

všetkým známym záujemcom

V Bratislave dňa 09.02.2026

VEC:

Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti

Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky ako verejnému obstarávateľovi v zmysle zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZVO“) (ďalej len „verejný obstarávateľ“) boli v rámci nadlimitnej zákazky s názvom „Prevádzka a rozvoj informačného systému "Digitálny tachograf", dodávka a personalizácia čipových kariet“, ktorá bola dňa 14.01.2026 uverejnená v Úradnom vestníku EÚ č. 9/2026 značka 22821-2026 a dňa 16.01.2026 vo Vestníku verejného obstarávania č. 10/2026 pod značkou 660 – MSS, doručené žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti.

A. Na základe doručených žiadostí vypracoval verejný obstarávateľ v súlade s ustanovením § 48 ZVO nasledovné odpovede:

Otázka č. 1

Kapitola 1: Zdrojový kód, dokumentácia a licenčné zabezpečenie

1.1 Odovzdanie zdrojového kódu.

Bude kompletný zdrojový kód systému IS DT úspešnému uchádzačovi odovzdaný bez akýchkoľvek licenčných, zmluvných alebo technických obmedzení zo strany súčasného zhotoviteľa, aby bolo možné vykonávať plnú údržbu, modifikáciu kódu, opravu chýb a prípadnú migráciu systému do iného infraštruktúrneho prostredia bez nutnosti ďalšieho súhlasu tretích strán alebo dodatočných nákladov?

1.2 Dostupnosť a aktuálnosť projektovej a architektonickej dokumentácie.

Disponuje zadávateľ aktuálnou a verifikovanou technickou dokumentáciou, ktorá verne odzrkadľuje stav produkčného prostredia (najmä aplikačnú architektúru, popis dátového modelu, mapu integračných väzieb a dokumentáciu bezpečnostnej architektúry)? V prípade identifikovaných rozdielov medzi dokumentáciou a realitou, predpokladá sa jej dopracovanie/aktualizácia zo strany nového poskytovateľa v rámci paušálnych služieb, alebo bude táto aktivita predmetom samostatnej odmeny ako rozvojová požiadavka.

1.3 Licenčné krytie systémového a aplikačného softvéru.

Sú všetky použité technológie (napr. Windows Server, SQL Server, Java, Tomcat, MariaDB a iné) licenčne v celom rozsahu zabezpečené zadávateľom alebo sa predpokladá že je licenčné zabezpečenie využitých technológií poskytované víťazným zhotoviteľom diela?

1.4 Technologický rozvoj a modernizácia stacku.

Aká je stratégia zadávateľa v oblasti životného cyklu technológií? Predpokladá zadávateľ počas trvania zmluvného vzťahu fixné zachovanie súčasného technologického stacku, alebo je v pláne postupná modernizácia architektúry (napr. upgrade operačných systémov, prechod

na novšie verzie databázových platforiem či middleware)? Ak je modernizácia prípustná, je nutné definovanie procesu schvaľovania týchto zmien a určenie, či ide o vopred schválený rozvoj systému.

1.5 Kategorizácia prác spojených s EOL a bezpečnostnými zraniteľnosťami.

V prípade, ak bude počas plnenia zmluvy nevyhnutné vykonať technologickú modernizáciu z dôvodu ukončenia podpory výrobcu alebo z dôvodu odstránenia kritických bezpečnostných zraniteľností, ktoré nie je možné vyriešiť jednoduchou aktualizáciou (patchom), aký bude spôsob financovania týchto prác? Bude takáto činnosť, vyžadujúca zásah do architektúry alebo refaktoring kódu, považovaná za rozvojovú požiadavku alebo ju zadávateľ považuje za súčasť paušálnych služieb podpory a údržby?

