

Podľa rozdelovníka

Váš list číslo/zo dňa
/

Naše číslo
023615/2026-ODVO-9

Vybavuje/linka

Bratislava
01. 04. 2026

Vec

Odpovede na žiadosť o vysvetlenie

Verejnému obstarávateľovi Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky (ďalej len „verejný obstarávateľ“) v nadlimitnom verejnom obstarávaní s názvom „Zákazka na zabezpečenie prepravy zásielok na roky 2026-2030“ (pri ktorom bolo oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania zverejnené v Úradnom vestníku EÚ č. 47/2026 dňa 09.03.2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 48/2026 dňa 10.03.2026 pod značkou 3597 - MSS) boli v dňoch 30.03.2026 a 31.03.2026 prostredníctvom elektronického prostriedku JOSEPHINE doručené 4 žiadosti o vysvetlenie.

Predmetom žiadostí o vysvetlenie sú **nižšie uvedené otázky**, ku ktorým verejný obstarávateľ poskytuje odpovede:

Žiadosť o vysvetlenie zo dňa 30.03.2026

Otázka č. 1

Aký postup bude uplatnený v uvedenej situácii a kto bude zodpovedať za zvýšené náklady?

1) B.1 Opis predmetu verejného obstarávania

Predmetom verejného obstarávania je komplexné zabezpečovanie medzinárodnej prepravy zásielok pre verejného obstarávateľa potrebných na plnenie jeho úloh. Medzinárodná preprava zásielok zahŕňa prepravu rôznych druhov tovaru a materiálu verejného obstarávateľa, a to vrátane diplomatickej pošty, reprezentačného tovaru, potravín, materiálno – technického zabezpečenia a osobného majetku zamestnancov verejného obstarávateľa. Preprava zásielok je realizovaná cestnou, leteckou, lodnou, prípadne kombinovanou prepravou spôsobom „door to door“

Preprava prevažujúca leteckou prepravou

V prípade že diplomatickej zásielke sa budú nachádzať potraviny ,ktoré nebudú môcť byť prepravené do danej krajiny a zistí sa to až pri vstupe do krajiny / na handlingovom pracovisku destinácii ,ktorá je uvedená v zadaní /objednávke

Odpoveď na otázku č. 1

Pokiaľ sa zistí nespôsobilosť zásielky na prepravu, bude sa postupovať v súlade s bodom 3.12 Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok, cit.: „Ak Zasielateľ zistí nespôsobilosť zásielky na objednanú prepravu, je povinný Príkazcu o tom informovať bezodkladne

telefonicky a písomne do 24 hodín od momentu, kedy sa o nespôsobilosti zásielky na prepravu a jej dôvode dozvedel a súčasne navrhnúť Príkazcovi spôsoby odstránenia takej nespôsobilosti; Zasielateľ je povinný poskytnúť Príkazcovi súčinnosť na vykonanie všetkých potrebných opatrení na odstránenie nespôsobilosti zásielky na prepravu. Preukázateľné náklady spojené s odstránením nespôsobilosti zásielky na prepravu je Zasielateľ oprávnený vyúčtovať príkazcovi formou samostatnej faktúry.

Otázka č. 2

- Sú informácie uvedené v avíze o odchode zásielky dostačujúce?
- V prípade, že je potrebné avízo doplniť /budú tieto údaje pred každým vyzdvihnutím zásielky priebežne aktualizované ?

2) Oboznámiť ZÚ s avízom o odchode zásielky. Avízo obsahuje všetky náležitosti z objednávky a číslo AIR WAYBILL (AWB) k jednotlivej zásielke, kópiu AWB postupuje na MZVEZ SR MAWB letecký nákladný list obsahuje číslo XXX- XXXXXXXX

hlavný letecký dokument pre zásielku

Odosielateľ MZVEZ Slovensko

Plná adresa

Prijemca : Ambassada plná adresa podľa objednávky MZVEZ

Označenie Diplomatic mail

Potrebné aktuálne kontakty daného veľvyslanectva poskytnuté MZVEZ

Bordereau

Na základe týchto dokumentov a avíza v nadväznosti na odlet zásielky je zabezpečená koordinácia s príslušnou ambasádou. Povolenia sú nevyhnutné pre Ministerstvo zahraničných vecí (MOFA) danej krajiny s cieľom , aby veľvyslanectvo mohlo riadne zaregistrovať zásielku, a tak zabezpečiť riadny priebeh colného a administratívneho konania v súlade s diplomatickým protokolom.

