



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO1-2025/000627-07

Vybavuje/linka
Ing. Miroslav Škvarka/44337

Bratislava
3.8.2026

Vec :

„Nákup analyzátorov hluku na meranie nadmernej hlučnosti vozidiel“ - vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky
4

V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ako aj na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov v rámci nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „Nákup analyzátorov hluku na meranie nadmernej hlučnosti vozidiel“, ktorej oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku VO č. 127/2026 pod zn. 8838-MST zo dňa 26.06.2026, Vám zasielame nasledujúce vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Otázka č. 1:

Vzhľadom na to, že meranie hluku výfukových systémov motorových vozidiel vrátane merania otáčok motora v súlade s platnou normou je pomerne zložitá a nesprávny postup môže viesť k neplatnosti výsledkov merania, požaduje verejný obstarávateľ: aby dodaná softvérová aplikácia obsahovala inteligentne riadený proces merania s integrovanými kontrolnými mechanizmami podľa platných legislatívnych požiadaviek a používateľskými pokynmi, ktoré minimalizujú riziko chybného vykonania merania a zabezpečujú súlad s príslušnými technickými normami a právnymi predpismi?

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, nakoľko koncovému užívateľovi bude ešte poskytnuté odborné školenie zo strany dodávateľa systému.

Otázka č. 2:

Vzhľadom na požiadavku na kompaktné zariadenie, fungujúce ako jeden celok, požaduje verejný obstarávateľ: aby zariadenie disponovalo integrovaným systémom napájania a nabíjania, poskytujúcim centralizovanú informáciu o stave zariadenia a umožňujúcim nabíjanie všetkých komponentov okrem kalibrátora prostredníctvom jedného nabíjacieho kábla? Alebo bude za splnenie požiadaviek považované aj riešenie, pri ktorom sa jednotlivé komponenty nabíjajú samostatne (celkovo štyri) s rizikom, že pri absencii informácie o stave zariadenia je vždy potrebné pripájať a kontrolovať jednotlivé komponenty individuálne a v prípade, že niektorý z komponentov nie je pred výjazdom do terénu nabitý, nie je možné vykonať meranie?

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ trvá na nabíjaní komponentov ako je definované v požiadavke, teda ako jeden celok, okrem kalibrátora.

Otázka č. 3:

Vzhľadom na skutočnosť, že rozhranie OBD I nie je univerzálne a je veľmi rôznorodé v závislosti od konkrétneho typu vozidla, bude verejný obstarávateľ považovať za vyhovujúce: technicky ekvivalentné riešenie využívajúce akustickú detekciu otáčok motora, ktoré spĺňa kvalitatívne, funkčné, úžitkové a prevádzkové vlastnosti požadované na zabezpečenie účelu merania a použiteľnosti zariadenia pre vozidlá rôznych vekových kategórií?

Odpoveď č. 3:

Z dôvodu merateľnosti aj vozidiel rôznych vekových kategórií, požadujeme aj iné ekvivalentné rozhrania (OBD I, OBD II, využitie akustickej detekcie otáčok motora a iné dostupné metódy...).

Otázka č. 4:

Poprosím Vás o zaslanie inštruktážneho videa, ktoré je v zadaní spomínané na vyžiadanie.

Odpoveď č. 4:

Verejný obstarávateľ uvádza, že text týkajúceho sa inštruktážneho videa, je v Opise predmetu zákazky uvedený ako požiadavka verejného obstarávateľa na predmet zákazky, ktorú musia uchádzači zohľadniť vo svojom vlastnom návrhu plnenia predmetu zákazky – v ponuke, tak aby ich predmet ponuky spĺňal okrem iného aj požiadavky týkajúce sa inštruktážneho videa, špecifikované v položke č. 4 ako aj v položke č. 46 (zaškolenie obsluhy) Opisu predmetu zákazky.

S pozdravom



Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania