

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ III

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

1. Postanowienia ogólne

1.1. Zastosowane nazewnictwo

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia zamiennie stosuje się nazewnictwo poszczególnych sformułowań:

- 1) „Zamawiający” tożsamo z „Ubezpieczający”
- 2) „Wykonawca” tożsamo z „Zakład Ubezpieczeń”, „ZU” i „Ubezpieczyciel”
- 3) „Specyfikacja Warunków Zamówienia” tożsamo z „SWZ”
- 4) „Opisu Przedmiotu Zamówienia” tożsamo z „OPZ”
- 5) „Ogólne Warunki Ubezpieczeń” tożsamo z „OWU”
- 6) „Umowa Generalna” tożsamo z „UG”
- 7) „Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ” tożsamo z „OCppm”
- 8) „Ubezpieczenie pojazdów od utraty lub/i zniszczenia” tożsamo z „AC”
- 9) „Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów” tożsamo z „NNW”
- 10) „Ubezpieczenie kosztów pomocy Assistance” tożsamo z „ASS”

1.2. Ubezpieczający

Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 2, 59-100 Polkowice
REGON: 390558659
NIP: 6920001219

1.3. Ubezpieczony – właściciel pojazdu wskazany w Załączniku nr 11 – Wykaz mienia do ubezpieczenia.

1.4. Zakres ryzyk wchodzących w skład zadania:

- 1) Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- 2) Ubezpieczenie pojazdów od utraty lub/i zniszczenia.
- 3) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów.
- 4) Ubezpieczenie kosztów pomocy w drodze / Assistance.

1.5. Okres ubezpieczenia:

- a) Umowa Generalna obowiązywać będzie w okresie od 01.03.2026 r. do 28.02.2027 r.;
- b) Dla pojazdów znajdujących się we flocie okres ubezpieczenia określony jest w Załączniku nr 11 – Wykaz mienia do ubezpieczenia – rozpoczyna się w okresie trwania Umowy Generalnej i trwa przez 12 miesięcy;
- c) Dla pojazdów nowych fabrycznie, okres ubezpieczenia trwa 12 miesięcy od daty rejestracji pojazdu.

1.6. Kalendarz płatności składek:

Składki należne w związku z ubezpieczeniem poszczególnych pojazdów płatne będą jednorazowo.

1.7. Forma umowy:

Umowa Generalna. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wystawił odrębne polisy/certyfikaty dla każdego z pojazdów oddzielnie.

1.8. Szkodowość:

Zgodnie z załączonymi zaświadczeniami stanowiącymi Załącznik nr 13B do SWZ.

1.9. Wymagany zakres ubezpieczenia:

- 1) Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- 2) Ubezpieczenie pojazdów od utraty lub/i zniszczenia.
- 3) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów.
- 4) Ubezpieczenie kosztów pomocy w drodze / Assistance.

1.10. Przedmiot ubezpieczenia

- a) Pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.
- b) Wykaz pojazdów zawiera Załącznik nr 11 – Wykaz mienia do ubezpieczenia.

2. Zakres ubezpieczenia

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych –

zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1565).

2.1.1. Suma gwarancyjna:

W ubezpieczeniu OC suma gwarancyjna stanowi sumę minimalną ustawową:

- 1) w przypadku szkód na osobie – 29 876 400 zł w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych,
- 2) w przypadku szkód w mieniu – 6 021 600 zł w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych,

- 2.1.2. Za szkody powstałe na terytoriach państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi, Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, nie niższej niż sumy określone powyżej.
- 2.1.3. W przypadku wprowadzenia w trakcie trwania umowy generalnej ustawowego wymogu podwyższenia sum gwarancyjnych, Zakład Ubezpieczeń automatycznie dokona ich podwyższenia dla pojazdów których okresy ubezpieczenia rozpoczną się po dacie wprowadzenia tego wymogu. Zakład Ubezpieczeń nie będzie stosował zwwyżki składki z tego tytułu.
- 2.1.4. W trakcie realizacji zamówienia Ubezpieczający może występować do ubezpieczyciela o zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a niebędących członkami Unii Europejskiej (tzw. ubezpieczenie Zielona Karta – ubezpieczenie bezskładkowe).