Odpoveď na otázku č. 2

Áno, tieto informácie uvedené v avíze sú dostačujúce.

V prípade potreby doplnenia údajov verejný obstarávateľ poskytne zasielateľovi náležitú súčinnosť na splnenie záväzku. K druhej otázke verejný obstarávateľ uvádza, že v bode č. 7.3 písm. k) Čl. 7 „Výber Účastníka“ prílohy č. 1 k časti Príloha č. 1 k časti B.2 „Obchodné podmienky plnenia predmetu verejného obstarávania“ Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok, ako aj v časti B1 „Opis predmetu verejného obstarávania“ súťažných podkladov stanovil, že v Požiadavke bude uvedené aj ďalšie súvisiace informácie a požiadavky potrebné na vypracovanie Ponuky a plnenie predmetu Rámcovej dohody.

Otázka č. 3

V prípade, že počas transportu sa zásielka z nepredvídateľných okolností zastaví a nastanú nie vinou prepravcu viac náklady, ktoré tretia strana vyúčtuje kto znáša tieto nepredvídané náklady ?

Otázka č. 4

V prípade, že sa už zabalená, označená a pripravená zásielka zastaví pri bezpečnostnej kontrole RTG letiska kde sa nájdu nebezpečné predmety, tekutiny ,ktoré ohrozujú civilné letectvo príklad spreje, parfémy , DGR predmety a bude potrebné rozbaľiť, vybrať a znova knihovať zásielku a zabaliť kto v tomto prípade znáša tieto náklady ?

3) Pri opätovnom otvorení súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní sa ponuky uchádzačov budú vyhodnocovať na základe kritéria „najnižšia cena“ v súlade s § 44 ods. 3 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní.

Kritériá na vyhodnotenie ponúk a spôsob hodnotenia ponúk v rámci opätovného otvorenia súťaže:

Najnižšia cena prepravy zásielky v EUR bez DPH

a) pri leteckej preprave: celková jednotková cena 1 kg zásielky/1 kg volumetrickej (objemovej) hmotnosti zásielky,

b) pri lodnej preprave: celková jednotková cena 20 stopového kontajnera alebo 40 stopového kontajnera,

c) pri cestnej preprave: celková konečná cena prepravy zásielky.

Odpoveď na otázku č. 3

V zmysle bodu 7.8 Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok cena za prepravu zásielky zahŕňa všetky finančné náklady príkazcu na prepravu zásielky, vrátane všetkých nákladov, ktoré sa nevyhnutne viažu na zabezpečenie prepravy. Z toho vyplýva, že nepredvídané náklady, ktoré nespôsobil príkazca, znáša v rámci podnikateľského rizika zasielateľ.

Odpoveď na otázku č. 4

Pokiaľ sa zistí nespôsobilosť zásielky na prepravu, bude sa postupovať v súlade s bodom 3.12 Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok, cit.: „Ak Zasielateľ zistí nespôsobilosť zásielky na objednanú prepravu, je povinný Príkazcu o tom informovať bezodkladne telefonicky a písomne do 24 hodín od momentu, kedy sa o nespôsobilosti zásielky na prepravu a jej dôvode dozvedel a súčasne navrhnúť Príkazcovi spôsoby odstránenia takej nespôsobilosti; Zasielateľ je povinný poskytnúť Príkazcovi súčinnosť na vykonanie všetkých potrebných opatrení na odstránenie nespôsobilosti zásielky na prepravu. Preukázateľné náklady spojené s odstránením nespôsobilosti zásielky na prepravu je Zasielateľ oprávnený vyúčtovať príkazcovi formou samostatnej faktúry.“

