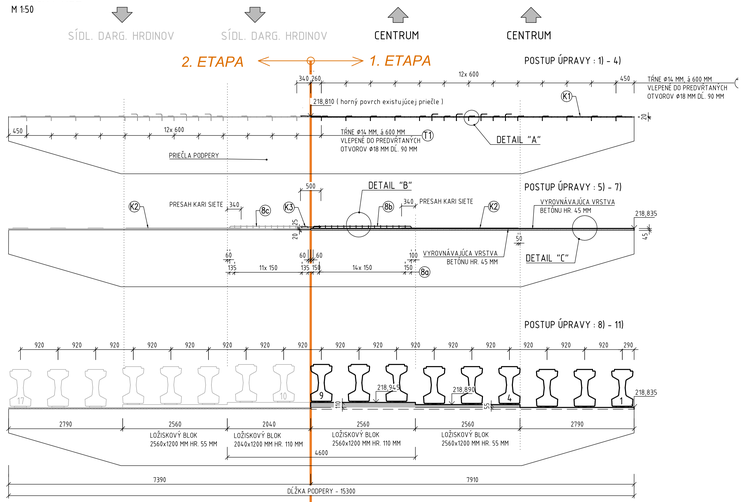
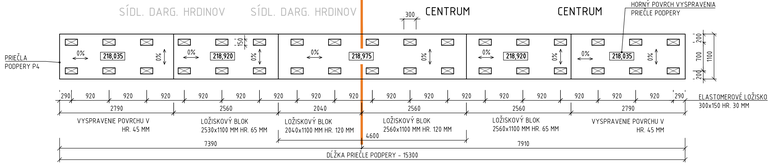
ÚPRAVA POVRCHU HORNEJ PRIEČLE PODPERY P8

