



## Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

---

<b>Obstarávateľ:</b>	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501
<b>Predmet zákazky:</b>	Stavebný dozor na Diele „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
<b>Postup:</b>	Super-reverzná verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 písm. b) ZVO
<b>Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:</b>	Úradný vestník Európskej únie zo dňa 21.01.2026 pod č. 2026/S 014-0042777 Vestník verejného obstarávania č. 15/2026 dňa 22.01.2026 pod zn. 986 - MSS

---

### Identifikácia úspešného uchádzača:

Obchodné meno/názov	Návrh na plnenie kritérií
DIPRO Consult, s.r.o. Štefanovičova 14 811 04 Bratislava	825 975,- EUR

### Charakteristiky a výhody prijatej ponuky:

Ponuka úspešného uchádzača sa komisii v úvodnej fáze javila ako mimoriadne nízka ponuka.

Ako rozhodujúce faktory pre tento záver zobrala komisia do úvahy porovnanie celkovej ceny úspešného uchádzača (v globále) s predpokladanou hodnotou zákazky. Keďže ponuka úspešného uchádzača nedosiahla ani 75 % z predpokladanej hodnoty zákazky, komisia porovnala dotknutú ponuku s ostatnými predloženými ponukami. Ponuka úspešného uchádzača bola o 67,34 % nižšia ako priemer cien plnenia podľa ostatných ponúk, okrem ponuky s najnižšou cenou, a zároveň o 42,15 % nižšia ako cena plnenia podľa ponuky s druhou najnižšou cenou plnenia.

S ohľadom na to, že boli naplnené všetky tri sledované ukazovatele, komisia mala za to, že ponuka úspešného uchádzača vykazuje znaky mimoriadne nízkej ponuky a požiadala ho o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky (najmä

predloženie podrobnejšej kalkulácie ceny počas lehoty výstavby v rozložení podľa jednotlivých expertov nevyhnutných pre realizáciu predmetu zákazky).

Úspešný uchádzač komisii predložil vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky, vrátane kalkulácie jeho ponuky. Z predmetného vysvetlenia nevyplýva, že by úspešný uchádzač nekalkuloval aspoň s minimálnymi osobnými nákladmi, ktoré sú najpodstatnejšou nákladovou položkou. Komisia osobitne pri vyhodnotení aspektu mimoriadne nízkej ponuky zohľadnila, že úspešný uchádzač realizuje pre obstarávateľa obdobné zákazky na porovnateľnej alebo aj nižšej úrovni, pričom uvedené nemalo vplyv na riadne plnenie jeho záväzkov. Zároveň komisia zobrala v úvahu aj verejne dostupné dáta, ktoré osvedčujú, že úspešný uchádzač dlhodobo dosahuje zisk.

Keďže cenová ponuka úspešného uchádzača po opätovnom posúdení komisiou nevykazovala podcenenie osobných nákladov, komisia dospela k finálnemu záveru, že nebola identifikovaná žiadna konkrétna skutočnosť, ktorá by bez pochybností vyvracala možnosť uchádzača realizovať predmet zákazky na danej cenovej úrovni.

#### **Poradie uchádzačov:**

<b>P. č.</b>	<b>Uchádzač</b>	<b>Celková cena v EUR bez DPH</b>
1.	<b>DIPRO Consult, s.r.o.</b> Štefanovičova 14 811 04 Bratislava	825 975,- EUR
2.	<b>ERPOS, spol. s r.o.</b> Vendelína Javorku 1609/29 010 01 Žilina	1 423 908,67 EUR
3.	<b>IBR Consulting SK, s.r.o.</b> Eurovea Central 1, Pribinova 4 811 09 Bratislava	1 598 228,25 EUR
4.	<b>INFRAM SK s. r. o.</b> Gallayova 11 841 02 Bratislava	1 899 975,30 EUR
5.	<b>ESP Consult, s.r.o.</b> Vicenzy 2209/8A 931 01 Šamorín a <b>INFRAPROJEKT, s.r.o.</b> Kominárska 4 831 04 Bratislava a <b>EUTECH a.s.</b> Moldavská cesta 10/B 040 11 Košice	2 454 120,- EUR
6.	<b>AE DOZORING, s. r. o.</b> Moyzesova 936/5 811 05 Bratislava a <b>SAFETY PRO, s. r. o.</b> 761 925 71 Trnovec nad Váhom	2 969 641,82 EUR

7.	<b>BUNG Slovensko s.r.o.</b> Ružová dolina 6 821 08 Bratislava	3 009 970,70 EUR
8.	<b>ZIKON, s. r. o.</b> Potočná 767/29 010 04 Žilina	4 338 050,- EUR

**Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje informácie preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 a osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3.**

Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti uvedené v súťažných podkladoch, a to nasledovne:

1. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením zoznamu poskytnutých služieb. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre samotného obstarávateľa s názvom projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy. Časť: A.1. Poprad Tatry (mimo) – Vydriňák“, v ktorom uchádzač poskytoval služby stavebného dozoru na stavbe s rozpočtovým nákladom 368 897 543,08 EUR (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 51 662 505,18 EUR bez DPH), pričom projekt trvá od 11.02.2025. Počet človekodní trávených na poskytovaní služby v rozhodnom období bol viac ako 100 človekodní (ku dňu 31.12.2025 – 324 človekodní).
2. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Vedúci stavebného dozoru preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením dokladov k Ing. Karolovi Vašíčkovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
  - a. vzdelanie dokladované diplomom vystaveným Vysokou školou dopravy a spojov v Žiline zo dňa 23.06.1992 (inžinier), študijný odbor stavebná údržba a rekonštrukcia dopravných stavieb, zameranie železničné stavby;
  - b. referenčný projekt realizovaný pre obstarávateľa s názvom „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, v ktorom expert pôsobil na pozícii vedúceho stavebného dozoru; rozpočtový náklad stavby bol 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní strávených expertom na poskytovaní služby bol 316 človekodní;
  - c. osvedčenie o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti – stavebný dozor, evidenčné číslo 08341\*21 zo dňa 17.12.2001, s odborným zameraním inžinierske stavby – dopravné stavby (železničné stavby).
3. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Zástupca vedúceho stavebného dozoru preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením dokladov k Ing. Pavlovi Obenau. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
  - a. vzdelanie dokladované diplomom vystaveným Slovenskou vysokou školou technickou v Bratislave zo dňa 09.06.1978 (inžinier), študijný odbor vodné stavby a vodné hospodárstvo;
  - b. referenčný projekt realizovaný pre obstarávateľa s názvom „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, II. etapa, úsek Považská Teplá (mimo) – Žilina (mimo)“, v ktorom expert vykonával činnosť vedúceho stavebného dozoru na stavbe s rozpočtovým nákladom 127 790 851,10 EUR bez DPH; počet človekodní trávených expertom na poskytovaní služby bol 1 734 človekodní;

- c. osvedčenie o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti – stavebný dozor, evidenčné číslo 05305\*10-21-23-24\* zo dňa 19.12.2001, oprávňujúce vykonávať odborné činnosti v oblasti pozemných stavieb a inžinierskych stavieb – dopravných stavieb.
4. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Stavebný dozor 1 – elektrická trakcia a energetika v doprave preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením dokladov k Ing. Petrovi Skokanovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
- a. vzdelanie dokladované diplomom vystaveným Žilinskou univerzitou v Žiline zo dňa 14.06.2004 (inžinier), študijný odbor elektroenergetické a silnoprúdové inžinierstvo;
  - b. referenčný projekt realizovaný pre obstarávateľa s názvom „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, v ktorom expert vykonával činnosť stavebného dozoru 1 – elektrická trakcia a energetika v doprave na stavbe s rozpočtovým nákladom 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní trávených expertom na poskytovaní služby bol 753 človekodní;
  - c. osvedčenie o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti – stavebný dozor, evidenčné číslo 10723 zo dňa 25.03.2014, oprávňujúce vykonávať odborné činnosti v oblasti technického, technologického a energetického vybavenia stavieb – elektrotechnické zariadenia.
5. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Stavebný dozor 2 – železničný zvršok a spodok preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením dokladov k Miroslavovi Katraničovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
- a. vzdelanie dokladované vysvedčením o maturitnej skúške vystaveným Strednou priemyselnou školou Pamäti duklianskych hrdinov Prešov zo dňa 09.06.1988, študijný odbor pozemné stavitel'stvo, zameranie pozemné stavitel'stvo;
  - b. referenčný projekt realizovaný pre obstarávateľa s názvom „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, v ktorom expert vykonával činnosť stavebného dozoru 2 – železničný zvršok a spodok na stavbe s rozpočtovým nákladom 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní trávených expertom na poskytovaní služby bol 753 človekodní;
  - c. osvedčenie o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti – stavebný dozor, evidenčné číslo 10796\*20 zo dňa 29.09.2014, oprávňujúce vykonávať odborné činnosti v oblasti inžinierskych stavieb – dopravných stavieb (železnice).
6. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Stavebný dozor 3 – mosty preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením dokladov k Ing. Mariánovi Kubincovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
- a. vzdelanie dokladované diplomom vystaveným Žilinskou univerzitou v Žiline zo dňa 16.06.1998 (inžinier), študijný odbor železničné stavitel'stvo;
  - b. referenčný projekt realizovaný pre obstarávateľa s názvom „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, v ktorom expert vykonával činnosť stavebného dozoru 5 – mosty na stavbe s rozpočtovým nákladom 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní trávených expertom na poskytovaní služby bol 217 človekodní;
  - c. osvedčenie o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti – stavebný dozor, evidenčné číslo 08783 zo dňa 01.07.2017, oprávňujúce vykonávať odborné činnosti v oblasti inžinierskych stavieb – dopravných stavieb – mostov.

7. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Stavebný dozor 4 – zabezpečovacia riadiaca a triediaca technika a telekomunikačná technika v železničnej doprave preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením dokladov k Františkovi Datkovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
- vzdelanie dokladované vysvedčením o maturitnej skúške vystaveným Stredným odborným učilišťom železničným Zvolen zo dňa 04.06.1998, študijný odbor elektrotechnika, zameranie výroba a prevádzka strojov a zariadení;
  - referenčný projekt realizovaný pre obstarávateľa s názvom „Bratislava Nové Mesto – Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2“, v ktorom expert vykonával činnosť stavebného dozoru – zabezpečovacia a riadiaca technika a telekomunikačná technika v železničnej doprave na stavbe s rozpočtovým nákladom 31 809 404,72 EUR bez DPH; počet človekodní trávených expertom na poskytovaní služby bol 211 človekodní;
  - osvedčenie o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti – stavebný dozor, evidenčné číslo 09193\*30\* zo dňa 05.04.2007, oprávňujúce vykonávať odborné činnosti v oblasti technického, technologického a energetického vybavenia stavieb – elektrotechnických zariadení.

Úspešný uchádzač splnil aj podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, a to buď predložením konkrétnych dokladov alebo zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov.

**Vylúčené ponuky:**

P. č.	Uchádzač	Dôvod vylúčenia
1.	<b>EUREDing, s.r.o.</b> M. Pišúta 1311/29 031 01 Liptovský Mikuláš	Uchádzač bol vylúčený podľa § 40 ods. 6 písm. i) zákona o verejnom obstarávaní (nepredložil doklady, ktoré predbežne nahradil jednotnými európskymi dokumentmi).

V Bratislave, dňa 08.04.2026