Odpoveď č. 1

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

1. Kapitola: Zdrojový kód, dokumentácia a licenčné zabezpečenie
 - 1.1. Úspešnému uchádzačovi bude odovzdaný zdrojový kód IS DT.
 - 1.2. Verejný obstarávateľ disponuje technickou dokumentáciou k IS DT. Udržovanie aktuálnosti dokumentácie je povinnosťou úspešného uchádzača.
 - 1.3. Infraštruktúru a k nej prislúchajúce licencie zabezpečuje úspešný uchádzač.
 - 1.4. Verejný obstarávateľ predpokladá zachovanie použitých technológií IS DT, ktoré môžu byť v prípade potreby modernizované v rozsahu schválených rozvojových činností.
 - 1.5. Zabezpečovanie odstraňovania kritických chýb a bezpečnostných zraniteľností je v rozsahu paušálnych služieb podpory a údržby.

Otázka č. 2

Kapitola 2: Prechod na nového poskytovateľa (Transition Management)

2.1 Definícia a časový rámec prechodného obdobia.

Je nutná bližšia špecifikácia procesu odovzdávania a preberania agendy medzi súčasným a novým poskytovateľom. Počíta zadávateľ s existenciou prechodného obdobia, počas ktorého bude prebiehať transfer znalostí, a ak áno, v akej konkrétnej dĺžke (počet kalendárnych mesiacov)? Zároveň je potrebná informácia, či a v akom rozsahu zadávateľ zmluvne zabezpečil súčinnosť súčasného dodávateľa, a to najmä s ohľadom na dostupnosť kľúčových architektov a vývojárov pôvodného riešenia pre potreby nového poskytovateľa.

2.2 Právna a technická zodpovednosť za integritu a úplnosť dát.

V súvislosti s procesom migrácie a prevzatia systému žiadame o jednoznačné určenie hranice zodpovednosti za stav dát v centrálnom registri k momentu odovzdania diela. Ktorý subjekt (zadávateľ, pôvodný dodávateľ alebo nový poskytovateľ) nesie plnú zodpovednosť za prípadnú neúplnosť dát, stratu historických záznamov alebo poškodenie databázovej integrity, ktoré vzniklo pred oficiálnym prevzatím systému novým poskytovateľom?

2.3 Konzistencia historických záznamov a auditných stôp.

Žiadame o vyjasnenie zodpovednosti za konzistenciu a právnu preukaznosť historických záznamov migrovaných z pôvodného systému. Je súčasťou plnenia nového poskytovateľa aj oprava (Data Cleansing) historicky chybných alebo nekonzistentných záznamov, alebo zadávateľ garantuje, že dáta v centrálnom registri sú v stave "Ready-to-Use" pre potreby ISDT 2?

2.4 Validita a podpora existujúcich certifikátov a čipových kariet.

Vzhľadom na existenciu veľkého množstva už vydaných čipových kariet a aktívnych certifikátov pred momentom prevzatia systému, žiadame o informáciu, kto zodpovedá za ich technickú validitu a kompatibilitu s novou verziou systému. Bude za prípadnú nefunkčnosť kariet vydaných pred prevzatím systému zodpovedný nový poskytovateľ, alebo zadávateľ akceptuje stav, kedy zodpovednosť za staršie certifikáty a ich životný cyklus zostáva na pôvodnom zhotoviteľovi, resp. certifikačnej autorite?

Odpoveď č. 2

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

2. Kapitola: Prechod na nového poskytovateľa

- 2.1. Verejný obstarávateľ nepočíta s existenciou prechodného obdobia pre transfer znalostí. Verejný obstarávateľ nemá zmluvne zabezpečené činnosti so súčasným Poskytovateľom po ukončení zmluvného vzťahu.
- 2.2. Zodpovednosť za stav údajov v evidenciách IS DT začína pre úspešného uchádzača plynúť podpisom preberacieho protokolu o odovzdaní zdrojového kódu a dokumentácie IS DT.
- 2.3. Verejný obstarávateľ považuje IS DT za ucelený celok, ktorý je v zmysle otázky ready-to-use. Verejný obstarávateľ neuvažuje o migrácii.
- 2.4. Verejný obstarávateľ v súčasnosti neuvažuje o vybudovaní novej verzie IS DT. Za vydávanie a správu vydaných kariet zodpovedá úspešný uchádzač, resp. budúci poskytovateľ prostredníctvom infraštruktúry, ktorá je pod správou zhotoviteľa.

Otázka č. 3

Kapitola 3: Sieť zberných miest a objem spracovávaných žiadostí

3.1 Kvantifikácia siete a historická výkonnostná analýza.

Žiadame o presnú špecifikáciu aktuálneho počtu prevádzkovaných zberných miest, ktoré sú integrované do systému ISDT. Tieto údaje sú nevyhnutné pre správne nastavenie priepustnosti systému a definovanie špičkových záťaží, ktoré musí nová architektúra bezpečne obslúžiť.

3.2 Kontinuita prevádzky existujúcej infraštruktúry zberných miest.

Žiadame o informáciu, či zadávateľ garantuje možnosť kontinuálneho pokračovania prevádzky na súčasných zberných miestach aj po prevzatí systému novým poskytovateľom. Sú zmluvné vzťahy s prevádzkovateľmi týchto miest postavené tak, že umožňujú plynulý prechod pod nového technického správcu systému?

3.3 Strategická preferencia zadávateľa k prevádzkovému modelu.

Je zachovanie súčasnej siete zberných miest preferovaným variantom zadávateľa z hľadiska zachovania kontinuity a stability poskytovaných služieb verejnosti? Ak zadávateľ pripúšťa zmenu alebo reštrukturalizáciu siete, sú definované minimálne požiadavky na geografickú dostupnosť a technické vybavenie nových zberných miest tak, aby boli dodržané zákonné lehoty na spracovanie žiadostí o vydanie tachografových kariet?

Odpoveď č. 3

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

3. Sieť zberných miest a objem spracovávaných žiadostí

- 3.1. Aktuálny počet zberných miest je 41. Zoznam a ich lokalizácia je uvedená na webovom sídle <https://www.digitalnytachograf.sk/zberne-miesta>.

- 3.2. Sieť zberných miest je v kompetencii úspešného uchádzača. Verejný obstarávateľ negarantuje možnosť kontinuálneho pokračovania prevádzky súčasných zberných miest.
- 3.3. Minimálne požiadavky na počet zberných miest je definovaný v Súťažných podkladoch. Naplnenie požiadaviek Verejného Obstarávateľa ohľadom zberných miest je v zodpovednosti nového poskytovateľa.

Otázka č. 4

Kapitola 4: Stratégia zmien, technologický rozvoj a legislatívny upgrade

4.1 Koncepcný plán technologickej modernizácie a životného cyklu.

Z dostupných podkladov je zrejmé, že súčasný technologický stack systému ISDT bude v blízkom časovom horizonte vyžadovať systémovú modernizáciu z dôvodu technologickej zastaranosti. Má zadávateľ v súčasnosti vypracovaný a schválený formálny plán postupného technologického rozvoja, ktorý definuje priority pre upgrade kľúčových komponentov systému na najbližšie 3 až 5 rokov?

4.2 Charakteristika a predvídateľnosť služieb na vyžiadanie.

Je požiadavka aby bol legislatívny a aplikačný rozvoj riešený formou služieb na vyžiadanie. Sú tieto zmeny realizované v rámci pravidelných, vopred plánovaných rozvojových cyklov, ktoré umožňujú efektívne riadenie kapacít, alebo ide o ad-hoc požiadavky iniciované aktuálnymi prevádzkovými potrebami či legislatívnymi zmenami bez vopred definovanej periodicity?

Odpoveď č. 4

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

4. Stratégia zmien, technologický rozvoj a legislatívny upgrade

- 4.1. Verejný obstarávateľ v súčasnosti nemá schválený plán postupného technického rozvoja.
- 4.2. Verejný obstarávateľ predpokladá v priebehu platnosti zmluvy realizáciu rozvojových aktivít, ktoré vyplynú z dôvodu zabezpečenia súladu systému s platnou legislatívou, alebo ktoré nie je v súčasnej dobe možné presne definovať lebo sú závislé od legislatívy. Požiadavky na zmeny budú realizované formou ad-hoc poskytnutia služieb na požiadavku.

Otázka č. 5

Kapitola 5: Detailná špecifikácia použitých technológií a aplikačných prostriedkov

5.1 Doplnenie technickej špecifikácie preberaných prostriedkov.

V predloženej zadávacej dokumentácii absentuje špecifikácia použitých aplikačných a technologických prostriedkov, ktoré majú byť prevzaté od súčasného prevádzkovateľa. Bez znalosti konkrétnych verzií softvérových komponentov, knižníc a systémových prostredí nie je možné objektívne posúdiť náročnosť prevzatia systému do správy a zabezpečiť jeho plnú funkčnosť.

5.2 Sprístupnenie dokumentácie architektúry a technologického stacku.

Je nevyhnutné poskytnutie komplexnej dokumentácie, ktorá detailne popisuje aktuálnu architektúru systému, rozsah jeho reálnych funkcionalít a presné zloženie použitého technologického stacku. Táto dokumentácia je nevyhnutným podkladom pre identifikáciu technických závislostí a stanovenie rozsahu potrebných odborných kompetencií na strane

poskytovateľa. Bez týchto informácií nie je možné garantovať bezpečnú a plynulú migráciu systému.

Odpoveď č. 5

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

5. Detailná špecifikácia použitých technológií a aplikačných prostriedkov

- 5.1. Špecifikácia použitých aplikačných a technických prostriedkov IS DT: Aplikácia je zasadená do aplikačného servera Websphere 6, využíva dve služby tohto servera: timer manager, worker manager. Aplikácia je napojená na sieť TACHOnet pomocou, ktorej komunikuje s inými systémami v členských štátoch EU. Dáta sú perzistované do Microsoft SQL Server 2008 R2 (SP1) - 10.50.2500.0 (X64), použité sú JVM Version (Runtime) 1.7.0_01-b08 (CAMS), 1.8.0_151-b12 (tg3server - TACHOnet, eSluzby), Java compiler version 1.4 (CAMS), 1.8 (tg3server - TACHOnet, eSluzby).
- 5.2. Architektúra systému popisujúca súčasti existujúceho Informačného systému Digitálny tachograf druhej generácie je uvedený od str. 19 Prílohy č.3. Zodpovednosti a právomoci všetkých organizácií určených pre vykonávanie jednotlivých činností v IS DT sú popísané aj v dokumente Národná politika certifikačného orgánu (SK-MSA) pre informačný systém inteligentný tachograf Slovenskej republiky, ktorý je dostupný na webovom sídle Digitálneho tachografu (<https://www.digitalnytachograf.sk/o-tachografe/narodna-politika-certifikacneho-organu-sr>).

Otázka č. 6

Kapitola 6: Card Management Systém (CMS) a personalizácia kariet

6.1 Spôsob vyhotovenia digitálneho záznamu na zberných miestach.

Vzhľadom na požiadavku, že Card Management System umožňuje skenovanie a ukladanie fotografie a podpisu do databázy, z čoho vyplýva existencia príslušného aplikačného rozhrania, žiadame o vysvetlenie, akým spôsobom je technicky riešené vyhotovenie digitálneho záznamu (fotografie a podpisu) na strane zberného miesta.

6.2 Zabezpečenie vybavenia pre digitálny záznam.

Žiadame o informáciu, či je riešenie pre vyhotovenie digitálneho záznamu (vrátane príslušného softvérového a hardvérového vybavenia) súčasťou odovzdania systému od súčasného poskytovateľa, alebo sa očakáva, že jeho zaistenie bude súčasťou plnenia nového poskytovateľa.

6.3 Zodpovednosť za hardvérové zariadenia na zberných miestach.

Žiadame o určenie, kto nesie zodpovednosť za zaobstaranie, prevádzku a údržbu hardvérových zariadení (najmä skenerov, podpisových tabletov a fotozariadení) na strane zberných miest.

6.4 Dokumentácia formátu personalizačnej dávky.

Žiadame o poskytnutie dokumentácie popisujúcej súčasný formát personalizačnej dávky, vrátane princípov zabezpečenia prenosu, ochrany integrity a kontroly správnosti spracovania dát, a to v rozsahu, ktorý nezverejňuje citlivé údaje alebo kryptografické kľúče.

