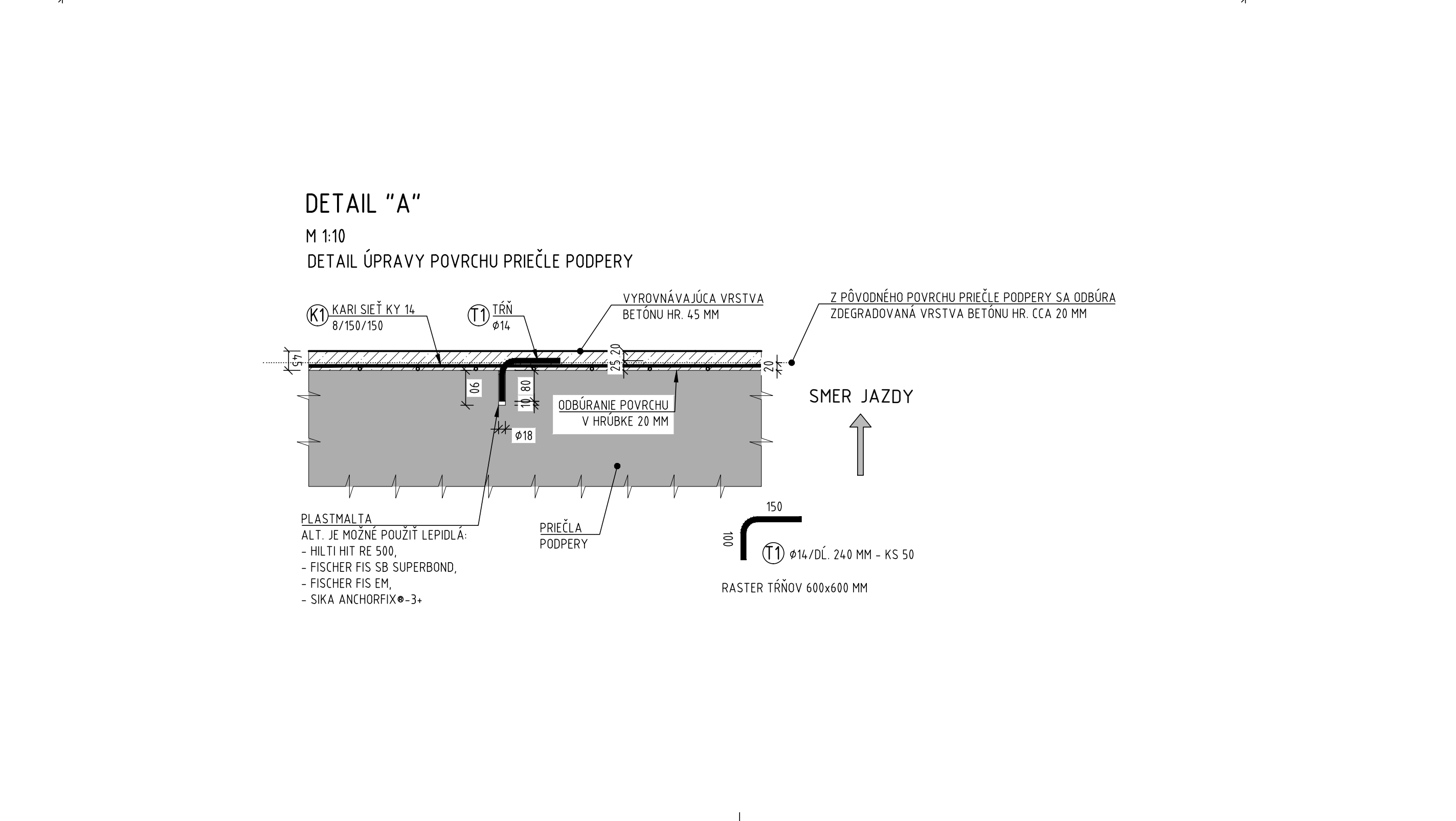