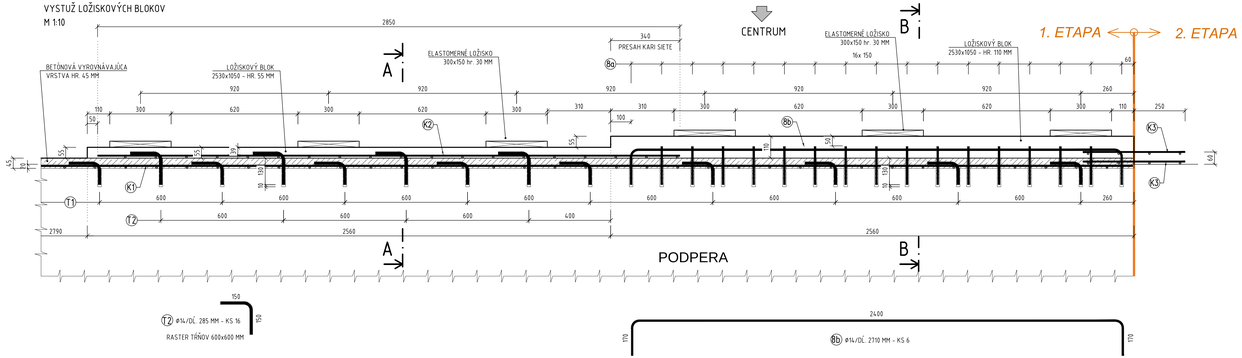
PRIEČNY REZ
M 1:50



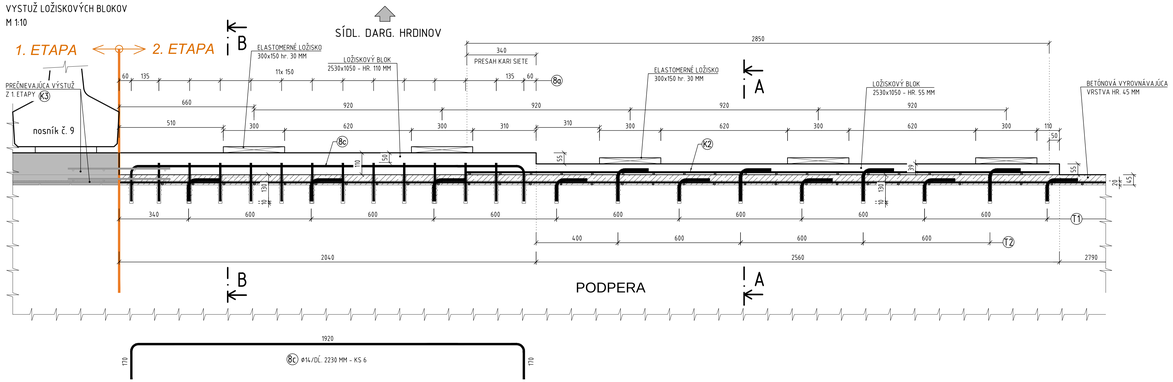
PÔDORYS
M 1:50



DETAIL "B"
VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
M 1:10



DETAIL "B"
VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
M 1:10



POUŽITÝ MATERIÁL	
VYROVNÁVAJÚCA VRSTVA	C35/45-XC4,XD1,XF2(SK)-Cl0,2-Dmax16-S4
LOŽISKOVÉ BLOKY	C35/45-XC4,XD1,XF2(SK)-Cl0,2-Dmax16-S4
SPRIAHUJÚCE TRŇE	B 500B
ZVÁRANÉ SIETE	KY 14 - 8/150/150

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206

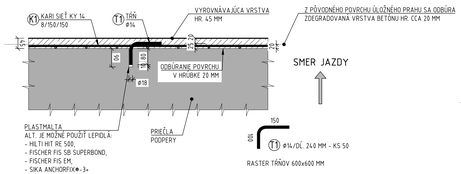
POZNÁMKY:

- **PO ODBÚRANÍ EXISTUJÚCEJ N.K. SA GEODETOM STAVBY PREVERÍ VÝŠKOVÁ POLOHA HORNÉHO POVRCHU PRIEČLI A ÚLOŽNÝCH PRAHOV OPÔR A NA ZÁKLADE TOHOTO ZAMERANIA PROJEKTANT POTVRDÍ, RSP. DOPLNÍ A OPRAVÍ PRÍPADNÉ NEZROVNALOSTI TOHOTO NÁVRHU**
- KARI SIETE BUDÚ UKLADANÉ S PRESAHOM MIN. 250 MM
- KARI SIETE BUDÚ KOTVENÉ DO HORNEJ PRIEČLE PODPIER 2-8, RESP. HORNÉHO POVRCHU ÚLOŽNÝCH PRAHOV OPÔR
- SPRIAHUJÚCE TRŇE ø14MM BUDÚ VLEPENÉ POMOCOU PLASTMALTY DO PREDVŔTANÝCH OTVOROV ø18 MM
- ALTERNATÍVNE JE MOŽNÉ POUŽIŤ LEPIDLÁ HILTI HIT RE 500, FISCHER FIS SB SUPERBOND, FISCHER FIS EM, SIKA ANCHORFIX®-3+.
- KARI SIETE SA BUDÚ UKLADAŤ NA ODBÚRANÚ ČASŤ V HR. 20 MM HORNÉHO POVRCHU PRIEČLI PODPIER

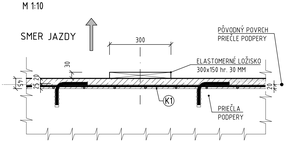
POSTUP ÚPRAVY POVRCHU :

1) ODBÚRANIE VRSTVY V HR. 20 MM Z HORNÉHO POVRCHU PRIEČLI A ÚLOŽNÝCH PRAHOV
2) NAVŔTANIE OTVOROV PRE VÝSTUŽ POL. Č. T1
3) OSADENIE TŔNOV (POL. Č. T1) DO NAVŔTANÝCH OTVOROV VYPLNENÝCH CHEMICKÝM TMELOM
4) POLOŽENIE VRSTVY KARI SIETE POL. Č. K1
5) DOBETONÁVKA HR. 45 MM
6) NAVŔTANIE OTVOROV PRE VÝSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
   (OTVORY PRE VÝSTUŽ SA BUDÚ VŔTAŤ AŽ PO ZATVRDNUTÍ DOBETONÁVKY)
7) OSADENIE SPRIAHUJÚCEJ VÝSTUŽE + KARI SIETÍ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
8) BETONÁŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV, RESP. PODLAHLE PLASTMALTOU POD ELASTOMEROVÉ LOŽISKÁ
9) OSADENIE ELASTOMEROVÝCH LOŽÍSK
10) SANÁCIA POHĽADOVÝCH ČASTÍ PRIEČLÍ, STĹPOV PODPIER A OPÔR
11) ULOŽENIE NOSNÍKOV