2.2. Ubezpieczenie pojazdów od utraty i uszkodzenia

- 2.2.1. Zakresem objęte są wszystkie szkody (formuła *all risks*) polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu, jego części lub wyposażenia wskutek zajścia wypadku ubezpieczeniowego w okresie ubezpieczenia, obejmujący m.in. zdarzenia takie jak: zderzenia się z innym pojazdem lub pojazdami; zderzenia się z przedmiotami, osobami lub zwierzętami; działania osób trzecich polegających na uszkodzeniu, zniszczeniu pojazdu, wyposażenia pojazdu lub ich części; szkody wyrządzone przez zwierzęta, szkody powstałe na skutek powodzi, zatopienia, gradobicia, uderzenia pioruna lub działania innych sił przyrody, pożaru pojazdu (w tym pożar pochodzący z wewnątrz pojazdu) lub jego wybuchu, nagłego działania na pojazd zewnętrznego czynnika termicznego lub chemicznego, utraty pojazdu, wyposażenia lub ich części wskutek kradzieży, kradzieży z włamaniem, rozboju, wymuszenia rozbójniczego lub zaboru pojazdu w celu krótkotrwałego użycia.

2.2.2. Zakres terytorialny:

Ubezpieczenie obowiązuje w granicach geograficznych Europy, z wyłączeniem terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

2.2.3. Suma ubezpieczenia:

Wartości pojazdów dla potrzeb obliczenia ceny oferty - zgodnie z Załącznikiem nr 11 - Wykaz mienia do ubezpieczenia, dla każdego pojazdu zgodnie z kolumną „Wartość pojazdu”. Pojazdy fabrycznie nowe (do 12 m-ca eksploatacji) będą ubezpieczane na podstawie wartości fakturowej.

Wartości pojazdów obowiązują wg stanu na dzień ogłoszenia przetargu, jednakże Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej wg stanu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej dla każdego z pojazdów. Wartość każdego z pojazdów zostanie zaktualizowana przed wystawieniem polisy.

Suma ubezpieczenia pojazdów obejmować będzie łączną wartość pojazdów, uwzględniającą wyposażenie podstawowe, do którego należą między innymi systemy klimatyzacyjne, wentylacyjne, wyposażenia wnętrza i inne wraz z wyposażeniem dodatkowym wymienionym poniżej.

Suma ubezpieczenia pojazdu uwzględniać będzie wyposażenie dodatkowe, które mogą stanowić w szczególności:

- 1) sprzęt i urządzenia nie będące seryjnym wyposażeniem fabrycznym w danym modelu pojazdu np.:
 - a) sprzęt audiofoniczny i audiowizualny,
 - b) agregaty,
 - c) sprzęt specjalistyczny,
 - d) głośniki i anteny,
 - e) komputer pokładowy i lokalizatory,

- f) pokrowce siedzeń i dywaniki,
 - g) spojler i nakładki,
 - h) dodatkowe oświetlenie drogowe, robocze i sygnalizacyjne.
- 2) sprzęt łączności radiofonicznej i telefonicznej, komputery pokładowe.
 - 3) bagażniki zewnętrzne.
 - 4) napisy i naklejki reklamowe/firmowe.
 - 5) dodatkowa specjalistyczna zabudowa pojazdów, budowa i modyfikacja pojazdów, które dotyczą ich specjalistycznego przeznaczenia (np. zmiatarki, pojazdy do czyszczenia kanalizacji),
 - 6) wyposażenie dodatkowe / przebudowy/ doposażenie pojazdu wykraczające poza specyfikację producenta.

Nie mają zastosowania ewentualne limity (kwotowe lub/i procentowe) dla wyposażenia dodatkowego zawarte w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Wykonawcy. Górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela stanowi suma ubezpieczenia pojazdu wskazana w umowie ubezpieczenia.

2.2.4. Warunki obligatoryjne:

- 1) Konsumpcja sumy ubezpieczenia: zniesiona/wykupiona;
- 2) Gwarancja sumy ubezpieczenia dla pojazdów do 10 roku eksploatacji;
- 3) Wariant rozliczenia szkód: serwisowy (wg cen części i roboczogodzin ASO);
- 4) Sposób i podstawa ustalenia odszkodowania w odniesieniu do wartości pojazdu dla szkód całkowitych:
 - a) kradzieżowe – podstawą kalkulacji odszkodowania będzie ustalona na początku umowy suma ubezpieczenia.
 - b) Szkoda będzie uznawana za całkowitą, jeżeli koszty naprawy w zakresie wynikającym z protokołu z oględzin, wyliczone według cen nowych części oryginalnych producenta pojazdu (bez naliczania amortyzacji) i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w programie Audatex oraz cen robocizny w autoryzowanych przez producenta pojazdu zakładach naprawczych, określone przy tym z uwzględnieniem pozostającego do naliczenia podatku VAT, będzie przekraczać 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody.
 - c) oględziny pojazdu nastąpią – do 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody.
 - d) w przypadku oszacowania szkody w pojeździe jako całkowitej, Ubezpieczyciel przekaze taką informację na piśmie lub w formie elektronicznej do Ubezpieczającego i Brokera w terminie 7 dni roboczych od daty dokonania oględzin pojazdu.
- 5) Sposób i podstawa ustalenia odszkodowania w odniesieniu do wartości pojazdu dla szkód częściowych:
 - a) szkody częściowe będą regulowane w zależności od przyjętej sumy ubezpieczenia.
 - b) oględziny pojazdu nastąpią – do 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody.
 - c) ocena techniczna/kosztorys naprawy zostanie przekazana w terminie 3 dni roboczych od daty dokonania oględzin pojazdu.
- 6) Amortyzacja części przeznaczonych do wymiany: bez stosowania potrąceń z tytułu amortyzacji (urealnienia cen) części zamiennych. Przy ustalaniu wysokości szkody przyjmie się cenę nowego elementu, pomniejszoną o stopień zużycia określony w protokole oględzin, wyłącznie przy wymianie ogumienia, akumulatora i elementów układu wydechowego.

