

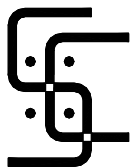
F - PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY.

A.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.

Názov stavby:	Rekonštrukcia a modernizácia materskej školy na Ul. Okružná č. 23/pav. A, B, C a hospodárska časť/ - Levice		
Miesto stavby :	Parcela č. :	470/1	
	Miesto :	Levice, Ul. Okružná č. 23	
	Katastrálne územie :	Levice	
	VÚC :	Nitriansky	
Investor :			
	Mesto Levice		
	Sídlo :	Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov 1, 934 01 Levice	
Generálny projektant :			
	SC STATIK, s.r.o.	Tr. A. Hlinku 19, 949 01 Nitra	
	Tel. :	0903 / 461 146	
	e-mail :	rastislavildza@gmail.com	
Dátum :	09/2016		

A.1 CHARAKTERISTIKA STAVENISKA.

- Objekt materskej škôlky sa nachádza v intraviláne obce Levice, Okružná ul. Č.23. Predmetná parcela je vo vlastníctve investora.
- Parcela je v pôdoryse v tvare šesťhranu základných rozmerov 97 x 24 m. Parcela je rovinatá v súčasnosti oplotená. Prístup a prízjazd na pozemok je z miestnej cestnej komunikácie: z ulice Okružná. Pozdĺžna os pozemku je orientovaná: sever - juh.
- Pozemok z jednotlivých strán ohraničujú:
 - zo severnej strany cestná komunikácia ul. Okružná
 - z ostatných strán susedné parcely v súčasnosti zastavané bytovými domami.
- Pri realizácii navrhovanej stavby nebude zasiahnuté do pásiem ochrany: pamiatkovej starostlivosti, ťažobných oblastí, vojenských objektov, trás hlavných inžinierskych sietí.
- Povrch terénu na pozemku je rovinatý. Nadmorská výška územia sa pohybuje okolo 159,10m.n.m. (BPV).
- Na pozemku sa nachádzajú areálové inžinierske siete (rozvody, vody, kanalizácie, areálove rozvody elektriky a kúrenia).
- Búracie práce sa týkajú prevažne len búrania v interiéri rekonštruovaných objektoch, omietok na fasáde a jestvujúcich betónových okapových chodníkov okolo všetkých pavilónov.
- Popis búracích prác:
- demontáž zariadení predmetov vrátane rozvodov vody a kanalizácie
- demontáž vykurovacích telies za účelom opieskovania a realizácie nových ochranných náterov
- odstránenie murovaných priečok a inštalčných šacht
- demontáž nevyužívaných skladacích paravanov



- odstránenie nášlapnej vrstvy podláh (v malých miestnostiach - umývárky, WC, kde budú realizované nové rozvody kanalizácie - odstránenie podláh vo všetkých vrstvách vrátane podkladných betónov a štrkových násypov)
- odstránenie keramických obkladov a soklov
- demontáž zábradlí terás za účelom úpravy pred realizáciou zatepľovacieho systému
- odstránenie oplechovania atík
- odstránenie bleskozvodu a požiarných rebríkov za účelom predĺženia konzol pred realizáciou zatepľovacieho systému
- Odporúčame taktiež odstrániť náletový stromový porast PAJASEŇ, ktorý v budúcnosti môže spôsobovať problémy.
- Inžiniersko - geologický prieskum na pozemku bol realizovaný pod číslom 104IG16 riešiteľom RNDr. Varjú Zoltán, Komárno:
- **Recentný typ** súvrstvia antropogénneho pôvodu na lokalite sa vyskytuje po celej skúmanej ploche lokality a siaha do hĺbok 0,9 m až 1,5 m. Tieto navážky majú heterogénne zloženie. Pozostávajú najmä z hlinito-ílovitých zemín s prímесou stavebnej suty, makadamu. Nevylučujeme, že základové pásy v niektorých miestach ešte ležia aj na nich.
- **Holocénna zóna** sa vyskytuje tesne pod navážkami a je povodňovou fáciou rieky Hron a jeho bývalých bočných meandrov. Vystupujú v ňom prevažne íly s vysokou plasticitou typu F8-CH a zasahujú do hĺbky 3,0-3,2 m p.t. Iba lokálne a vo vrchnej zóne tohto súvrstvia sme zdokumentovali íly so strednou plasticitou F6-CI.
- V podloží ílov od 3,1-3,2 m p.t. vystupujú **fluviálne sedimenty** rieky Hron. Zo začiatku sme zdokumentovali **ílovité piesky** S5-SC s prímесou drobného štrku /do 18 %/, ktoré na základe výsledkov DPT skúšok **veľmi kypré** /ID = 0,2-0,24/. Tie siahali do 3,3-3,6 m p.t. Až od tejto hĺbkovej úrovne začínajú vystupovať **fluviálne štrky** typu G2-GP, ktoré už sú prevažne **uľahnuté**. **Únosné podložie teda začína až od hĺbky 3,3-3,6 m p.t.**
- Úroveň hladiny spodnej vody nebola zistená.

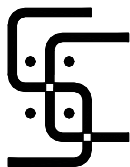
A.2 ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY.

- Navrhovanú stavbu sme rozdelili na nasledovné stavebné objekty:

STAVEBNÉ OBJEKTY (SO)	OBSAH
POZEMNÉ OBJEKTY	
SO 01	PAVILÓN A
SO 02	PAVILÓN B
SO 03	PAVILÓN C
SO 04	HOSPODÁRSKY PAVILÓN
SO 05	ÁTRIUM - PRESTREŠENIE

NAVRHOVANÉ STAVEBNÉ RIEŠENIE HLAVNÝCH OBJEKTOV

- Predmetná stavba – jednotlivé objekty materskej škôlky tvoria komplex monoblokov pozostávajúcich zo štyroch pavilónov, ktoré po vnútornom obvode s prízemnou pergolou uzavierajú jedno trávnaté nádvorie.
- Komplex bol postavený v 70-tych rokoch minulého storočia. Pavilóny A, B, C sú dvojpodlažné, hospodársky pavilón je iba jednopodlažný.
- Nosnú konštrukciu (okrem jednopodlažných prístavieb) tvorí montovaný, železobetónový skelet so stĺpmi 400x400mm, ktoré sú kotvené do kalichu základových pätiiek z betónu. Medzi základovými pätkami sú vybudované aj základové pásy, ktoré nesú iba ťaž stien a panelov. Podkladový betón je armovaný a uložený na medziľahlých základových pásoch, tepelných kanáloch a na nedostatočne zhutnenom násype (ktorý časom skonsolidoval). Pri jeho sadaní poklesli aj niektoré časti podláh.



- Jednopodlažné prístavby majú panelové nosné a obvodové steny a panelový pórobetónový strešný strop.
- Nosnú konštrukciu prestrešenia átria tvoria oceľové stĺpy na ktorých sú uložené strešné dosky Baums hr. 50 mm.

• Základy:

• Pavilón A.

• Na základe inžiniersko- geologického prieskumu, zamerania pätky a následného statického výpočtu, môžeme konštatovať, že skutočné pätkové základy skeletu sú poddimenzované a je ich potrebné podchytiť. Navrhujeme každú pätku podchytiť 4 mikropilótami (MP). Koreň mikropilót bude dĺžky min. 3m a bude celý v únosnej štrkovej vrstve G2, ktorá začína cca 3,3-3,6m pod terénom. Priemer koreňa bude min. 0,3m, nosná oceľová trubka mikropilóty bude prierezu 102x8 a bude z materiálu S235 (11373). Horná časť mikropilóty sa zakotví do jestvujúcej základovej pätky (výšky cca 1,2m) zálievkou VUSOKRET. Štrkové lôžko pod pätkou sa zainjektuje cementovou suspenziou. MP budú mierne šikmé, tak aby osová vzdialenosť koreňov bola min. 750mm. Súčasťou tejto časti je aj výkres č. 01, ZÁKLADY- zosilnenie.

• **Toto podchytenie základových pätiiek bude pravdepodobne potrebné aj v pavilónoch „B“ a „C“, ktoré nie sú súčasťou projektu statiky. Ale sú súčasťou architektonicko stavebného riešenia, preto je potrebné tam projektované stavebné práce (v pavilónoch „B“ a „C“) realizovať až po podchytení základových pätiiek.**

• Dočasné podchytenie a spínanie základu jednopodlažnej časti - sklad a šatne detí Pavilón A.

• NK je založená na základových pásoch do hĺbky 0,7-1,0m, čo vychádza na rozhraní navážok a pôvodného rastlého terénu. Odtrhnutie a pokles základového pásu zrejme zapríčinila aj vniknutá voda do podzákladia (únik z vodovodného potrubia).

• Rohovú časť prasknutého a klesnutého základového pásu je potrebné stabilizovať a podchytiť (a aj mierne podvihnúť) injetážou napr. technológiou URETEK (keď sa bude aplikovať na podlahy), alebo podbetónovaním do hĺbky min. 0,5m s použitím rozpínaveho betónu. Dĺžka podchytenia je min. 3m na každú stranu od klesnutého rohu.

• Základové pásy sa v hornej časti (os tiahla 100mm od vrchu) zopnú v pozdĺžnom smere spínacími tiahkami (o nosnosti 100kN). Na každej strane budovy bude 1 tiahlo. V pričnom smere budú tiahla prepájať dvojice valcovaných prierezov 2U120 (S235). Tiahla budú ukončené napínacím zariadením (napr. závitom), ktoré sa bude opierať o plech P15-100x100 (S235), ktorý bude zároveň prepájať U profily. U profily sa budú opierať o betónový priečny základový pás cez platňu P15-200x200 (S235). Ok budú opatrené povrchovou úpravou.

• **Vzhľadom na značné poškodenie obvodových a strešných panelov (popraskané, posunuté, obnažená výstuž) odporúčam prístavbu zbúrať aj s časťou poškodených základov a vybudovať novú, stabilizáciu základov uvažovať ako prípadné dočasné riešenie.**

• Konštrukcie striech:

• Strechy jednotlivých pavilónov sú realizované ako ploché strechy so strešnou krytinou z asfaltových pásov s minerálny posypom. Nosnú konštrukciu tvoria železobetónové prefabrikované stropné dutinové panely.

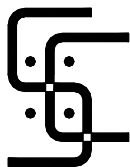
• Na jestvujúcu skladbu striech bude realizované nové zateplenie o hrúbke 260mm a novou hydroizolačnou vrstvou z PVC krytiny Fatrafol. Atiky budú taktiež zateplené tepelnou izoláciou o hrúbky 100mm, nad ktorou bude realizovaný plný záklop z OSB dosák.

• Strecha prestrešenia átria je realizovaná ako plochá strecha so strešnou krytinou z asfaltových pásov s minerálny posypom s nosnou konštrukciou zo železobetónových panelov. Po odstránení biologického znečistenia a potrebných úprav havarijného stavu bude novú hydroizolačnú vrstvu tvoriť PVC krytina Fatrafol.

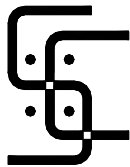
• Pred realizáciou je potrebné okrem iného demontovať horizontálne rozvody bleskozvodu a následne po realizácii ich späť namontovať, resp. vymeniť za nové s príslušným kotvením vhodný pre PVC krytinu.

• Deliace konštrukcie:

• Nové deliace konštrukcie sú navrhované ako murované z tvárníc Porfix a ako sádkartónové priečky a montážne predstienky.