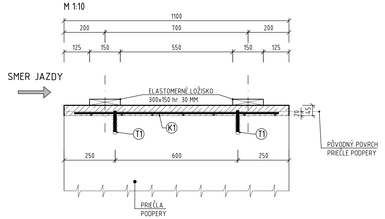
DETAIL "A"
M 1:10
DETAIL ÚPRAVY POVRCHU PRIEČLE PODPERY



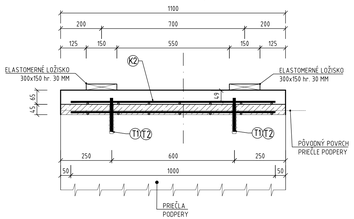
DETAIL "C"
ULOŽENIE PRIAMO NA VYROVNÁVACIU VRSTVU
M 1:10



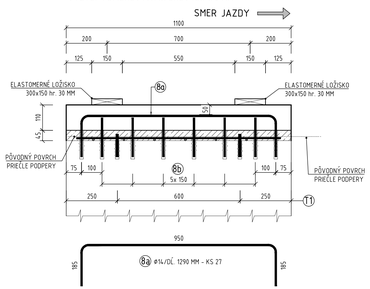
DETAIL "C"
ULOŽENIE PRIAMO NA VYROVNÁVACIU VRSTVU
M 1:10



REZ A-A
M 1:10
VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 65 MM



REZ B-B
M 1:10
VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 120 MM



VÝKAZ VÝSTUŽE - SPRIAHNUTIE PODPERA P8							
	Položka	Priemer Ø	Dĺžka	Počet	CELKOVÁ DĽŽKA [m]		
	Číslo	[mm]	[mm]	[ks]	Ø8	Ø12	Ø14
PODPERA P8	8a	14	12190	27			34,83
	8b	14	2710	6			16,26
	8c	14	2230	30			66,90
	T1	14	240	50			12,00
	T2	14	285	16			4,56
	Celková dĺžka		[m]				134,55
	Jednotková hmotnosť		[kg/m']				1,208
	Hmotnosť spolu		[kg]				162,54
	Hmotnosť celkom + 5%		[kg]	170,66			
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VÝSTUŽE			[t]	0,171			

KARI sieť KY 14 - 150x150mm hr. 8mm - hm. 5,27 kg/m2			
Položka č.	Plocha [m2]	ks	Plocha [m2]
K1	15,2m x 1,0m	1	15,2
K2	2,85m x 1,0m	2	5,7
K3	0,5m x 1,0m	1	0,5
CELK. PLOCHA [m2]		21,4	
HMOTNOSŤ SPOLU [t]		0,11	

krytie výstuže - cnom = 50mm

201-00

D

VYPRACOVAL: ING. R. KONERACKÝ	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEĽ: TUNROAD ENGINEERING Samoškolská 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón:+421 2 59 308 261 Fax:+421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk	
ZOD. PROJEKTANT: ING. R. KONERACKÝ	TECH. KONTROLA: ING. Ľ. KOŽLEJ		
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11			
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OKRES: KOŠICE		
STAVBA: MOSTNÝ OBJEKT Č. 5850 NA CESTE II/547 HLINKOVA ULICA		ČÍSLO ZÁKAZKY:	TP-2020/014/01
		STUPEŇ:	DSPRS
		DÁTUM:	12/2020
ČASŤ STAVBY: 201-00 MOST Č. M5850 NA CESTE II/547, HLINKOVA ULICA		FORMÁT:	12x A4
		MERKA:	1:50, 1:10
PRÍLOHA: ÚPRAVA POVRCHU PRIEČLE PODPERY P8		ČÍSLO PRÍLOHY: 07	SÚPRAVA: