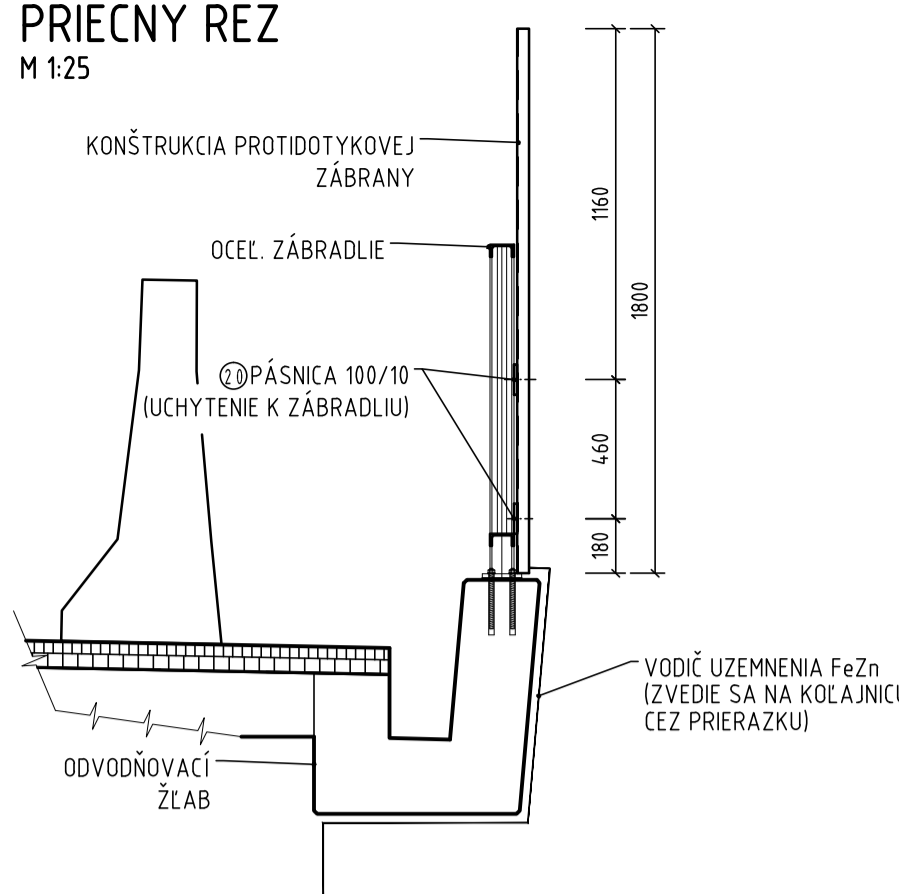


POHĽAD Z VONKAJŠEJ STRANY - DĹ. 2,0 M
M 1:10



NAD ULICOU DOPRAVNOU (DĚŽKA ZÁBRANY 2x8,0 m) - 8 KS
NAD TRATOU ŽSR (DĚŽKA ZÁBRANY 2x16,0 M) - 16 KS
HMOTNOST CELKOVÁ : 2630,0 KG
OSTATNÍ MATERIÁL :
VODIČ UZEMNĚNIA FeZn Ø10 mm - 2x 20,0 M (len nad traťou ŽSR)
VALCOVANÝ PROFIL L30x30x4 - 2x 1,8 m (1,78 kg/bm) - SPOLU 6,41

1. KONŠTRUKCIA OCHRANNEJ SIETE (SIETĽ A PLECH) BUDE OCHRÁNENÁ PROTI KORÓZIÍ NÁSELDVOVNÚ ÚPRAVOU :

- METALIZÁCIA ŽIAROVÝM STRIKANÍM HR. 0,1 MM NA OČISTENÝ PОВRCH
- ZÁKLADNÝ EPOXIDOVÝ NÁTER HR. 0,8 MM
- VRCHNÝ POLYURETANOVÝ NÁTER HR. 0,8 MM RÔZNEJ FARBY

Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 920 (width) and 425 (height). The plate has four holes, each with a diameter of 85. The distance between the center of the first hole and the left edge is 85. The distance between the centers of the four holes is 250. The distance between the center of the last hole and the right edge is 85. The drawing includes a section line 'A-A' and a scale of 1:1.