- Podlahy:
- Jestvujúce konštrukcie podláh prízemia sú položené na samostatných základových pásoch, na konštrukciách kanálov a na nekvalitne zhutnených navážkach (ktoré časom už dosť skonsolidovali).
- V pavilóne A, ktorý je v najkritickejšom stave navrhujeme vymeniť kompletne konštrukcie podláh aj s podkladovou časťou v malých miestnostiach, kde sa budú vymieňať rozvody, s tým, že sa zhutní ich podložie malou vibračnou žabou. V pavilóne A v miestnostiach kde je poklesnutá podlaha -je to cca 10m2 pod rohom priečok na spoji miestností 306, 320 a 311 (pozri výkres č.01 časť statika), je možné ich vrátiť do pôvodnej úrovne injektážou, napr. pomocou technológie URETEK SLAB LIFTING na báze syntetickej živice (riedke cementové suspenzie vzhľadom na prítomnosť kanálov neodporúčame). Táto časť podlahy je uložená aj na kanáloch (spodná hrana -0,725), takže injektáž bude komplikovanejšia. Alternatívne je vhodné vybrať poškodenú časť podlahy aj s poškodenými priečkami a vybudovať ich na novo.
- **Vzhľadom na celkový stav podláh prízemia v Pavilóne A – sadnuté a vysoko pravdepodobne s potrhanými izoláciami (čomu nasvedčuje zápach v interiéri), pre dlhodobé riešenie odporúčame v budúcnosti vybrať konštrukcie podláh aj s tepelnými kanálmi. Podložie zhutniť, vybudovať nové podlahy aj so zateplením a rozvody kúrenia viesť pod stropom.** Toto odporúčanie platí aj pre ostatné pavilóny.
- Nášľapné vrstvy podláh budú kompletne vymenené vo všetkých objektoch a podlažiach materskej školy, **skladby sú zrejme z výkresov pôdorysov a rezov.**
- Výplne otvorov obvodových konštrukcií:
- **Exteriérové výplne otvorov**
- Výplne otvorov v obvodových konštrukciách vo všetkých pavilónoch budú kompletne vymenené!!!
- **Interiérové výplne otvorov:**
- Na jestvujúcich interiérových drevených dverách, oknách a zasklených stenách z drevených masívnych profilov bude realizovaná na základe požiadaviek investora kompletná obnova vrátane drevenej zárubne a rámu:
 - očistenie a prebrúsenie starých náterov
 - doplnenie chýbajúcich častí, vyštípené časti vymeniť, poškodené časti vyspraviť (zatmeliť)
 - realizácia nového náteru farebným lazúrovacím lakom
 - osadiť nový okopový plech (ak sa to vyžaduje)
 - výmena zničených prahov
 - výmena zničených kovaní
 - výmena prasknutých zasklení...
- Obdobné požiadavky investora sú aj na obnovu jestvujúcich interiérových voštinových dvier v oceľových zárubniach.
- **Spevnené plochy:**
- Rozsah navrhovaných upravovaných spevnených plôch je vyznačený vo výkrese situácie. Jedná sa o kompletnú výmenu betónových okapových chodníkov po obvode všetkých pavilónov
- Skladby spevnených plôch:
- Betónový okapový chodník š. 600 mm (celkovo 132 m²):
 - Betón C20/25 hr. 100 mm
 - štrkový podsyp hr. 100 mm
 - separačná geotextília
 - Rastlý terén



A3. KAPACITA A VYUŽÍVANIE OBJEKTOV DOTERAJŠÍCH OBJEKTOV NA ÚČEL ZARIADENIA STAVENISKA.

V zhl'adom k tomu, že rekonštrukcia a obnova materskej škôlky je plánovaná etapovito po jednotlivých pavilónoch, je možné počas realizácie diela využívať jestvujúce objekty, kde sa nachádzajú umývárne a WC prípadne aj miestnosti, ktoré môžu byť dočasne používané ako šatne pre pracovníkov. Ich kapacita pre účely staveniská je dostatočná. V každom pavilóne na každom poschodí sa nachádza 2 až 3x WC s umývadlom.

A4. SPOLOČNÉ OBJEKTY A ZARIADENIA PRE PRIAMÝCH ZHOTOVITEĽOV INVESTRORA PRÍPADNE ZDRUŽENÉ ZARIADENIE STAVENISKA.

S prihliadnutím na rozsah stavebných prác a navrhnutú priebežnú lehotu, predpokladáme, že na stavbe bude v priemere pracovať cca 6-8 pracovníkov, prechodne, krátkodobo aj viac. Pre tento stav je možné riešiť spoločné sociálne zariadenie staveniska, formou osadenie kompletizovaných mobilných buniek:

Sociálne zariadenie staveniska :

Pre zriadenie sociálneho zariadenia staveniska sa použijú nižšie uvedené ukazovatele:

Šatne	1,25 m ² plochy na pracovníka
Umyvárne	1 výtok na 5 osôb, 0,25 – 0,30 m ² plochy na pracovníka
Záchody	1 sedadlo na 10 mužov, 2 sedadlá na 10-50 mužov a ďalšie sedadlo na 50 mužov

- Na stavbe bude v plnom rozvinutí prác pracovať cca 10 pracovníkov

Požiadavky na soc. ZS:

Šatne / 10 x 1.25 m ² /	12,5 m ²
Umývadlá / výtoky 10/ 5 /	2 výtoky cca 2,5 m ²
Záchody	1 sedadlo

Na daný počet pracovníkov postačuje jestvujúce sociálne zázemie (aj s rezervou) nachádzajúce sa v každom jednom pavilóne, ktoré je možno pri výstavbe využiť.

Návrh na spoločné objekty zariadenie staveniska.

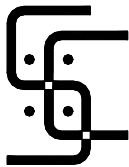
Spoločné sociálne zariadenie staveniska:

Pre sociálne zariadenie staveniska navrhujeme použiť kompletizované bunky – kontajnery, napr. typu RIMON, UNIMO a pod. , podľa nižšie uvedenej zostavy:

.Kancelárske bunky vedenia stavby + subdodávatelia.....	1 bunka
.Šatne.....	1 bunka
.WC. 1 sedadlo, 2 umývadlá, 1 sprcha	v jednotlivých pavilónoch MŠ
.Umyváreň – 2 výtoky	v jednotlivých pavilónoch MŠ
.Spolu.....	2 bunky

Navrhujeme vybudovať blok 2 buniek. Pre umiestnenie sociálneho ZS na základe konzultácie s investorom sme navrhli jestvujúce sociálne zariadenia v jednotlivých pavilónoch. Bunky budú v zime vykurované elektrickými olejovými radiátormi.

