

01643574

108451/2025

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo

Vybavuje

Dátum

10416/10302/2025

Varjúová

27. 10. 2025

Vysvetlenie informácií I.Názov zákazky: „**Výmena ložísk na mostoch D1-329, D1-332 a SO-206**“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie série S č. 186/2025 dňa 29.09.2025 pod označením 635411-2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 197/2025 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 30.09.2025 pod označením 15522-MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:
(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

Výmena ložísk na moste ev.č.D1-329**1) Otázka záujemcu č. 1**

Rozpor VV a PD v triede betónu

„V PD v výkrese 22-009a__D329_003 je v označení použitých materiálov, použitý na schodisko betón triedy C30/37 označený „B3“ a vo VV je použitý betón triedy C25/30. Môže verejný obstarávateľ odstrániť vyššie uvedený rozpor a upresniť, ktorý údaj (trieda betónu) je platný?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upresňuje triedu betónu. Betón použitý na realizáciu schodísk bude podľa výkresovej dokumentácie, t.j. min. triedy C30/37 XC3, XD2, XF2 (SK)-Cl0.2-Dmax22-S4. Verejný obstarávateľ upravil text v podrobnom výkaze výmer pri položke 11090202 „Schodiskové konštrukcie, stupne z betónu železového“.

2) Otázka záujemcu č. 2

Demontáž bezpečnostných zariadení a mostného záveru

„V žiadnom dokumente sa nepíše, či pred zdvíhaním mosta je potrebné demontovať zvodidlá, zábradlia a tak isto oprava mostného záveru. Zo skúseností máme za to, že zdvíhaním mosta bez demontovania bezpečnostných a iných zariadení môže dôjsť k ich nenávratnému poškodeniu a vo výkaze výmer (VV) sa nenachádza žiadna položka riešiacia demontáž. V prípade ak sa demontážne práce budú robiť, je nevyhnutné doplniť do VV.

Môže verejný obstarávateľ doplniť do výkazu výmer všetky potrebné položky súvisiace s demontážou a montážou konštrukcií tak, aby neprenášal zodpovednosť za ich prípadné poškodenie z titulu nedemontovania počas zdvíhania mosta na budúceho úspešného uchádzača a odstránil tak akékoľvek pochybnosti o prenášaní zodpovednosti za nevhodné technické riešenie v projekte?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodných položkách. Záujemca si všetky potrebné činnosti spojené so zdvíhaním mosta zohľadní v položke 21251006 „Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov oceľové“. Verejný obstarávateľ upravil text v podrobnom výkaze výmer pri tejto položke.

3) Otázka záujemcu č. 3

Odrezanie bločkov

„V technickej správe v časti 3.3.1 Rozsah stavebných prác sa nachádza text: „ odrezanie podložiskových bločkov pomocou „diamantovej reťaze“ (výška rezu bude závisieť od celkovej výšky nového ložiska), kde pri odhalení betonárskej výstuže sa má aplikovať antikoročná ochrana betonárskej výstuže. Je v tomto prípade potrebná aj dodatočná betonáž zabezpečujúca predpismi požadované minimálne krytie betonárskej výstuže?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje vyrovnanie povrchu odrezanej časti ložiskového podstavca v zmysle projektovej dokumentácie, ktoré sa bude realizovať v rámci položky 21080407 „vodorovné nosné konštrukcie, kĺby a ložiská elastomerové a gumené“. Verejný obstarávateľ upravil text v podrobnom výkaze výmer pri tejto položke.

4) Otázka záujemcu č. 4

Chýbné m3 vo výkaze výmer

„Vo VV pod kódom položky 21251006 kde sa uvádzajú m3 podpernej skruže, kde je uvedená dĺžka skruže, ktorá sa dáva pod oporu 4 na výmenu jedného ložiska, tá dĺžka je 1 m. to znamená že budem dvíhať len jeden T prefabrikát, čo spôsobí porušenie nosnej konštrukcie mosta

(poškodenie spriahujúcej dosky medzi dvojicou nosníkov). Máme za to, že je potreba dvíhať celú šírku mosta 15,7m, aby nedošlo k porušeniu statiky mosta. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie k vyššie uvedenému (nevhodnému / chybnému) technickému riešeniu, nápravy za vhodné technické riešenie a úprave súťažných podkladov, tak aby bolo toto chybné technické riešenie odstránené.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na navrhnutom technickom riešení v zmysle projektovej dokumentácie. Na opore 4 nie je potrebné most zdvihnúť ako celok. Je potrebné zabezpečiť stabilizáciu polohy počas výmeny pôvodného ložiska až do momentu vnesenia napätí na nové ložisko.