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and angles. The drawing includes a top view, a side view, and a cross-section view.

- Top View:** A rectangle with a total width of 230 and a total height of 50. The width is divided into segments of 50, 65, 65, and 50. The height is divided into segments of 20, 190, and 20. There are two circular features, each with a diameter of 10, located at the ends of the rectangle.
- Side View:** A rectangle with a total width of 230 and a total height of 50. The width is divided into segments of 50, 65, 65, and 50. The height is divided into segments of 20, 190, and 20. There are two circular features, each with a diameter of 10, located at the ends of the rectangle.
- Cross-section View:** A triangle with a base of 230 and a height of 50. The base is divided into segments of 50, 65, 65, and 50. The height is divided into segments of 20, 190, and 20. The angles at the base are 135° and 135°, and the angle at the top is 90°.

PODOBNOŠŤ UCHYTENIA OCHRANNEJ SIEŤE K ZÁBRADLIU

M=1:2,5

SKRUTKA M16-50mm (24a)

PODLOŽKA (24b)

ZÁBRADLIA

MATKA M16 (24c)

SKRUTKA M8-25mm (25a)

PODLOŽKA (25b)

MATKA M8 (25c)

Ø 50x4-230 (21)

Ø 100x10-12000 (20)

Ø 100x10-8000 (20)

UPÍNACÍ KOLÍK
REZ A-A M=1:1

MONTÁŽNA SKRUTKA
REZ B-B M=1:1

UPÍNACÍ KOLÍK
REZ C-C M=1:1

MONTÁŽNÁ SKRUTKA
 REZ D-D M=1:1

POL. 8

6.70c

Technical drawing of a rectangular plate. The top view shows a rectangle with overall dimensions of 920 (width) by 425 (height). The bottom view shows a rectangle with overall dimensions of 920 (width) by 425 (height). The top view includes dimensions for the hole positions: 35 from the left edge to the first hole, 425 between the first and second holes, 920 between the second and third holes, 425 between the third and fourth holes, and 35 from the fourth hole to the right edge. The bottom view includes dimensions for the hole positions: 85 from the left edge to the first hole, 250 between the first and second holes, 250 between the second and third holes, 250 between the third and fourth holes, and 85 from the fourth hole to the right edge. A scale bar indicates a length of 4 units.

Technical drawing of a plate with a total length of 978 mm and a total width of 25 mm. The plate has a central section of 425 mm on each side, separated by a 64 mm gap. The side view shows a thickness of 12.5 mm at the ends and a central section of 89 mm. The drawing is scaled 1:10.

NAD ULICOU DOPRAVNOU (DĚŽKA ŽÁBRANY 2x8,0 m) - 8 KS
NAD TRATOU ŽSR (DĚŽKA ŽÁBRANY 2x16,0 M) - 16 KS
HMOTNOST CELKOVÁ : 2630,0 KG
OSTATNÍ MATERIÁL :
VODIČ UZEMNĚNIA FeZn Ø10 mm - 2x 20,0 M (len nad traťou ŽSR)
VALCOVANÝ PROFIL L30x30x4 - 2x 1,8 m (1,78 kg/bm) - SPOLU 6,41

1. KONŠTRUKCIA OCHRANNEJ SIETE (SIETĽ A PLECH) BUDE OCHRÁNENÁ PROTI KORÓZII NÁSELDVOVNÚ ÚPRAVOU :

- METALIZÁCIA ŽIAROVÝM STRIKANÍM HR. 0,1 MM NA OČISTENÝ PОВRCH
- ZÁKLADNÝ EPOXIDOVÝ NÁTER HR. 0,8 MM
- VRCHNÝ POLYURETANOVÝ NÁTER HR. 0,8 MM RÔZNEJ FARBY


2. VODIČ UZEMNENIA OCHRANNEJ SIETE SA ZVEDIE NA KOĽAJNICU A PRICHÝTÍ SA NASTRELOVANÍM POUŽÍVANÍM 2,0 M. NAD TERÉNOM JE CHRÁNENÝ OCHRANNÝ UHOLNÍKOM - POLOŽKA Č. 13 DO VÝŠKY 1,8 M. VODIČ JE V ZEMI ULOŽENÝ DO HLBKY 30 CM. DO VODIČA SA Z DÔVODU ANTIKORÓZNEJ OCHRANY PROTI ÚČINKOM BLUDNÝCH PRÚDOV ULOŽÍ PRIERAZKA - BLESKOISTKA 1 KS.

• **Technické riešenie**

V súčasnej dobe sa na cestnom nadjazde nachádzajú ochranné štíty, ktoré sú umiestnené nad trojkoľovým vedením. Druhí prechádzajú: Plnostenná konštrukcia zabrádi do výšky 1,0 m a pletivo do výšky 0,8 m. Tvar konštrukcie. Rámová oceľová konštrukcia upevnená na zabradle (zabrádlo zvidlo) cestného nadjazdu po oboch stranách. Plnostennú konštrukciu tvorí ochranný plech hrúbky 2,0 mm. Konštrukcia protidotykového ochrany ako celok pozostáva z jednotlivých častí, ktoré budú na montáži zložené a spojené skrutkami (zvaru) do jedného celku. Konštrukcia ochrany je na oboch stranách nadjazdu rovnako dlhá. Na oboch stranách má dĺžku 10 m. Konštrukcia na mostnom objekte je vytvorená z rámov výšky 1,8 m a šírkou 1,0 m. Rámy sú delené po výške na dve časti, časť s plnou výplňou má výšku 1,0 m a časť s pletivom výškou 0,8 m. Konštrukcia rámov je vytvorená zo zvislíc výšky 1,8 m a zo oceľových tyčí prierezu $40 \times 40 \times 4$ mm, ktoré sú delené po výške na dve časti, vzhľadom na usporiadanie plnej výplne a pletiva, a z priečnikov z oceľových tyčí prierezu $40 \times 40 \times 4$ mm. Zvislice a priečniky sú zvarové a vytvoria tak jednotlivé rámy. Delenie rámov po výške na dve časti je prevedené pomocou pásiac 400×4 , ktoré sú prívarené k zvisliciam rámov. Ochranné pletivo s rozmerom oka $10 \times 10 \times 14$ mm má rozmery 800×800 mm. Ochranný plech hrúbky 2,0 mm má rozmery 1000×1000 . Ochranné pletivo a ochranný plech je upevnený na rámovú konštrukciu pomocou upínacích kolíkov a montážnych skrutiek, ktorým sa zároveň upevňujú príložníky v tvare pásiac. Upínacie kolíky sú vyrobené z oceľovej tyče o dĺžke 10 mm a priemer 6 mm. Sú prívarené ku konštrukcii v osových vzdialenostiach zakreslených v prílohe č. 2. Na uchopenie príložníkov (pásiac) sú použité skrutky M6 – 20 mm. Príložníky (pásiace) po obvode rámu sú profilov 25×4 mm a pásiaca medzi pletivom a plechom má profil 35×4 mm. Jednotlivé rámy sú k sebe pripojené pomocou zvaru. Celková konštrukcia sa uchyťava na zabradle pomocou dvoch pásiac 100×10 mm, ktoré sú na zabradle prívarené. K pásiaciam je konštrukcia prichytená pomocou upínacej pásiace $50 \times 10 - 230$ mm, ktoré obopína zvislice rámov. Upínacia pásiaca je prísutkovávaná skrutkami M8 – 25 mm podľa detailu vo výkrese. Voľné uzmenenia ochrannej siete sa zvedie na kolmiciu a prichytí sa nastrešovaním po 2m. Nad strešom je chránený ochranným uholníkom do výšky 1,8m. Vodič je v zemi uložený do hĺbky 30cm. Do vodiča sa z dôvodu antikorožnej ochrany proti účinkom bludných prúdov uvoľňuje priazraza – bleskorstka.