Stravovanie zamestnancov výstavby predpokladáme individuálne.



Spoločné výrobné zariadenie staveniska

- Pojazdové dráhy pre vrtné súpravy a mechanizmy hĺbkového zakladania (ak to bude potrebné) - mikropilóty
- Súpravy pre miešanie suspenzií
- Výrobňa omietok zo suchých omietkových zmesí (napr. Baumit)
- Betónová zmes sa na stavbe nebude vyrábať. Dovezie sa domiešavačom z centrálnej betonárky.

Spoločné prevádzkové zariadenie staveniska.

Ako spoločné prevádzkové zariadenie staveniska navrhujeme zriadiť:

- Oplotenie staveniska. Po celom obvode areálu - staveniska je v súčasnosti realizované oplotenie vrátane vstupnej brány. Navrhujeme doplnenie nepriehľadných plotových dielcov.
- Skladovacie plochy
- Mycia rampa, resp. plocha na čistenie vozidiel vychádzajúcich na verejnú komunikáciu
- Vnútro staveniskový rozvod elektrickej energie – bude realizovaný z jestvujúcich pavilónov MŠ.
- Osvetlenie staveniska. Pre osvetlenie staveniska navrhujeme použiť letkové žiariče, osadené na drevených stožiaroch tak, aby plošne osvetľovali stavenisko a vyhli sa osvetleniu okolitej zástavby. Predpokladáme že budú osadené max. 2stožiare.

Staveniskové prevádzka.

Vstup na stavenisko a vnútrostavenisková doprava, stavenisková prevádzka, prístup na stavenisko.

Prijazd vozidiel do centra mesta je po hlavnom komunikačnom po ul. Turecký rad s odbočením na ul. Milana Rastislava Štefánika a z nej na ul. Okružná po ktorej je prístup na stavenisko.

Skladovanie.

- Pre prevádzkové zariadenie staveniska je vyhradený priestor a parcele 470/1, pozemok je vo vlastníctve mesta Levice.
- Je možné využívať niektoré priestory rekonštruovanej MŠ pre skladovanie stavebného materiálu. Dodávateľ bude zabezpečovať plynulý prísun materiálu na stavbu, prevažne pre priame zabudovanie. Dovezený materiál sa uloží priamo do pracovnej zóny na príslušnom podlaží. Na skladovacích plochách mimo pracovnej zóny bude uskladnené len obmedzené množstvo materiálu v rozsahu nevyhnutného predzásobenia.

Výroba zmesí.

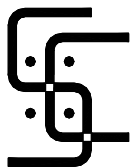
- Betónová zmes sa na stavbe nebude vyrábať, dovezie sa domiešavačom z centrálnej betonárky v meste.
- Omietková zmes sa vyrobí na stavbe zo suchých omietkových zmesí v kompletizovanej miešačke typu BAUMIT, vybavenej so zásobníkmi zmesí a prívodom vody.

Zvislá doprava.

Zvislá doprava materiálu počas hrubej stavby bude zabezpečovaná vykladacím ramenom nákladného vozidla, ktoré materiál dovezlo, autožeriavmi.

Oplotenie staveniska.

Stavenisko - areál MŠ je v súčasnosti oplotene po celom obvode. Navrhujeme, ak to bude potrebné realizovať nepriehľadné tabule zo strany od bytových domov práve realizovaného pavilónu.



SC STATIK, s.r.o.

Tr. A. Hlinku 19, 949 01 Nitra

Začatie stavby predpokladá pred začiatkom letných prázdnin 2017.

Prijazd na stavenisko bude po verejnej komunikácii z Milana Rastislava Štefánika odbočením cez ulicu Okružná priamo na stavenisko. Mechanizmy sa budú pohybovať prevažne po jestvujúcom teréne a po jestvujúcich spevnených komunikáciách (asfaltových).

**A5 . ZABEZPEČENIE PRÍVODU VODY A ENERGIÍ K STAVENISKU,
PRIPOJENIE KANALIZÁCIE, OBJEKTOV ZARIADENIA STAVENISKA,
ODVODNENIE
STAVENISKA, TELEFÓN.**

Výpočet spotreby vody:

Voda je potrebná pre výrobu maltových a omietkových zmesí, pre rozsah murovaných konštrukcií a omietkové povrchové úpravy, ako i pre výrobu suspenzií, pre maliarske roztoky a pod. Betónová zmes pre nosné konštrukcie sa na stavbe nebude vyrábať. Zmes sa dovezie domiešavačom z centrálnej betonárky v meste.

Na stavbe bude pracovať max 10 pracovníkov.

Hygiena:

$$Q_1 = \frac{10 \times 60 \text{ litr}}{8.5 \times 60 \times 60} = \frac{600}{30\,600} = 0.02 \text{ litr/sec}$$

Malta, suspenzia:

$$Q_2 = \frac{10 \text{ m}^3 \times 300 \text{ litr.}}{8.5 \times 60 \times 60} = \frac{3\,000}{30\,600} = 0.10 \text{ litr/sec}$$

Umývanie vozidiel a mechanizmov:

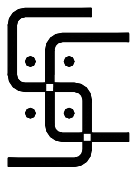
$$Q_2 = \frac{1 \times 150 \text{ litr.}}{8.5 \times 60 \times 60} = \frac{150}{30\,600} = 0.005 \text{ litr/sec}$$

Vypočítaná priemerná spotreba vody je 0,125 litr/sec. Po prepočítaní koeficientom nerovnomernosti $K_n = 1,5$ bude celková spotreba vody $0,125 \times 1,5 = 1.19$ lit/sec. Odber vody bude zabezpečovaný z jestvujúcich pavilónov MŠ vid' výkres 01 – situácia POV.

