polityczne (PEP), bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem rodziny PEPa. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

41. W związku z tym, że na Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej „Ustawa”) - ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne („PEP”) w rozumieniu powołanej Ustawy Wykonawca/Finansujący ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP poprzez przyjęcie od Klienta oświadczenia. W świetle Ustawy Wykonawca/Finansujący przed podpisaniem umowy leasingu ma obowiązek ustalić (1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności, (2) Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Eksponowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany. Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy przekaze Finansującemu/Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa powyżej oraz inne niezbędne dokumenty do określenia beneficjenta rzeczywistego, a także umowę spółki, informację o faktycznym PKD oraz ewentualne licencje/koncesje/zezwozenia (jeśli wymagane)?

42. Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Finansującemu/Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający nie zalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności.

43. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy. Wykonawcy chodzi o dodatkowe czynności które zawarte są w TOiP które były by wszczynane na wniosek Zamawiającego.

44. Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnik zagubionych tablic, itp.?

45. Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

46. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty okresowych, obowiązkowych badań technicznych? Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi Korzystający.

47. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje rzeczywisty koszt pierwszej rejestracji pojazdu oraz podatek od środków transportu i nie oczekuje doliczenia do ceny ofertowej tych kosztów.

48. Czy Zamawiający dopuści aby koszt podatku drogowego został doliczony do rat okresowych 2 razy do roku, w terminach płatności podatku drogowego przez Finansującego?

49. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkowe ubezpieczenie OC powinno być dokonane od daty rejestracji przedmiotów zamówienia w Wydziale Komunikacji. Wykonawca będzie musiał zarejestrować przedmioty przed odbiorem końcowym. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmioty przed odbiorem końcowym, w dniu rejestracji

50. Czy w przypadku ubezpieczenia przedmiotu przez Zamawiającego na własny koszt polisa ubezpieczeniowa:

a. zostanie wystawiona na Wykonawcę jako właściciela przedmiotu oraz beneficjenta polisy?

b. czy pojazd będzie ubezpieczony od kwoty netto?

c. będzie opłacana jednorazowo?

d. Czy Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia kopii polis oraz potwierdzenia zapłaty składek co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej polisy oraz 2 dni od terminu zapłaty składki?

51. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia nie zostanie dopełniony przez Zamawiającego. I czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy poprzez powiększenie najbliższej przypadającej do zapłaty raty miesięcznej.

52. Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia - w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?

53. Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód (np. rady nadzorczej, instytucji nadrzędnej)? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

54. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia umowy leasingu na standardowym wzorze Wykonawcy z aneksem ustanawiającym pierwszeństwo zapisów SWZ nad zapisami w dokumentach Wykonawcy?

55. W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją przedmiotu oraz jego dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,

b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO bezpośrednio z Dostawcą?

56. W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy oraz z uwagi na konieczność dokonania analizy finansowej wymaganej do akceptacji transakcji prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 20.10.2025r

57. Prosimy o przekazanie danych finansowych za 2 lub 3Q2025, F-01 lub Bilans oraz Rachunek Zysków i Strat.

58. Prosimy o przekazanie struktury zobowiązań i należności, zbieżnej z udostępnionymi danymi finansowymi śródkresowymi.

59. Prosimy o informacje, czy Zamawiający podniesie opłatę wstępną do 20%

60. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta? (portal jest bezpłatny)

61. Czy Zamawiający zamierza skorzystać z opcji wykupu przedmiotów leasingu?

62. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający złoży zabezpieczenie umowy leasingu w formie weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową.

63. Dla zachowania równowagi handlowej między Zamawiającym, a Wykonawcą prosimy o dopisanie w § 4 następującego punktu:

Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną: za odstąpienie od Umowy lub jej rozwiązanie na jakiegokolwiek podstawie prawnej, w całości lub w części, przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, - w wysokości 14% „wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 1 ust. 2 Umowy, przy czym uprawnienie do żądania przez Wykonawcę zapłaty kary umownej powstaje z dniem, w którym zostało złożone oświadczenie woli o rozwiązaniu lub odstąpieniu, choćby jego skutek w tym dniu jeszcze nie nastąpił

64. Pytanie nr 1 do pkt 5 ppkt 2 Zał. nr 1. W SWZ Zamawiający wskazał, zgodnie z ustawą pzp, że termin związania ofertą to 4 listopada 2025 r. Wykonawca wnosi o ujednolicenie zapisów formularza ofertowego.

65. Pytanie nr 2 do §4 ust. 1, Zał. nr 5: Wykonawca wnosi o liczenie kar umownych od wartości wynagrodzenia netto.

66. Pytanie nr 3 do § 4 ust. 1 pkt 1 Zał. nr 5: Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomu 0,1% wartości netto, łącznie nie więcej niż 10%. Kara umowna w aktualnej wysokości jest rażąco wygórowana.

67. Pytanie nr 4 do § 4 ust. 1 pkt 3 Zał. nr 5: Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomu 10% wartości netto.

68. Pytanie nr 5 do § 4 ust. 1 pkt 4 Zał. nr 5: Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomu 0,1% wartości netto, łącznie nie więcej niż 10%. Kara umowna w aktualnej wysokości jest rażąco wygórowana.

69. Pytanie nr 6 do § 4 ust. 1 pkt 7 Zał. nr 5

Wykonawca wnosi o wykreślenie pkt 7 bądź wskazanie konkretnie obowiązków umownych, których naruszenie może skutkować nałożeniem kary umownej.

Kara umowna winna być sprecyzowana. Naruszenia za jakie może być nakładana kara winny być określone tak by wykonawca startujący w przetargu miał wiedzę jakie okoliczności mogą powodować naliczenie kary. Obecny zapis jest lakoniczny i nie pozwala na określenie obowiązków stron umowy. Obecny zapis odnosi się do „warunków określonych w umowie i SIWZ”, kara zaś może być zastrzeżona za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy a zatem konkretnych obowiązków i zobowiązań jakie spoczywają na stronie.

W wyroku z dnia 23 czerwca 2017 r., KIO 1117/17, KIO 1128/17, Krajowa Izba Odwoławcza wskazała, iż „Kara umowna nie przysługuje z ustawy tylko z mocy stron, które zapis ten wprowadzają. Dlatego też umowa powinna precyzyjnie określać, w jakich przypadkach taka kara się należy. Dłużnik powinien mieć świadomość tego, jakie naruszenie przez niego postanowień umowy skutkować będzie możliwością żądania przez drugą stronę zapłaty kary umownej. W ocenie Izby określenie, że jakiegokolwiek naruszenie postanowień umowy niezależnie od rodzaju i wagi tego naruszenia nie spełnia tego wymogu”.

70. Pytanie nr 7 do § 4 ust. 1 Zał. nr 5: Wykonawca wnosi, by limit kar umownych wynosił 20% wartości netto.

71. Pytanie nr 8 do § 5 ust. 1 Zał. nr 5: Wykonawca prosi o prawidłową numerację punktów 1-3 w ust. 1

72. Pytanie nr 9 do § 10 ust. 2 Zał. nr 5

Wykonawca wnosi o wykreślenie postanowienia § 10 ust. 2, nie może ono być bowiem wiążące dla Wykonawcy, który na żadnym etapie postępowania nie ma możliwości zapoznania się z wewnętrznymi regulacjami funkcjonującymi u zamawiającego.

Wykonawca w szczególności nie jest zaznajomiony wymaganiami i regulacjami wewnętrznymi odnośnie standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji, zgodnego z prawem rozliczania transakcji, kosztów i wydatków, księgowania i dokumentowania zdarzeń finansowych, konfliktu interesów, wręczania i przyjmowania upominków oraz anonimowego zgłaszania i wyjaśniania nieprawidłowości, zarówno bezpośrednio, jak i działając poprzez kontrolowane lub powiązane podmioty gospodarcze.

73. Pytanie nr 10 do Zał. nr 5

Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?

74. Pytanie nr 11

Zamawiający określił wymaganie w zakresie wyposażenia podwozia: „lusterka sterowane elektrycznie i podgrzewane, z zastrzeżeniem, że lusterko krawężnikowe prawe oraz lusterko rampowe (dojazdowe) mogą nie posiadać sterowania elektrycznego, a lusterka szerokokątne mogą nie posiadać systemu podgrzewania”.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązania postaci sterowanych elektrycznie i podgrzewanych lusterek głównych (prawa/lewa strona), podgrzewanych lusterek szerokokątnych (ich elektryczne sterowanie przy ich zasięgu pola widzenia jest w praktyce użytkowania w ogóle niewykorzystywane) oraz lusterek krawężnikowego i rampowego (ich użyteczność jest znikoma w dobie wymaganych i obligatoryjnych dla każdego pojazdu ciężarowego systemów: awaryjnego hamowania przed przeszkodą oraz detekcji martwego pola z boku pojazdu).

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

ad. 1. *Prosimy o określenie punktacji za okres gwarancyjny ponieważ są rozbieżności w SIWZ - obowiązuje ocena 10 punktowa czy 20 punktowa?*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez ustalenie liczby pkt na 10.

ad. 2. *Czy Zamawiający dopuści podwozie z rozstawem osi wynoszącym 4200 mm?*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie z rozstawem osi wynoszącym 4200mm

ad. 3. *Czy Zamawiający dopuści ogumienie R22,5 z oponami 315/70?*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie ogumienia o rozmiarze 315/70/R22,5

ad 4. *Czy Zamawiający dopuści aby lusterka główne, szerokokątne oraz przednie i rampowe były zastąpione systemem kamer i wyświetlaczy, które znajdują się w kabinie kierowcy na słupku A i B?*

Odpowiedź:

Tak ale takie rozwiązanie nie może to w żaden sposób ograniczać pola widzenia kierowcy lub wyłączać jakiegokolwiek przestrzeni przewidzianej do obserwacji przez kierowcę. Zastosowany system powinien zapewniać nieprzerwaną możliwość obserwowania otoczenia pojazdu przez kierowcę niezależnie od pory dnia, warunków atmosferycznych itp.

ad 5. *Czy w okresie udzielonej gwarancji Zamawiający będzie ponosił koszt wymaganych obowiązkowych przeglądów podwozia i zabudowy polegający na wymianie filtrów, olejów i innych przewidzianych przez producenta elementów wchodzących w ich skład, oraz czy będzie dojeżdżał na nie do właściwego autoryzowanego punktu serwisowego podwozia i zabudowy oddalonego do 100 km od jego siedziby na własny koszt?*

Odpowiedź: Tak

ad. 6. *Czy w okresie udzielonej gwarancji oraz po jej wygaśnięciu Zamawiający będzie na własny koszt dojeżdżał do właściwego autoryzowanego punktu serwisowego podwozia i zabudowy oddalonego do 100 km od jego siedziby w celu wykonywania napraw i usuwania ewentualnych usterek oraz czy po ich wykonaniu będzie również na własny koszt odbierał pojazd z właściwego serwisu?*

Odpowiedź: Tak

ad. 7. Zamawiający określił wysokość kar umownych na nieterminowe usunięcie ewentualnych usterek na 1% wynagrodzenia brutto, jeśli naprawa będzie trwała dłużej niż 120 godzi. Wysokość kary jest rażąco wysoka w stosunku do przyjętych na rynku wartości oraz liczona jest od wartości pojazdu wraz z kosztem jego finansowania.

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę wysokości kary za opóźnienie w usunięciu ewentualnych wad i usterek do 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy bez uwzględniania kosztu finansowania. Wnosimy również o to aby usterki podwozia i zabudowy, które nie powodują konieczności wyłączenia pojazdu z codziennej eksploatacji nie były objęte limitem 120 godzi na ich usunięcie, a termin ich usunięcia był indywidualnie określany w wyniku konsultacji pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ.

ad. 8. *Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaże Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnik dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

ad. 9. *Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:*

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,*
- b) zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.*

Odpowiedz:

W zakresie lit a) Zamawiający wyjaśnia, iż będzie samodzielnie ubezpieczał przedmiot leasingu i ponosił opłaty z tym związane, chyba, że oferta Wykonawcy w zakresie ubezpieczenia będzie korzystniejsza.

W zakresie lit b) Zamawiający potwierdza, iż będzie dokonywał tego rodzaju zgłoszeń.

ad. 10. *Proszę o potwierdzenie, że koszt podatku od środków transportu oraz koszt rejestracji nie stanowi składowej ceny oferty.*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

ad. 11. *Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz. 723).*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w związku z przepisami regulującymi kwestię przeciwdziałania praniu brudnych pieniędzy przekaze wykonawcy wymagane prawem dane niezbędne dla wypełnienia obowiązków ustawowych.

ad. 12. *Proszę o korektę SWZ i jednoznaczne wskazanie jednej wysokości opłaty wstępnej dla każdego Wykonawcy, z uwagi na fakt, że wysokość opłaty wstępnej wpływa na koszt finansowania, w przypadku gdy oferty zostaną złożone przez kilku wykonawców, którzy z kolei zastosują inną wysokość opłaty wstępnej, oferty będą nieporównywalne względem siebie.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na tego rodzaju korektę SWZ.

13. *Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

ad. 14. *Proszę o wyjaśnienie zapisu rozdziału XVI, pkt. 3 SWZ, Zamawiający wskazuje, że projektowane postanowienia umowy mogą zostać uzupełnione o postanowienia wynikające z wzorców umownych obowiązujących wykonawcę, biorąc pod uwagę powyższe proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza sytuację w której nie wyrazi zgody na podpisanie umowy leasingu finansującego wraz ze wszystkich załącznikami, jakie stosuje do zawierania umów dany Leasingodawca.*

Odpowiedz:

Zamawiający wskazuje, że postanowienia umowy leasingowej finansującego nie mogą być mniej korzystne dla Zamawiającego niż postanowienia PPU (patrz § 1 ust. 6).

ad. 15. *Proszę o wskazanie wartości wykupu przedmiotu leasingu.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ i ustala wartość wykupu na 1% wartości netto przedmiotu leasingu

ad. 16. *Zamawiający przewidział wzór umowy, wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu oraz ogólnych warunków umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentami proponowanymi przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.*

Odpowiedz:

Zamawiający uregulował tą kwestię w § 1 ust. 6 PPU.

ad. 17. *Proszę o wyjaśnienie zapisu § 1 ust. 6 umowy, tj. Uruchomienie leasingu nastąpi na żądanie Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu. Zawarcie umowy leasingu wraz ze wszystkimi załącznikami jakie obowiązują u danego Leasingodawcy następuje w terminie podpisania*

umowy o zamówienie publiczne, tj. zał. nr 5 do SWZ. Czym jest dla Zamawiającego uruchomienie leasingu?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią § 1 ust. 6 Projektowanych Postanowień Umowy (PPU), pod pojęciem „uruchomienia leasingu” należy rozumieć moment formalnego rozpoczęcia świadczenia leasingu, który nastąpi po:

1. dopełnieniu wymaganych czynności formalnych,
2. zgłoszeniu gotowości do przekazania pojazdu przez Wykonawcę,
3. zgłoszeniu żądania uruchomienia leasingu przez Zamawiającego.

ad. 18. *W treści zapisu § 1 ust. 8 wzoru umowy proszę o informację czy Zamawiający podpisze wraz z umową leasingu finansującą dodatkowy dokument postaci oświadczenia do umowy.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie może udzielić odpowiedzi na tak postawione pytanie ponieważ Wykonawca nie wskazał jakiego rodzaju oświadczenie będzie przedłożone Zamawiającemu do podpisania

ad. 19. *Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia.*

Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2024; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2025 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2025.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni wskazane dokumenty.

ad. 20. *Proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.*

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie, pod warunkiem że nie będzie ponosił z tego tytułu żadnych dodatkowych opłat

ad. 21. *Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 1% na 0,5%, z 14% na 7%, z 0,5% na 0,05%, z 2% na 1%.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

22. *Proszę o zmniejszenie wysokości limitu kar umownych.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

ad. 23. *Proszę o doprecyzowanie treści zapisu § 4 ust. 1 pkt. 1 wzoru Umowy.*

ad. 24. *Proszę o doprecyzowanie treści zapisu § 4 ust. 1 pkt. 2 wzoru Umowy.*

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że § 4 ust. 1 pkt 1) a § 4 ust. 1 pkt 2) Projektowanych Postanowień Umowy (dalej jako: „PPU”) polega na tym, że § 4 ust. 1 pkt 1) PPU przewiduje karę umowną w wysokości 1% wartości netto wynagrodzenia za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przekazaniu przedmiotu leasingu Zamawiającemu, jednak nie więcej niż 14% całkowitej wartości. Zamawiający wyjaśnia, że § 4 ust. 1 pkt 2) PPU przewiduje karę umowną w wysokości 0,5% wartości netto wynagrodzenia za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w uruchomieniu leasingu, jednak nie więcej niż 7% całkowitej wartości.

Różnica między zapisami wynika z faktu, że § 4 ust. 1 pkt 1) PPU dotyczy opóźnienia w fizycznym wydaniu pojazdu (przedmiotu leasingu), podczas gdy § 4 ust. 1 pkt 2) PPU dotyczy opóźnienia w formalnym rozpoczęciu świadczenia leasingu, które może nastąpić na skutek nieuruchomienia samego leasingu.

ad. 25. *Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.*

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie i dokonuje stosownej zmiany SWZ.

ad. 26. *Proszę o korektę zapisów wzoru umowy, z uwagi na fakt, że zgodnie z kodeksem cywilnym w przypadku leasingu właściwe jest wypowiedzenie umowy a nie odstąpienie od umowy.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę. Treść umowy oparta jest na reżimie PZP.

ad. 27. *Proszę o doprecyzowanie zapisu treści § 4 ust. 1 pkt. 7 wzoru Umowy, które „inne naruszenie obowiązków określonych w Umowie lub SWZ” ma na myśli Zamawiający.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w tym zakresie.

- ad. 28.** *Zgodnie z treścią zapisu rozdziału XVI, pkt. 3 SWZ, Zamawiający wskazuje, że projektowane postanowienia umowy mogą zostać uzupełnione o postanowienia wynikające z wzorców umownych obowiązujących wykonawcę, biorąc pod uwagę powyższe proszę o doprecyzowanie treści zapisów § 13 ust. 1 o dokumenty obowiązujące u danego Finansującego.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ.

- ad. 29.** *Proszę o wyjaśnienie treści zapisu § 1 ust. 6 wzoru umowy, uruchomienie umowy leasingu następuje po odbiorze sprzętu przez Leasingobiorcę a nie na jego żądanie.*

Odpowiedź

Zgodnie z treścią § 1 ust. 6 Projektowanych Postanowień Umowy, pod pojęciem „uruchomienia leasingu” należy rozumieć moment formalnego rozpoczęcia świadczenia leasingu, który nastąpi po:

1. dopełnieniu wymaganych czynności formalnych,
2. zgłoszeniu gotowości do przekazania pojazdu przez Wykonawcę,
3. zgłoszeniu żądania uruchomienia leasingu przez Zamawiającego

- ad. 30.** *Co w sytuacji kiedy Leasingobiorca nie odbierze sprzętu, co z uruchomionym leasingiem? (dot. treści zapisu § 1 ust. 6 wzoru umowy)*

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że w takim zakresie Zamawiający będzie ponosił odpowiedzialność na zasadach ogólnych wynikających z przepisów Kodeksu cywilnego.