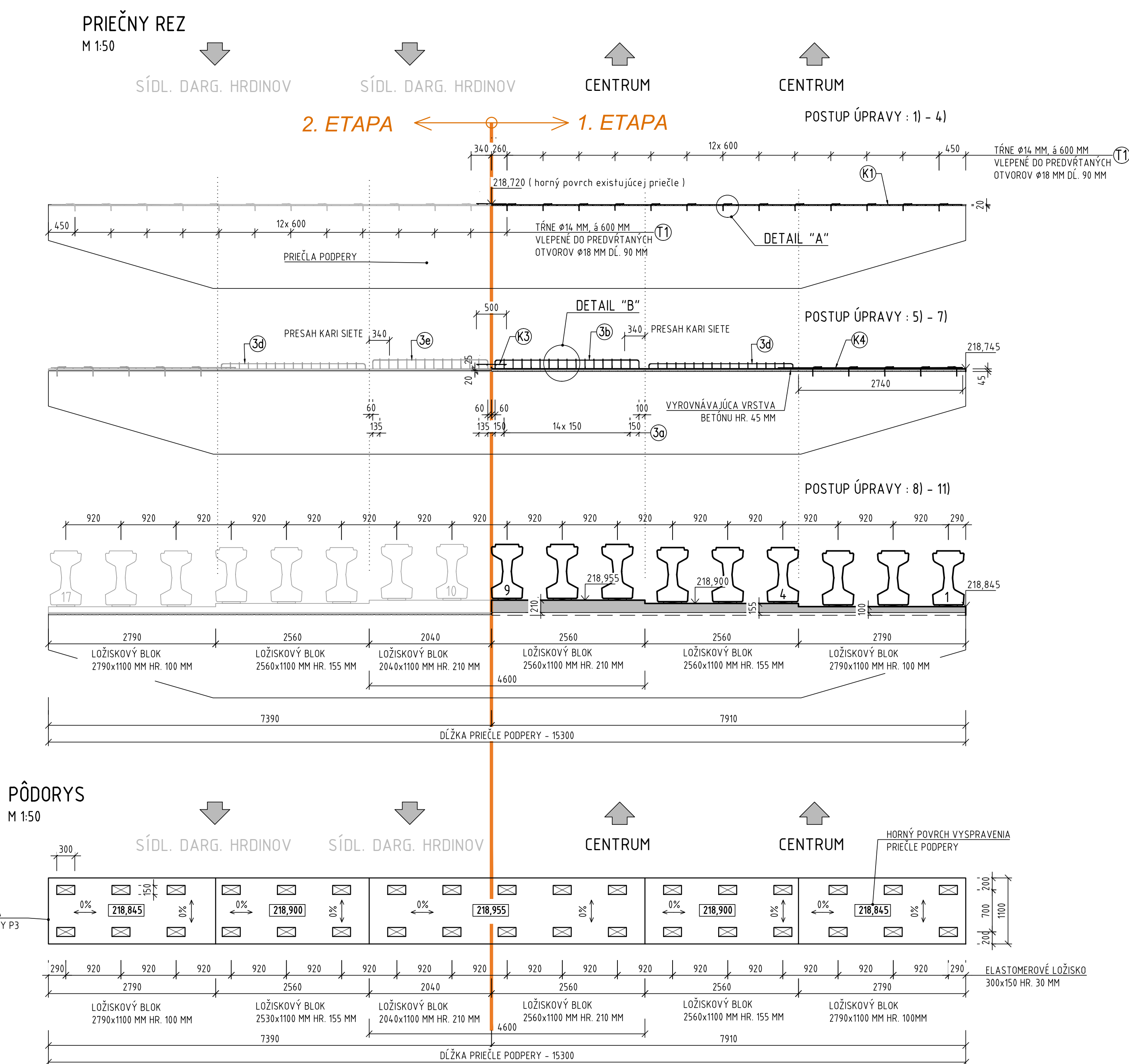