Výpočet potreby el. energie:

Spotreba elektrickej energie je vypočítaná zo štítkových spotrieb používaných elektrických spotrebičov:

Spotrebič	kus	kW	Spolu kW
Vrtné súpravy	1	40.0	40.0
Miešačka na maltu Baumit	1	5.0	5.0
Ochr. osvetlenie staveniska	2	2.0	8.0
Osvetlenie pracoviska			4.0
Vykurovanie buniek	2	3.0	6.0
Ostatná drobná mechanizácia			6.0
Spolu			71.0 kW



SC STATIK, s.r.o.

Tr. A. Hlinku 19, 949 01 Nitra

Pri priemernom koeficiente súčasnosti $K = 0.6$ je celková potreba príkonu cca 42,6 kW. Odber elektrickej energie bude zabezpečený z existujúcej rozvodne nachádzajúcej sa v HP, resp. z jednotlivých pavilónov MŠ..

A6. TRASÁCH PRE PRESUN ROZHODUJÚCICH DODÁVOK A MATERIÁLOV, VČÍTANE TRÁS K ZEMNÍKOM A ÚLOŽISKÁM ZEMINY A ORNICE, ÚDAJE O PRÍPADNE POTREBNÝCH OPATRENIACH ALEBO ÚPRAVÁCH NA DOPRAVNÝCH TRASÁCH.

Odpady, ktoré sa nedajú ináč zhodnotiť sa odvezú na riadenú skládku Tekovská ekologická s.r.o.

Trasou: Stavenisko – Ulica M.R. Štefánika – ul. Kalnická cesta – Horná Seč – Kalná nad Hronom – riadena skládka Tekovská ekologická, s.r.o. v Tekove.

Dovoz stavebného materiálu z najbližších stavebnín je

Trasou: Dostojevského ul. – ul. Kalnická cesta – Ulica M.R. Štefánika – stavenisko.

Dovoz betónovej zmesi z centrálnej Zlatner s.r.o. je

Trasou : Hronská ul. – ul. Kalnická cesta – Ulica M.R. Štefánika – stavenisko.

- Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby predmetného stavebného objektu a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác, v lehote max. do 30 dní. Nároky na osobitné užívanie pozemných komunikácií, vybraným dodávateľom stavby, v zmysle § 6 Vyhl. MDPaT SR č. 116/1997 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách, budú upresnené v ďalšom stupni projektovej prípravy a budú, v prípade požiadania odsúhlasené, spolu s Projektom organizácie dopravy, v Dopravnej komisii oddelenia dopravy mesta Levice.
- Presná vzdialenosť sa určí odčítaním z tachometra auta.

A7. PREDPOKLADANÝ POČET PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE A ICH SOC. ZABEZPEČENIE.

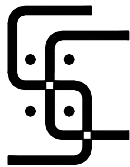
Pre navrhnutú priebežnú lehotu výstavby vzhľadom na etapovitost' výstavby po pavilónoch sa predpokladá priemerný stav 6-10 pracovníkov, v špičke nárazovo aj viac. Pracovníci budú prevažne z miestnych zdrojov, prípadne budú dochádzať denne z blízkeho okolia. Na stavbe nie sú ubytovacie možnosti. V prípade potreby ubytovania pracovníkov zo širšieho okolia, dodávateľ im zabezpečí ubytovanie v niektorom robotníckom hoteli, alebo ubytovni v meste. Stravovanie pracovníkov bude individuálne v blízkych vývarovniach. Pokiaľ si pracovníci stravu donesú, budú ju konzumovať na stavenisku v priestoroch šatní.

A8. ÚDAJE O OSOBITNÝCH OPATRENIACH, PRÍPADNE O SPÔSOBE VYKONÁVANIA VYŽADUJÚCOM BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA.

Pre dodržiavanie bezpečnosti pri práci platia príslušné ustanovenia zákona č.124/2006 Z.z. Všeobecné zásady prevencie a povinnosti zamestnávateľa sú popísané v § 6,ods.1 až 6 , § 7, ods.1 až 7 a § 8, ods.1, a 2..

Zamestnávateľ je povinný zabezpečiť na pracovisku bezpečno technickú službu autorizovaného bezpečnostného technika na prevenciu a ochranu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. U zamestnávateľa ktorý vykonáva stavebnú činnosť, jeden autorizovaný bezpečnostný technik musí pripadať najviac na 400 zamestnancov.

Zamestnávateľ je povinný vymenovať jedného, alebo viacerých zamestnancov za zástupcov zamestnancov pre bezpečnosť a to na základe návrhu príslušného odborového orgánu, zamestnaneckej rady alebo voľby zamestnancov, ak u zamestnávateľa nepôsobí odborový orgán, alebo zamestnanecká rada. Jeden



zástupca zamestnancov pre bezpečnosť u zamestnávateľa, ktorý vykonáva činnosť v stavebníctve, môže zastupovať najviac 50 zamestnancov. Zástupca zamestnancov pre bezpečnosť je oprávnený zúčastňovať sa na rokovaní organizovaných zamestnávateľom, týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia, prekladať pripomienky, vykonávať kontroly pracovísk, požadovať od zamestnávateľa odstránenie zistených nedostatkov a pod, ako je to popísané v § 19 ods.3 bod a) až f)

Ak u zamestnávateľa nie je vymenovaný zástupca zamestnancov pre bezpečnosť, oprávnenia podľa ods.3 b) až f) vykonávajú zamestnanci a zamestnávateľ plní povinnosti ustanovené týmto zákonom, ktoré má voči zástupcom zamestnancov.

Ak na jednom pracovisku plnia úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov, alebo fyzické osoby oprávnené podnikat', musí byť medzi nimi uzavretá písomná dohoda, kto zodpovedá za vytvorenie podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia na spoločnom pracovisku.

