

651-00




D






VYPRACOVAL: Ing. Vladimír Jánošík		HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEĽ: Elproj, s.r.o. Kremnická 12, 040 11 Košice	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Vladimír Jánošík		TECH. KONTROLA: Ing. Vladimír Jánošík		
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11				
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OKRES: KOŠICE			
STAVBA: MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	TP-2020/014/01
ČASŤ STAVBY: 651-00 ÚPRAVA TRAKČNÉHO VEDENIA ŽSR			STUPEŇ:	DSPRS
			DÁTUM:	12/2020
			FORMÁT:	3xA4
PRÍLOHA: PRIEBEH TV POD MOSTOM A LÁVKOU (koľč.2)			MIERKA:	1:500 / 1:25
			ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
			08.2	

Zoznam listov:

- List č. 1 : legenda a poznámky
List č. 2 : priebeh TV a ZV medzi TP č. 20 – 22

Legenda:

-  obrys opravovaného mosta (objekt 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica)
-  obrys opravovanej lávky pre peších (objekt 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850)
-  elektrická vzdušná vzdialenosť medzi živými časťami TV a stavebnými konštrukciami (150mm)

-  existujúci stav trakčného vedenia
-  úprava existujúceho trakčného vedenia – existujúca poloha
-  úprava existujúceho trakčného vedenia – navrhovaná poloha
-  montáž trakčného vedenia
-  dočasná montáž prvkov trakčného vedenia

Poznámky:

Elektrická vzdušná vzdialenosť medzi živou časťou trakčného vedenia a stavbou je posúdená podľa STN EN 50119:2010, čl. 5.1.3.

Priebeh trolejového a zosilňovacieho vedenia je spracovaný na jednosmernú sústavu 3kV.

Vzdialenosti mosta sú vztiahnuté na TK príslušnej kolaje.

Zmena výšky trolejového drôtu je navrhnutá podľa článku 5.10.3 STN EN 50119:2010 Vrchné trolejové vedenia pre elektrickú trakciu.

Trolejové vedenie nad kol. č. 1 a 2, pre traťový úsek Košice – Kostolany nad Hornádom, je navrhnuté pre maximálnu traťovú rýchlosť 100 km/h.

