

94760/2026

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
8739/10301/2026

Vybavuje
JUDr. Mária Kokindová

Dátum
7. 10. 2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 15

Názov zákazky:

D1 Turany – Hubová, stavebné práce

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 44/2026 pod č. 151003-2026 dňa 04.03.2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 45/2026 pod č. 3362-MUP dňa 05.03.2026.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponúk alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov)

21. Otázka záujemcu:

Č. 8

Táto otázka sa týka oprávnenia Objednávateľa odstúpiť od Zmluvy o dielo, ak nebude potvrdené financovanie Diela, ako je uvedené v podčl. 15.2 Osobitných zmluvných podmienok:

„Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípade ak pre projekt „D1 Turany – Hubová, stavebné práce“ nebude potvrdené financovanie do dvoch mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy zo strany Ministerstva dopravy Slovenskej republiky. Odstúpenie od Zmluvy je účinné dňom jeho doručenia Zhotoviteľovi.“

Otázka č. 8: Môže verejný obstarávateľ poskytnúť záujemcom informáciu, či už boli získané a schválené financie na realizáciu Diela, prípadne na kedy odhaduje schválenie?

Odpoveď verejného obstarávateľa k Otázke č. 21:

V zmysle rozpočtových pravidiel má obstarávateľ na vyhlásené obstarávanie zabezpečené finančné krytie tejto zákazky počas jej trvania.

61. Otázka záujemcu:

Referencia 1.1.2: Referenčný projekt musí zahŕňať najmenej dva dvojúrovňové tunely (stavebné práce a technologické vybavenie), pričom aspoň jeden z tunelov musí mať dĺžku minimálne 2 000 m. Tunnel musí byť vybavený v súlade so slovenskou vyhláškou č. 344/2006 Z. z., smernicou Európskej únie 2004/54/ES alebo ekvivalentným štandardom.

Vo Vysvetlení č. 2 verejný obstarávateľ potvrdil, že tunely môžu byť realizované aj metódou TBM. Technológia TBM sa široko využíva nielen pri cestných tuneloch, ale aj pri železničných a metrových tuneloch. Keďže sa pri týchto projektoch využíva rovnaká metodika výstavby, riešia sa porovnateľné inžinierske výzvy a vyžaduje sa rovnaká technická odbornosť, akceptoval by verejný obstarávateľ ako ekvivalentnú technickú skúsenosť aj referencie zo železničných alebo metrových projektov, ktoré v plnom rozsahu spĺňajú všetky minimálne technické požiadavky (dĺžka tunela, technologické vybavenie/E&M systémy, požiadavky na mosty a pod.)?

Reference 1.1.2: The reference project shall include at least two full-profile tunnels (civil and E&M works), of which at least one tunnel shall be $\geq 2,000$ m long. The tunnel shall be equipped in accordance with Slovak Regulation No. 344/2006, EU Directive 2004/54/EC, or an equivalent standard.

In Clarification No. 2, the Contracting Authority confirmed that the tunnels may also be constructed using the TBM method. TBM technology is widely used not only in motorway tunnels but also in railway and metro tunnel projects. Since the same construction methodology, engineering challenges and technical expertise are required, would the Contracting Authority accept railway or metro project references that fully satisfy all the minimum technical requirements (tunnel length, E&M systems, bridge requirements, etc.) as equivalent technical experience?

Odpoveď verejného obstarávateľa k Otázke č. 61:

Nie, Platia súťažné podklady.

S pozdravom,

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania