

## TECHNICKÁ SPRÁVA

dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)  
v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)/ DSPRS

### O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	2
2. ÚČEL STAVBY .....	3
3. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV .....	3
3.1 Podklady .....	3
3.2 Platné normy .....	4
4. PREDPETOM PROJEKTU JE .....	4
5. SÚVISIACE OBJEKTY .....	4
6. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....	6
6.1 Jestvujúci stav zariadení spoločnosti ANTIK .....	6
6.2 Navrhované riešenie .....	6
6.3 Dočasný stav .....	6
7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVBENÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU .....	7
8. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, NAKLADANIE S ODPADMI .....	7
9. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HĽADÍSK .....	7
10. PRÍLOHY .....	9

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### Stavba:

Názov stavby : Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice  
Miesto stavby : cesta II/547  
Kraj : Košický kraj  
Okres : Košice I  
Katastrálne územie : Brody, Nové Ľahanovce  
Druh stavby : rekonštrukcia

### Stavebník:

Názov : Mesto Košice  
Sídlo : Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice  
IČO : 00691135  
DIČ : 2021186904  
IČ pre DPH : SK2021186904

### Projektant:

Názov : TUNROAD Engineering, s.r.o.  
Sídlo : Ružinovská 40, 821 03 Bratislava  
Korešpondenčná  
adresa : Somolického 1/B, 811 06 Bratislava  
Zastúpený : JUDr. Marcel Boris, konateľ  
IČO : 46014454  
DIČ : 2023192391  
IČ pre DPH : SK2023192391  
Právna forma : spoločnosť s ručením obmedzeným  
Zapísaný : Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro,  
vložka 70628/B

### Osoby oprávnené rokovať vo veciach:

- zmluvných : JUDr. Marcel Boris, konateľ  
- cenových : Ing. Ivan Brigant  
- technických : Ing. Ivan Brigant, Ing. Konštantín Kundrát, CSc.

### Hlavný inžinier

projektu : Ing. Konštantín Kundrát, CSc.

#### Projektant objektu:

Názov : BBF elektro, s.r.o.  
Sídlo : Radlinského 17/B, 052 01 Spišská Nová Ves  
Zodpovedný projektant : Ing. Norbert Varga

#### Budúci správca objektu:

Stavebný objekt : 603-00 Preložka závesného OK ANTIK  
Názov : ANTIK Telecom, s.r.o.  
Sídlo : Čárskeho 262/10, 040 01 Košice

#### Objektom dotknuté pozemky:

k.ú. Nové Ľahanovce: 4021/4, 2-10101/1, 2-10100/5, 2-10100/4, 2-10100/3, 2-10100/2, 2-10100/1, 2-10099/1, 4021/3, 4021/5, 2-10097/6, 2-10097/5, 2-10097/4, 4021/2, 4026/1, 10045/1, 9997/4, 4026/10, 3526/22, 10046/1, 2-10051/7, 2-10051/501, 4025

k.ú. Brody: 10046/1

## 2. ÚČEL STAVBY

Účelom navrhovaných prác v rámci stavby Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice – projektová dokumentácia je rekonštrukcia poškodených častí zvršku, nosnej konštrukcie, spodnej stavby a bezpečnostných zariadení v okolí mosta.

V mieste rekonštrukcie mosta M5850 sa nachádza miestna kabelizácia v správe spoločnosti ANTIK. Tieto káble je potrebné preložiť.

## 3. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV

### 3.1 Podklady

- Požiadavky investora
- 201-00 02-05 Prehľadný výkres mosta
- 201-00 náložka MOST 08102020
- 201-00 priečny rez BBF
- 202-00 náložka 30092020
- Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Vyhláška MPSVR č. 508/2009 Z.z. – Zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami.

Predložený projekt Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice – projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu objektu v stupni DSPRS. Predchádzajúci stupeň, dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), nebola vypracovaná.

