

Bratislava, 18.02.2026

Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 5 až 10

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky **„Obstaranie osobných motorových a elektrických vozidiel“**, vyhlásenom vo Vestníku verejného obstarávania pod značkou 811-MST, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 5 (ku všetkým častiam):

Odpoveď č. 2: - Verejného obstarávateľa v rámci vysvetľovania :

Verejný obstarávateľ preskúmal pripomienky uchádzača týkajúce sa úpravy cien počas trvania rámcovej dohody. Verejný obstarávateľ uvádza, že predmetom súťaže je ponuka konečnej ceny vozidiel, nie výška percentuálnej zľavy z cenníkových cien výrobcu alebo dovozcu. Uvedené riešenie bolo zvolené s cieľom zabezpečiť porovnateľnosť predložených ponúk medzi jednotlivými uchádzačmi a rôznymi značkami vozidiel, keďže cenníkové ceny jednotlivých výrobcov sa líšia a môžu existovať viaceré verzie cenníkov.

Dobrý deň v nadväznosti na vyššie uvedenú Vašu odpoveď, je potrebné uviesť pre správne pochopenie našej otázky, že rozumieme, že sa súťaží o konečnú cenu, ale tú nie je možné udržať 2 roky /24 mesiacov trvanie Rámcovej dohody/, keďže sa v tomto období minimálne dvakrát zmenia dodávateľské vstupné ceny a tým vieme len dodržať % výšku zľavy. Celá táto diskusia by bola resp. je bezpredmetná, pokiaľ verejný obstarávateľ sa zaviazal, že vozidlá / uvádzaný počet v každej časti/ odoberie v priebehu 12 mesiacov. Za tejto podmienky vieme garantovať a dodržať konečnú cenu. Ďakujeme za porozumenie a domnievame sa, že táto skutočnosť bude vyhovovať všetkým potencionálnym uchádzačom a nikoho nebude diskriminovať.

Odpoveď č. 5:

Verejný obstarávateľ ďakuje za iniciatívu a rozumie požiadavke avšak opätovne uvádza, že rámcová dohoda je koncipovaná ako zmluvný rámec, ktorý nezakladá povinnosť verejného obstarávateľa odobrať vopred stanovený počet vozidiel ani v určenom časovom období. Dôvody uviedol už vo svojom skoršej odpovedi – naplánovať presný počet vozidiel a zaviazat sa na ich odber je z dôvodov, ktoré nevie verejný obstarávateľ ovplyvniť, možné. Súčasná nastavenie je v súlade s právnymi predpismi a bežnou praxou pri uzatváraní rámcových dohôd.

Verejný obstarávateľ má za to, že nastavené podmienky neobmedzujú hospodársku súťaž a umožňujú účasť viacerým hospodárskym subjektom na trhu.

Otázka č. 6 (ku všetkým častiam):

V nadväznosti na opis predmetu zákazky, v ktorom verejný obstarávateľ v časti návrh Rámcovej zmluvy uvádza požiadavku, že: „Súčasťou ceny vozidla je predĺžená záruka na vozidlo v trvaní 5

rokov alebo 100 000 km... ako aj poskytovanie servisných služieb počas obdobia predĺženej záruky v súlade so SLA podľa Prílohy 3...“, predkladáme nasledovné otázky:

Žiadame o poskytnutie chýbajúcej Prílohy č. 3, ktorá definuje rozsah a parametre SLA služieb, nakoľko bez tejto prílohy nie je možné určiť rozsah plnenia a stanoviť ponukovú cenu. Okrem toho sa na túto prílohu odvolávate aj v ďalších bodoch návrhu rámcovej zmluvy.

Žiadame o vyjasnenie, či sa pod pojmom „poskytovanie servisných služieb zahrnutých v jednotkovej cene vozidla“ rozumie:

a) Len administratívne zabezpečenie servisu a garancia termínov (v zmysle SLA), pričom náklady na materiál a prácu pri pravidelných prehliadkach budú hradené priebežne (nad rámec kúpnej ceny)?

b) Alebo sú v kúpnej cene vozidla zahrnuté aj samotné náklady na všetky výrobcom predpísané pravidelné servisné prehliadky (materiál + práca) po dobu 5 rokov/100 000 km?

Z formulácie a opisu Prílohy 3 ktorú uvádzate nám vychádza, že požadujete, aby si rozsah a kvalitu servisných služieb (SLA) zdefinoval každý uchádzač individuálne vo svojej ponuke. Ak áno, žiadame o vysvetlenie, akým spôsobom bude zabezpečená objektívna porovnateľnosť cenových ponúk a dodržanie princípu rovnakého zaobchádzania, nakoľko rozdielne nastavené servisné podmienky majú zásadný vplyv na kalkuláciu jednotkovej ceny vozidla.

Odpoveď č. 6:

Verejný obstarávateľ v nadväznosti na predmetnú otázku upravil znenie Rámcovej dohody tak, aby bolo jednoznačne zrejmé, že pôvodne označená „**Príloha č. 3 – Servisné podmienky**“ bola premenovaná na „**Príloha č. 3 – Zoznam servisných stredísk**“, ktorú úspešný uchádzač predloží najneskôr pri podpise Rámcovej dohody.

K otázke rozsahu servisných služieb verejný obstarávateľ uvádza, že:

Jednotková cena vozidla musí zahŕňať:

- cenu za prácu aj materiál pri všetkých výrobcom predpísaných pravidelných servisných prehliadkach počas obdobia 5 rokov alebo do najazdenia 100 000 km (podľa toho, čo nastane skôr),
- všetky náklady súvisiace s poskytovaním záručného servisu,
- ako aj plnenia vyplývajúce z Rámcovej dohody počas trvania predĺženej záruky.

Uvedené vyplýva aj z bodu 3.3 Rámcovej dohody, podľa ktorého je jednotková cena vozidla konečná, úplná a zahŕňa všetky náklady dodávateľa spojené s riadnym plnením predmetu dohody, vrátane nákladov na zabezpečenie záruky a poskytovanie servisných služieb počas obdobia predĺženej záruky.

Verejný obstarávateľ zároveň zdôrazňuje, že uchádzači nie sú oprávnení účtovať akékoľvek dodatočné platby za servisné úkony, materiál, administratívne zabezpečenie servisu ani iné obdobné náklady nad rámec jednotkovej ceny vozidla.

Upravené znenie Prílohy č. 4 – Rámcová dohoda pre všetky časti bude zverejnené v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a je záväzné pre všetkých uchádzačov.

Otázka č. 7 (ku všetkým častiam):

V Rámcových dohodách všetkých častí uvádzate požiadavku v bode č. 1.5 - Súčasťou dodávky každého vozidla sú aj všetky zákonom požadované doklady, najmä platné osvedčenie o evidencii časť I a časť II oprávňujúce objednávateľa prevádzkovať vozidlo v cestnej premávke.

Súčasťou dodávaných vozidiel je vždy iba osvedčenie o evidencii časť II, čiže veľký technický preukaz a osvedčenie o evidencii časť I, čiže malý technický preukaz príde priamo klientovi na fakturačnú adresu cca do 2 týždňov až 1 mesiaca.

Týmto Vás žiadam o potvrdenie, že akceptujete dodanie vozidla iba s osvedčením o evidencii časť II.

Odpoveď č. 7:

Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že:

- pri odovzdaní vozidla je nevyhnutné, aby bolo vozidlo riadne prihlásené do evidencie vozidiel a aby bolo objednávateľovi odovzdané **osvedčenie o evidencii časť II (tzv. veľký technický preukaz)**,
- osvedčenie o evidencii časť I (tzv. malý technický preukaz), ktoré je štandardne doručované príslušným orgánom priamo držiteľovi vozidla v lehote niekoľkých týždňov, nemusí byť fyzicky odovzdané pri preberaní vozidla, ak jeho vydanie a doručenie bolo riadne iniciované v súlade s právnymi predpismi.

Za riadne dodanie vozidla sa teda považuje jeho odovzдание s prideleným evidenčným číslom vozidla a osvedčením o evidencii časť II, pričom osvedčenie o evidencii časť I bude doručené objednávateľovi v lehote do 30 dní.

Upravené znenie Prílohy č. 4 – Rámcová dohoda bude zverejnené v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a je záväzné pre všetkých uchádzačov.

