

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Balt p.v.		AUTORIZACE 	 Rostislav Beneš Naloučany 7, 675 01 Naloučany PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK				
HL. PROJEKTANT R. BENEŠ				
VYPRACOVAL R. BENEŠ				
AKCE PRODLOUŽENÍ CYKLOSTEZKY PRAŽSKÁ, CYKLOTRASA PROKOPA HOLÉHO, ZBOROVSKÁ, BRATRSTVA			MÍSTO STAVBY ZNOJMO INVESTOR MĚSTO ZNOJMO	
VÝKRES SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM 05/2019 FORMÁT STUPEŇ UR+SP ZAK. Č. MĚŘ.	
			Č. SOUPRAVY Č. VÝKRESU <div style="font-size: 2em; text-align: center;">B</div>	

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení.....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní technický popis objektů	7
B.2.7.	Základní popis technických a technologických objektů.....	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Záměrem města Znojma je prodloužení stávající cyklostezky na ul. Pražská a vybudování cyklotrasy po ul. Prokopa Holého, Otokara Březiny a Bratrstva, která by propojovala cyklotrasu č. 5007. Toto propojení by přineslo odklonění stávající trasy vedené po státní komunikaci, kde je velký provoz.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem.

Plánovaná cyklostezka a cyklotrasa se nachází na pozemcích určených k plnění funkce cest, a tudíž jsou pro tuto výstavbu vhodné.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná rozhodnutí o povolení výjimky na využívání území.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části této projektové dokumentace a zapracovány v příslušných částech.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro akci nebyly prováděny žádné průzkumy a rozborů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území se nenachází v ochranném pásmu.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržený stavební záměr se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nijak negativně neovlivní okolní stavby ani pozemky.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V okolí stavby bude z důvodu realizace stavebního záměru nutné v rámci přípravy území vykácet vytypované prvky dřevin, které jsou na pozemku KN č. 5485 – ostatní plocha o výměře 1017 m².

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební záměr se n těchto pozemcích nenachází.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Cyklostezky jsou napojeny na stávající místní obslužné komunikaci s přímou návazností na ostatní silnice.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je po stávající komunikační síti.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

Celá stavba bude realizována v jednom časovém úseku jako jeden celek v objektové skladbě uvedené níže.

SO 101 Prodloužení cyklostezky Pražská

SO 102 Cyklotrasa Prokopa Holého, Zborovská, Bratrstva

m) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**SO 101:**

Parcelní číslo:	5485
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	1017 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

SO 102 – pouze umístění dopravního značení:

Parcelní číslo:	3423/7
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	670 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Parcelní číslo:	3424/5
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	575 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Parcelní číslo:	5485
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	1017 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Parcelní číslo:	5487
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	4788 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Parcelní číslo:	5488
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	3005 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
Parcelní číslo:	5490
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	1769 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
Parcelní číslo:	5491
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	1733 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
Parcelní číslo:	5492
Kat. území:	Znojmo-město [793418]
Výměra:	1682 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navrženým stavebním záměrem nevznikají žádná ochranná nebo bezpečnostní pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o prodloužení stávající cyklostezky na ul. Pražská a vybudování cyklotrasy po ul. Prokopa Holého, Zborovská a Bratrstva, která by propojovala cyklotrasu č. 5007. Toto propojení by přineslo odklonění stávající trasy vedené po státní komunikaci, kde je velký provoz. Cyklostezka a cyklotrasa jsou vedeny po pozemcích investora, které jsou pro tento účel předurčeny.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána pro cyklistickou dopravu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části této projektové dokumentace a zapracovány v příslušných částech.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude žádným způsobem chráněna dle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby

Celková délka popsané cyklostezky SO 101 je 78 m a cyklotrasy SO 102 je 600 m. Cyklostezka je provedena ze zámkové dlažby šířky 2.0 m. Nejmenší směrový oblouk je R 4 m a výškový R 10 m. Nejvyšší stoupání je 12.5 %.

h) základní technické parametry stavby

Šířkové uspořádání stavby SO 101 je 2.0 m. Šířka byla zvolena s ohledem na polohové poměry. Automobilová doprava je v této části vyloučena. Pro SO 102 se výškové ani šířkové poměry nemění, jelikož se využívá stávající komunikační síť, kde bude pouze osazeno svislé dopravní značení.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Navržená stavba i ostatní úpravy na pozemcích předpokládají běžný postup výstavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce.

Předpokládaná lhůta výstavby: podzim 2019.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětné území se nachází v zastavěné části obce v intravilánu. Jedná se o prodloužení stávající cyklostezky na ul. Pražská a vybudování cyklotrasy po ul. Prokopa Holého, Zborovská a Bratrstva, která by propojovala cyklotrasu č. 5007. Toto propojení by přineslo odklonění stávající trasy vedené po státní komunikaci, kde je velký provoz. Cyklostezka a cyklotrasa jsou vedeny po pozemcích investora, které jsou pro tento účel předurčeny.