PROTIDYKOVÁ ZÁBRANA - CELÝ MOST					
VÝKAZ MATERIÁLŮ					
ČÍSLO POLOŽKY	Prvek	Počet [ks]	Délka [m]		Hmotnost [kg]
			1 ks	celkem	celkem
1	L 40x40x4	96	100	96,00	232,32
2	L 40x40x4	48	0,80	38,40	92,93
3	L 40x40x4	48	0,80	38,40	92,93
4	L 40x40x4	48	1,00	48,00	116,16
5	L 40x40x4	48	1,00	48,00	116,16
6	P 40x4	48	0,92	44,16	55,64
7	P 25x4	96	0,978	93,89	71,17
8	P 25x4	48	1,18	85,34	64,69
9	P 25x4	48	1,18	85,34	64,69
10	P 35x4	48	0,92	44,16	10,99
22	OCEĽ. TYČ Ø6 mm	1824	0,01	18,24	0,222
23a	SKRUTA M6 DĽ. 20 MM	1152	-	-	0,006120
23b	PODOLŽKA	1152	-	-	0,000113
23c	MATICA M6	1152	-	-	0,001130
30	ŠTVORHRANNÉ PLETIVO 980x815x1,4 mm				2,00
31	OCHRANNÝ PLECH 980x950x2 mm	48			15,70
			Hmotnosť celkom	[kg]	1821,57

VÝKAZ MATERIÁLU PRE UCHYTENIE KONŠTRUKCIE PZ						
ČÍSLO POLOŽKY	Prvek	Počet ks	Dĺžka [m]		Hmotnosť [kg]	
			1 ks	celkom	hm	celkom
20a	P 100x10	4	16,00	64,00	7,850	502,40
20b	P 100x10	4	8,00	32,00	7,850	251,20
21	P 50x4	88	0,23	20,24	1,570	13,78
24a	SKRUTKA M6 DL 50 MM	112	-	-	0,117	13,10
24b	PODLOŽKA 50x4	112	-	-	0,028	3,18
24c	MATICA M6	112	-	-	0,033	3,66
25a	SKRUTKA M8 DL 25 MM	176	-	-	0,014	2,48
25b	PODLOŽKA 25x4	176	-	-	0,00051	0,9
25c	MATICA M8	176	-	-	0,00510	0,90
Hmotnosť celkom					[kg]	808,79

<h1>201-00</h1>		<h1>D</h1>	
VYPRACOVAL: ING. R. KONERÁČKÝ <i>Koneráček</i>		HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc. <i>Kundrát</i>	
ZOD. PROJEKTANT: ING. R. KONERÁČKÝ <i>Koneráček</i>		TECH. KONTROLA: ING. K. KUNDRÁT, CSc. <i>Kundrát</i>	
ODBĚRNÁVLAKA: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11		ZHOTOVITEĽ:  Ružnovská 42, 821 03 Bratislava Telefon:+421 2 59 308 261 Fax:+421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk	
KRAJ: Košický samosprávny kraj		OKRES: KOŠICE	
STAVBA: MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE		ČÍSLO ZAKAZKY: TP-2020/01/01	
ČASŤ STAVBY: 201-00 MOST Č. M5850 NA CESTE II/547, HLINKOVA ULICA		STUPEŇ: DSPRS	
PRÍLOHA: PROTIDYTOKOVÁ ZÁBRANA		DÁTUM: 12/2020	
		FORMÁT: 10x A4	
		MIERKA: 1:25, 1:10	
		ČÍSLO PRÍLOHY: 21	
		ŠÚPRAVA:	