- ad. 31.** *Czy Zamawiający pokryje koszty rejestracji pojazdu poniesione przez Wykonawcę, w formie refaktury?*

Odpowiedź: Tak

- ad. 32.** *Czy Zamawiający będzie pokrywał coroczne koszty podatku drogowego poniesione przez Wykonawcę, w formie refaktury?*

Odpowiedź: Tak

- ad. 33.** *Czy Zamawiający będzie samodzielnie ubezpieczał przedmiot leasingu? Jeśli tak, czy Zamawiający ubezpieczy przedmiot zgodnie z wymogami Wykonawcy (finansującego) oraz przedstawi Wykonawcy(finansującemu) do akceptacji warunki ubezpieczenia?*

Odpowiedź:

Tak chyba, że oferta Wykonawcy w zakresie ubezpieczenia będzie korzystniejsza.

ad. 34. *Czy Zamawiający zgadza się aby Tabela Opłat i Prowizji stanowiła załącznik do umowy leasingu, a tym samym czy Zamawiający zgadza się na ponoszenie opłat zgodnie z TOiP za dodatkowe czynności i usług w tej tabeli przewidziane?*

Odpowiedź: Tak

ad. 35. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby każda płatność za raty została poprzedzona wysłaniem do Zamawiającego e-faktury VAT w terminie 10- 14 dni przed terminem płatności? Uzasadnienie: System komputerowy Wykonawcy generuje dokumenty księgowe na 10 do 14 dni przed terminem płatności. Natomiast 30 dniowy okres między ratami będzie zachowany zgodnie z harmonogramem, jaki Zamawiający otrzyma w momencie aktywacji umowy.*

Odpowiedź: Tak

ad. 36. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby wzór umowy leasingu stosowany przez Wykonawcę (jest to dokument nieedytowalny) zawierał warunki prawne mniej korzystne dla Zamawiającego, przy jednoczesnym zapisie w treści umowy, iż w razie sprzeczności pomiędzy treścią PPU a umową leasingu stosowaną przez Wykonawcę, rozstrzygająca będzie treść PPU?*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę. Zastosowanie wzoru umowy leasingu z warunkami mniej korzystnymi dla Zamawiającego może prowadzić do sytuacji, w których prawa Zamawiającego będą ograniczone lub będą występowały sprzeczności interpretacyjne. Nawet przy założeniu, że w przypadku rozbieżności pierwszeństwo będą miały postanowienia PPU w praktyce może doprowadzić to do nieporozumień, opóźnień lub sporów prawnych, które będą zagrażały prawidłowej realizacji udzielonego zamówienia.

ad. 37. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby gwarancja była udzielona bezpośrednio przez wybranego przez Finansującego dostawcę bądź producenta przedmiotu leasingu i aby to dostawca świadczył na rzecz Zamawiającego usługi serwisowe? Wykonawca jest instytucją finansową i nie udziela jakichkolwiek gwarancji dotyczących funkcjonowania sprzętu oraz nie świadczy jakichkolwiek usług serwisowych gdyż nie jest do tego umocowany. W jego imieniu te czynności świadczy dostawca/producent.*

Odpowiedź:

Zgodnie z zasadami funkcjonowania Jednolitego Rynku, w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający może otrzymać ofertę obejmującą pojazdy wyprodukowane przez podmiot „1” z państwa „A”, sprzedane w sieci dealerskiej przez podmiot „2” z państwa „B”, na podwoziu których zostanie dokonany przez podmiot „3” z państwa „C” montaż zabudów wyprodukowanych przez podmiot „4” z państwa „D”, zaś sama usługa finansowania zostanie zaoferowana przez podmiot „5” z państwa „E”.

Zamawiającego nie będzie łączyć żaden stosunek umowny z podmiotami od „1” do „4”.

Zamawiający nie będzie bowiem właścicielem leasingowanego samochodu. Zamawiający nie ma żadnego wpływu na wybór poszczególnych podmiotów od „1” do „4” przez podmiot, który złoży ofertę finansowania leasingowanych pojazdów. Zamawiający nie ma też żadnego wpływu na warunki prawne, jakie zostaną określone przez podmiot finansujący z jego dostawcami. Jedyna umowa, jak będzie łączyć Zamawiającego w tym postępowaniu, to będzie umowa z podmiotem finansującym, i tylko w tej umowie Zamawiający może zawrzeć jakiegokolwiek wymogi dotyczące warunków prawnych realizacji przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych warunki te są udostępnione do wiadomości wszystkich wykonawców (jako załącznik do SWZ) właśnie w tym celu, aby każdy z wykonawców mógł odpowiednio ukształtować swoje prawa i obowiązki w relacji z dostawcami, z którymi wykonawca będzie współpracować w przypadku wyboru jego oferty jako oferty najkorzystniejszej spośród wszystkich ważnych ofert jakie zostaną złożone w postępowaniu. Dlatego, Zamawiający oczekuje gwarancji od wykonawcy. Zamawiający dopuszcza korzystanie bezpośrednio z gwarancji producenta podwozia/zabudowy/pojazdu wyłącznie w następujących przypadkach:

- 1) wykonawca w treści swojej oferty wskaże takiego producenta/takich producentów jako podmioty, z których zasobów wykonawca będzie korzystał w tym zakresie w czasie realizacji przedmiotu zamówienia; albo
- 2) wykonawca w treści swojej oferty wskaże takiego producenta/takich producentów jako podwykonawców w tym zakresie w czasie realizacji przedmiotu zamówienia; albo
- 3) wykonawca złoży ofertę w konsorcjum z takim producentem/takimi producentami, a umowa konsorcjum będzie odpowiednio wskazywać na zakres współpracy pomiędzy poszczególnymi członkami konsorcjum.

