

Andrychów, dnia 02.12 .2025r.

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 24
34-120 Andrychów

Do wszystkich Wykonawców

Nr referencyjny: PA/09/KA/2025

**WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA (SWZ)**

Dotyczy postępowania: Dostawa soli drogowej z antyzbrylaczem luzem w ilości do 200 ton.

W odpowiedzi na Wniosek Wykonawcy o wyjaśnienie i modyfikację treści SWZ, Zamawiający przekazuje jego treść wraz z wyjaśnieniem

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST) - zamawiający przewidział w pkt. 2.2. WYMAGANY SKŁAD CHEMICZNY I ZIARNOWY DLA SOLI DROGOWEJ DR :

Dostarczona sól drogowa (pochodzenia kamiennego) musi spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02 z zawartością:

- chlorku sodowego (NaCl) - min. 90%
- antyzbrylacza - w ilości min 40 mg/kg
- ziarnistość o frakcji 1-6 mm (ziarna poniżej 1 mm 20% max, ziarna powyżej 6 mm 10% max)
- CaCl₂ - max 0,3%
- pozostałe wymagania wg PN-86/C-84081/02 Sól musi spełniać niżej wymienione parametry techniczne:
- postać produkt krystaliczny, sypki - barwa biała, białoszara
- woda do 3% max (wg PN-86/C-84081/20)
- substancje nierozpuszczalne w wodzie do 2,0% max (wg PN-86/C-84081/21)

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający

zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w SWZ.

1. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści OPZ w Zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z Jednostka	Wymagania
Wymaganiami normy PN-EN 16811-I :2016-10 „Sól drogowa średnia Klasy M”	
Zawartość ziaren < 0,125 mm %	Maksymalnie 7
Zawartość ziaren < 0,8 mm %	5 - 35
Zawartość ziaren < 1,6 mm %	10 – 60
Zawartość ziaren < 3,15 mm %	45 – 90
Zawartość ziaren < 6,3 mm %	100 (tolerancja 2 % ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Pozostałe parametry soli, zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10

2. Zawartość antyzbrylacza - min. 3 mg/kg – max. 125 mg/kg

Nieuzasadnione ograniczenie konkurencji związane z zawartością antyzbrylacza. Wskazanie antyzbrylacza w ilości 40 mg/kg może niepotrzebnie zawężyć krąg potencjalnych oferentów. Podany zakres nie jest zgodny z ogólnie przyjętymi parametrami stosowanymi w branży i nie znajduje się w żadnej obowiązującej normie, co dodatkowo wzmacnia potrzebę elastycznego podejścia.

3. Usunięcie parametru CaCl_2 – max 0,3% z dokumentacji przetargowej

- Zapis ten nie wynika z normy PN-86/C-84081/02, na którą powołuje się zamawiający.
- Typowa zawartość CaCl_2 w soli kamiennej może wynosić do 2%, co jest zgodne z normą i praktyką branżową
- Wymaganie maksymalnej zawartości 0,3% CaCl_2 nie znajduje uzasadnienia technologicznego ani użytkowego w kontekście stosowania soli drogowej do zimowego utrzymania dróg.
- Wprowadzenie ograniczenia dotyczącego maksymalnej zawartości CaCl_2 na poziomie 0,3% może niepotrzebnie ograniczyć konkurencyjność postępowania oraz wykluczyć oferty spełniające wymagania normy PN-EN 16811-1:2016-10, która nie przewiduje takiego parametru.

W związku z powyższym wnosimy o usunięcie przedmiotowego punktu z dokumentacji przetargowej.

W praktyce skutkuje on istotnym ograniczeniem liczby potencjalnych wykonawców zdolnych do realizacji zamówienia. Odstępstwo od wyżej wskazanej normy powinno być odpowiednio uargumentowane szczególnym rodzajem zamówienia, które nie może zostać spełnione poprzez dostawę środków odpowiadających standardom wskazanym w normie PN-EN 16811-1:2016 -10. Nieuzasadnione ograniczenie w zakresie specyfikacji przedmiotu zamówienia stanowi naruszenie zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

<i>Granulacja zgodnie z Jednostka Wymaganiemi normy PN-EN 16811-I :2016-10 „Sól drogowa średnia Klasy M”</i>	<i>Wymagania</i>
<i>Zawartość ziaren < 0,125 mm %</i>	<i>maksymalnie 7</i>
<i>Zawartość ziaren < 0,8 mm %</i>	<i>5 - 35</i>
<i>Zawartość ziaren < 1,6 mm %</i>	<i>10 – 60</i>
<i>Zawartość ziaren < 3,15 mm %</i>	<i>45 – 90</i>
<i>Zawartość ziaren < 6,3 mm %</i>	<i>100 (tolerancja 2 % ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8</i>

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10”.

Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym powyżej, ponieważ pozostawienie SWZ zgodnie z obecnym brzmieniem stanowi uniemożliwia złożenie oferty przez Wykonawcę, ale również przez innych

Wykonawców, którzy posiadają w ofercie sól drogową spełniającą parametry soli przyjęte na terenie całej Polski oraz Unii Europejskiej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dokonuje zmiany Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Dostawy Soli Drogowej, w zakresie pkt. 2.2 tj. WYMAGANY SKŁAD CHEMICZNY I ZIARNOWY DLA SOLI DROGOWEJ DR poprzez wprowadzenie zmian w zakresie:

Dostarczona sól drogową (pochodzenia kamiennego) musi spełniać wymagania normy PN – 86/C-84081/02 z zawartością:

<i>Granulacja zgodnie z Jednostka Wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 „Sól drogowa średnia Klasy M”</i>	<i>Wymagania</i>
<i>Zawartość ziaren < 0,125 mm %</i>	<i>maksymalnie 7</i>
<i>Zawartość ziaren < 0,8 mm %</i>	<i>5 - 35</i>
<i>Zawartość ziaren < 1,6 mm %</i>	<i>10 – 60</i>
<i>Zawartość ziaren < 3,15 mm %</i>	<i>45 – 90</i>
<i>Zawartość ziaren < 6,3 mm %</i>	<i>100 (tolerancja 2 % ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8</i>

-wprowadza zapis: Zawartość antyzbrylacza - min. 3 mg/kg – max. 125 mg/kg

- Zamawiający wykreśla parametr CaCl₂

W pozostałym zakresie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Dostawy Soli Drogowej nie ulega zmianie.