5) Otázka záujemcu č. 5

Chybné m2 vo výkaze výmer

„Nadväzujem na otázku číslo 4 vyššie, kde je chybné prepočítaná kubatúra skruže. Tým pádom treba prepočítať aj m2 potrebnej betónovej rovinaniny (betónová dlažba) pod túto skruž. Môže verejný obstarávateľ uviesť všetky nezrovnalosti do súladu a opraviť VV?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nadväzuje na odpoveď č. 4 a trvá na zachovaní pôvodných výmer.

6) Otázka záujemcu č. 6

Otázka na rúbanie stromov

„V súťažných podkladoch v časti B.1 Opis predmetu zákazky 3.3 Všeobecné požiadavky predmetu obstarávania napísané že: „Zhotoviteľ berie na vedomie, že Objednávateľ musí pri určení termínu začatia realizácie prác zohľadniť termín výkonu zimnej údržby, ktorá prebieha v období od 01.11. príslušného kalendárneho roka do 31.03. nasledujúceho kalendárneho roka (ďalej len „zimná údržba“)., Takže s prácami na moste môže začať až 01.04., avšak výrub stromov sa môže realizovať len do 28.02. Ak sa práce začnú vo februári a na moste sa môžu začať práce až 01.04. nestihne sa splniť podmienka o zrealizovaní ložísk do 49 dní od prebratia stavby. Môže verejný obstarávateľ odstrániť túto zjavnú nezrovnalosť vo veci termínov tak, aby neprenášal právne dôsledky z porušenia legislatívy (výrub resp. začiatok prác až po 01.04.)?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Väčšie stromy budú vyrúbané obstarávateľom v rámci údržby. Zhotoviteľ zabezpečí výrub a odstránenie menších náletových drevín, na ktoré sa nevzťahuje legislatíva.

Výmena ložísk na moste ev.č.D1-332**7) Otázka záujemcu č. 1**

Rozpor VV a PD v triede betónu

„V PD v výkrese 22-009a__D332_003 je v označení použitých materiálov, použitý na schodisko betón triedy C30/37 označený „B2“ a vo VV je použitý betón triedy C25/30. Môže verejný obstarávateľ odstrániť vyššie uvedený rozpor a upresniť, ktorý údaj (trieda betónu) je platný?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upresňuje triedu betónu. Betón použitý na realizáciu schodísk bude podľa výkresovej dokumentácie, t.j. min. triedy C30/37 XC3, XD2, XF2 (SK)-Cl0.2-Dmax22-S4. Verejný obstarávateľ upravil text v podrobnom výkaze výmer pri položke 11090202 „Schodiskové konštrukcie, stupne z betónu železového“.

8) Otázka záujemcu č. 2

Prechodový betónový blok

„V PD vo výkrese 22-009a__D332_003 je zakreslený prechodový blok na konci mosta z triedy betónu C35/40, no vo VV nie je zahrnutá jeho kubatúra. Môže verejný obstarávateľ doplniť VV o vyššie uvedenú položku? V prípade ak sa výmera tejto konštrukčnej časti nachádza v niektorej z položiek VV, poprosíme o jej odčlenenie do novej položky z titulu inej triedy betónu.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ doplnil do výkazu výmer novú položku 11050602

45.22.11	11050602	Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb rímsy betón železový	M3	2,46
----------	----------	---	----	------

9) Otázka záujemcu č. 3

Betonáž ložiskových bločkov

„Vo VV je položka o debnení ložiskových bločkov č.21080407 avšak jej následná betonáž vo VV chýba. Môže verejný obstarávateľ doplniť vyššie zmienenú chýbajúcu položku?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ doplnil položku betónu ložiskových podstavcov 11050502.

45.22.11	11050502	Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, úložné prahy z betónu železového	M3	6.01
----------	----------	--	----	------

10) Otázka záujemcu č. 4

Demontáž bezpečnostných zariadení a mostného záveru

„V žiadnom dokumente sa nepíše, či pred zdvíhaním mosta je potrebné demontovať zvodidlá, zábradlia a tak isto oprava mostného záveru. Zo skúseností máme za to, že zdvíhaním mosta bez demontovania bezpečnostných a iných zariadení môže dôjsť k ich nenávratnému poškodeniu a vo výkaze výmer (VV) sa nenachádza žiadna položka riešiacia demontáž. V prípade ak sa demontážne práce budú robiť, je nevyhnutné doplniť do VV.

Môže verejný obstarávateľ doplniť do výkazu výmer všetky potrebné položky súvisiace s demontážou a montážou konštrukcií tak, aby neprenášal zodpovednosť za ich prípadné poškodenie z titulu nedemontovania počas zdvíhania mosta na budúceho úspešného uchádzača a odstránil tak akékoľvek pochybnosti o prenášaní zodpovednosti za nevhodné technické riešenie v projekte?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodných položkách. Záujemca si všetky potrebné činnosti spojené so zdvíhaním mosta zohľadní v položke 21251006 „Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov oceľové“. Verejný obstarávateľ upravil text v podrobnom výkaze výmer pri tejto položke.

11) Otázka záujemcu č. 5

Demontáž bezpečnostných zariadení a mostného záveru

„Položka č. 0202017401 Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr. horniny IV, D do 13 mm má chybný výpočet množstva (1022ks*0,21 m má byť *0,31 m tj. o 102,2m viac). Žiadame VO o opravu uvedenej položky vo VV.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodných výmerách v položke 0206034401 „Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr. horniny IV, D do 13 mm“. Hĺbka vrtu podľa výkresov č.204 a č.206 je 210mm. Jedná sa o zjavnú chybu v písaní, ktorú pri tejto položke verejný obstarávateľ opravil v podrobnom výkaze výmer.

12) Otázka záujemcu č. 6

Otázka na rúbanie stromov

„V súťažných podkladoch v časti B.1 Opis predmetu zákazky 3.3 Všeobecné požiadavky predmetu obstarávania napísané že: „Zhotoviteľ berie na vedomie, že Objednávateľ musí pri určení termínu začatia realizácie prác zohľadniť termín výkonu zimnej údržby, ktorá prebieha v období od 01.11. príslušného kalendárneho roka do 31.03. nasledujúceho kalendárneho roka (ďalej len „zimná údržba“).“, Takže s prácami na moste môže začať až 01.04., avšak výrub stromov sa môže realizovať len do 28.02. Ak sa práce začnú vo februári a na moste sa môžu začať práce až 01.04. nestihne sa splniť podmienka o zrealizovaní ložísk do 49 dní od prebratia stavby. Môže verejný obstarávateľ odstrániť túto zjavnú nezrovnalosť vo veci termínov tak,

aby neprenášal právne dôsledky z porušenia legislatívy (výrub resp. začiatok prác až po 01.04.)?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Väčšie stromy budú vyrúbané obstarávateľom v rámci údržby. Zhotoviteľ zabezpečí výrub a odstránenie menších náletových drevín, na ktoré sa nevzťahuje legislatíva.

Výmena ložísk na moste ev. č. SO-206

13) Otázka záujemcu č. 1

Dopravné značenie po stavenisku

„V dokumente 00 SP sa nachádza na strane 39 v časti 3.3 text „Počas prác na mostoch ev.č.D1-329, D1-332 a SO-206 sú nevyhnutné vyššie uvedené obmedzenia dopravy v jednotlivých etapách. Projekt, realizácia, údržba a odstránenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác nie je predmetom tejto zákazky“. Dočasné dopravné značenie počas realizácie prác bude podľa vyššie uvedeného ustanovenia zabezpečené verejným obstarávateľom, ktoré je v rozpore s výkazom výmer (VV) v časti Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb, kód položky je 0006012400 Zariadenie staveniska, prevádzkové, dopravné značenie po stavenisku.

Môže verejný obstarávateľ odstrániť vyššie uvedený rozpor a uviesť súťažné podklady do súladu?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ odstránil túto položku z výkazu výmer.