Cyklostezka je navržena ze zámkové dlažby š. 2.0 m.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**a) popis celkové koncepce**

Jedná se o vybudování cyklostezky š. 2.0 m ze zámkové dlažby a provedení vyznačení cyklotrasy svislým dopravním značením. V první řadě se provede odhumusování v tl. 15 cm a následné

odkopávky pro cyklostezku. Odtěžená humózní vrstva se ponechá na okolních pozemcích, kde se rozprostře. Odtěžená zemina se z části použije do násypů. Přebytečná zemina se přesune na skládku. Následně se urovná pláň pro cyklostezku a provedou konstrukční vrstvy. Po takto provedené úpravě se dosypou krajnice a provede rozproštění ornice.

b) odpady a způsob nakládání s materiálem

Dle zákona 185/2001 Sb. se stanoví nakládání s odpadem dle katalogu odpadů viz. tabulka.

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	1.2 m ³	Odpovídající skládka, případně po předrcení do spodní konstrukční vrstvy
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	46 m ³	Odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	0,1 t	Zpětné použití, případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,1 t	Tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle §9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

c) požadavky na kapacity veřejných sítí

Nové veřejné sítě se nezřizují, a proto žádné požadavky nevznikají.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení je vypracováno v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o komunikace v intravilánu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavky na provádění prací z hlediska BOZP vycházejí z požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Veškeré náklady vynaložené na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zhotovitel povinen zohlednit a zahrnout do kalkulace vedlejších rozpočtových nákladů projektu.

Provoz staveništní dopravy předpokládá omezení dopravy. Při narušení současných komunikačních cest a při stanovení náhradních cest musí být respektovány požadavky nařízení vlády č. 398/2009 Sb. Tyto komunikace musí být provedeny tak, aby umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a byly ohrazením odděleny od transportní cesty ke staveništi. U výjezdu ze staveniště budou zřízeny čistící zóny pro očistu podvozků vozidel. Bude zde umístěna automatická mycí linka nebo jiné alternativní řešení (zpevněná odvodněná plocha s vysokotlakou tryskou).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Prodloužení cyklostezky Pražská

Jedná se o vybudování cyklostezky ze zámkové dlažby š. 2.0 m. Dojde k sejmutí ornice, uložení na deponii a odstranění výkopku pro cyklostezku. Stezka má příčný sklon 2% od osy do terénu, kde je lemována zapuštěnými obrubníky 100/10/25 do betonového lože. Součástí stavby je i úprava obrub na stávající komunikaci kde jsou použity obrubníky 100/15/15 zvýšené o + 2 cm od vozovky. Cyklostezka je řešena ze zámkové dlažby šedé a v místě vjezdů je řešena ze zámkové dlažby červené s úpravou stávajících vjezdů.

Směrové řešení je zřejmé z projektové dokumentace nejmenší poloměr je uvažován R 4 m a šířka 2.0 m.

HLAVNÍ BODY

	STANICENI	DIF. STAN.	A	R	Y	X
ZU 0	0.000	0.000	0.000	0.000	643576.594	1192656.211
TK 1	0.564	0.564	0.000	4.000	643576.971	1192655.791
KT 1	3.187	2.623	0.000	0.000	643577.983	1192653.422
TK 2	4.351	1.164	0.000	-4.000	643578.072	1192652.262
KT 2	6.974	2.623	0.000	0.000	643579.085	1192649.893
TK 3	67.958	60.984	0.000	-4.000	643619.839	1192604.527
KT 3	69.855	1.897	0.000	0.000	643621.388	1192603.463
TK 4	74.141	4.286	0.000	4.000	643625.393	1192601.935
KT 4	76.038	1.897	0.000	0.000	643626.942	1192600.871
KU 5	78.135	2.097	0.000	0.000	643628.343	1192599.311

Výškové řešení v co největší míře sleduje stávající stav a vyrovnává pouze nepravidelné výšky.