Otázka č. 5

Žiadame o potvrdenie, či budú v rámci zadania pre tvorbu cenovej ponuky poskytované aj nasledovné informácie,

- Existencia schodov áno/nie
- Výťah v budove áno/nie
- Počet boxov a charakter balení (krabice, počet, nosnosť jedného kusa)
- Výskyt predmetov nepravidelných tvarov

Otázka č. 6

Doručovanie to door je myslené po druhé dvere v budove ? Budú v rámci zadania poskytované informácie o prístupe do objektu? (napr. obmedzený prístup, vzdialenosť od miesta vykládky, nutnosť špeciálnej manipulácie)

Otázka č. 7

Prosíme o definovanie postupu v prípade, ak vozidlo v rámci cestnej prepravy dorazí zapečatené v piatok vo večerných hodinách

- **Má byť vykládka realizovaná bezodkladne**
- **Alebo počas víkendu**
- **Alebo až v najbližší pracovný deň**

4) Prosíme o vysvetlenie služby door-to-door keďže v leteckej, námornej, cestnej preprave sa vyzdvihujú aj osobné veci na súkromných adresách zamestnancov.

Odpoveď na otázku č. 5

V prípade potreby doplnenia daných údajov verejný obstarávateľ poskytne zasielateľovi náležitú súčinnosť na splnenie záväzku. Verejný obstarávateľ uvedie tieto údaje do požiadavky v zmysle bodu č. 7.3 písm. k) Čl. 7 „Výber Účastníka“ prílohy č. 1 k časti Príloha č. 1 k časti B.2 „Obchodné podmienky plnenia predmetu verejného obstarávania“ - Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok, podľa ktorého budú v Požiadavke uvedené aj ďalšie súvisiace informácie a požiadavky potrebné na vypracovanie Ponuky a plnenie predmetu Rámcovej dohody.

Verejný obstarávateľ v nadväznosti na otázku č. 5 ďalej uvádza, že bude poskytovať nasledovné informácie:

Existencia schodov: áno.

Výťah v budove: áno.

Počet boxov a charakter balení: zoznam osobných vecí je zasielateľovi zaslaný najneskôr deň pred nakládkou.

Výskyt predmetov nepravidelných tvarov: áno

Odpoveď na otázku č. 6

Spôsob „door to door“ na účely tohto verejného obstarávania znamená prepravu a doručenie zásielky od dverí na adrese prevzatia zásielky, a to vrátane znesenia zásielky z príslušného nadzemného podlažia, k dverám na adrese doručenia zásielky, a to vrátane vynesenia zásielky na príslušné nadzemné podlažie. Verejný obstarávateľ uvádza, že stanovený spôsob doručovania nie je myslený „po druhé dvere budovy“; verejný obstarávateľ uvádza, že zasielateľ zabezpečí zvoz zásielky, t. j. prevzatie zásielky z bytu na adrese zamestnanca uvedenej v objednávke, naloženie zásielky do vozidla alebo kontajnera zabezpečeného prepravcom a prevezenie zásielky do skladu zasielateľa. Verejný obstarávateľ v tejto súvislosti tiež poukazuje na bod č. 7.3 písm. f) „Výber Účastníka“ Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok, ako aj v časti B1 „Opis predmetu verejného obstarávania“ súťažných podkladov, kde stanovil, že v požiadavke bude uvedená aj adresa miesta vykládky (miesto doručenia zásielky), požadovaný najskorší a najneskorší termín vykládky (termín doručenia zásielky).

K druhej časti otázky v rámci otázky č. 6 týkajúcej sa informácie o prístupe do objektu (napr. obmedzený prístup, vzdialenosť od miesta vykládky, nutnosť špeciálnej manipulácie) verejný obstarávateľ uvádza, že uvedie tieto informácie do požiadavky v zmysle bodu č. 7.3 písm. k) Čl. 7 „Výber Účastníka“ prílohy č. 1 k časti Príloha č. 1 k časti B.2 „Obchodné podmienky plnenia predmetu verejného obstarávania“ - Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok“ podľa ktorého budú v Požiadavke uvedené aj ďalšie súvisiace informácie a požiadavky potrebné na vypracovanie Ponuky a plnenie predmetu Rámcovej dohody.

V prípade potreby doplnenia požadovaných údajov verejný obstarávateľ poskytne zasielateľovi náležitú súčinnosť na splnenie záväzku.

Odpoveď na otázku č. 7

V zmysle bodu č. 4.3. článku 4 „Osobitné ustanovenia pre cestnú prepravu“ Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok Zasielateľ je povinný zabezpečiť doručenie a vykládku prepravovanej zásielky v pracovných dňoch v čase od 8:00 – 18:00 hod. miestneho času, pokiaľ Príkazca neurčí inak. Verejný obstarávateľ poukazuje tiež na bod č. 7.3 písm. f) „Výber Účastníka“ Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok, ako aj časť B1 „Opis predmetu verejného obstarávania“ súťažných podkladov kde stanovil, že v požiadavke bude uvedená aj adresa miesta vykládky (miesto doručenia zásielky), požadovaný najskorší a najneskorší termín vykládky (termín doručenia zásielky). V prípade potreby doplnenia údajov verejný obstarávateľ poskytne zasielateľovi náležitú súčinnosť na splnenie záväzku.

Žiadosť o vysvetlenie zo dňa 31.03.2026

Otázka č. 8

Prečo uvedenú prílohu (Príloha č. 1 k súťažným podkladom na predmet verejného obstarávania „Zákazka na zabezpečenie prepravy zásielok na roky 2026 – 2030“ - Čestné vyhlásenie k uplatňovaniu medzinárodných sankcií) nie je potrebné predložiť v ponuke?

1) Opis:

Časť III.

Príprava ponuky

Príprava ponuky (obsah ponuky)

Uchádzač je povinný predložiť ponuku v elektronickej podobe v lehote na predkladanie ponúk podľa požiadaviek uvedených v týchto súťažných podkladoch. Ponuka musí obsahovať:

- a) identifikačné údaje uchádzača
- b) doklady, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti
- c) vyplnené „Vyhlásenie o súhlase s podmienkami verejného obstarávania a predstavenie skupiny dodávateľov“
- d) čestné vyhlásenie o zabezpečení skladu:
 - a) v prípade lodnej prepravy vo vzdialenosti najviac 50 km od sídla verejného obstarávateľa vzdušnou čiarou, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky,
 - b) v prípade leteckej prepravy a cestnej prepravy vo vzdialenosti najviac 30 km od sídla verejného obstarávateľa vzdušnou čiarou, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky

- e) vyplnené Čestné vyhlásenie o súhlase a akceptovaní záväzného návrhu Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok
- f) plnú moc/splnomocnenie
- g) ak uchádzač nevypracoval ponuku sám, uvedie vo svojej ponuke údaje o osobe, ktorej služby alebo podklady pri jej vypracovaní využil.

Odpoveď na otázku č. 8

Jedná sa o postup súladný so zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) zameraný na čo najnižšiu administratívnu záťaž pre hospodárske subjekty, preto túto prílohu predkladá až úspešný uchádzač v rámci poskytovania súčinnosti pri uzatváraní Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok.

Otázka č. 9

Prečo uvedenú prílohu (Príloha č. 2 k súťažným podkladom na predmet verejného obstarávania „Zákazka na zabezpečenie prepravy zásielok na roky 2026-2030“ - Čestné vyhlásenie ku konečným užívateľom výhod) nie je potrebné predložiť v ponuke?

2) Opis:

Časť III.

Príprava ponuky

Príprava ponuky (obsah ponuky)

Uchádzač je povinný predložiť ponuku v elektronickej podobe v lehote na predkladanie ponúk podľa požiadaviek uvedených v týchto súťažných podkladoch. Ponuka musí obsahovať:

- a) identifikačné údaje uchádzača
- b) doklady, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti
- c) vyplnené „Vyhlásenie o súhlase s podmienkami verejného obstarávania a predstavenie skupiny dodávateľov“
- d) čestné vyhlásenie o zabezpečení skladu:
 - a) v prípade lodnej prepravy vo vzdialenosti najviac 50 km od sídla verejného obstarávateľa vzdušnou čiarou, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky,
 - b) v prípade leteckej prepravy a cestnej prepravy vo vzdialenosti najviac 30 km od sídla verejného obstarávateľa vzdušnou čiarou, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky
- e) vyplnené Čestné vyhlásenie o súhlase a akceptovaní záväzného návrhu Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok
- f) plnú moc/splnomocnenie
- g) ak uchádzač nevypracoval ponuku sám, uvedie vo svojej ponuke údaje o osobe, ktorej služby alebo podklady pri jej vypracovaní využil.

Odpoveď na otázku č. 9

Jedná sa o postup súladný so zákonom o verejnom obstarávaní zameraný na čo najnižšiu administratívnu záťaž pre hospodárske subjekty, preto túto prílohu predkladá až úspešný uchádzač v rámci poskytovania súčinnosti pri uzatváraní Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok.

Otázka č. 10

Obsah ponuky v bode 12 Súťažných podkladov nepožaduje predloženie dokladov „dôvody na vylúčenie“. Prečo?

Otázka č. 11

Stačí teda predložiť v ponuke iba podmienku účasti – referencie požadovanú v bode 12 b) SP a stanovenú vo výzve uverejnenej vo VVO ako jedinú podmienku účasti?

3) Opis: Časť III.

Príprava ponuky

Príprava ponuky (obsah ponuky)

Uchádzač je povinný predložiť ponuku v elektronickej podobe v lehote na predkladanie ponúk podľa požiadaviek uvedených v týchto súťažných podkladoch.

Ponuka musí obsahovať: b) doklady, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti.

Vo VVO je uvedený Zoznam podmienok účasti. Je tam uvedená iba jedna podmienka účasti:

Typ podmienky účasti: Zoznam dodávok služieb (§34 ods. 1 písm. a) ZVO)

Odpoveď na otázku č. 10

Verejný obstarávateľ v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní uvádza konkrétne informácie týkajúce sa podmienok účasti len do oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a nie do súťažných podkladov. Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania je formulár s preddefinovanou štruktúrou (ktorú neurčuje verejný obstarávateľ), vrátane časti „dôvody na vylúčenie.“

Odpoveď na otázku č. 11

Verejný obstarávateľ stanovil jedinú podmienku účasti týkajúcu sa technickej alebo odbornej spôsobilosti (označenú ako „Typ podmienky účasti: Zoznam dodávok služieb (§ 34 ods. 1 písm. a) ZVO) v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného vo Vestníku verejného obstarávania, resp. v „Kritérium: Referencie na špecifikované služby“ bodu 5.1.9 „Kritériá výberu“ oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ).

Otázka č. 12

Na základe akých skutočností verejný obstarávateľ stanovil vzdialenosti v prípade lodnej prepravy vo vzdialenosti najviac 50 km od sídla verejného obstarávateľa a v prípade leteckej prepravy a cestnej prepravy vo vzdialenosti najviac 30 km od sídla verejného obstarávateľa, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky? Aký je dôvod práve týchto vzdialeností?

Otázka č. 13

Na základe akých skutočností verejný obstarávateľ stanovil rozdielne vzdialenosti (v prípade lodnej prepravy vo vzdialenosti najviac 50 km od sídla verejného obstarávateľa a v prípade leteckej prepravy a cestnej prepravy vo vzdialenosti najviac 30 km od sídla verejného obstarávateľa, - (50 km - 30 km - 30 km), kde bude prebiehať zapečatenie zásielky?

4) Opis

Čestné vyhlásenie o zabezpečení skladu:

- a) v prípade lodnej prepravy vo vzdialenosti najviac 50 km od sídla verejného obstarávateľa vzdušnou čiarou, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky
- b) v prípade leteckej prepravy a cestnej prepravy vo vzdialenosti najviac 30 km od sídla verejného obstarávateľa vzdušnou čiarou, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky?

Odpoveď na otázku č. 12

Stanovenie požiadavky na vzdialenosť skladu je kompetenciou verejného obstarávateľa; predmetné vzdialenosti stanovil na základe predchádzajúcich skúseností a praxe.