14) Otázka záujemcu č. 2

Demontáž bezpečnostných zariadení a mostného záveru

„V žiadnom dokumente sa nepíše, či pred zdvíhaním mosta je potrebné demontovať zvodidlá, zábradlia a tak isto oprava mostného záveru. Zo skúseností máme za to, že zdvíhaním mosta bez demontovania bezpečnostných a iných zariadení môže dôjsť k ich nenávratnému poškodeniu a vo výkaze výmer (VV) sa nenachádza žiadna položka riešiaci demontáž. V prípade ak sa demontážne práce budú robiť, je nevyhnutné doplniť do VV.

Môže verejný obstarávateľ doplniť do výkazu výmer všetky potrebné položky súvisiace s demontážou a montážou konštrukcií tak, aby neprenášal zodpovednosť za ich prípadné poškodenie z titulu nedemontovania počas zdvíhania mosta na budúceho úspešného uchádzača a odstránil tak akékoľvek pochybnosti o prenášaní zodpovednosti za nevhodné technické riešenie v projekte?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodných položkách. Záujemca si všetky potrebné činnosti spojené so zdvíhaním mosta zohľadní v položke 21251006 „Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov oceľové“. Verejný obstarávateľ upravil text v podrobnom výkaze výmer pri tejto položke.

15) Otázka záujemcu č. 3

Odrezanie bločkov

„V technickej správe v časti 3.2 Rozsah stavebných prác sa nachádza text: „odrezanie podložiskových bločkov pomocou „diamantovej reťaze“ (výška rezu bude závisieť od celkovej výšky nového ložiska), kde pri odhalení betonárskej výstuže sa má aplikovať antikorózna ochrana betonárskej výstuže. Je v tomto prípade potrebná aj dodatočná betonáž zabezpečujúca predpismi požadované minimálne krytie betonárskej výstuže?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje vyrovnanie povrchu odrezanej časti ložiskového podstavca, ktoré sa bude realizovať v rámci položky 2120024100 „Podkladné a vedľajšie konštrukcie pod mostnými ložiskami, plastbetón“, hrúbka plastmalty podľa technickej správy je max. 50mm.

16) Otázka záujemcu

Most 332 – búranie vodným lúčom a etapizácia výstavby (OPIS)

Etapizácia výstavby

V technickej správe, v časti 3. Technické riešenie mosta, podčasti 3.3 Rozdelenie stavebných prác, bode 3.3.1 Výmena poškodených ložísk sa uvádza: „Z dôvodu, aby sa predišlo komplikáciám so zabezpečením stability mosta v horizontálnom smere, budú ložiská vymieňané vo viacerých etapách (pozri výkres č.207).“ A to konkrétne:

POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ PRI VÝMENE LOŽÍSK:

I.) ĽAVÝ MOST–OPORA Č.2:

- osadenie a aktivácia podpernej skruže, pri opore č.2
- etapa č.1 – výmena ložísk č. 210–09 ... 210–11 (P)
- etapa č.2 – výmena ložísk č. 210–01 ... 210–08 (J*)
- etapa č.3 – výmena ložísk č. 210–12 ... 210–19 (J*)
- deaktivácia skruže, pri opore č.2

II.) ĽAVÝ MOST–OPORA Č.1:

- osadenie a aktivácia podpernej skruže, pri opore č.1
- etapa č.1 – výmena ložísk č. 110–09 ... 110–11 (J)
- etapa č.2 – výmena ložísk č. 110–01 ... 110–08 (V)
- etapa č.3 – výmena ložísk č. 110–12 ... 110–19 (V)
- deaktivácia skruže, pri opore č.1

III.) PRAVÝ MOST–OPORA Č.2:

- osadenie a aktivácia podpernej skruže, pri opore č.2
- etapa č.4 – výmena ložísk č. 220–08 ... 220–10 (P)
- etapa č.5 – výmena ložísk č. 220–01 ... 220–07 (J*)
- etapa č.6 – výmena ložísk č. 220–11 ... 220–17 (J*)
- deaktivácia skruže, pri opore č.2

IV.) PRAVÝ MOST–OPORA Č.1:

- osadenie a aktivácia podpernej skruže, pri opore č.1
- etapa č.4 – výmena ložísk č. 120–08 ... 120–10 (J)
- etapa č.5 – výmena ložísk č. 120–01 ... 120–07 (V)
- etapa č.6 – výmena ložísk č. 120–11 ... 120–17 (V)
- deaktivácia skruže, pri opore č.1

To znamená, že je predpísaná etapizácia do 4 etáp z dôvodu stability v horizontálnom smere.