Jeżeli w jednym z wyżej opisanych przypadków wykonawca w treści formularza oferty wskaże jako osoby do kontaktu w czasie realizacji umowy nie tylko przedstawiciela wykonawcy (a w zakresie przypadku opisanego w pkt 3 przedstawiciela lidera konsorcjum), ale również przedstawicieli podwykonawców lub podmiotów, z których zasobów wykonawca będzie korzystał w czasie realizacji przedmiotu zamówienia, wskazując każdorazowo także zakres spraw merytorycznych przypisanych poszczególnym osobom wskazanym do kontaktów, to

Zamawiający uwzględni powyższe informacje w treści § 8 ust. 1 pkt 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 2 Projektowanych Postanowień Umowy. Nie będzie to jednak oznaczać w przypadkach opisanych w pkt 2 i 3 powyżej zwolnienia wykonawcy z odpowiedzialności za działania podwykonawców, jak za działania własne wykonawcy albo z odpowiedzialności solidarnej wykonawcy jako członka konsorcjum, za działania pozostałych konsorcjantów.

ad. 38. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby Wykonawca mógł przekazywać informacje objęte klauzulami poufności z Par 7 PPU spółką z grupy kapitałowej, do której należy Wykonawca? Wykonawca, będąc częścią grupy kapitałowej, jest podmiotem wewnątrzgrupowych obowiązków raportowych, które dotyczą niektórych danych objętych klauzulami poufności, zgodnie z Par 7 PPU.*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kwestia ta jest uregulowana w § 7 ust. 19-22 PPU[MK2]

ad. 39 *Czy w przypadku zaistnienia zdarzeń skutkujących brakiem publikacji wskaźnika referencyjnego tj. WIBOR, a także wówczas, gdy na skutek zdarzenia dotyczącego administratora tego wskaźnika lub ogłoszonej przez tego administratora istotnej zmiany administrowanego przez niego wskaźnika, zastosowanie do niniejszej umowy znajdzie wskaźnik, który zostanie ustalony dla Wykonawcy/Finansującego z udziałem Banku finansującego jego działalność, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016 /1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywy 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenia (UE) nr 596/2014?*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku zaistnienia zdarzeń skutkujących brakiem publikacji wskaźnika referencyjnego tj. WIBOR, a także wówczas, gdy na skutek zdarzenia dotyczącego administratora tego wskaźnika lub ogłoszonej przez tego administratora istotnej zmiany administrowanego przez niego wskaźnika, Zamawiający i Wykonawca zawrą stosowny aneks zmieniający treść postanowień umowy leasingu kierując się w pierwszej kolejności wytycznymi i komunikatami Komisji Nadzoru Finansowego w zakresie sposobu i zakresu zastąpienia wskaźnika WIBOR innym wskaźnikiem referencyjnym, a także rozporządzeniami Ministra Finansów.

ad. 40 *Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP), bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem rodziny PEPa. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Odpowiedź:

Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego nie są i nie byli w ciągu ostatnich 12 miesięcy osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP), bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem rodziny PEPa.

ad. 41. *W związku z tym, że na Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz*

finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej „Ustawa”) - ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne („PEP”) w rozumieniu powołanej Ustawy Wykonawca/Finansujący ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP poprzez przyjęcie od Klienta oświadczenia.

W świetle Ustawy Wykonawca/Finansujący przed podpisaniem umowy leasingu ma obowiązek ustalić (1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności, (2) Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Eksponowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany.

Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy przekaze Finansującemu/Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa powyżej oraz inne niezbędne dokumenty do określenia beneficjenta rzeczywistego, a także umowę spółki, informację o faktycznym PKD oraz ewentualne licencje/koncesje/zezwoleńia (jeśli wymagane)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w związku z przepisami regulującymi kwestię przeciwdziałania praniu brudnych pieniędzy przekaze wykonawcy wymagane prawem dane niezbędne dla wypełnienia obowiązków ustawowych.

ad. 42. *Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Finansującemu/Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający nie zalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności.*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przekaze wymagane dokumenty.

ad. 43. *Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny dlatego nie można przewidzieć wysokość tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy. Wykonawcy chodzi o*

dodatkowe czynności które zawarte są w TOiP które były by wszczynane na wniosek Zamawiającego.

Odpowiedź:

TAK

- ad. 44.** *Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, itp.?*

Odpowiedź:

Tak

- ad. 45.** *Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?*

Odpowiedź:

Tak

- ad. 46.** *Czy Zamawiający będzie ponosił koszty okresowych, obowiązkowych badań technicznych? Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi Korzystający.*

Odpowiedź:

Tak

- ad. 47.** *Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje rzeczywisty koszt pierwszej rejestracji pojazdu oraz podatek od środków transportu i nie oczekuje doliczenia do ceny ofertowej tych kosztów.*

Odpowiedź:

Tak

- ad. 48.** *Czy Zamawiający dopuści aby koszt podatku drogowego został doliczony do rat okresowych 2 razy do roku, w terminach płatności podatku drogowego przez Finansującego?*

Odpowiedź:

Zamawiający poniesie koszty podatku od środków transportu na podstawie oddzielnej faktury

