



Bratislava, 23.02.2026

Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 8 – otázka č. 172

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála 2026**“, vyhlásenom vo Vestníku verejného obstarávania pod značkou [811287-2025](#), boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 172

Vzhľadom na odpoveď verejného obstarávateľa č. 171 si dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či v prípade ak zhotoviteľ v súlade so zmluvným režimom žltý FIDIC navrhne pre všetky priečne prejazdy (križovatky) a pre úseky trate vedené v spoločnom telese s jazdným BUS pruhom technické riešenie v podobe betónovej dosky (obdobne ako pri výhybkách), ktoré predstavuje overené a podstatne stabilnejšie konštrukčné riešenie, keďže v plnej šírke zabezpečuje rovnomerné rozloženie zaťaženia od električkových vozidiel a cestných motorových vozidiel, čím sa vo významnej miere eliminuje vznik trhlín v povrchu vozovky, či takéto riešenie bude verejný obstarávateľ považovať za rozporné s požiadavkou technického riešenia PJD v podobe roštu.

Odpoveď č. 172

V prípade ak zhotoviteľ v súlade so zmluvným režimom žltý FIDIC navrhne pre priečne prejazdy (križovatky) a pre úseky trate vedené v spoločnom telese s jazdným BUS pruhom technické riešenie v podobe betónovej dosky (obdobne ako pri výhybkách), tak **takéto riešenie bude verejný obstarávateľ považovať za rozporné s požiadavkou technického riešenia PJD v podobe roštu.**

S pozdravom

JUDr. Andrej Záhorec
vedúci oddelenia verejného obstarávania