Odpoveď č. 6

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

6. Card Management Systém (CMS) a personalizácia kariet

- 6.1. Zber údajov na zbernom mieste: a) vyhotovenie fotografie sa realizuje prostredníctvom dedikovanej webovej kamery, ktorá generuje fotografiu držiteľa. Podpis je realizovaný prostredníctvom grafického tabletu, ktorý generuje fotografiu podpisu. Vyhotovené fotografie (bitmapové súbory) sa ukladajú do žiadosti. CMS zabezpečí ich optimalizáciu pre ďalšie spracovanie.
- 6.2. Periférie umožňujúce vyhotovovanie digitálnych záznamov nie sú predmetom odovzdania od súčasného Poskytovateľa.
- 6.3. Zodpovednosť za SW/HW vybavenie na zberných miestach v súčasnosti zodpovedá Poskytovateľ.
- 6.4. Popis personalizácie, princípov zabezpečenia prenosu, ochrany integrity a s tým súvisiacich informácií sú dostupné v dokumente Národná politika certifikačného orgánu (SK-MSA) pre informačný systém inteligentný tachograf Slovenskej republiky, ktorý je dostupný na webovom sídle Digitálneho tachografu (<https://www.digitalnytachograf.sk/o-tachografe/narodna-politika-certifikacneho-organu-sr>).

Otázka č. 7

Kapitola 7: Modul kontroly kvality a distribúcie

7.1 Lokalizácia a prevádzkové prostredie modulu.

Žiadame o informáciu, v akom prostredí je v súčasnej dobe prevádzkovaný modul kontroly kvality a distribúcie (produkčné vs. testovacie prostredie) a v akej fyzickej lokalite sa nachádza infraštruktúra zabezpečujúca jeho chod.

7.2 Model prevádzky po prevzatí systému.

Žiadame o vyjasnenie, či je prevádzka tohto modulu aktuálne zabezpečovaná zadávateľom, súčasným poskytovateľom alebo iným subjektom. Zároveň žiadame o definovanie predpokladaného modelu jeho prevádzky po prevzatí systému novým poskytovateľom.

7.3 Zodpovednosť za dostupnosť, údržbu a distribúciu.

Žiadame o určenie subjektu, ktorý zabezpečuje prevádzku tohto modulu a nesie plnú zodpovednosť za jeho dostupnosť, údržbu a správnu funkčnosť, a to vrátane všetkých súvisiacich činností spojených s distribúciou.

Odpoveď č. 7

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

7. Modul kontroly kvality a distribúcie

7.1. Modul kontrola kvality sa fyzicky nachádza u súčasného Poskytovateľa. Je prevádzkovaný v rámci samostatnej infraštruktúry zabezpečujúcej kontrolu kvality kariet po personalizácii. Súčasťou modulu sú funkcionality zabezpečovania distribúcie čipových kariet držiteľom.

7.2. Prevádzka tohto modulu je realizovaná súčasným Poskytovateľom. Verejný obstarávateľ preferuje rovnaký model prevádzky.

7.3. Zodpovednosť za prevádzku modulu má súčasný Poskytovateľ.

Otázka č. 8

Kapitola 8: Inštalácia zberného miesta a hardvérové vybavenie

8.1 Špecifikácia a účel autentizačného zariadenia.

V zadávacej dokumentácii je v rámci inštalácie zberného miesta uvedená inštalácia autentizačného zariadenia. Žiadame o vysvetlenie, o aký typ zariadenia ide (napr. čítačka čipových kariet, kryptografické zariadenie alebo iné hardvérové zariadenie) a aký je jeho presný účel v rámci prístupu do systému IS DT.

8.2 Zabezpečenie a zodpovednosť za autentizačné zariadenia.

Žiadame o informáciu, či je toto autentizačné zariadenie súčasťou odovzdania od súčasného poskytovateľa, alebo sa očakáva jeho zaistenie novým poskytovateľom. Zároveň žiadame o určenie, kto nesie zodpovednosť za jeho zaobstaranie, prevádzku a údržbu.

8.3 Špecifikácia a kompatibilita skenovacieho zariadenia.