- ad. 49.** *Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkowe ubezpieczenie OC powinno być dokonane od daty rejestracji przedmiotów zamówienia w Wydziale*

Komunikacji. Wykonawca będzie musiał zarejestrować przedmioty przed odbiorem końcowym. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmioty przed odbiorem końcowym, w dniu rejestracji

Odpowiedź:

Tak

ad. 50. *Czy w przypadku ubezpieczenia przedmiotu przez Zamawiającego na własny koszt polisa ubezpieczeniowa:*

- a. zostanie wystawiona na Wykonawcę jako właściciela przedmiotu oraz beneficjenta polisy?*
- b. czy pojazd będzie ubezpieczony od kwoty netto?*
- c. będzie opłacana jednorazowo?*
- d. Czy Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia kopii polis oraz potwierdzenia zapłaty składek co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej polisy oraz 2 dni od terminu zapłaty składki?*

Odpowiedź:

- a) Tak
- b) Tak
- c) Zamawiający podejmie decyzję na podstawie poszczególnych warunków finansowych i wybierze opcję najkorzystniejszą dla Zamawiającego
- d) Tak

ad. 51. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia nie zostanie dopełniony przez Zamawiającego. I czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy poprzez powiększenie najbliższej przypadającej do zapłaty raty miesięcznej.*

Odpowiedź:

Tak z zastrzeżeniem że Zamawiający poniesie koszt ubezpieczenia na podstawie odrębnej faktury.

ad. 52. *Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia - w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?*

Odpowiedź:

Zamawiający każdorazowo dokona oceny ofert firm Ubezpieczeniowych i wybierze opcję najkorzystniejszą dla Zamawiającego. Zamawiający weźmie pod uwagę wymagania wykonawcy w zakresie zakresu ubezpieczenia przedmiotu leasingu.

ad. 53. *Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód (np. rady nadzorczej, instytucji nadrzędnej)? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?*

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający zapewni wymagane zgody.

ad. 54. *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia umowy leasingu na standardowym wzorze Wykonawcy z aneksem ustanawiającym pierwszeństwo zapisów SWZ nad zapisami w dokumentach Wykonawcy?*

Odpowiedź:

Zamawiający uregulował tą kwestię w § 1 ust. 6 PPU.

ad. 55. *W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją przedmiotu oraz jego dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:*

a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,

b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO bezpośrednio z Dostawcą?

Odpowiedź:

Tak

ad. 56. *W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy oraz z uwagi na konieczność dokonania analizy finansowej wymaganej do akceptacji transakcji prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 20.10.2025r*

Odpowiedź:

Zamawiający ustala termin składania ofert na 28.10.2025 godz. 12:00.

ad. 57. *Prosimy o przekazanie danych finansowych za 2 lub 3Q2025, F-01 lub Bilans oraz Rachunek Zysków i Strat.*

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia przedmiotowe dane.

ad. 58. *Prosimy o przekazanie struktury zobowiązań i należności, zbieżnej z udostępnionymi danymi finansowymi śródkresowymi.*

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza dane.

ad. 59. *Prosimy o informacje, czy Zamawiający podniesie opłatę wstępną do 20%*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje postanowienia SWZ w zakresie tego, że opłata wstępna może być określona maksymalnie na poziomie 10%.

ad. 60. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta? (portal jest bezpłatny)*

Odpowiedź:

Tak

ad. 61. *Czy Zamawiający zamierza skorzystać z opcji wykupu przedmiotów leasingu?*

Odpowiedź:

Informacja zawarta jest w § 2 Pkt 4 PPU

ad. 62. *Prosimy o potwierdzenie , że Zamawiający złoży zabezpieczenie umowy leasingu w formie weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową.*

Odpowiedź:

Informacja zawarta jest w § 1. Pkt 5 PPU

ad. 63. *Dla zachowania równowagi handlowej między Zamawiającym, a Wykonawcą prosimy o dopisanie w § 4 następującego punktu:*

Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną: za odstąpienie od Umowy lub jej rozwiązanie na jakiegokolwiek podstawie prawnej, w całości lub w części, przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego , - w wysokości 14% „wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 1 ust. 2 Umowy, przy czym uprawnienie do żądania przez Wykonawcę zapłaty kary umownej powstaje z dniem, w którym zostało złożone oświadczenie woli o rozwiązaniu lub odstąpieniu, choćby jego skutek w tym dniu jeszcze nie nastąpił.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

ad. 64 *Pytanie do pkt 5 ppkt 2 Zał. nr 1. W SWZ Zamawiający wskazał, zgodnie z ustawą pzp, że termin związania ofertą to 4 listopada 2025 r. Wykonawca wnosi o ujednolicenie zapisów formularza ofertowego.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej zmiany SWZ w tym zakresie.

ad. 65 *Pytanie do §4 ust. 1, Zał. nr 5. Wykonawca wnosi o liczenie kar umownych od wartości wynagrodzenia netto.*

Odpowiedz:

Zamawiający dokonał stosownej zmiany SWZ w tym zakresie.