Letecká a cestná preprava:

Verejný obstarávateľ sídli v centre Bratislavy, v blízkom okolí sídla sa nachádza malý počet skladových priestorov. S ohľadom na rozlohu Bratislavy bol zvolený okruh 30 km, v tomto okruhu sa nachádza viacero skladových priestorov aj logistických centier. Zasielateľ nemusí disponovať viacerými skladmi, postačuje jeden sklad pre všetky druhy prepráv. Verejný obstarávateľ nevyžaduje výlučné vlastníctvo skladových priestorov zo strany uchádzača. Sklad bude slúžiť príležitostne na zapečatenie zásielok, ktoré z priestorových a kapacitných dôvodov nie je možné zapečatiť v sídle verejného obstarávateľa. Z dôvodu operatívosti pri pečatení a dostupnosti nebola stanovená väčšia vzdialenosť. Ale môže slúžiť tiež na dočasné preskladnenie prepravovanej zásielky, kedy napríklad z dôvodu dní pracovného pokoja (napr. ramadán v arabských krajinách) v mieste doručenia alebo potreby získania akreditácie diplomata v krajine vyslania, či iného termínu pracovnej cesty vyslaného zamestnanca a termínu sťahovania zásielky

Lodná preprava:

Najbližšie terminály na prepravu lodných kontajnerov sú v Bratislavskom nákladnom prístave a na prekladisku kontajnerov v okrese Dunajská Streda. Aby bola zabezpečená väčšia dostupnosť tohto druhu prepravy, bol zvolený okruh do ktorého spadá viac ako jeden terminál.

Odpoveď na otázku č. 13

Stanovenie požiadavky na vzdialenosť skladu je kompetenciou verejného obstarávateľa; predmetné vzdialenosti stanovil na základe predchádzajúcich skúseností a praxe.

Otázka č. 14

V tomto verejnom obstarávaní pre trvanie rámcovej dohody 48 mesiacov je finančný limit 1 960 000,- EUR bez DPH bolo v tom to finančnom limite zohľadnené navyšovanie vstupov ako napr. energii, palivových príplatkov a iné?

5) Opis:

Predpokladaná hodnota (BT-27-Procedure) (hodnota): 1 960 000 bez DPH Rámcová dohoda bude uzavretá na dobu určitú, a to na 48 mesiacov od nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania finančného limitu 1 960 000,- EUR bez DPH. Predpokladanú hodnotu zákazky je potrebné stanoviť v každom verejnom obstarávaní podľa § 6 Pravidlá výpočtu predpokladanej

hodnoty ZVO. Verejný obstarávateľ má v predmete zákazky vlastné skúsenosti od roku 1993. Trvanie rámcovej dohody 48 mesiacov a finančný limit 1 960 000,- EUR bez DPH.

Odpoveď na otázku č. 14

PHZ bola stanovená na základe reálnych potrieb verejného obstarávateľa a zohľadňuje všetky relevantné vstupy a potreby na dané obdobie. Verejný obstarávateľ zdôrazňuje, že výsledkom tohto verejného obstarávania bude Rámcová dohoda o zabezpečení prepravy zásielok uzavretá na dobu určitú, a to na 48 mesiacov od nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania finančného limitu 1 960 000,- EUR bez DPH.

Otázka č. 15

Ako je v tomto verejnom obstarávaní zabezpečená ochrana týchto údajov?

6) Opis:

Úspešný uchádzači budú počas trvania rámcovej dohody Rámcová dohoda, s opätovným otvorením súťaže/priebežne vyzývaný na predloženie ponuky na jednotlivé prepravy a pre konkrétne zabezpečovanie budú okrem iného disponovať aj s dôvernými a osobnými údajmi.

Odpoveď na otázku č. 15

Ochrana osobných údajov sa riadi príslušnými ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) a príslušnými ustanoveniami zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Otázka č. 16

Žiadame upresniť, aký význam a účel má uvedené odporúčanie verejného obstarávateľa, keď sa pri vysvetľovaní musí verejný obstarávateľ a záujemca riadiť vo verejnom obstarávaní podľa § 48 ZVO?

8)

Opis

a) Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom, ktorí chcú byť informovaní o prípadných aktualizáciách týkajúcich sa tohto verejného obstarávania prostredníctvom notifikačných e-mailov, aby v elektronickom prostredí JOSEPHINE v tomto verejnom obstarávaní zaklikli tlačidlo „ZAUJÍMA MA TO“ (v pravej hornej časti obrazovky).

b) ZVO v § 48 podrobne stanovuje povinnosti pre vysvetľovanie.

Odpoveď na otázku č. 16

Predmetná otázka nie je relevantná pre vypracovanie a predloženie ponuky. Verejný obstarávateľ postupuje v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní (vrátane § 48 zákona o verejnom obstarávaní) a o všetkých relevantných úkonoch riadne informuje dotknuté hospodárske subjekty aj v prípade, ak by si toto tlačidlo „ZAUJÍMA MA TO“ nezaklikol.

Otázka č. 17

Žiadame upresniť, ako si verejný obstarávateľ predstavuje podpísania Rámcovej dohody v súlade so zverejnenou lehotou viazanosti vo VVO?

9) Opis:

Výzva vo VVO.

Viazanosť ponuky

Lehota, dokedy ponuka musí zostať viazaná

Lehota, dokedy ponuka musí zostať viazaná (BT-98-Lot) (hodnota): 0

Lehota, dokedy ponuka musí zostať viazaná (BT-98-Lot) (jednotka): Deň

Odpoveď na otázku č. 17

Verejný obstarávateľ nepožadoval, aby uchádzač zabezpečil viazanosť svojej ponuky zábezpečkou, tzn. neučil lehotu viazanosti ponúk. Verejný obstarávateľ bude informovať úspešného uchádzača o presnom postupe uzavretia Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok; postup pri uzavretí Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok je uvedený v čl. VII „Uzatvorenie Rámcovej dohody“ súťažných podkladov.

Žiadosti o vysvetlenie zo dňa 31.03.2026**Otázka č. 18****Subdodávateľia**

Mám otázku k subdodávateľom - ak nevieme presný zoznam subdodávateľov, ktorých budeme používať na všetky prepravy - známa je iba časť, napríklad pre cestné prepravy - stačí k subdodávateľom vyplniť len tých, ktorí sú nám momentálne známi?

Odpoveď na otázku č. 18

Áno, zasielateľ má v súlade s bodom č. 1.8 a nasl. Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok vyhlásiť a uviesť údaje o subdodávateľoch, ktorí sú mu ku dňu uzavretia Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok známi.

Verejný obstarávateľ upozorňuje, že zasielateľ sa pri plnení Rámcovej dohody zaväzuje využívať iba takých subdodávateľov, ktorí sú riadne zapísaní v registri partnerov verejného sektora, ak sa na nich takáto povinnosť vzťahuje. Zasielateľ je ďalej v zmysle bodu 1.9 Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok oprávnený zmeniť alebo pribrať (ďalej spoločne ako „zmena“) subdodávateľa, pričom subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa § 11 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, ak sa naň taká povinnosť vzťahuje.

Verejný obstarávateľ dodáva, že informácie o subdodávateľoch požaduje predložiť pri poskytovaní súčinnosti potrebnej na uzavretie Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok (najmä čl. VII. „Uzatvorenie Rámcovej dohody“) súťažných podkladov.

Otázka č. 19**Prehľad realizovaných prepráv**

Je možné poslať prehľad realizovaných prepráv za ostatné tri roky ako súhrn?

Príklad - realizované 1.1.2024-1.1.2025, objednávateľ XXX (prípadne iný klient), cestné prepravy v rámci EU, za 30 000 euro alebo je potrebné uvádzať každú prepravu osve?

Odpoveď na otázku č. 19

Áno, je možné predložiť prehľad realizovaných prepráv súhrnne.

S pozdravom



Mgr. Ing. Adriana GAJDOŠOVÁ
riaditeľ odboru