

Bratislava, 30.01.2026

Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 1 až 4

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Obstaranie osobných motorových a elektrických vozidiel**“, vyhlásenom vo Vestníku verejného obstarávania pod značkou 811-MST, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 1 (k časti č. 2 - referentské vozidlá 1):

Dobrý deň. V parametroch je minimálna požadovaná výška vozidla 1450 mm. Bude verejný obstarávateľ akceptovať výšku 1435 mm?

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ trvá na minimálnej požadovanej výške vozidla 1 450 mm, stanovenej v Prílohe č. 1b – Opis predmetu zákazky.

Uvedený parameter bol určený najmä s ohľadom na potrebu zabezpečiť kompatibilitu vozidiel so skenovacími zariadeniami (skenovacími boxmi), ktoré sa na nich majú umiestniť, a to vzhľadom na informácie od dodávateľa týchto zariadení.

Z tohto dôvodu verejný obstarávateľ **nepripúšťa zníženie minimálnej výšky vozidla** a ponuky, ktoré nebudú spĺňať požiadavku minimálnej výšky 1 450 mm, nebudú považované za vyhovujúce.

Otázka č. 2 (k všetkým častiam):

Dobrý deň, je dobré, že je možné upravovať cenu na základe indexov, ale v autobiznise to funguje inak. Dovozcovia/zástupcovia výrobcu/ obyčajne upravujú ceny 2x v roku, čo nezodpovedá Vášmu zadaniu, resp. požiadavkám. Výrobcovia sú legislatívou nútení inštalovať do vozidiel rôzne bezpečnostné systémy v rámci EU, tým sa cena vždy upravuje smerom na hor. Je zvyklosťou, že vždy sa akceptujú aktuálne cenníky daného modelu vozidla v čase objednávky a dodrží sa percentuálna zľava v rámci súťaže - v termíne predloženia ponuky.

Taktiež nie je korektné, že obstarávateľ môže nedodržať plánovaný počet odobratých vozidiel. Vo všeobecnosti je zásada, že veľkosť zľavy je vždy viazaná na počet vozidiel a ak sa neodoberie, tak sa cena prepočíta s menšou zľavou, čo vôbec nepripúšťa. Dodávateľ predsa nemôže akceptovať túto prípadnú možnosť, resp. škodu. Počet odobratých vozidiel by mal byť nemenný, resp. záväzný.

Dovoľujeme si požiadať o zohľadnenie našich požiadaviek, keďže sa jedná o Rámcovú dohodu na dobu 24 mesiacov. Ďakujeme a prajem pekný deň.

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ preskúmal pripomienky uchádzača týkajúce sa úpravy cien počas trvania rámcovej dohody. Verejný obstarávateľ uvádza, že predmetom súťaže je ponuka konečnej ceny vozidiel, nie výška percentuálnej zľavy z cenníkových cien výrobcu alebo dovozcu. Uvedené riešenie bolo zvolené s cieľom zabezpečiť porovnateľnosť predložených ponúk medzi jednotlivými uchádzačmi a rôznymi značkami vozidiel, keďže cenníkové ceny jednotlivých výrobcov sa líšia a môžu existovať viaceré verzie cenníkov.

Verejný obstarávateľ preto nepripúšťa súťaženie formou percentuálnej zľavy z cenníkových cien, ale **vyžaduje predloženie fixnej jednotkovej ceny**, ktorá bude záväzná počas trvania rámcovej dohody.

Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že **mechanizmus indexácie cien bude zo zmluvnej dokumentácie vypustený**, pričom týmto nie je dotknutá povinnosť uchádzačov zohľadniť všetky predpokladané náklady a legislatívne požiadavky platné ku dňu predloženia ponuky.

Upravené znenie Prílohy č. 4 – Rámcová dohoda ku všetkým častiam bude zverejnené v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a je záväzné pre všetkých uchádzačov.

Čo sa nezáväznosti plánovaného počtu vozidiel týka, verejný obstarávateľ uvádza, že ide o nastavenie typické pre väčšinu rámcových dohôd. Počty jednotlivých položiek sú len odhadované, pričom možno kúpiť aj nižší počet a aj vyšší počet, pokiaľ nebude prekročený finančný strop rámcových dohôd. Táto rámcová dohoda je uzatváraná na obdobie 24 mesiacov, počas ktorých nie je možné s absolútnou presnosťou predvídať presný počet vozidiel, ktoré budú v tomto období obstarané.

Potreby verejného obstarávateľa sú ovplyvnené viacerými externými a vnútornými faktormi, najmä rozpočtovými možnosťami, prevádzkovými potrebami, technickým stavom vozového parku a inými okolnosťami, ktoré verejný obstarávateľ nedokáže ovplyvniť, a ktoré nie je možné v čase vyhlásenia verejného obstarávania presne kvantifikovať. Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ **nestanovuje záväzné množstvá odoberaných vozidiel** a počty uvedené v súťažných podkladoch predstavujú predpokladané (orientačné) množstvá jednotlivých kategórií vozidiel.

Otázka č. 3 (k časti č. 1 – skenovanie vozidla – hybrid):

V prílohe č. 1a - opis predmetu zákazky, je uvedená požiadavka na objem motora max 1500cm³ a disky kolies s priemerom R16

otázka č.1: bolo by možné predložiť ponuku s objemom motora 1789 cm³?

otázka č.2: bolo by možné predložiť ponuku vozidla s diskami R17?

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ po preskúmaní otázok uchádzača rozhodol o úprave technickej špecifikácie v Prílohe č. 1a – Opis predmetu zákazky.

Verejný obstarávateľ upravuje parameter objemu spaľovacieho motora tak, že stanovuje jeho maximálnu hodnotu na 1 800 cm³, pričom ostatné požiadavky na druh pohonu (hybrid/mild-hybrid) a maximálny výkon vozidla zostávajú nezmenené.

Zároveň verejný obstarávateľ upravuje parameter priemeru diskov kolies tak, že pripúšťa vozidlá s diskami s priemerom maximálne R17.

Upravené znenie Prílohy č. 1a – Opis predmetu zákazky bude zverejnené v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a je záväzné pre všetkých uchádzačov.

Otázka č. 4 (k časti č. 1 – skenovacie vozidlá – hybrid, časti č. 2 – referentské vozidlo 1 a časti č. 3 – referentské vozidlá 2 - elektromobil):

Radi by sme sa informovali či budete akceptovať ak :

časť 1 / 11 ks - a časť 2 / 16 ks majú vozidlá, ktoré chceme ponúknuť dĺžku = 4 440 ? a pre časť 3 / 8 ks dĺžku vozidla 4 430 ?

Odpoveď č. 4:

Verejný **obstarávateľ nebude akceptovať vozidlá s väčšou dĺžkou**, ako je uvedené v opise predmetu zákazky.

Požiadavky na rozmery motorových vozidiel boli určené tak, aby obstarávané vozidlá plnili svoj zamýšľaný účel. Verejný obstarávateľ považuje stanovené rozmerové parametre za odôvodnené a primerané, najmä z hľadiska spôsobu plánovaného využívania vozidiel.

Verejný obstarávateľ má za to, že na trhu **existuje dostatočný počet modelov a značiek** motorových vozidiel, ktoré **spĺňajú požadované technické parametre**, a preto nedochádza k obmedzeniu hospodárskej súťaže. Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ **neplánuje meniť stanovené rozmerové požiadavky**.

Verejný obstarávateľ v nadväznosti na úpravy súťažných podkladov, spočívajúce najmä v úprave technickej špecifikácie predmetu zákazky a v úprave zmluvných podmienok, primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk do **25.02.2026 do 10:00 hod..**

Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že v zmysle uvedeného bude upravené aj oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania.

S pozdravom

Mgr. Tomáš Heriban v.r.
vedúci oddelenia verejného obstarávania