### 3.2 Platné normy

STN EN 62305-3:2007-05 Ochrana pred bleskom. Časť 3: Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života

STN 34 2100 Elektrotechnické predpisy STN. Predpisy pre nadzemné oznamovacie vedenia

STN 38 21 56 Káblové kanály, šachty, mosty a priestory

STN 37 57 11 Križovanie káblov so železničnými dráhami

STN 37 57 15 Silnoprúdové káblové vedenia celoštátnych a regionálnych dráh

STN 37 66 05 Pripojovanie elektr. zariadení celoštátnych dráh na elektr. rozvod

STN 34 23 00 Predpisy pre vnútorné rozvody oznamovacích vedení

STN 73 30 50 Zemné práce

STN 73 60 05 Priestorová úprava vedení technického vybavenia

STN 73 6006 Označovanie vedení fóliami (01/1991, vrátane zmien Z1 a Z2),

STN EN 12 613 Vizualne výstražné prostriedky z plastov na označovanie káblov a potrubí uložených v zemi, (12/2009)

STN EN 60529: 1993 / vr. AC:2011 Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód).

Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon),

Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,

Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh,

Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)

### 4. PREDPETOM PROJEKTU JE

- 603-00 Preložka závesného OK ANTIK

### 5. SÚVISIACE OBJEKTY

- 101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova ulica
- 102-00 Úprava chodníkov
- 201-00 Most č. 5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica
- 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850
- 601-00 Preložka verejného osvetlenia
- 602-00 Preložka závesného OK SWAN KE

- 604-00 Preložka kábla Slovak Telekom
- 605-00 Preložka závesného optického kábla ŽSR
- 631-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Dopravná
- 632-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Hlinkova
- 651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR

## 6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

### 6.1 Jestvujúci stav zariadení spoločnosti ANTIK

V mieste rekonštrukcie mosta M5850 sa nachádza optická kabelizácia v správe spoločnosti ANTIK. Cez most vedie trasa závesného 144-vláknového optického kábla typu TKF SM144 6x24FO G657.2 ako aj trasa závesného 24-vláknového optického kábla (ďalej len vl. OK) typu FLAT SM24 1x24FO G657.2.

### 6.2 Navrhované riešenie

Jestvujúci 144-vl. OK bude nahradený novým 144-vl. OK typu LTMC 144xSM G.657.A1(6x24)A-DQ(ZN)2Y.

Navrhujeme novú zemnú optickú spojku (ďalej len OS) v smere do centra v blízkosti stožiaru č.118 (viď. vykresová dokumentácia) odkiaľ bude naspojovaný nový 144vl. OK, vedený káblovým výkopom 35/80cm v chráničke HDPE 40 pozdĺž cesty II/547, v telese mosta (chráničke HDPE 40) na jestvujúcu optickú spojku na stožiar (OS Channel 144).

Jestvujúci 144vl. OK sa zvesí zo stĺpoch verejného osvetlenia na severnej strane cesty II/547 od vzdušnej OS Channel 144, stiahne sa po stožiar č.118 a naspojkuje na novú zemnú spojku (viď. vykresová dokumentácia).

Jestvujúci 24vl. OK sa taktiež zvesí od vzdušnej OS Channel 144 a stiahne popod most na južnú stranu k neoznačenému stožiaru. Odtiaľ bude káblovým výkopom priečne popod most navrhovanou OS napojený na jestvujúcu podzemnú optickú sieť Antik (viď. vykresová dokumentácia).

Všetky káble uložené v zemi budú kvôli ochrane dodatočne uložené v ochrannej rúre premieru 110mm.

V severnej časti mosta (mostovke) budú navrhnuté dva otvory Ø90. Jeden rezervný, v druhom bude umiestnený nový 144vl. OK v chráničke HDPE 40.

Pred začatím a po ukončení prác na preložke vedenia sa vykoná predpísané meranie. Z meraní sa vypracujú protokoly, ktoré sa odovzdajú správcovi kabelizácie. Káblová trasa sa geodeticky zameria v súradniciach a spracuje sa kniha plánov v digitálnej a tlačenej forme podľa metodiky spoločnosti ANTIK KE.

Dĺžka navrhovaného 144vl. OK bude cca 510m.

### 6.3 Dočasný stav

Keďže ako prvá bude realizovaná severná časť mosta M5850, bude nutné jestvujúci 144vl. OK presunúť kvôli bezpečnosti a prípadnému poškodeniu, výpadku dátového toku. Ako dočasný stav navrhujeme nový ZOK typu LTC ADSS-80 144x SM G.657.A1 (6x24) A-DQ(ZN)2Y naspojovať na navrhovanú zemnú OS a prevesiť zo severnej strany od stožiaru č.118 na južnú pozdĺž cesty II/547 a naspäť ho naspojovať na jestvujúcu OS na stožiar OS Channel 144 (viď. vykresová dokumentácia).