- 7) Koszty holowania w ramach szkody auto casco: tak, włączone do zakresu. Niezależnie od ustalonego odszkodowania Ubezpieczonemu przysługuje zwrot poniesionych kosztów holowania z miejsca zdarzenia do miejsca zamieszkania lub siedziby firmy Ubezpieczonego bądź miejsca naprawy, do kwoty 2500 zł na każde zdarzenie.
- 8) Udział własny: zniesiony/wykupiony
- 9) Franszyza redukcyjna: zniesiona/wykupiona
- 10) Franszyza integralna: zniesiona/wykupiona

2.3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów

- 2.3.1. Trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków, powstałe u kierowcy i pasażerów pojazdów, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia powodujące trwały uszczerbek na zdrowiu lub śmierć osoby ubezpieczonej, w związku z ruchem pojazdu wymienionego w dokumencie ubezpieczenia i dodatkowo podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu, załadowywania lub rozładowywania pojazdu, przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy oraz podczas dokonywania naprawy pojazdu na trasie jazdy.
- 2.3.2. **Suma ubezpieczenia:** 10 000,00 PLN na każde miejsce w pojeździe
- 2.3.3. **Zakres terytorialny:** Ubezpieczenie obowiązuje w granicach geograficznych Europy

2.4. Ubezpieczenie kosztów pomocy Assistance

2.4.1. Zakres świadczeń:

2.4.1.1. Koszty organizacji i pomocy w przypadku awarii, kolizji, wypadku oraz kradzieży.

- 2.4.1.1.1. próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia – zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance
- 2.4.1.1.2. holowanie ubezpieczonego pojazdu – zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance;
- 2.4.1.1.3. organizacja parkingu – zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance;
- 2.4.1.1.4. otwarcie ubezpieczonego pojazdu w przypadku zatrzasknięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwierania pojazdu
- 2.4.1.1.5. wymiana koła lub naprawa ogumienia na miejscu zdarzenia
- 2.4.1.1.6. holowanie pojazdu w przypadku braku paliwa lub wyczerpania baterii/ akumulatora do najbliższej stacji (odpowiednio stacji ładowania) lub dostarczenie paliwa (odpowiednio naładowanie na miejscu) w celu umożliwienia kontynuacji podróży

2.4.1.2. Pojazd zastępczy ekwiwalentnej klasy będzie przyznany nieodpłatnie na okres:

- 2.4.1.2.1. 5 dni w przypadku awarii pojazdu
- 2.4.1.2.2. 10 dni w przypadku wypadku/uszkodzenia pojazdu
- 2.4.1.2.3. 10 dni w przypadku kradzieży pojazdu,

z możliwością przedłużenia użytkowania auta zastępczego odpłatnie po stawkach wynegocjowanych dla Ubezpieczyciela

2.4.1.3. Po awarii lub szkodzie limit holowania nie mniejszy niż 200 km do wskazanego przez Ubezpieczonego miejsca.

- 2.4.2. Brak franszyzy kilometrowej / bez franszyzy kilometrowej od miejsca zdarzenia do serwisu, miejsca zamieszkania użytkownika (kierującego) pojazdu, bądź miejsca zarejestrowania pojazdu.
- 2.4.3. Zakres wskazany powyżej ma charakter minimalny. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia, zarówno w zakresie limitów odpowiedzialności, jej

wyłączeń, jak i niewymienionych wyżej świadczeń – zgodnie z wariantem wskazanym przez wykonawcę (tzn. zastosowanie mają inne, niewskazane w świadczenia, przypisane do danego rodzaju wariantu).

3. Wykaz klauzul mających zastosowanie do wszystkich rodzajów ubezpieczeń:

1) Klauzula jurysdykcji

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że spory wynikające z umowy ubezpieczenia podlegają prawu kraju oraz jurysdykcji właściwym siedzibie: Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia i rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

2) Klauzula połączenia

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że w przypadku połączenia podmiotów z udziałem Ubezpieczonego z innym podmiotem w wyniku przejęcia któregośkolwiek podmiotu objętego ochroną, nowy właściciel lub nowopowstały podmiot wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki wynikające z umowy ubezpieczenia; stronom przysługuje prawo wypowiedzenia umowy za 30-dniowym wypowiedzeniem w terminie 2 miesięcy od daty usankcjonowanej prawnie zmiany stosunków własności, za zwrotem składki pro rata za dzień. Dotyczy wyłącznie ryzyk dobrowolnych.

3) Pro rata temporis (1/360)

W przypadku naliczenia składki za okres krótszy niż 12 miesięcy, Zakład Ubezpieczeń zastosuje zasadę pro rata temporis za dzień bez stosowania składki minimalnej.

4) Klauzula wypowiedzenia umowy

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, że wypowiedzenie umowy ubezpieczenia może nastąpić tylko i wyłącznie z przyczyn wymienionych w Ustawie o Ubezpieczeniach Obowiązkowych Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z późniejszymi zmianami oraz w Kodeksie Cywilnym z późniejszymi zmianami.

5) Klauzula akceptująca formę elektroniczną w zakresie dokonywania oświadczeń woli

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że wszelkie oświadczenia woli dotyczące umowy ubezpieczenia składane przez strony umowy mogą być przekazywane również w formie elektronicznej z podpisem osoby uprawnionej oraz pieczęcią imienną i firmową.

6) Klauzula płatności składki i czasu ochrony

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że:

- a) Za datę opłacenia składki ubezpieczeniowej lub jej raty uznaje się datę stempla uwidocznioną na przelewie bankowym, pocztowym albo datę przelewu elektronicznego, pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego na rachunku wystarczającej kwoty wolnych środków pieniężnych,
- b) Brak opłacenia przez Ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej, bądź którejkolwiek z jej rat w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia nie powoduje wygaśnięcia (rozwiązania) umowy ubezpieczenia oraz nie powoduje zawieszenia ochrony ubezpieczeniowej z zastrzeżeniem postanowień ustępu c),
- c) Niezapłacenie pierwszej i kolejnej raty składki w podanej wysokości i terminie, powoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela tylko wtedy, gdy po upływie terminu na zapłatę raty składki Ubezpieczyciel wezwie Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od doręczenia wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.

7) Klauzula wyznaczania okresu płatności składki

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel ustali termin płatności 1 raty składki za zawarte umowy ubezpieczenia na 14 dni od pierwszego dnia ochrony.

8) Klauzula uznania

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że przy zawarciu umowy ubezpieczenia znane mu były wszelkie okoliczności, które są znaczące dla oceny ryzyka, z zastrzeżeniem art. 816 Kodeksu Cywilnego.

9) Klauzula regresowa

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia przeciwko:

- a) osobom fizycznym świadczącym pracę na rzecz Ubezpieczonego, w tym także zatrudnionym na podstawie umowy cywilnoprawnej,
- b) osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczonego.

Powyższe zasady nie dotyczą sytuacji, gdy szkoda została wyrządzona umyślnie oraz sytuacji określonych w art. 43 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych.

10) Klauzula ściągłości rat

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że w przypadku wypłaty odszkodowania, Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych.

11) Klauzula postanowień generalnych

Na podstawie niniejszej klauzuli strony uzgodniły, że podany w SWZ i załącznikach zakres ochrony jest minimalnym zakresem bezwzględnie obowiązującym niezależnie od treści OWU. W odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w SWZ mają zastosowanie stosowne zapisy OWU. Jeżeli w OWU znajdują się dodatkowe uregulowania, z których wynika, że zakres ubezpieczenia jest szerszy od proponowanego w niniejszym SWZ, to automatycznie zostają one włączone do ochrony ubezpieczeniowej Zamawiającego. Zapisy w OWU, z których wynika, iż zakres ubezpieczenia jest węższy niż zakres opisany powyżej, nie mają zastosowania.

4. Klauzule dodatkowe obligatoryjne:

Lp.	Nazwa klauzuli	Treść klauzuli	Dotyczy ryzyka
1.	Klauzula niezmienności warunków	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że przedstawione w niniejszym postępowaniu wysokości składek, stawki oraz warunki, będą niezmiennie w trakcie trwania umowy generalnej niezależnie od zmiany taryf.	wszystkie ryzyka
2.	Klauzula braku ważnego badania technicznego	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że Ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe w czasie ruchu w pojazdach nie posiadających ważnego badania technicznego, wymaganego przez przepisy prawa polskiego, w przypadku jeżeli stan techniczny pojazdu nie pozostaje w adekwatnym związku przyczynowym ze szkodą.	AC
3.	Klauzula badań technicznych	Ubezpieczyciel akceptuje zapis, że w nowo rozpoczętym okresie ubezpieczenia na ewentualną wypłatę odszkodowań nie będzie miał wpływ brak dodatkowych badań technicznych po szkodzie, która miała miejsce w poprzednim okresie ubezpieczenia. Zapis nie obowiązuje jeżeli takowy obowiązek jest nałożony przez przepisy prawa oraz szkoda była zakwalifikowana jako szkoda całkowita.	wszystkie ryzyka
4.	Klauzula przewrócenia pojazdu	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że włączone zostają szkody polegające na przewróceniu się pojazdu na skutek wjazdu na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyłe, albo na skutek osunięcia się ziemi, a także podczas wykonywania czynności wyładowczych i	AC

		załadowczych.	
5.	Klauzula prędkości	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że Ubezpieczyciel nie będzie odmawiał lub ograniczał wypłaty odszkodowania, jeśli w chwili zdarzenia, na skutek którego powstała szkoda polegająca na zniszczeniu lub uszkodzeniu pojazdu lub jego części trwale zamontowanych lub jego wyposażenia, kierujący przekroczył dopuszczalną prędkość lub nie dostosował się do innych/pozostałych przepisów prawa o ruchu drogowym.	AC
6.	Klauzula wypłaty odszkodowania za uszkodzenie silnika	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że Ubezpieczyciel pokryje szkody nawet, jeśli szkoda dotyczy wyłącznie mechanizmu silnika, powstałe wskutek powodzi, zalania, zatopienia, zassania wody podczas pracy lub próby uruchomienia silnika.	AC
7.	Klauzula proporcji	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że Ubezpieczyciel odstępuje od stosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania.	AC
8.	Klauzula zabezpieczeń przeciwkradzieżowych	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że Ubezpieczyciel uznaje za wystarczające zainstalowane w ubezpieczonych pojazdach zabezpieczenia kradzieżowe, pod warunkiem wcześniejszego wyszczególnienia takich zabezpieczeń w wykazie pojazdów.	AC
9.	Klauzula terminu wykonania oceny technicznej (nie dotyczy samolikwidacji)	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że oględzin uszkodzonego pojazdu dokonuje Ubezpieczyciel. Muszą one nastąpić do 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody. Sporządzenie oceny technicznej/kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od daty dokonania oględzin pojazdu. Powyższe warunki obowiązywać będą również w przypadku konieczności dokonania oględzin dodatkowych, licząc od daty zgłoszenia takiej konieczności. W razie niewywiązania się z powyższych obowiązków, ubezpieczony ma prawo powołać niezależnego rzeczoznawcę (koszty wykonania takiej oceny ponosi Ubezpieczyciel) lub rozpocząć naprawę pojazdu po uprzednim wykonaniu dokumentacji fotograficznej pojazdu i uszkodzeń oraz przekazaniu kalkulacji kosztów naprawy.	AC
10.	Klauzula zakończenia likwidacji szkód	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że zawsze po zakończeniu likwidacji szkody – w chwili wypłaty bądź odmowy wypłaty odszkodowania – Ubezpieczyciel prześle do Brokera kopię decyzji.	wszystkie ryzyka
11.	Klauzula pomocy przy zagospodarowaniu pozostałości po szkodzie	Na wniosek Zamawiającego, złożony w terminie do 30 dni od daty otrzymania decyzji o zakwalifikowaniu przez Ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, Ubezpieczyciel udzieli pomocy w zbyciu pozostałości pojazdu, poprzez wskazanie potencjalnego kupca wraz z jego danymi teleadresowymi oraz proponowaną ceną zakupu, a wartość najwyższej zaoferowanej ceny będzie przyjęta do rozliczenia szkody.	AC

12.	Przekazywanie danych o wynikach Umowy Generalnej do Brokera	Na podstawie niniejszej klauzuli strony postanowiły, że Zakład Ubezpieczeń będzie przekazywał na wniosek Brokera informację ze wszystkich ryzyk z Umowy Generalnej Klienta do Brokera w zakresie wszelkich danych i wyników umowy w tym przypisu, inkasa, wycofania pojazdu, zgłoszenia do ubezpieczenia, zwrotu składki.	wszystkie ryzyka
-----	---	---	------------------