

PROFILE POPRZECZNE DROGI GMINNEJ

- KONSTRUKCJA , km 0+212 -0+359,

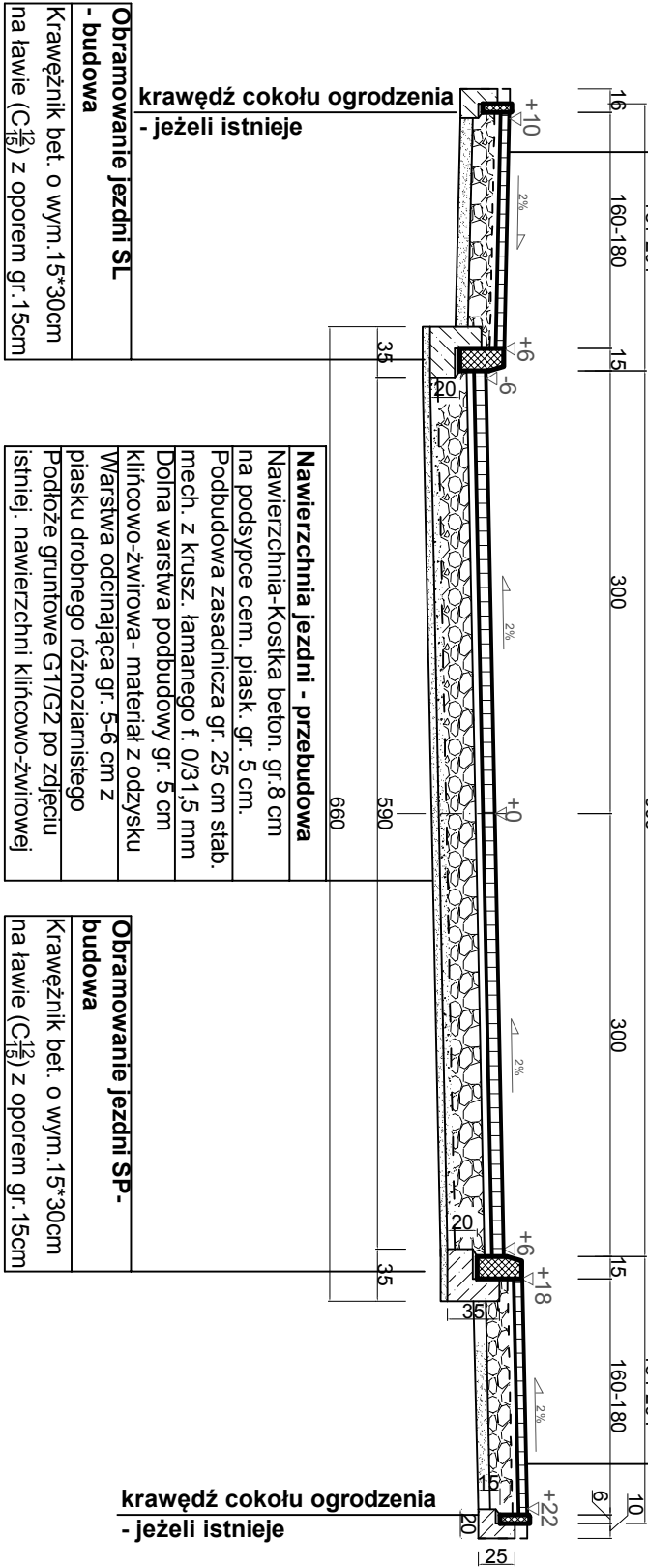
Ul. Ks. JÓZEFA ŚMIGOCKIEGO m. GÓRZNO

Nawierzchnia chodnika - budowa
Nawierzchnia-Kosłka beton. gr.6 cm
na podsypce cem. piasek. gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm słab.
mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z
piasku drobnego różnoziarnistego
Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu
istniej. nawierzchni

Ul. Ks. J.Smigockiego km 0+226(237)-0+293 ;
j=6,0 m; chl=1,9-2,0 m; chp=1,9-2,0m;
pd = 10,0m

Nawierzchnia chodnika - budowa
Nawierzchnia-Kosłka beton. gr.6 cm
na podsypce cem. piasek. gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm słab.
mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z
piasku drobnego różnoziarnistego
Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu
istniej. nawierzchni

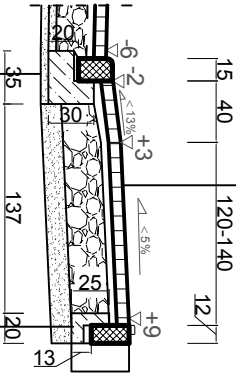
Ul. Ks. J.Smigockiego km 0+212-0+293
-zjazdu obustronne przez chodnik przyjezdniowy



Nawierzchnia jezdni - przebudowa
Nawierzchnia-Kosłka beton. gr.8 cm
na podsypce cem. piasek. gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza gr. 25 cm słab.
mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm
Dolna warstwa podbudowy gr. 5 cm
klincowo-żwirowa- materiał z odzysku
Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z
piasku drobnego różnoziarnistego
Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu
istniej. nawierzchni klincowo-żwirowej

Obramowanie jezdni SP- budowa
Krawężnik bet. o wym. 15*30cm
na ławie (C1/15) z oporem gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdu - budowa
Nawierzchnia-Kosłka beton. gr.8 cm
na podsypce cem. piasek. gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza gr. 25 cm słab.
mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z
piasku drobnego różnoziarnistego
Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu
istniej. nawierzchni



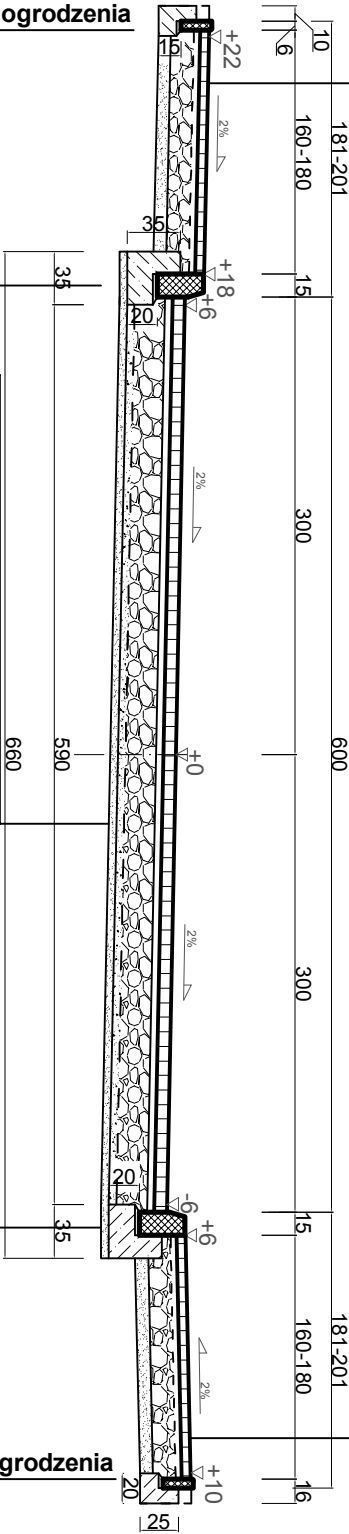
Obramowanie jezdni - budowa zjazdu
Krawężnik bet. o wym. 15*22 cm
na ławie (C1/15) z oporem gr. 15cm

Obramowanie zjazdu w linii granicy działki drogowej
Opornik bet. o wym. 12*25 cm
na ławie (C1/15) z oporem gr. 8 cm

Nawierzchnia chodnika - budowa
Nawierzchnia-Kosłka beton. gr.6 cm
na podsypce cem. piasek. gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm słab.
mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z
piasku drobnego różnoziarnistego
Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu
istniej. nawierzchni

Ul. Ks. J.Smigockiego km 0+212 - 0+226(237) ;
j=6,0 m; chl=1,9-2,0 m; chp=1,9-2,0m;
pd = 10,0m

Nawierzchnia chodnika - budowa
Nawierzchnia-Kosłka beton. gr.6 cm
na podsypce cem. piasek. gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm słab.
mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z
piasku drobnego różnoziarnistego
Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu
istniej. nawierzchni




Nawierzchnia jezdni - przebudowa
Nawierzchnia-Kosłka beton. gr.8 cm
na podsypce cem. piasek. gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza gr. 25 cm słab.
mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm
Dolna warstwa podbudowy gr. 5 cm
klincowo-żwirowa- materiał z odzysku
Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z
piasku drobnego różnoziarnistego
Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu
istniej. nawierzchni klincowo-żwirowej

Obramowanie jezdni SP- budowa
Krawężnik bet. o wym. 15*30cm
na ławie (C1/15) z oporem gr. 15cm

Obramowanie jezdni SL - budowa
Krawężnik bet. o wym. 15*30cm
na ławie (C1/15) z oporem gr. 15cm

krawędź cokołu ogrodzenia - jeżeli istnieje
--

 RIWANUS ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań tel. : +48 605 512 419 e-mail: ryszard@riwanus.pl, www.riwanus.pl	Investor: Miasto i Gmina Górzno ul. Rynek 1, 87-320 Górzno	Data 30.06.2025	Branża DR	Skala 1 : 50	Nr. rys. DR.03.1
Obiekt : <i>Droga gminna w m. Górzno, obręb Górzno- miasto 1: ul. Księżyca Franciszka Śmigockiego (dl. nr 080318C) w km 0+212-0+359-dl. 147,0 mb. (dz. nr 545, nr 242 i nr544); Zamierzenie budowlane - przebudowa dr. gm. (wraz z przebudową odwodnienia- przyłącza KD) w m. Górzno</i>	Projektant: mgr inż. RYSZARD IWANUS Upř. KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07 specjalność: drogowia				
Tręść rys. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - PRZEKROJE POPRZECZNE NORMALNE Z ELEMENTAMI KONSTRUKCJI- ulica KŚ. FR. ŚMIGOCKIEGO na dl. 0,147 km, w km 0+212 - 0+359	Projektant: mgr inż. DANIUTA IWANUS Upř. KUP/BD/0741/01 BP-RN-V/158/TO/83 specjalność: konstrukcyjno-inżynierska				
Stadium : PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					