Dĺžka dočasného stavu 144vl. ZOK bude cca 520m.

Po ukončení prác spojených s rekonštrukciou severnej strany mosta č. M5850 bude dočasný stav zrušený resp. bude odstránený.

## 7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVBENÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Pred začatím rekonštrukcie severnej strany mosta č. M5850 je potrebné realizovať navrhované riešenie pre jestvujúci závesný 24vl. OK a taktiež aj dočasný stav pre závesný 144vl. OK.

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi objektami a spoločnosťou ANTIK. Pri realizácii predmetného objektu je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet prevádzkového súboru.

Prekládku vedení si spoločnosť ANTIK realizuje vlastnými kapacitami.

Prípadné zmeny pri inštalácii, voči technickej dokumentácii je možné meniť len so súhlasom projektanta. Drobné posunutia elektroinštalačných prvkov či umiestnení prístrojov pri koordinácii – priamo pri stavebnom riešení všetkých zariadení je možné prevádzať aj bez súhlasu.

Pred začatím zemných výkopových prác na ochránenie prípadne pre preloženie káblov je nutné v dotknutom úseku zaistiť presné vytýčenie trasy všetkých inžinierskych sietí, ktoré boli zistené u správcov a zakreslené do situácie.

Na prekladaných kábloch nie je potrebné vykonávať pri stavbe žiadne opatrenia z hľadiska protikoróznej a protibleskovej ochrany.

## 8. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, NAKLADANIE S ODPADMI

Projektovaná kábovová trasa je daná trasou jestvujúcich a prekladaných diaľkových a miestnych káblov. Stavba bude realizovaná prekládkou káblov rovnakého typu ako existujúce káble.

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a STN 73 3050:1986. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1986, energetického zákona č. 251/2012 Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákonov a ďalších odborových noriem a predpisov. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí. Dodržiavať ochranné pásma aj podľa zákona č. 351/2011 Z.z. zákona o elektronických komunikáciách.

Stavba sa nachádza v ochrannom pásme ŽSR.

Zemné práce budú vykonávané v zeminách triedy 3 až 4 a v spevnených plochách (cesta II/547). V danom stavebnom objekte sa neuvažuje s vyzískanou zeminou.

Realizácia objektu nebude mať za následok vznik vyzískaných stavebných materiálov a odpadov

## 9. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HĽADÍSK

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

Mostný objekt sa nachádza v ochrannom pásme ŽSR, to znamená, že na realizáciu prác je potrebný súhlas príslušných sekcií ŽSR. Práce v ochrannom pásme je možné vykonávať pod odborným dozorom zástupcu ŽSR. Počas prác sa zníži rýchlosť prejazdu vlakových súprav. Práce ohrozujúce bezpečnosť premávky na trati ŽSR je nutné vykonávať počas prestávky,



výluky v grafikone vlakovej dopravy v tesnej spolupráci s príslušnými orgánmi ŽSR. V mostnom poli nad traťou ŽSR sa použijú plošinové vagóny s lešením, z ktorého sa práce realizujú. Konkrétne opatrenia navrhne dodávateľ stavebných prác a riešenie odsúhlasí s príslušnými zložkami ŽSR

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) je nutné dodržiavať najmä tieto zásady:

- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na:
  - zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe
  - vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia
  - ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami
  - ochranu životného prostredia
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarimi a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti
- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením
- výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby
- pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnená tabuľka s upozornením o zákaze vstupu nepovolaných osôb
- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä:
  - rozmiestnenie jednotlivých objektov
  - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov
  - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest
  - vyznačenie prípojok elektriny a vody
  - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce
- okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné, prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave
- (pod)zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priliehajúcich verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom
- horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou klopené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami
- v prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa



- skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách
- (pod)zhotovitelia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy
- stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu
- je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod elektrickým napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

Počas stavebných prác je potrebné, okrem obmedzení uvedených v jednotlivých častiach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii prác pri styku s verejnou premávkou na existujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie
- stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko – kvalitatívne podmienky
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obýtnou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 hod.
- počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov
- počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu
- výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím
- zásah do drevín rastúcich mimo les, kde sa nedá vyhnúť výrubu drevín a krovín treba realizovať v mimohniezdnom období
- na zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

## 10. PRÍLOHY

Príloha č. 1 - Protokol o určení vonkajších vplyvov

Košice December 2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Kacvinský