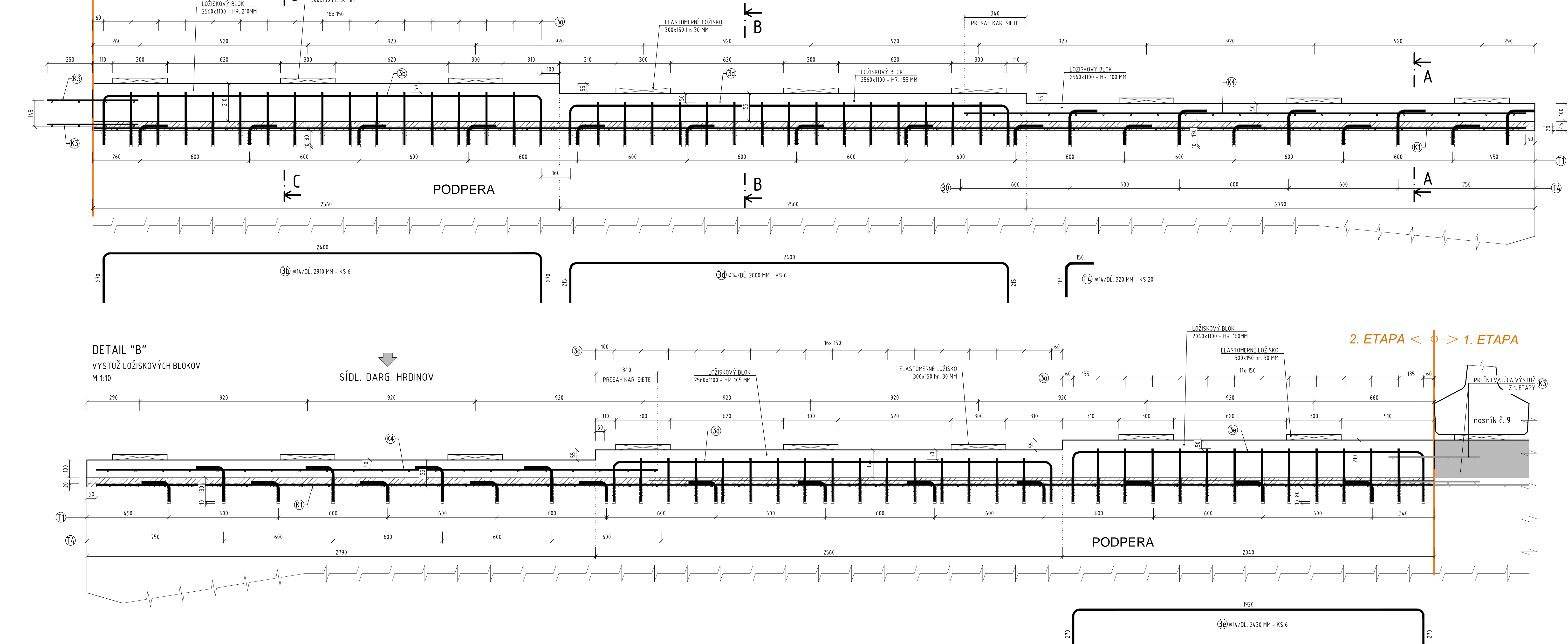
ÚPRAVA POVRCHU HORNEJ PRIEČLE PODPERY P3



DETAIL "B"

VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
M 1:10

2. ETAPA ← 1. ETAPA

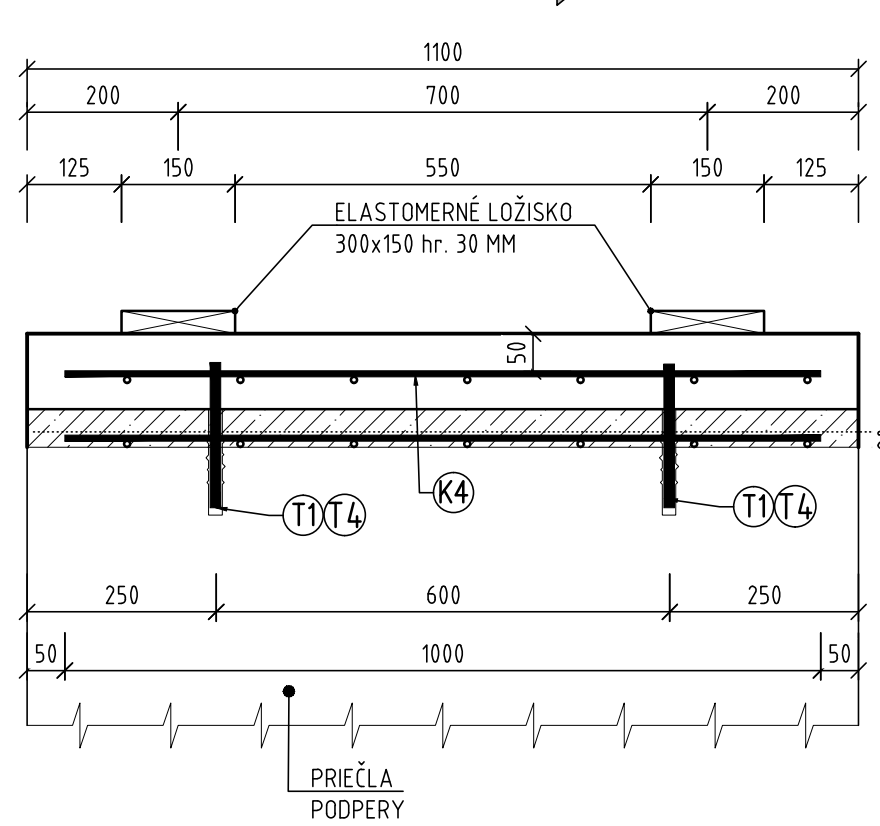


REZ A-A

M 1:10

VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 100 MM

SMER JAZDY →

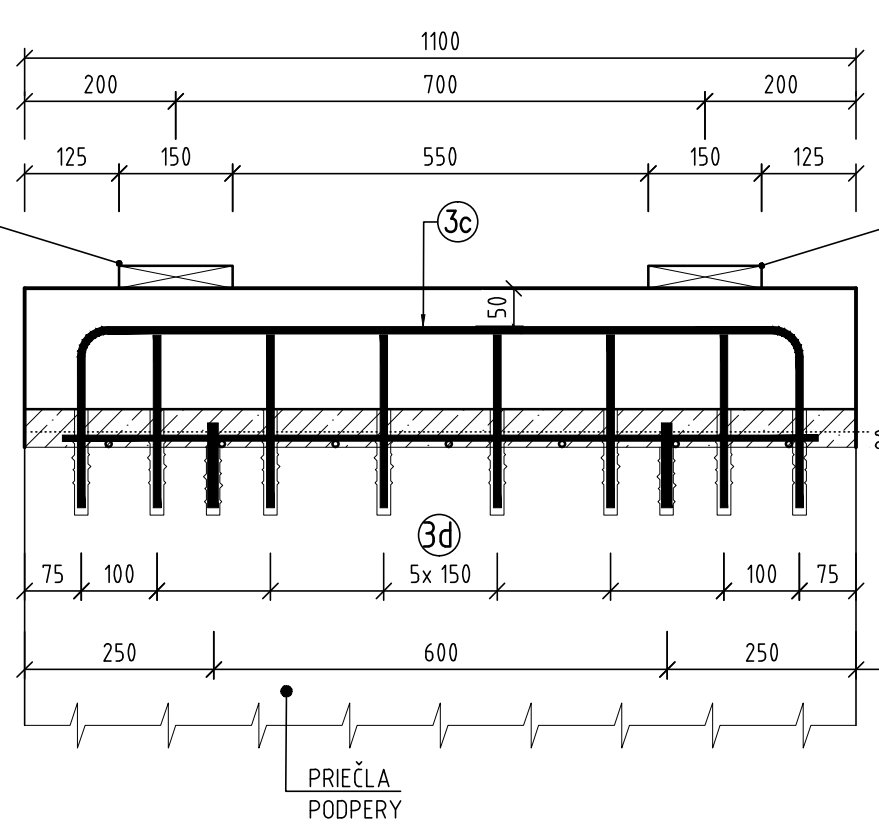


REZ B-B

M 1:10

VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 155 MM

SMER JAZDY →

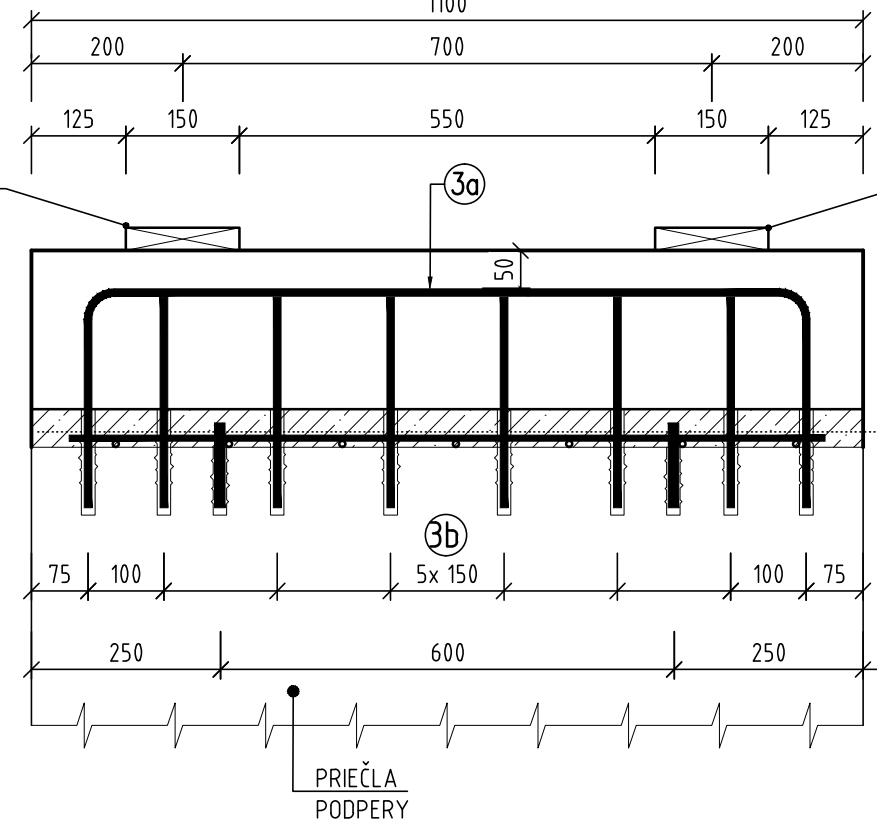


REZ C-C

M 1:10

VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 210 MM

SMER JAZDY →



POUŽITÝ MATERIÁL

VYROVNÁVACIA VRSTVA	C35/45-XC4, XD1, XF2(SK)-C10,2-Dmax16-S4
LOŽISKOVÉ BLOKY	C35/45-XC4, XD1, XF2(SK)-C10,2-Dmax16-S4
SPRIAHUJÚCE TRÁNE	B 500B
ZVÁRANÉ SIETE	KY 14 - 8/150/150

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206

POZNÁMKY:

- PO ODBÚRANÍ EXISTUJÚCEJ N.K. SA GEODETOM STAVBY PREVERÍ VÝŠKOVÁ POLOHA HORNEHO POVRCHU PRIEČLI A ULOŽNÝCH PRAHOV OPŔ A NA ZÁKLADE TOHTO ZAMERANIA PROJEKTANT POTVŔDÍ, RSP. DOPLNÍ A OPRAVÍ PRÍPADNÉ NEZROZVALOSTI TOHTO NÁVRHU
- KARI SIETE BUDÚ UKLADANÉ S PRESAHOM MIN. 250 MM
- KARI SIETE BUDÚ KOTVENÉ DO HORNEJ PRIEČLE PODPER 2-8, RESP. HORNEHO POVRCHU ULOŽNÝCH PRAHOV OPŔ
- SPRIAHUJÚCE TRÁNE Ø14MM BUDÚ VLEPENÉ POMOCOU PLASTMALTY DO PREDVŔTANÝCH OTVOROV Ø18 MM
- ALTERNATÍVNE JE MOŽNÉ POUŽÍť LEPIDLO: HLTI HIT RE 500, FISCHER FIS SB SUPERBOND, FISCHER FIS EM, SIKA ANCHORFIX+3.
- KARI SIETE SA BUDÚ UKLADAŤ NA ODBÚRANÚ ČASŤ V HR. 20 MM HORNEHO POVRCHU PRIEČLI PODPER

POSTUP ÚPRAVY POVRCHU:

- ODBÚRANIE VRSTVY V HR. 20 MM Z HORNEHO POVRCHU PRIEČLI A ULOŽNÝCH PRAHOV
- NAVŔTANIE OTVOROV PRE VYSTUŽ POL. È T1
- OSADENIE TRŔOV POL. È T11 DO NAVŔTANÝCH OTVOROV VYPLNENÝCH CHEMICKÝM TMELOM
- POLŽEENIE VRSTVY KARI SIETE POL. È K1
- DOBETONÁVKA HR. 45 MM
- NAVŔTANIE OTVOROV PRE VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
- (OTVORY PRE VYSTUŽ SA BUDÚ VŔTAŤ AŽ PO ZATVRDNUTÍ DOBETONÁVKY I)
- OSADENIE SPRIAHUJÚCEJ VYSTUŽE - KARI SIETI LOŽISKOVÝCH BLOKOV
- BETONÁŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV, RESP. PODLIATIE PLASTMALTOU POD ELASTOMEROVÉ LOŽISKÁ
- OSADENIE ELASTOMEROVÝCH LOŽISK
- SANÁCIA POMADOVÝCH ČASŤI PRIEČLI, STŔPOV PODPER A OPŔ
- ULOŽENIE NOSNÍKOV

201-00

VYPRACOVANÉ: ING. R. KONERACKÝ	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDURÁT, CSC.	ZMÝTOVITEĽ: ING. R. KONERACKÝ
ZOD. PROJEKTANT: ING. R. KONERACKÝ	TECH. KONTROLA: ING. E. KOŽÍČEK	
ODKONSTATOVANÉ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 840 11		
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OBRES: KOŠICE	
STAVBA: MOSTNÝ OBJEKT Č. 5850 NA CESTE II/547 HLINKOVA ULICA	ČÍSLO ZÁKAZNÍKA: TP-2020/014/01	
ČASŤ STAVBY: 201-00 MOST Č. 5850 NA CESTE II/547, HLINKOVA ULICA	STAVBA: DPSRS	
PRÍLOHA: ÚPRAVA POVRCHU PRIEČLE PODPERY P3	PODROBNOSŤ: 1:50, 1:10	