



Nr sprawy: 9/2025

Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych**

Przedmiot: **Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego pojazdu specjalistycznego typu „Zamiatarka”**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. **„Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego pojazdu specjalistycznego typu „Zamiatarka”** prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 09/2025) **Zamawiający informuje, iż w związku z przedmiotowym postępowaniem otrzymał zapytania** dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający o następującej treści:

PYTANIA WYKONAWCÓW

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci pojazdu fabrycznie nowego bez przebiegu roboczego wyprodukowanego w roku 2024 przy zachowaniu wszystkich wymaganych parametrów ochrony gwarancyjnej?

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym pojazd zostanie już zarejestrowany przed dostawą i jako zarejestrowany będzie przekazany Zamawiającemu?

Wykonawca wskazuje, że taki sposób działania ułatwi wprowadzenie do dokumentacji rejestracyjnej zapisów wymaganego na pojazd odstępstwa od warunków technicznych w zakresie kierownicy po stronie prawej.

Pytanie 3

22) układ kierowniczy po prawej stronie; pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na: układ kierowniczy po prawej lub lewej stronie; pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego?

Pytanie 4

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

1) za niedotrzymanie terminu przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 11 - w wysokości 1% „sumy opłat”, którą Wykonawca wypełnił w kolumnie 4 w wierszu 4 Tabeli wskazanej w ust. 7 Arkusza cenowego stanowiącego Załącznik Nr 2 do Umowy, za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż 14%;

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na:

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

1) za niedotrzymanie terminu przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 11 - w wysokości 0,5% „sumy opłat”, którą Wykonawca wypełnił w kolumnie 4 w wierszu 4 Tabeli wskazanej w ust. 7 Arkusza cenowego stanowiącego Załącznik Nr 2 do Umowy, za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż 14%;

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie w postaci pojazdu fabrycznie nowego, bez przebiegu roboczego, wyprodukowanego w roku 2024, pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań określonych w dokumentacji postępowania, w tym w szczególności dotyczących zakresu i okresu ochrony gwarancyjnej.

Jednocześnie Zamawiający zastrzega, iż pojazd nie może nosić jakichkolwiek śladów eksploatacji, w szczególności w zakresie zużycia elementów nadwozia, wnętrza, układu jezdnego oraz osprzętu roboczego.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający dopuszcza możliwość, aby pojazd został zarejestrowany przed dostawą i jako pojazd zarejestrowany został przekazany Zamawiającemu, pod warunkiem że:

1. rejestracja pojazdu nastąpi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
2. Zamawiający otrzyma pojazd wolny od wad prawnych,
3. spełnione zostaną wszystkie wymagania określone w dokumentacji postępowania oraz umowie, w szczególności w zakresie stanu technicznego, kompletności dokumentów oraz gwarancji.

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszczenie powyższego rozwiązania ma na celu usprawnienie procesu formalno-prawnego związanego z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, w tym w szczególności umożliwienie dokonania w dokumentach rejestracyjnych wpisów dotyczących wymaganych odstępstw od warunków technicznych, wynikających z zastosowania układu kierowniczego po stronie prawej, bez wpływu na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu oraz jego zgodność z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający **nie wyraża zgody** na zmianę zapisu wymagania określonego w pkt 22) opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wskazuje, iż wymóg zastosowania układu kierowniczego po prawej stronie wynika z właściwości eksploatacyjnych pojazdu, istotnych z punktu widzenia potrzeb Zamawiającego, w szczególności:

1. zapewnienia lepszej widoczności strefy roboczej podczas wykonywania czynności operacyjnych,
2. zwiększenia bezpieczeństwa operatora oraz osób trzecich podczas pracy pojazdu w pasie drogowym,
3. dostosowania pojazdu do specyfiki eksploatacji w warunkach miejskich, w szczególności przy krawędzi jezdni.

W związku z powyższym przedmiotowe wymaganie pozostaje bez zmian.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający **nie wyraża zgody** na proponowaną zmianę treści postanowień umownych dotyczących kar umownych.

Zamawiający wyjaśnia jednocześnie, iż nie jest jego intencją karanie Wykonawcy, natomiast zastosowanie kar umownych ma na celu wyłącznie zabezpieczenie interesów Zamawiającego oraz pełnienie funkcji dyscyplinującej w zakresie należytego i terminowego wykonania zobowiązań umownych.

Wysokość kar umownych została określona na poziomie, który, w ocenie Zamawiającego pozostaje adekwatny do charakteru i znaczenia przedmiotu zamówienia, a jednocześnie ma na celu zapewnienie sprawnej i terminowej realizacji umowy, z poszanowaniem zasady proporcjonalności.

W związku z powyższym obowiązują zapisy umowy w brzmieniu określonym w dokumentacji postępowania.

Niniejsze wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowią integralną część Specyfikacji oraz są wiążące dla wykonawców.

Piaseczno 17 grudnia 2025 r.

Grzegorz Tkaczyk, Prezes Zarządu
Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o.