VYSKOVÉ PARAMETRY

ZAC. USEKU					
STANICENI=	0.000			VYSKA=	309.690
VRCHOL 1					
STANICENI=	0.150			VYSKA=	309.690
S1=	0.000	R=	0.001	S2=	12.493
VRCHOL 2					
STANICENI=	5.537			VYSKA=	310.363
S1=	12.493	R=	-50.000	S2=	1.137
VRCHOL 3					
STANICENI=	32.890			VYSKA=	310.674
S1=	1.137	R=	-10.000	S2=	-12.514
VRCHOL 4					
STANICENI=	34.680			VYSKA=	310.450
S1=	-12.514	R=	0.001	S2=	0.328
VRCHOL 5					
STANICENI=	37.730			VYSKA=	310.460
S1=	0.328	R=	0.001	S2=	12.494
VRCHOL 6					
STANICENI=	39.795			VYSKA=	310.718
S1=	12.494	R=	-10.000	S2=	0.713
VRCHOL 7					
STANICENI=	42.180			VYSKA=	310.735
S1=	0.713	R=	-10.000	S2=	-12.500
VRCHOL 8					
STANICENI=	43.820			VYSKA=	310.530
S1=	-12.500	R=	0.001	S2=	0.000

VRCHOL 9				
STANICENI=	45.890		VYSKA=	310.530
S1=	0.000	R=	0.001	S2= 12.500
VRCHOL 10				
STANICENI=	48.170		VYSKA=	310.815
S1=	12.500	R=	-10.000	S2= 1.018
VRCHOL 11				
STANICENI=	67.226		VYSKA=	311.009
S1=	1.018	R=	-200.000	S2= -1.093
VRCHOL 12				
STANICENI=	76.924		VYSKA=	310.903
S1=	-1.093	R=	-10.000	S2= -12.535
VRCHOL 13				
STANICENI=	77.985		VYSKA=	310.770
S1=	-12.535	R=	0.001	S2= 0.000
KONEC USEKU				
STANICENI=	78.135		VYSKA=	310.770

Šířkové řešení nově vybudované cyklostezky je 2.0 m. Krajnice cyklostezky šířky 0.25 m jsou dosypány orníci.

Odvodnění povrchu stezky je příčným sklonem 2% od osy do přilehlého terénu.

Konstrukce vozovky cyklostezky je provedena s povrchem ze zámkové dlažby dle TP 170 pro zatížení tř. CH, porušení D 2 typ D-2-PIII s únosností pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ v této skladbě:

zámková dlažba	60 mm
ukládací vrstva z drti 0/5	40 mm
vrstva z recyklátu (dle TP 210), který splňuje požadavky zrnitosti na MZ	240 mm

Celkem 340 mm

Dopravní značení stezky bude provedeno pouze svislým dopravním značením.

SO 102 Cyklotrasa Prokopa Holého, Zborovská, Bratrstva

Jedná se o osazení svislého dopravního značení pro označení vedení cyklotrasy po stávající komunikační síti v ulicích Prokopa Holého, Otokara Březiny a Bratrstva.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

V dokumentaci se nevyskytují žádné technologické ani technické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení pro stavbu cyklostezky není zapotřebí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro stavbu cyklostezky nebylo zapotřebí řešit úsporu energie, jelikož se zde nenachází žádné pozemní objekty.

B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN.

Hygienické požadavky na stavbu byly stanoveny vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

- Likvidace odpadu při užívání dokončené stavby bude zabezpečena v souladu s místním systémem komunálního odpadového hospodářství a tříděna na následující složky: směsný komunální odpad (3ks). Nádoby na odpad budou umístěny na odpočívadlech. Veškerý odpad bude odvezen na registrované úložiště komunálního odpadu v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami v platném znění. Svoz komunálního odpadu bude prováděn s frekvencí min. 1x za 14 dní.
- Stavba nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.
- Při dodržení příslušných hygienických předpisů a předpisů bezpečnostních nebude mít stavba negativní vliv na zdraví osob.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na stavbu nejsou kladeny nároky na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy

V okolí stavby nejsou známy žádné zdroje bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Na návrh stavby nemá technická seizmicitu vliv.

d) ochrana před hlukem

Provozem cyklostezky nebudou ve venkovních prostorách překročeny hygienické limity hluku stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno touto projektovou dokumentací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba neřeší připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem řešení je návrh zpevněných ploch cyklostezky a osazení svislého dopravního značení pro cyklotrasu.

Zpevněné plochy jsou provedeny ze zámkové dlažby, kde podélný spád je do 12.5% a příčný 2%. Zpevněné plochy jsou v minimální šířce 2.0 m.

Jedná se o plochy v intravilánu, kde je vyloučen pohyb chodců a vozidel.

Odvodnění komunikací je řešeno příčným a podélným spádem do terénu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o prodloužení cyklostezky, která je napojena na stávající asfaltové komunikace přes zvýšenou obrubu o +2 cm.

c) doprava v klidu

Jelikož se jedná o cyklostezku, není uvažováno s dopravou v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci řešeného území vede cyklotrasa „5007“ a tato nově budovaná cyklostezka se na tuto cyklotrasu napojuje.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby cyklostezky bude na šířku cca 2.5 m sejmuta ornice o mocnosti 15 cm s přemístěním na bok předmětné stavby a následně proveden odkop pro cyklostezku. Po provedení konstrukčních vrstev cyklostezky, bude ornice zpětně rozprostřena v rámci stavby. Vegetace v rámci stavby není řešena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Užívání ani provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Z hlediska životního prostředí vlastních uživatelů objektu jsou navržena veškerá možná opatření pro jeho zkvalitnění, která nesnižují hodnotu objektu. Při realizaci výstavby nedojde ke zhoršení životního prostředí. Nakládání s odpady je popsáno v bodu B.2.1 h)