Podľa nariadenia vlády č. 510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách je stavebník povinný podľa § 2 poveriť koordinátora bezpečnosti, ktorého náplňou je koordinácia plnenia úloh pri realizácii prác z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia popísaných v § 5 n.v. 510/2001. Dodávateľ je povinný spolupracovať a poskytnúť poverenému koordinátorovi stavebníka požadované informácie pre vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia v súlade s § 4 n.v.

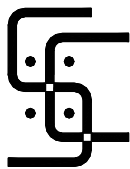
Na stavenisku sa musia dodržiavať príslušné ustanovenia vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 374/1990, §§ 20 až 22 výkopové práce a sťahovanie, stabilizácia stien výkopov, §§ 47 až 53 – práce vo výške a na streche. U špeciálnych profesií platia osobitné predpisy. Dodávateľ musí dodržiavať postupy stanovené projektantom statiky v projekte a jeho pokynmi v rámci autorského dozoru.

Z hľadiska protipožiarnej ochrany na stavenisku a v priestoroch stavby bude dodávateľ rešpektovať zákon o požiarnej ochrane č. 314/2001 Z.z., ako aj STN v danej problematike, hlavne STN 73 0818 a 73 0822. Pri práci s otvoreným ohňom (zváranie oceľovej konštrukcie, potrubia, zámočníckych výrobkov a pod.), musia byť horľavé predmety z blízkeho okolia odstránené, alebo prekryté nehorľavým krytom. Príjazdne a staveniskové komunikácie nesmú byť zatarasené, aby vždy bol zachovaný prejazdny profil pre vozidlá požiarnej zásahovej jednotky a pre vozidlá rýchlej zdravotnej pomoci. Na stavenisku a v objektoch musia byť vyznačené smery únikovej cesty.

Možné zdroje ohrozenia života a zdravia osôb (otvory, jamy, nestabilné konštrukcie) je dodávateľ stavebných prác povinný zaistiť tak, aby takéto ohrozenie bolo vylúčené. Po obode jestvujúcej strechy musí byť vytvorené kolektívne zabezpečenie ochranným ohradením a záchytnými sieťami. (§ 49 vyhlášky 374/1990). Pracovníci, ktorí budú budovať ochranné ohradenie po obode strechy musia použiť prostriedky osobného zabezpečenia.

Pred začatím prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, požiarnej ochrane a s dodržiavaním zvláštnych opatrení v súlade s vykonávaním pridelenej práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce. Všetky stavebné stroje vybavené elektrickým pohonom musia byť uzemnené v zmysle platných STN. Vežové žeriavy musia byť výškovo osadené tak, aby vyložníky v ich dosahu boli v bezpečnostnej výške nad okolitými objektmi a nad susednými žeriavmi. Obsluhu žeriavov môžu vykonávať len vyškolení žeriavníci s preukazom. Viazanie bremien pre žeriavy môžu vykonávať len vyškolení viazači. Žeriav nesmie prenášať bremená nad verejnými priestormi. Pracovníci stavby sa nesmú zdržiavať pod prenášaným bremenom.

Pri práci s bremenami musia byť dodržané zásady NV SR č. 204/2001 Z. z.o minimálnych bezpečnostných a zdravotných opatreniach. Zamestnávateľ musí podľa NV SR č. 159/2001 Z. z. vykonať opatrenia, aby pracovný prostriedok, ktorý poskytuje zamestnancom bol na príslušnú prácu vhodný, aby pri jeho používaní bola zaistená bezpečnosť a ochrana zdravia zamestnanca.



Bránka o oplotenia musí byť uzamknutá s výstrahou zákazu vstupu osobám nezamestnaným na stavenisku. U vedúceho stavby musí byť umiestnená lekárníčka prvej pomoci. Pri telefóne vedúceho musí byť vyvesený prehľad telefónnych čísel núdzového volania požiarinej služby, zdravotnej prvej pomoci, polície, vodárni elektrární, plynárni a pod.

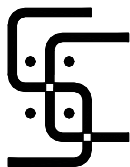
A9. VPLYV USKUTOČŇOVANIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOBU OBMEDZENIA ALEBO VYLÚČENIA NEŽIADÚCICH VPLYVOV.

Navrhované búracie práce nemajú škodlivý vplyv na životné prostredie.

- Vybúrané konštrukcie, ako i odpady, ktoré vzniknú stavebnou činnosťou sú odpadom, s ktorým je dodávateľ povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch v znení vyhlášky MŽP SR č.283/2001. a vyhlášky č.284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
- S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe zariadenia bude realizátor stavby nakladať v zmysle platnej legislatívy o odpadoch. V zmysle §19 ods. 1, písm. d) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch bude tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému,
- Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby predmetného stavebného objektu a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác, v lehote max. do 30 dní. Nároky na osobitné užívanie pozemných komunikácií, vybraným dodávateľom stavby, v zmysle § 6 Vyhl. MDPaT SR č. 116/1997 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách, budú upresnené v ďalšom stupni projektovej prípravy a budú, v prípade požiadania odsúhlasené, spolu s Projektom organizácie dopravy, v Dopravnej komisii oddelenia dopravy mesta Levice.
- Odvoz nebezpečného odpadu zabezpečuje priamo zo stavby svojimi vozidlami špecializovaná organizácia s licenciou napr. Tekovská ekologická.
Presné vzdialenosti sa určia odčítaním z tachometra auta.
- Počas výstavby vzniknú odpady, ktoré možno v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zatriediť predovšetkým do skupiny 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest).
- Búracie práce nebudú mať negatívny dopad na životné prostredie. Odpad z búrania bude buď využívaný pre zásypy v plánovanej výstavbe, alebo odvázaný na riadenú skládku.
- Pri vykonávaní stavebných prác na stavenisku je potrebné, aby boli zabezpečené všetky opatrenia na ochranu životného prostredia po celú dobu realizácie, hlavne zamerané na zníženie hlučnosti a prašnosti.
- Po ukončení výstavby, v rozsahu navrhovanej objektovej skladby, vybraný dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží na Oddelenie životného prostredia mesta Levice ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu.

