

Most 2627-2

Most ve Volfartické Nové Vsi nad kravínem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2627-2 (Most ve Volfartické Nové Vsi nad kravínem)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

číslo oprávnění 181/2016

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 31.3.2020

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č.181/2016 za účasti Ing. J. Borového držitele oprávnění č. 179/2016. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK: 2.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2627

Staničení km: 2.016km

Ev.č.mostu: 2627-2

Název objektu: **Most ve Volfartické Nové Vsi nad kravínem**

Staničení ve směru: z Volfratic do Libchavy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Původní část opěr z hrubého kvádrového zdiva. Na levé straně je konstrukce mostu rozšířena opěrami z monolitického železobetonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Na pravé straně konstrukce rovnoběžná křídla z kamenného kvádrového zdiva. Na levé straně šikmá křídla z monolitického železobetonu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Kamenná klenba z pískovcových kvádrů. Na levé straně je mostní konstrukce rozšířena pomocí tří kusů železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Vpravo se nachází čelní zeď vyzděná z kamenných kvádrů. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy železobetonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Na původní klenbové části patrně provedeno jílové těsnění, na |

rozšíření pravděpodobně izolace z NAIP.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění povrchové vody je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Není provedeno.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem přírodní koryto vodoteč, místní potok. Přístup pod most po svazích vodoteče.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Spodní část původních kamenných opěr je zavlhlá, na líci kamenů je biotické napadení (řasy, mech). Lokálně chybí spárování. Na betonové opěry zatéká v místě uložení nosné konstrukce na spodní stavbu. Beton opěr je nekvalitní. Další zavlhlá místa v napojení kamenných a betonových opěr. Na levé straně mezi opěrami a křídly otevřené pracovní spáry, průsaky. V pracovních spárách betonových opěr patrné průsaky.

[1.2] 1.2.4 Křídlo

Betonová křídla na levé straně mostu jsou provedena z nekvalitního betonu, na horní hraně uchycena vegetace. Na obou površích betonových křídel povrchové kaverny.

Kamenná křídla na pravé straně konstrukce jsou rozvolněná u OP1 se křídlo mírně vysouvá včetně navazujících kamenů čelních zdí. Spárování křídel odpadlé. Kamenná křídla jsou vykloněná směrem od konstrukce.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V klenbové části nosné konstrukce na pravé straně byla zjištěna podélná trhlina šířky 3 mm. U klenby na levé straně zjištěny ve spáře s nosníky ŽMP silné průsaky.

Klenba je ve střední části mírně pokleslá. Lokálně u kamenů klenby chybí spárování a mají uražené hrany. Na líci kamenů biotické napadení.

Spodní líc ŽMP nosníků je povrchově degradovaný, dochází k odlupování povrchové krycí vrstvy. V celém podhledu obnažená korodující příčná betonářská výztuž. Mezi spárami zatéká, průsaky, výluhy s krápníky. Oproti minulé prohlídce je stav nosníků setrvalý.

Mostní list neodpovídá skutečnosti. Ve schematickém výkrese zaznamenána pouze původní klenbová část mostu.

- | | |
|----------------------------------|---|
| [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka | U čelních zdí plošně chybí spárování, některé kameny jsou vysunuté, zdivo rozvolněné. |
|----------------------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | |
|------------------------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka | Na krajích vozovky vegetace. |
| [3.2] 3.3.1 Římsa | Degradace betonu říms v pracovních příčných spárách uchycená vegetace a mech. |
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky | Izolační systém je plošně nefunkční. |

4. Vybavení mostu

- | | |
|--|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | Záchytný systém na mostě neodpovídá požadavkům ČSN, správně by mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Zábradlí je na navíc na pravé straně nízké (0,9 m). |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
Na mostě není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|--------------------------|--|
| [1] 2.1 Nosná konstrukce | V rámci běžných a hlavních prohlídek sledovat stav podélných trhlin na spodním líci nosné konstrukce klenby na pravé straně. |
| [2] 3.1 Vozovka | Pravidelně čistit vozovku, nezpevněné krajnice a římsy. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|---------------------------|---|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Vzhledem ke stavu kamenných křídel a čelních je doporučeno osadit betonová svodidla, která by odklonila provoz z pravého kraje nosné konstrukce min. o 1 m a navíc by zajistila i záchytnou funkci. |
| [4] 4.2 Zábradlí | Snížit rychlost na mostě na 50 km/h vzhledem k omezené funkci záchytného systému. |
| [5] 4.3 Dopravní značení, | Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost dle údajů v mostní |

označení mostu

evidenci B13=7t a E13=17t.

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zpracovat nový mostní list na základě geodetického zaměření stávajícího stavu. |
| [7] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most tabulky s evidenčním číslem mostu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [8] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit náhradu mostu za novou konstrukci. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.4.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Machalík.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$) $V_n = 7.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 17t$

Stavební stav:

 $V_e = 67t$ VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 6.4t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Omezená použitelnost je dána osazeným nevyhovujícím záchytným zařízením.

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na pravý bok mostu.



Pohled na levý bok mostu.



Pohled do mostního otvoru.



Podélná trhlina v klenbě na pravé straně nosné konstrukce.



Detail šířky podélné trhliny v klenbě šířky 3,0 mm.



Hloubková degradace spárování křídla.



Vysunuté kamenné bloky pravého křídla u opěry OP1.



Plošná separace omítky čelní zdi klenby na levé straně.



Plošně prokreslená korodující výztuž na spodním líci nosné konstrukce nosníků ŽMP, stopy po zatékání.



Plošně prokreslená korodující výztuž na spodním líci nosné konstrukce nosníků ŽMP, stopy po zatékání.



Uražená hrana kamene, chybějící spárování.



Nekvalitní beton křídel na levé straně.



Pohled na vozovku na levé straně.



Příčná trhlina v římse, uchycená vegetace.



Poškozená protikoroziční ochrana.