Búranie vodným lúčom

V projektovej dokumentácii, vo výkrese č. 22-0090a_D332_002, je uvedený rozsah búracích prác. V časti 4) Príslušenstvo mosta je uvedené: „Je zakázané použiť pneumtické zbíjacie kladivá. Pripúšťa sa použitie vodného lúča a len v nevyhnutných prípadoch použitie ručného búrania.“

ROZSAH BÚRACÍCH PRÁČ

1.) ZAKLADANIE – (BEZ BÚRACÍCH PRÁČ)

2.) SPODNÁ STAVBA – ODSTRÁNENIE PODLOŽISKOVÝCH BLOČKOV LOŽÍSK

- VYBÚRANIE ULOŽNÝCH PRAHOV OPÔR
- OČISTENIE POHLADOVÝCH PLŔCH OPÔR A ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH SANAČNÝCH VRSTIEV

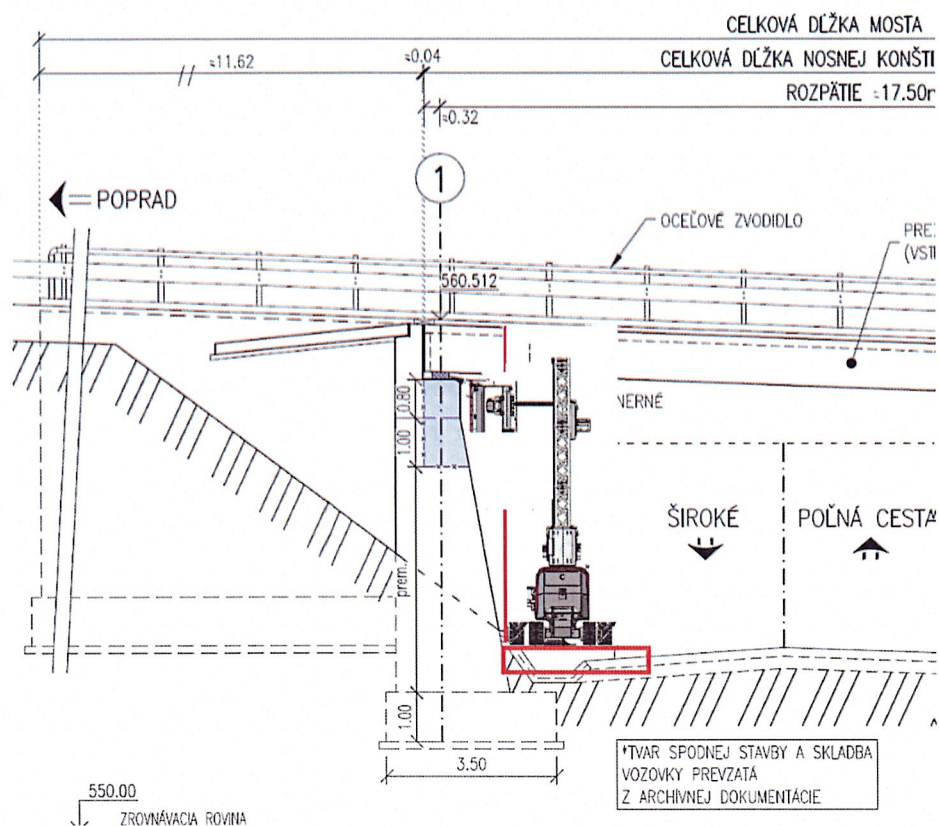
3.) NOSNÁ KONŠTRUKCIA – (BEZ BÚRACÍCH PRÁČ)

4.) PRÍSLUŠENSTVO MOSTA – VÝMENA VŠETKÝCH LOŽÍSK

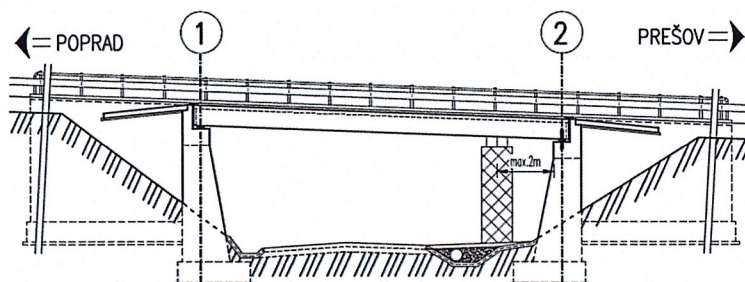
DOPLNENIE: POČAS BÚRACÍCH PRÁČ JE POTREBNÉ POUŽIŤ TAKÉ NÁSTROJE, RESP. MECHANIZMY, PRI KTORÝCH DÔJDE K MINIMÁLNEMU NARUŠENIU TÝCH ČASŤÍ MOSTA, KTORÉ SA NEBÚRAJÚ. JE ZAKÁZANÉ POUŽIŤ PNEUMATICKÉ ZBÍJACIE KLDIVÁ. PRIPÚŠŤA SA POUŽITIE VODNÉHO LÚČA A LEN V NEVYHNUTNÝCH PRÍPADOCH POUŽITIE "RUČNÉHO" BÚRANIA !!! POČAS BÚRACÍCH PRÁČ JE POTREBNÉ OCHRÁNIŤ PRIESTOR POD MOSTOM A V OKOLÍ MOSTA VOČI PADANIU SUTE.

Podľa našich dlhoročných skúseností s obdobnými stavebnými prácami tj. búranie vodným lúčom trvá vybúranie 1 m³ betónu technológiou vodného lúča približne 2 dni pri ručnom búraní a pri špecializovanom strojovom búraní je výkonnosť vyššia a to približne 2-3 m³ za jeden deň (v závislosti od previazanosti konštrukcie opory), avšak pri tomto búraní potrebujú potrebný manipulačný a pracovný priestor. Celkový objem búracích prác predstavuje približne 90 m³, čo by znamenalo pri ručnom búraní, že len búranie jednej opory v jednej etape (napr. ľavý most, opora č.1) by trvalo približne 42 dní. Pri strojovom búraní by to trvalo 9-11 dní na jednu oporu, pričom stroj pre búranie vodným lúčom vyžaduje pracovný manipulačný priestor, pričom nie je úplne zrejmé, že bude možné vytvoriť manipulačný priestor k strojnému búraniu vodným lúčom medzi oporou a skružou. Takto stanovená technológia by mohla významne ovplyvniť splnenie časového harmonogramu stavby.

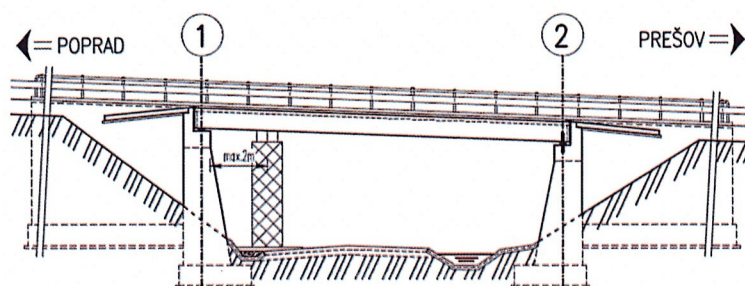
KĽZ A-A M 1:100



ETAPA Č.1–3



ETAPA Č.4–6



Realizácia nových úložných prahov, revíznych plošín a podložiskových bločkov

Vzhľadom k betonárskym prácam vo vzťahu k tvaru dobetonávok opôr a typov betónov nám vznikajú 2 pracovné škáry a to znamená postupnú realizáciu tejto dobetonávky opôr nasledovne:

1. Realizácia revíznych plošín s príslušnou časťou úložných prahov (pracovná škára v hornej rovine plošín) – predpoklad doby realizácie tejto etapy je 7 dní (debnenie, výstuž, betonáž)
2. Realizácia úložných prahov do finálneho tvaru (pracovná škára v hornej rovine úložného prahu, spodok podložiskových bločkov) – predpoklad doby realizácie tejto etapy je 5 dní (debnenie, výstuž, betonáž)
3. Realizácia podložiskových bločkov – predpoklad doby realizácie tejto etapy je 5 dní (debnenie, výstuž, betonáž) vrátane 3 dňovej technologickej prestávky na vytvrdnutie betónu pred montážou ložísk.

Celkovo teda jedna etapa dobetonávok opory trvá 17 dní.

Časový predpoklad postupu výstavby vo vzťahu k technologickým postupom, predpísaným technológiám a predpísanej etapizácii výstavby:

V rámci jednej etapy sa teda jedná o nasledovné práce:

- Montáž podopretia (skruž) a zdvíhanie NK – cca. 3 dni
- Demontáž ložísk a búracie práce – min. 9 dní
- Betonáž úložného prahu, revíznej lavičky a podlož.bločkov – min. 17 dní
- Montáž ložísk (cca 19 alebo 17ks / etapa) – cca. 2 dni
- Následná deaktivácia zdvihu NK a demontáž podopretia – cca 3 dni

CELKOVO za 1 etapu – 34 dní

S ohľadom na predpísanú etapizáciu výstavy do 4 etáp (viď vyššie a tiež výkres č.207) to znamená že minimálna doba realizácie všetkých 4 etáp je 136 dní, čo je zároveň aj minimálnym potrebným časom na obmedzenie dopravy a tiež minimálnou dobou výstavby mostného objektu.

Podmienka lehoty výstavby objektov:

V súťažných podkladoch je v bode uvedené mimo iné:

5.2. Predpokladaná dĺžka trvania plnenia:

1. časť:

Dĺžka trvania realizácie stavebných prác – Celková lehota vykonania diela na mostoch ev.č. D1-329 a D1-332 je maximálne 112 dní odo dňa začatia realizácie prác v dvoch etapách. V rámci realizácie stavebných prác bude Zhotoviteľ vykonávať stavebné práce, ktoré bude realizovať počas obmedzenia dopravy – Lehota obmedzenia dopravy. Lehota obmedzenia dopravy je maximálne 105 dní od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy.

Podrobné vymedzenie miesta plnenia a predpokladaného termínu plnenia predmetu zákazky je v časti B.1 Opis predmetu zákazky a v časti B.3 Obchodné podmienky plnenia predmetu zákazky, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou týchto SP.

Záver:

Zo súťažných podkladov a projektovej dokumentácie s ohľadom na vyššie uvedené vyplýva nesúladi / rozpor v požiadavkách doby výstavby a obmedzenia dopravy a reálnosti doby realizácie v 4 etapách s predpísanou technológiou búracích prác „búranie vodným lúčom“. Predpísané lehoty uvedené v SP je možné dodržať len za podmienky zlúčenia etáp uvedených (viď vyššie a tiež výkres č.207) v rámci mosta v jednom jazdnom pruhu a to nasledovne:

1. Etapa = ľavý most opora č. 2 a opora č. 1 súčasne
2. Etapa = pravý most opora č. 2 a opora č. 1 súčasne

Most 332 – búranie vodným lúčom a etapizácia výstavby (OTÁZKA)

Môže verejný obstarávateľ spresniť a jednoznačne potvrdiť, či je možné zlúčiť projektantom navrhovanú etapizáciu (zdvih NK LM na oboch oporách v jednej etape a následne NK PM na oboch oporách v druhej etape) tak aby bola časovo reálna a zároveň dodržaná lehota výstavby a obmedzenia dopravy uvedená v SP?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Aby bola časovo reálna a zároveň dodržaná lehota výstavby a obmedzenia dopravy pri dodržaní projektantom navrhovanej etapizácií, verejný obstarávateľ predĺžil celkovú lehotu vykonania diela na mostoch ev.č. D1-329 a D1-332 na maximálne 143 dní odo dňa začatia realizácie prác a lehotu na obmedzenie dopravy na maximálne 136 dní od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 12 -

v zastúpení Mgr. Andrea Ďurechová Sokolíková v.r.

.....
Mgr. Zuzana Malček

vedúca odboru verejného obstarávania

Prílohy:

Aktualizované_00 SP - Výmena ložísk na mostoch D1-329 D1-332 a SO-206_2025_10_27

Aktualizované_09 Príloha č.1 k časti A.2 a Príloha č.1 k časti B.2 - 1.časť_2025_10_27

Aktualizované_10 Príloha č.2 k časti A.2 a Príloha č.2 k časti B.2 - 2.časť_2025_10_27