Otázka č. 8 (k časti č. 4):

V opise predmetu prílohy č. 1d požadujete šírku vozidla bez zrkadiel maximálne 1880 mm. Vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má šírku bez zrkadiel 1882 mm. Bude VO akceptovať šírku vozidla bez zrkadiel väčšiu o 2 mm za predpokladu, že všetky ostatné požadované parametre vozidlo spĺňa?

Odpoveď č. 8:

Verejný obstarávateľ stanovil technické parametre vozidla v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky s cieľom zabezpečiť, aby vozidlá plnili svoj účel a boli prevádzkovo vhodné pre podmienky objednávateľa.

Verejný obstarávateľ uvádza, že:

- parameter „maximálna šírka vozidla bez zrkadiel 1880 mm“ je stanovený ako horná hranica,
- prekročenie tohto parametra (aj o 2 mm) znamená nesplnenie technickej požiadavky.

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať vozidlo so šírkou bez zrkadiel 1882 mm.

Stanovený parameter je objektívny, primeraný účelu obstarávania a neobmedzuje hospodársku súťaž, keďže na trhu existuje **dostatočný počet modelov**, ktoré túto požiadavku spĺňajú.

Otázka č. 9 (ku časti č. 2):

Verejný obstarávateľ požaduje nasledovné Vo vozidle musí byť k dispozícii možnosť pripojenia skenovacích zariadení cez poistku o nominálnej hodnote 20A. Preveroval som túto možnosť s rôznymi kolegami ale bez bližšieho popisu položky nedokážeme presne určiť o čo presne ide.

Odpoveď č. 9:

Verejný obstarávateľ disponuje skenovacím boxom kontroly parkovania spoločnosti IteraIT (Praha), ktorý bude na vozidle inštalovaný a napájanie skenovacieho zariadenia je potrebné stále.

Otázka č. 10 (ku časti č. 1 a č. 2):

Vo vozidle musí byť k dispozícii možnosť pripojenia skenovacích zariadení cez poistku o nominálnej hodnote 20A.

O aký typ skenovacieho zariadenia sa jedná, potrebujete stály prúd alebo nie?

Odpoveď č. 10:

Verejný obstarávateľ disponuje skenovacím boxom kontroly parkovania spoločnosti IteraIT (Praha), ktorý bude na vozidle inštalovaný a napájanie skenovacieho zariadenia je potrebné stále.

Upozornenie na zmenu:

V nadväznosti na skutočnosť, že verejný obstarávateľ umožňuje aj **kombinované predkladanie ponúk** a po preverení technických možností systému vzhľadom na charakter zákazky, a s cieľom zabezpečiť maximálnu mieru transparentnosti sa verejný obstarávateľ rozhodol zmeniť spôsob otvárania predložených ponúk na **osobné otváranie ponúk**.

Otváranie ponúk sa uskutoční dňa **05.03.2026** o 10:10 hod. v priestoroch **Bratislavského centra služieb, Suché myto 1, 811 03, Bratislava - Staré mesto**.

Z otvárania ponúk bude vyhotovená **zápisnica a tabuľka predložených ponúk**, ktoré budú bez zbytočného odkladu zverejnené všetkým uchádzačom, ktorý predložili ponuku v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona.

Zároveň platí, že o tom, do ktorej časti zákazky uchádzač predložil ponuku, bude rozhodovať výlučne údaj uvedený v predloženom dokumente formátu Excel **Príloha č. 2 - Ponuka**, ktorý je záväzný.

Na základe vyššie uvedeného verejný obstarávateľ upravil znenie súťažných podkladov. **Upravené znenie Súťažných podkladov** bude zverejnené v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a je záväzné pre všetkých uchádzačov.

Verejný obstarávateľ v nadväznosti na úpravy súťažných podkladov, spočívajúce najmä v spôsobe otvárania ponúk a v úprave zmluvných podmienok, primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk do **05.03.2026 do 10:00 hod.**

Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že v zmysle uvedeného bude upravené aj oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania.

„Obstaranie osobných motorových a elektrických vozidiel“

S pozdravom

Mgr. Tomáš Heriban v.r.
vedúci oddelenia verejného obstarávania