Hlavné stavebné práce nemajú škodlivý vplyv na životné prostredie. Pri zemných prácach v letnom suchom období dochádza k značnému zvráteniu prachu. Zvrátený prach sa musí kropiť vodou. V daždivom období pri výkope zeminy dochádza ku značnému znečisteniu vozidiel. Pre zamedzenie znečistenia verejných komunikácií je nutné vozidlá pred výjazdom zo staveniska očistiť a podľa potreby aj ostrieť vodou. Pre ten účel sa využije jestvujúce spevnená asfaltová plocha pri výjazde zo staveniska. Stavebný odpad, bude podľa druhu odpadu naložený primeraným mechanizmom – bagrom, nakladačom – autožeriavom a pod, prípadne naložený ručne na vozidlo pre odvoz na riadenú skládku.

- Stavebný odpad zo stavebnej činnosti, ako je odpadová malta, úlomky tehál, odrezky rôznych materiálov, obaly a pod. budú z príslušných podlaží zvázané stavebnými výtťahmi a naložené do pristavených kontajnerov, alebo priamo na ložné plochy vozidiel. Pri prevoze sypkého materiálu musí



SC STATIK, s.r.o.

Tr. A. Hlinku 19, 949 01 Nitra

byť materiál uložený na ložnú plochu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje..

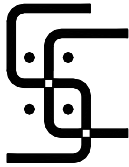
- Stavebné odpady, vznikajúce počas výstavby budú priebežne odvážané na skládku odpadu Tekovská ekologická, s.r.o., ktorá sa nachádza od staveniska vo vzdialenosti cca. 13,60 km.

Zemina a vybúrané konštrukcie, ako i odpady, ktoré vzniknú stavebnou činnosťou sú odpadom, ktorý dodávateľ odvezie na riadenú skládku určenú investorom. S odpadmi treba nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č.409/2006, ďalej vyhlášky č.284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Stavebný odpad zo stavebnej činnosti, ktorý vznikne na stavbe je zatriedený podľa katalógu odpadu pod číselným označením

Katálógové č.	Druh odpadu	Množstvo	M.J	kategória
STAVEBNÝ ODPAD A ODPAD Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY z KONTAMINOVANÝCH MIEST)				
17 01 01	Betón Vybúrané podkladné betóny	63,0	t	O
17 01 02	Tehly Odrezky a úlomky tehál	22,9	t	O
17 01 03	obkladačky, dlaždice keramika Odrezky, úlomky obkladov a dlaždíc	22,0	t	O
17 01 04	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	10,0	t	O
17 02 01	Drevo Okenné rámy, drevené prvky prestrešenia átria...	6,05	t	O
17 02 02	Sklo Sklenené výplne okien	5,50	t	O
17 02 03	Plasty Kanalizačné potrubia, PVC podlahoviny	1,10	t	O
17 03 02	Bituménové zmesi	0,10	t	O
17 04 05	železo, oceľ Odrezky oceľových potrubí, zámočníckych. výrobkov, demontáž jest. plechových podhládov átria a pod.	13,5	t	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05			
	Vykopaná zemina stavebných jám	2	m ³	O
	Prebytok z výkopu pre kanalizáciu a šachty	1	m ³	O
17 09 04	zmiešané odpady stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03			O
	Odpad zo stavebnej činnosti, malta, suť, obaly Piliny, bedne, krabice viazací materiál, handry	2	t	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad Komunálny odpad zo sociálneho zariadenia staveniska	0,5	t	O

Prebytok zeminy z výkopu sa môže použiť pre terénne úpravy na iných stavbách, kde je zeminy nedostatok. Investor sa rozhodne ako naloží s prebytkom zeminy tak, aby mal z toho finančný prospech. Kovový odpad sa odvezie do zberných surovín a ostatný odpad, pokiaľ sa nedá inak zhodnotiť, sa odvezie na riadenú skládku. Dodávateľ stavby odovzdá takéto odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám. Do zariadenia na nakladanie s odpadmi



musí dodávateľ zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi zariadenia odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu.

Pri kolaudácii musí dodávateľ preukázať ako boli dodržané predpísané postupy pri nakladaní s odpadom.

Pre kategóriu "O" neznečistený odpad je určená skládka v Tekove - Tekovská ekologická, s.r.o.. Presná vzdialenosť sa určí odčítaním z tachometra auta.

Ochrana ovzdušia:

V etape výstavby sú dodávateľské organizácie povinné vykonávať hlavne tieto opatrenia:

- Nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynách.
- Maximálne obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave.
- Pri búracích prácach (stavebných konštrukcií, spevnených plôch a pod.) sa musí zvířený prach kropiť vodou. Pri výkopových prácach v suchom období môže dôjsť k zvýšenej prašnosti a preto zvířený prach treba kropiť.
- Pri prevoze sypkého materiálu budú materiály uložené na ložné plochy vozidiel tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje.
- Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice centrálného staveniska.

Ochrana pred hlukom:

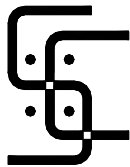
- Pri vykonávaní stavebných prác na stavenisku je potrebné, aby zo strany dodávateľa stavby boli zabezpečené všetky opatrenia na zníženie hlučnosti, nakoľko sa jedná o stavebné práce v centre mesta v blízkej okolitej zástavbe. V čase pracovnej doby od 7.00 do 21.00 musí byť dodržaný hlukový limit $LA_{eqp} = 60$ dB.
- Zabezpečiť, aby práce na stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z tzv. Domového poriadku t.j. rešpektovali napr. nočný klud po 22 hod.
- Zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t.j. v So a Ne resp. aby boli vykonávané iba nehučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činností, ktoré svojim prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo)
- Je potrebné nasadzovať stavebné stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti, v riadnom technickom stave, opatrené predpísanými krytmi pre zníženie hluku.
- Vykonávať priebežné technické prehliadky a údržbu stavebných mechanizmov.
- Zabezpečovať plynulú prácu stavebných strojov zaistením dostatočného počtu dopravných prostriedkov. V čase nutných prestávok zastavovať motory stavebných strojov.

Zabránenie negatívnym vplyvom na okolie staveniska:

Vozidlá vychádzajúce zo staveniska na verejné komunikácie musia byť očistené, Podľa Cestného zákona 193/97 Zb. § 9 ods.5 až 7 je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí bezodkladne komunikácie očistiť alebo opraviť a výstavbu zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Zabezpečiť aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,

Zabezpečiť aby navrhované odvedenie odpadových vôd z dočasných sociálnych zariadení staveniska, z navrhovaných technologických procesov, a dažďových vôd zo staveniska rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok správcu siete t.j. Levickej vodárenskej spoločnosti.



Zabezpečiť, aby pri realizácii spodnej stavby formou špeciálneho zakladania boli dodržané zásady nakladania s bentonitovými suspenziami a betónovým kalom.

Udržiavať poriadok na stavenisku. Materiál ukladať na vyhradené miesta.

Zabezpečiť, aby stavebné práce, ktoré majú vplyv na grafikón dopravy MHD aby bola zabezpečená etapizácia prác zachovávajúca požadovaný prejazdny profil.

Pre zabezpečenie fyzického oddelenia stavebných činností, realizovaných na ploche riešeného územia, vybraný dodávateľ stavby zrealizuje dočasné, staveniskové nepriehľadné oplotenie, min. vo výške 1,80 m. Materiál oplotenia (napr. plechy resp. drôtené pletivo) upresní ďalší stupeň projektového riešenia.

Opatrenia z hľadiska ochrany zelene :

Na ploche dotknutého územia v súčasnosti sa nachádza menšia plocha zelene s rastlými drevinami antropogénneho charakteru.

Pre dreviny s obvodom kmeňa do 40 cm meraným vo výške 130 cm nad zemou a kry s rozlohou do 10 m², sa nevyžaduje povolenie pre výrub podľa zákona č.454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.543/2002 Z.z, o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. O súhlas pre výrub drevín presahujúcich uvedené hodnoty je nutné požiadať MÚ MČ Levice.

V areáli nachádza náletový porast Pajaseň, ktorý v budúcnosti môže spôsobovať problémy, preto navrhujeme jeho výrub. Pre výrub tejto dreviny nie je potrebné žiadať o povolenie.

Na území hodnotenej činnosti sa nenachádzajú chránené ani inak vzácne druhy drevín.

V etape výstavby sú dodávateľské organizácie povinné vykonávať hlavne tieto opatrenia:

- Zabezpečiť, aby s existujúcou zeleňou riešeného územia nakladala zo zákona oprávnená (odborne spôsobilá) organizácia a odstraňovanie zelene bolo uskutočnené v termíne vegetačného kľudu.
- Zabezpečiť, aby likvidácia drevnej hmoty, vznikajúca odstraňovaním zelene z plochy riešeného územia bola realizovaná odvozom, nie pálením a drvením na stavenisku,
- Zabezpečiť, aby zeleň bola odstraňovaná primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami (ručne resp. malou mechanizáciou),
- Zabezpečiť, aby ostatná vzrastlá parková zeleň bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu,
- Zabezpečiť, aby bola náhradná výsadba zelene odborne ošetrovaná a polievaná.
- V prípade prác s drevinami bude vybraný dodávateľ stavby rešpektovať podmienky obsiahnuté v Zákone č. NR SR 543/2002 Z.z.

A10. LEHOTA VÝSTAVBY A PREDPOKLADANÝ TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, TERMÍNY PRIPRAVENOSTI K MONTÁŽI, PREDPOKLADANÉ TERMÍNY DOKONČENIA OBJEKTOV A ZARIADENÍ, PRÍPADNE ICH ČASTÍ.

1.etapa dostavby:

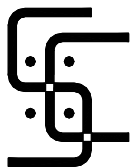
Predpokladaný začiatok realizácie: 1. etapa (pavilón A, Atrium):	06. 2017
Predpokladaný koniec realizácie: 1. etapa (pavilón A, Atrium):	09. 2017

2.etapa dostavby:

Predpokladaný začiatok realizácie: 2. etapa (pavilón B):	06. 2018
Predpokladaný koniec realizácie: 2. etapa (pavilón B):	09. 2018

3.etapa dostavby:

Predpokladaný začiatok realizácie: 3. etapa (pavilón C):	06. 2019
--	----------



Predpokladaný koniec realizácie: 3. etapa (pavilón C): 09. 2019

3.etapa dostavby:

Predpokladaný začiatok realizácie: 3. etapa (pavilón HP): 06. 2020

Predpokladaný koniec realizácie: 3. etapa (pavilón HP): 09. 2020

Predpokladaná doba realizácie: cca. 4 roky

A11 POŽIADAVKY NA KOMPLEXNÉ VYSKÚŠANIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ STAVBY.

Dodávateľ odovzdá investorovi všetky protokoly o vykonaných tlakových skúškach potrubných rozvodov, tlakových nádob. Odovzdá revízne správy. Ďalej odovzdá certifikáty materiálov a zariadení zabudovaných v stavbe. Vykoná funkčné skúšky všetkých zariadení a zariadeníacích predmetov, ktorými preukáže, že stavba bola vykonaná podľa projektu a spĺňa predpísané parametre.

A12 ČASOVÝ POSTUP VYPRATANIA ZARIADENIA STAVENISKA.

Zariadenie staveniska zriadené v jestvujúcich objektoch dodávateľ vyprace súčasne s odovzdaním dokončenej stavby. Zariadenie staveniska vybudované dodávateľom na voľných plochách dvora, dodávateľ odstráni do dvoch týždňov po úspešnom odovzdaní stavby, ako celku. V prípade ak pri odovzdaní a prevzatí stavby sa zistia nedorobky a závady, dodávateľ si ponechá nevyhnutné zariadenia na dobu odstránenia kolaudačných závad. Termín bude zapísaný v preberacom protokole.

V Leviciach 09/2016

Ing. Rastislav Ildža