






Náležitosťami a presnosťou zodpovedá predpisom

Autorizačne overil:
ING. L. KUBIŠ

K.ú. Brody, Nové Ľahanovce
Súradnicový systém: S-JTSK, realizácia JTSK
Výškový systém: Bpv
Trieda presnosti: 3



F

VYPRACOVAL: ING. M. PODOLINSKÝ 		HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc. 		ZHOTOVITEL:  Ružinovská 40, 821 03 Bratislava Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk	
AUTORIZAČNE OVERIL: ING. L. KUBIŠ 		TECH. KONTROLA: ING. L. DOĽÁK 			
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice 040 11					
KRAJ: Košický samosprávny kraj		OKRES: KOŠICE			
STAVBA: MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE				ČÍSLO ZÁKAZKY:	TP-2020/014/01
				STUPEŇ:	DSPRS
				DÁTUM:	12/2020
ČASŤ STAVBY: DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ				FORMÁT:	A4
				MIERKA:	-
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA				ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
				01	

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie
v podrobnostiach realizačného projektu

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA.....	3
4. POLOHOVÝ A VÝŠKOVÝ SÚRADNICOVÝ SYSTÉM.....	3
5. NADVÄZNOŠŤ NA PRÁVNE A TECHNICKÉ PREDPISY	3
6. CHARAKTERISTIKA GEODETICKÝCH PRÁC.....	3
6.1 Použité meračské prístroje a pomôcky.....	3
6.2 Meračské práce	4
6.3 Bodové pole.....	4
7. KANCELÁRSKE PRÁCE.....	4
8. POZNÁMKY	5
9. VÝSLEDNÝ ELABORÁT	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice
Kraj: Košický
Okres: Košice I
Katastrálne územie: Brody, Nové Ťahanovce
Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DSPRS)

Stavebník:

Názov: Mesto Košice
Adresa: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Projektant:

Názov: Tunroad Engineering, s.r.o.
Adresa: Ružinovská 40, 821 03 Bratislava
IČO: 46014454
IČ DPH: SK 20 23 192391
Telefón: +421 2 5930 8261
Fax: +421 2 5930 8260

Spracovateľský útvar, projektanti:

Názov: Tunroad Engineering, s.r.o.
Adresa: Ružinovská 40, 821 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu: Ing. Konštantín Kundrát, CSc.

Zodpovední projektanti:

Most: Ing. Marek Juhás
Cesta: Ing. Dušan Vongrej
Geodetické práce: Ing. Martin Podolinský
Cenová časť: Ing. Dagmar Tóthová, PhD.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Na základe objednávky Magistrátu mesta Košice bola v mesiaci júl 2018 zameraná lokalita mostného objektu č. 5850 na ceste II/547 Hlinkova ulica v Košiciach. V mesiacoch júl-október 2020 bola zameraná lávka vedúca súbežne a ďalšie zariadenia. Riešená lokalita sa nachádza v intraviláne katastrálnych území Brody a Nové Ľahanovce. Rozsah a obsah polohopisného a výškopisného zamerania bol daný zodpovedným projektantom. Realizácia prác pozostáva z nasledovných etáp:

- Meračské práce v teréne
- Spracovanie nameraných údajov
- Vyhotovenie účelovej mapy
- Vyhotovenie zoznamu súradníc podrobných bodov

3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Mostné objekty sú situované v intraviláne severnej časti mesta Košice, katastrálne územia Brody a Nové Ľahanovce. Mostné objekty zabezpečujú premostenie cesty II/547 a prechod pre peších ponad miestnu komunikáciu - ulica Dopravná, železničnú trať 180 Kysak – Košice a miestnu komunikáciu – ulica Pri hati.

4. POLOHOVÝ A VÝŠKOVÝ SÚRADNICOVÝ SYSTÉM

Geodetické meračské a výpočtové práce boli realizované v štátnom polohovom súradnicovom systéme Jednotnej trigonometrickej sieti katastrálnej (S-JTSK), v realizácii JTSK a výškovom systéme Baltskom po vyrovnaní (Bpv).

5. NADVÄZNOŠŤ NA PRÁVNE A TECHNICKÉ PREDPISY

Geodetické práce sú vykonané v súlade s nasledovnými právnymi a technickými predpismi:

- Vyhláška 300/2009 Z.z. ÚGKK SR, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov
- STN 01 3410 Mapy veľkých mierok. Účelové mapy. Kreslenie a značky 2020

6. CHARAKTERISTIKA GEODETICKÝCH PRÁC

6.1 Použité meračské prístroje a príslušenstvo

GNSS dvojfrekvenčný prijímač SATLAB SL 500.

Presnosť prístroja: horizontálna 10mm + 1ppm RMS, vertikálna 20mm + 1ppm RMS.

totálna stanica TOPCON QS3M s príslušenstvom.

Technické parametre prístroja:

- štandardná odchýlka HU: 1,0 mgon
- štandardná odchýlka VU: 1,0 mgon
- štandardná odchýlka EDM: $\pm 2\text{mm} + 2\text{ppm}$

6.2 Meračské práce

Predmetom merania bolo podrobné zameranie mostných objektov, cestného telesa, vodorovného dopravného značenia železničného zvršku, okolitého terénu a všetkých povrchových znakov inžinierskych sietí.

Podrobné body boli zamerané pomocou dvojfrekvenčného GNSS prijímača SATLAB SL 500 a časť územia bola zameraná tachymetricky, univerzálnym meračským prístrojom TOPCON QS3M s pripojením na dočasne vybudované bodové pole, ktoré bolo určené pomocou GNSS prijímača s pripojením na SKPOS v súradnicovom systéme S-JTSK a vo výškovom systéme Bpv.

6.3 Bodové pole

Za účelom zamerania spodnej stavby mostov bolo v predmetnej lokalite dočasne stabilizované a signalizované bodové pole. Stabilizované bolo pomocou klincových značiek, signalizované bolo farbou a určené GNSS metódou.

Súradnicový systém: S-JTSK, realizácia JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo bodu	Y (m)	X (m)	H (m)	Popis
5001	262350.72	1237178.83	210.28	klincová značka
5002	262344.53	1237143.52	209.81	klincová značka
5003	262327.51	1237159.57	209.83	klincová značka
5004	262425.95	1237125.24	211.28	klincová značka
5005	262449.53	1237126.95	211.15	klincová značka

Tab. 1

7. KANCELÁRSKE PRÁCE

Grafické spracovanie bolo vykonané v programe Microstation V8i s nadstavbou iNGs Geo verzia 8.9. Pre informatívne účely bola k vyhotovenej situácii pripojená katastrálna mapa. Polohopisné a výškopisné zameranie je spracované v mierke 1:250 v analógovej a digitálnej forme vo výmennom formáte **.dgn** a **.dwg** uloženom na CD.

Predmetné geodetické práce sú vykonané v súlade s platnými predpismi a technickými normami.

Geodetické zameranie bolo vyhotovené v trinástich vyhotoveniach (analógová forma) + digitálna forma ako súčasť projektovej dokumentácie.

8. POZNÁMKY

1. Kvôli zabezpečeniu lepšej prehľadnosti zobrazenia situácie meraného úseku v analógovej forme nie sú zobrazené čísla a výšky podrobných bodov.
2. Polohopisné a výškopisné zameranie s číslami a výškami podrobných bodov je súčasťou projektovej dokumentácie odovzdanej objednávateľovi stavby v elektronickej forme na CD.

9. VÝSLEDNÝ ELABORÁT

Každé vyhotovenie obsahuje:

F 01 Technická správa

F 02 Polohopisné a výškopisné zameranie (M1:250)

F 03 Zoznam súradníc a výšok

V Košiciach december 2020

Vypracoval: Ing. Martin Podolinský