

MESTO KOŠICE
Magistrát mesta Košice
Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Spis č.: MK/A/2026/12777

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 6

Verejný obstarávateľ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice

Názov zákazky: „MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE“

Na základe žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov, ktoré nám bolo doručené v systéme JOSEPHINE dňa 02.04.2026, poskytujeme nasledovné odpovede:

Otázka č. 1:

Vysvetľujeme si súťažné podklady správne, že všetky práce (či už búracie alebo výstavba novej časti nosnej konštrukcie mosta) nad železničnou traťou je možné realizovať iba v nočných hodinách od 00:10 hod do 03:30 hod.?

Odpoveď:

Platí vysvetlenie súťažných podkladov č. 3, odpovede k otázkam č. 2 a 3. Doplnenie: Pri prácach nad železničnou traťou sú dôležité aj účinné opatrenia na ochranu priestoru pod mostom. Primerané ochranné opatrenia je potrebné zrealizovať aj počas prác nad cestnými komunikáciami.

Otázka č. 2:

V zmysle súťažných podkladov majú byť práce počas doby od 22:00 hod. do 06:00 hod obmedzené na nehlukné práce, ktoré budú dodržiavať prípustné hladiny hluku v noci. Predpokladáme, uvedenú podmienku nie je možné dodržať pri navrhnutých technologických postupoch v projektovej dokumentácii, najmä v súvislosti s prácami nad železničnou traťou, kde je možné podľa uvedeného pracovať iba v noci od 00:10 do 03:30 hod.

Odpoveď:

Špecifické stavebné práce uskutočňované nad železničnou traťou pri výluke oboch koľají naraz je potrebné realizovať v noci od 00:10 do 03:30 hod., pri realizácii ostatných stavebných prác je potrebné vychádzať zo súťažných podkladov a dodržiavať obmedzenie na nehlukné práce, t. j. dodržiavať dovolené hladiny hluku počas doby od 22:00 hod. do 06:00 hod.

Otázka č. 3:

Miestne komunikácie pod mostným objektom, budú počas prác búrania jestvujúcej nosnej konštrukcie a pokládky nosníkov novej konštrukcie z dôvodu bezpečnosti uzatvorené? Má zabezpečené verejný obstarávateľ obchádzkové komunikácie počas týchto prác?

Odpoveď:

Zabezpečenie obchádzkových trás vrátane uzatvorenia potrebných úsekov ciest, je v kompetencii zhotoviteľa. V rámci aktualizácie projektu dočasného dopravného značenia si zhotoviteľ, v závislosti od navrhnutých harmonogramov a projektu organizácie výstavby, pripraví projekt dopravného značenia, ktorý odsúhlasí príslušný dopravný inšpektorát a určenie dopravného značenia vydá príslušný cestný správny orgán.

Otázka č. 4:

V projektovej dokumentácii nie sú uvedené dočasné zábery stavby, na ktoré sa v jednotlivých dokumentoch odkazuje. Žiadame o doplnenie dočasných záberov stavby do súťažných podkladov.

Odpoveď:

Dočasné zábery sú uvažované pod zvislým priemetom obrysu mosta SO 201-00 a lávky SO 202-00 a ďalej vo vzdialenosti 10 m od obrysu mosta na severnej strane a 10 m od obrysu lávky na južnej strane.

Otázka č. 5:

Sú parcely v okolí mosta, ktoré projektová dokumentácia uvažuje pre potreby výstavby zbavené práv a povinností tretích strán?

Odpoveď:

Dotknuté parcely sú vo vlastníctve mesta Košice, alebo sa na nich vzťahuje zákonné vecné bremeno v zmysle § 4 ods. 1 zákona č. 66/2009 Z.z. zapísané geometrickými plánmi na listoch vlastníctva.

Otázka č. 6:

Žiadame verejného obstarávateľa o určenie plôch pre demontáž a následne uskladnenie resp. rozoberanie jestvujúcich nosníkov.

Odpoveď:

Platí odpoveď k otázke č. 4.

Otázka č. 7:

Vo výkresovej časti projektovej dokumentácie je zadefinovaný konkrétny typ tyčového prefabrikátu konkrétneho výrobcu. Máme za to, že ide o porušenie princípu rovnakého zaobchádzania vo VO. Môže uchádzač počítať s iným typom alebo počtom tyčových prefabrikátov?

Odpoveď:

V grafických prílohách a v statickom výpočte je vyznačený tvar nosníka, s ktorým projektant uvažoval, avšak bez konkrétneho označenia výrobcu alebo jeho dodávateľa. Tento tvar vo finálnych verziách projektu nebol omylom nahradený všeobecným tvarom prefabrikátu. Uchádzač môže navrhnúť vlastný typ a počet vopred predpätých prefabrikátov ako ekvivalent k nosníkom, ktoré predpokladal projektant. Pre novo navrhované prefabrikáty a spriahajúcu dosku budúci zhotoviteľ pripraví výrobnotechnickú dokumentáciu, ktorú odsúhlasí stavebný dozor a vyjadrí sa k nej autorský dohľad.

Otázka č. 8:

Predpokladáme, že počas výstavby nastane značne komplikovaná dopravná situácia na ulici Hlinkovej. Zabezpečí verejný obstarávateľ potrebnú zmenu taktov na svetelných signalizáciách na dotknutom úseku miestnych komunikácií v meste Košice?

Odpoveď:

Platí odpoveď k otázke č. 3.

Doplnenie: Súčasťou projektu dočasného dopravného značenia zhotoviteľa bude návrh signálnych plánov. Mesto Košice bude súčinné pri presadzovaní požiadaviek zhotoviteľa na úpravu fungovania cestnej svetelnej signalizácie v dotyku so stavbou v záujme bezpečnej a podľa možnosti plynulej premávky.

Otázka č. 9:

Zabezpečí verejný obstarávateľ cenovú ponuku ŽSR na výluky či už napätové alebo dopravné počas výstavby, aby mali jednotliví uchádzači zabezpečené rovnaké súťažné podmienky?

Odpoveď:

Platí vysvetlenie súťažných podkladov č. 4.

Doplnenie: ŽSR má schválený jednotný cenník za výluky a ďalšie činnosti na uvedenej elektrifikovanej koľaji na trati Košice – Žilina v úseku Košice - Kysak, ktorý poskytne každému uchádzačovi po vyžiadaní. Cenová ponuka bude závislá od konkrétnych požiadaviek na výluky, nasadenie strojných, personálnych kapacít zhotoviteľa a zvolených technologických a pracovných postupov.

V Košiciach, dňa 14.04.2026

Spracoval: JUDr. Martin Šustrík na základe podkladov Referátu správy a údržby ciest