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaný stavební záměr není součástí chráněného území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Na navrhovaný stavební záměr nejsou kladeny podmínky posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na navrhovaný stavební záměr nebyly vydány žádné parametry.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navržený stavební záměr bude respektovat všechna ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou kladeny žádné požadavky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Doprava materiálu z/na staveniště bude realizována nákladními auty v rámci místní obslužné komunikace. Takto bude dopravován výkopek, stavební materiál a asfaltová směs. Předpokládá se doprava auty s maximální tonáží 24 tun. V případě znečištění vozovky bude tato neprodleně uklizena. Veřejné komunikace (zvláště v okolí staveniště) nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. V rámci přípravy území a v návaznosti úprav venkovních zpevněných ploch může dojít ke krátkodobému omezení provozu na místní komunikaci. Rozsah omezení a potřeba přechodného dopravního značení bude vyhodnocena a řešena stavebním dozorem během realizace stavby. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné.

Voda bude dovážena v plastových mobilních nádržích. Bilanci potřeb vody zpracuje dodavatel stavby v rámci svého POV. Napojení stavby na elektrickou energii nebude realizováno. Na staveništi se uvažuje využití mobilního WC.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby

Na stavbu po dobu výstavby nebude umožněn přístup. K přilehlým plochám, se lze dostat po stávajících cestách okolo staveniště. Případné dočasné zpřístupnění bude řešeno prováděcí firmou v rámci stavby.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební místa budou po dobu realizace zabezpečena mobilním oplocením nebo bude jiným vhodným způsobem zabráněno vstupu nepovolaných osob na stavbu. Stavba a zařízení staveniště budou vybaveny bezpečnostními tabulkami, které budou upozorňovat veřejnost na bezpečnostní rizika. Případné překážky v komunikacích musí být řádně označeny. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Rozsah omezení a potřeba přechodného dopravního značení bude vyhodnocena a řešena stavebním dozorem před jejich realizací.

Před započítím jakýchkoliv prací, zejména prací výkopových, je povinen investor požádat správce inženýrských sítí o jejich zaměření a vytyčení. Při práci je třeba respektovat ochranná pásma sítí a dodržovat bezpečnost práce a závazné předpisy a normy. Dodavatel je povinen chránit stávající inženýrské sítě.

Z důvodu realizace stavebního záměru bude nutné v rámci přípravy území vykácet vytypované prvky dřevin.

Při stavebních pracích je nutné chránit kmeny a kořenový systém stávajících přilehlých dřevin. V těsné blízkosti kmenů a kořenových náběhů budou práce prováděny pouze ručně.

Je třeba dodržovat normu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nedojde k trvalým záborům. Bude-li to nutné, vzniknou na pozemcích dočasné zábory. Dočasné zábory budou v co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou patřičně označeny a předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou kladeny požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu zeminy. Zemina pro opětovné použití bude uskladněna na předem určeném místě, přebytečná zemina bude ihned odvážena na skládku. Výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace ani jejího ochranného pásma a nesmí dojít ke znečištění komunikace, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Likvidace dešťových vod

Dešťové vody z komunikací jsou přirozeným spádem komunikací odváděny do okolního terénu.

UPOZORNĚNÍ

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím chráněným platnými zákony. Má povahu duševního tajemství dle Zákona č. 121/2000Sb, o právu autorském a o právech souvisejících s právem autorským (autorský zákon) ve znění všech pozdějších zákonů včetně obchodního zákoníku. Dokumentace nesmí být za žádných okolností bez předchozího písemného souhlasu autora modifikována nebo použita celá nebo její část k vytvoření jiné dokumentace pro stavbu nebo část stavby nebo změny stavby.

Autorská práva kompletní projektové dokumentace stavební části náleží dále uvedenému autorizovanému technikovi: Rostislav Beneš, Naloučany 7, 675 71 Naloučany.

Příloha č.1: Seznam LV s uvedením vlastníka a dotčených parcel KN (řazeno dle LV)

Poř. čís.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Parcela č. dle KN	Výměra dle KN [m2]	Kultura	Seznam BPEJ		Zábor [m2]		Pozn.
						BPEJ	Výměra [m2]	trvalý	dočasný	
Katastrální území Znojmo – město					Okres Znojmo					
1	10001	Město Znojmo, Obroková 1/12, Znojmo, 669 22	5485	1017	ostatní plocha	-		160		cyklostezka
					Celkem:			160		