ad. 66. *Pytanie do § 4 ust. 1 pkt 1 Zał. nr 5. Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomu 0,1% wartości netto, łącznie nie więcej niż 10%. Kara umowna w aktualnej wysokości jest rażąco wygórowana.*

Odpowiedz:

Zamawiający podtrzymuje postanowienia SWZ w tym zakresie wskazując, że kara będzie liczona od kwoty netto.

ad. 67 *Pytanie do § 4 ust. 1 pkt 3 Zał. nr 5 Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomu 10% wartości netto.*

Odpowiedz:

Zamawiający podtrzymuje postanowienia SWZ w tym zakresie.

ad. 68 *Pytanie do § 4 ust. 1 pkt 4 Zał. nr 5. Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomu 0,1% wartości netto, łącznie nie więcej niż 10%. Kara umowna w aktualnej wysokości jest rażąco wygórowana.*

Odpowiedz:

Zamawiający informuje, że dokonał korekty postanowień SWZ w tym zakresie.

ad. 69 *Pytanie nr 6 do § 4 ust. 1 pkt 7 Zał. nr 5 Wykonawca wnosi o wykreślenie pkt 7 bądź wskazanie konkretnie obowiązków umownych, których naruszenie może skutkować nałożeniem kary umownej.*

Kara umowna winna być sprecyzowana. Naruszenia za jakie może być nakładana kara winny być określone tak by wykonawca startujący w przetargu miał wiedzę jakie okoliczności mogą powodować naliczenie kary. Obecny zapis jest lakoniczny i nie pozwala na określenie obowiązków stron umowy. Obecny zapis odnosi się do „warunków określonych w umowie i SIWZ”, kara zaś może być zastrzeżona za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy a zatem konkretnych obowiązków i zobowiązań jakie spoczywają na stronie.

W wyroku z dnia 23 czerwca 2017 r., KIO 1117/17, KIO 1128/17, Krajowa Izba Odwoławcza wskazała, iż „Kara umowna nie przysługuje z ustawy tylko z mocy stron, które zapis ten wprowadzają. Dlatego też umowa powinna precyzyjnie określać, w jakich przypadkach taka kara się należy. Dłużnik powinien mieć świadomość tego, jakie naruszenie przez niego postanowień umowy skutkować będzie możliwością żądania przez drugą stronę zapłaty kary umownej. W ocenie Izby określenie, że jakiegokolwiek naruszenie postanowień umowy niezależnie od rodzaju i wagi tego naruszenia nie spełnia tego wymogu”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał korekty postanowień SWZ w tym zakresie.

ad. 70 *Pytanie nr 7 do § 4 ust. 1 Zał. nr 5. Wykonawca wnosi, by limit kar umownych wynosił 20% wartości netto.*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje postanowienia SWZ.

ad. 71 *Pytanie nr 8 do § 5 ust. 1 Zał. nr 5. Wykonawca prosi o prawidłową numerację punktów 1-3 w ust. 1.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej zmiany SWZ w tym zakresie.

ad. 72 *Pytanie nr 9 do § 10 ust. 2 Zał. nr 5. Wykonawca wnosi o wykreślenie postanowienia § 10 ust. 2, nie może ono być bowiem wiążące dla Wykonawcy, który na żadnym etapie postępowania nie ma możliwości zapoznania się z wewnętrznymi regulacjami funkcjonującymi u zamawiającego.*

Wykonawca w szczególności nie jest zaznajomiony wymaganiami i regulacjami wewnętrznymi odnośnie standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji, zgodnego z prawem rozliczania transakcji, kosztów i wydatków, księgowania i dokumentowania zdarzeń finansowych, konfliktu interesów, wręczania i przyjmowania upominków oraz anonimowego zgłaszania i wyjaśniania nieprawidłowości, zarówno bezpośrednio, jak i działając poprzez kontrolowane lub powiązane podmioty gospodarcze.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje postanowienia SWZ.

ad. 73 *Pytanie nr 10 do Zał. nr 5. Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?*

Odpowiedź:

Tak

ad. 74. *Zamawiający określił wymaganie w zakresie wyposażenia podwozia: „lusterka sterowane elektrycznie i podgrzewane, z zastrzeżeniem, że lusterko krawężnikowe prawe oraz lusterko rampowe (dojazdowe) mogą nie posiadać sterowania elektrycznego, a lusterka szerokokątne mogą nie posiadać systemu podgrzewania”*

Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązania postaci sterowanych elektrycznie i podgrzewanych lusterek głównych (prawa/lewa strona), podgrzewanych lusterek szerokokątnych (ich elektryczne sterowanie przy ich zasięgu pola widzenia jest w praktyce użytkowania w ogóle niewykorzystywane) oraz lusterek krawężnikowego i rampowego (ich użyteczność jest znikoma w dobie wymaganych i obligatoryjnych dla każdego pojazdu ciężarowego systemów: awaryjnego hamowania przed przeszkodą oraz detekcji martwego pola z boku pojazdu)

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązania.

Niniejsze wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowią integralną część Specyfikacji oraz są wiążące dla wykonawców.

Piaseczno, 10 października 2025 r.

Grzegorz Tkaczyk, Prezes Zarządu
Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o.