V zadávacej dokumentácii je ďalej uvedená inštalácia skenera. Žiadame o informáciu, o aký typ skenovacieho zariadenia ide (napr. dokumentový skener, kombinované zariadenie alebo iné HW vybavenie) a či je jeho presná špecifikácia (typ, technické parametre a kompatibilita so systémom IS DT) súčasťou dokumentácie.

8.4 Zodpovednosť za skenovacie zariadenia na zberných miestach .

Žiadame o vyjasnenie, kto zabezpečuje zaobstaranie, inštaláciu, prevádzku a údržbu skenovacieho zariadenia na strane zberných miest.

Odpoveď č. 8

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

8. Inštalácia zberného miesta a HW vybavenie

- 8.1. Prístup do IS DT pre zberné miesta je realizovaný prostredníctvom VPN klienta. Inštaláciou autentifikačného zariadenia sa rozumejú zariadenia pre snímanie fotografie tváre a vlastnoručného podpisu (inštalácia periférií).
- 8.2. Programové vybavenie a zariadenia na zberných miestach nie sú predmetom odovzdania a ich zaobstaranie zabezpečuje nový Poskytovateľ.
- 8.3. Pre digitalizáciu podkladov je použitý HW skener v skenovacom rozmere A4, napr. séria HP ScanJet HP Scanjet G3110.
- 8.4. Odpoveď v rámci bodu 8.2

Otázka č. 9

Kapitola 9: Architektúra a technická špecifikácia

9.1 Doplnenie úplného prehľadu súčastí systému.

Kapitola Architektúra a technická špecifikácia obsahuje podrobný popis infraštruktúry centrálného systému a certifikačnej autority. Žiadame o doplnenie tejto kapitoly o úplný prehľad všetkých súčastí informačného systému IS DT, a to najmä:

- centrálného systému,
- certifikačnej autority,
- personalizačného pracoviska,
- zberných miest, vrátane zoznamu používaných softvérových a hardvérových technológií pri jednotlivých častiach systému. V prípade, ak takýto prehľad už existuje, žiadame o jeho poskytnutie.

9.2 Vymedzenie komponentov vylúčených z odovzdania.

Zároveň žiadame o presné vymedzenie softvérových a hardvérových komponentov, ktoré nie sú súčasťou odovzdania systému novému poskytovateľovi.

Odpoveď č. 9

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

9. Doplnenie úplného prehľadu súčastí systému

- 9.1. Úplný prehľad centrálného systému a certifikačnej autority je popísaný v dokumente Národná politika certifikačného orgánu (SK-MSA) pre informačný systém inteligentný tachograf Slovenskej republiky, ktorý je dostupný na webovom sídle Digitálneho tachografu (<https://www.digitalnytachograf.sk/o-tachografe/narodna-politika-certifikacneho-organu-sr>) a v dokumente Príloha c. 7 Opis predmetu zákazky.
- 9.2. Súčasti Informačného systému Digitálny tachograf, ktoré sú predmetom odovzdania: Aplikácia Card Management System obsahujúca údaje spojené s agendami IS DT, Aplikácia Certifikačná autorita, modul kontrola kvality a distribúcia, Prepojenie na systém TACHOnet a Webové sídlo Digitálny tachograf. HW platforma, resp. infraštruktúra pre IS DT a ostatné súvisiace technologické komponenty nie sú predmetom odovzdania.

Otázka č. 10

Kapitola 10: Prevádzka webového sídla

10.1 Rozsah správy a prevádzky portálu www.digitalnytachograf.sk.

V zadávacej dokumentácii je uvedená požiadavka na zabezpečenie prevádzky webového sídla www.digitalnytachograf.sk. Žiadame o vyjasnenie, či je touto požiadavkou mienená kompletná správa a prevádzka webového portálu (vrátane hostingu, technickej správy, aktualizácií, bezpečnostných záplat a garantovania dostupnosti), alebo či sa jedná výlučne o podporu webového portálu formou poskytovania aplikačných rozhraní (API) zo strany IS DT.

Odpoveď č. 10

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

10. Prevádzka webového sídla

- 10.1. Prevádzkou webového sídla sa rozumie zabezpečovanie kompletnej prevádzky a správu webového sídla dodávateľom (zabezpečovanie infraštruktúry, technickej podpory, správy obsahu a pod.)

Otázka č. 11

Kapitola 11: Požiadavky na zberné miesta

11.1 Kontinuita prevádzky na existujúcich zberných miestach.

Žiadame o informáciu, či je možné po zmene poskytovateľa pokračovať v prevádzke na súčasných zberných miestach, prípadne za akých konkrétnych podmienok.

11.2 Zodpovednosť za sieť zberných miest pri zmene poskytovateľa.

Žiadame o vyjasnenie, či sa v prípade zmeny poskytovateľa predpokladá postupné ukončenie činnosti súčasných zberných miest a vzniká zodpovednosť nového poskytovateľa za vybudovanie úplne novej siete zberných miest.

11.3 Riešenie prechodného obdobia a zabezpečenie kapacít.

V prípade zmeny siete zberných miest žiadame o informáciu, akým spôsobom má byť riešené prechodné obdobie tak, aby bola zaistená kontinuita poskytovaných služieb a splnenie požadovaných kapacít.

Odpoveď č. 11

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

11. Požiadavky na zberné miesta

- 11.1. Prevádzku zberných miest zabezpečuje Poskytovateľ na základe obchodných podmienok dohodnutých s tretími stranami. Prípadné pokračovanie spolupráce s tretími stranami je plne v zodpovednosti nového Poskytovateľa.
- 11.2. Úspešný uchádzač musí zabezpečiť prevádzku novej siete zberných miest v požadovanom rozsahu, viď odpovede 11.1 a bod 3.
- 11.3. Prechodné obdobie, resp. Nultá fáza je uvedená v dokumente Príloha c. 3_Návrh Zmluvy o poskytovaní služieb. „Nultá fáza“ je obdobie od účinnosti Zmluvy do spustenia ostrej prevádzky Systému, počas ktorej je Poskytovateľ povinný preukázať spôsobilosť a funkčnosť Systému v lehotách podľa čl. 5 ods. 5 Zmluvy.

Otázka č. 12

Kapitola 12: Technické a výkonnostné požiadavky

12.1 Overenie plnenia technických a výkonnostných parametrov Žiadame o potvrdenie predpokladu, že technické a výkonnostné požiadavky uvedené v zadávacej dokumentácii sú v súčasnej dobe v rámci aktuálnej prevádzky systému IS DT v plnom rozsahu plnené.

12.2 Vymedzenie zodpovednosti nového poskytovateľa Zároveň žiadame o potvrdenie, že zodpovednosť nového poskytovateľa spočíva v zabezpečení plnenia týchto požiadaviek až po oficiálnom prevzatí systému a v ich následnom udržiavaní počas doby trvania zmluvy. Predpokladáme správne, že nový poskytovateľ nenesie zodpovednosť za stav a plnenie týchto požiadaviek v období pred prevzatím systému?

Odpoveď č. 12

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

12. Technické a výkonnostné požiadavky

- 12.1. Výkonnostné požiadavky uvedené v dokumente Príloha c. 3_Návrh Zmluvy o poskytovaní služieb, časť 3.1 sú v súčasnosti vyžadované a plnené.
- 12.2. Nie je jasné čo je predmetom vašej otázky, vymedzenie zodpovednosti je uvedené v Návrhu Zmluvy o poskytovaní služieb.

B. V nadväznosti na uvedené vyššie Verejný obstarávateľ vykonal úpravu v nasledovnom rozsahu:

Verejný obstarávateľ predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do **19.02.2026, 10:00 hod.**

Lehota na otváranie ponúk je zmenená na **19.02.2026, 11:00 hod.**

Zároveň si Vás Verejný obstarávateľ dovoľuje informovať, že týmto vysvetlením súťažných podkladov, nedochádza k inej úprave znenia súťažných podkladov, okrem úprav lehôt uvedených v rámci tohto vysvetlenia.

Za verejného obstarávateľa
Ministerstvo dopravy SR