
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi leśnej wywozowej nr 81 w leśnictwie Beskidek

NAZWA INWESTORA: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła

ADRES INWESTORA: ul. Czarne 6, 43-460 Wisła

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DATA OPRACOWANIA: 02.04.2026

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

02.04.2026

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 81 w leśnictwie Beskidek						
1			Odcinek długości 2 972,0 mb Droga Leśna 81			
1.1			Roboty pomiarowe			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-04	I-D-01.01.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
			2,972	km	2,97	
					RAZEM	2,97
2 d.1.1		I-D-01.01.00	Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna wraz ze zgłoszeniem do ośrodka.	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2			Roboty rozbiórkowe, ziemne			
3 d.1.2	KNR AT-03 0102-02/03	I-D-01.00.00	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - frez można wykorzystać do wbudowania w pobocze	m2		
			9948,15 + 60,90 - 852,5	m2	9 156,55	
					RAZEM	9 156,55
4 d.1.2	KNR AT-03 0102-03/04	I-D-01.00.00	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, frez można wykorzystać do wbudowania w pobocze - wzdłuż płyt betonowych	m2		
			(15,0 + 30,0 + 30,0 + 30,0 + 15,0 + 50,0 + 50,0 + 55,0) * 3,1	m2	852,50	
					RAZEM	852,50
5 d.1.2	KNR 2-31 1402-05	I-D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm	m2		
			(2972,0 * 2 - 220,0 - 40,0 - 105,0) * 0,5	m2	2 789,50	
					RAZEM	2 789,50
6 d.1.2	KNR 2-31 1403-06	I-D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			81,0 + 27,0 + 40,0 + 10,0 + 40,0 + 10,0 + 34,0 + 20,0 + 8,0 + 75,0 + 45,0 + 189,0 + 44,0 + 5,0 + 546,0 + 43,0 + 20,0 + 130,0 + 75,0 + 40,0 + 190,0 + 46,0	m	1 718,00	
					RAZEM	1 718,00
7 d.1.2	KNR 2-31 1403-06	I-D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - rów szerokości 2,0 m wylot z przepustu	m		
			20,0	m	20,00	
					RAZEM	20,00
8 d.1.2	KNR 2-31 1403-05	I-D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - analog, czyszczenie korytek betonowych typu mulda szer. 50 cm.	m		
			55,0 + 21,0 + 152,0 + 77,0 + 93,0 + 63,0 + 17,0 + 21,0 + 19,0 + 25,0 + 50,0 + 130,0	m	723,00	
					RAZEM	723,00
9 d.1.2	KNR-W 2-01 0201-11	I-D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 10 km	m3		
			(2,0 * 7,0 + 2,0 * 10,0 + 2,0 * 10,0 + 2,0 * 7,0 + 2,0 * 7,0 + 3,5 * 8,5 + 3,5 * 3,5 + 2,0 * 8,5 + 2,0 * 7,0 + 3,5 * 8,5 + 2,0 * 3,5 + 2,0 * 16,0 + 2,0 * 7,0 + 2,0 * 3,5 + 2,0 * 7,0 + 6,5 * 16,0 + 2,0 * 31,0 + 2,0 * 52,0 + 18,5 * 2,5) * 0,4	m3	230,00	
					RAZEM	230,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1.2	KNR 2-31 1404-01	I-D-06.02.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
			80,0	m	80,00	
					RAZEM	80,00
11 d.1.2	KNR 2-31 0818-06	I-D-01.00.00	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m		
			156,0	m	156,00	
					RAZEM	156,00
12 d.1.2	KNNR 1 0104-05	I-D-01.00.00	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
			20,0	szt.	20,00	
					RAZEM	20,00
1.3			Remont muru oporowego, istniejącego przepustu poprzez narzut kamienny w km 2+863			
13 d.1.3	KNR 2-18 0627-01	I-D-06.01.01	Umocnienie skarp przy wylotach kanałów narzutem kamiennym z obetonowaniem	m3		
			2,0 * 1,0 * 0,8	m3	1,60	
					RAZEM	1,60
14 d.1.3	KNK 2-06 0605-06	I-D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm - wydłużenie, naprawa istniejącego wylotu.	m		
			1,0	m	1,00	
					RAZEM	1,00
1.4			Wymiana przepustu pod koroną drogi w km 0+225			
15 d.1.4	KNR AT-03 0101-02	I-D-06.02.01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
			2 * 3,1	m	6,20	
					RAZEM	6,20
16 d.1.4	KNR AT-03 0104-02/03	I-D-06.02.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km wraz z utylizacją.	m2		
			3,1 * 1,5	m2	4,65	
					RAZEM	4,65
17 d.1.4	KNCK-1 0701-03	I-D-06.02.01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy lub nawierzchni drogowej tłuczniowej - grubość warstwy 10 cm	m2		
			4,65	m2	4,65	
					RAZEM	4,65
18 d.1.4	KNCK-1 0707-02	I-D-06.02.01	Rozbiórka przepustów z rur betonowych o śr. 50 cm wraz z utylizacją gruzu.	m		
			8,0	m	8,00	
					RAZEM	8,00
19 d.1.4	KNNR 6 0605-02	I-D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m3		
			8,0 * 1,0 * 0,25	m3	2,00	
					RAZEM	2,00
20 d.1.4	KNNR 6 0605-07	I-D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm wraz z obsypką piaskiem	m		
			8,0	m	8,00	
					RAZEM	8,00
21 d.1.4	KNR 2-31 0605-04	I-D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ścia nk.		
			2,0	ścia nk.	2,00	
					RAZEM	2,00
22 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	I-D-06.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			4,65	m2	4,65	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	4,65
23 d.1.4	KNKRB 6 0105-01	I-D-06.02.01	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2		
			4,65	m2	4,65	
					RAZEM	4,65
1.5			Wzmocnienie podłoża w km 0+610 do 0+680			
24 d.1.5	KNR AT-03 0104-02/03	I-D-06.02.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km wraz z utylizacją.	m2		
			3,1 * 70,0	m2	217,00	
					RAZEM	217,00
25 d.1.5	KNCK-1 0701-03	I-D-06.02.01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy lub nawierzchni drogowej tłuczniowej - grubość warstwy 10 cm	m2		
			217,0	m2	217,00	
					RAZEM	217,00
26 d.1.5	KNR-W 2-01 0201-11	I-D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km	m3		
			217,0 * 0,3	m3	65,10	
					RAZEM	65,10
27 d.1.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06	I-D-06.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			217,0	m2	217,00	
					RAZEM	217,00
28 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D-04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			217,0	m2	217,00	
					RAZEM	217,00
29 d.1.5	KNKRB 6 0105-01	I-D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			217,0	m2	217,00	
					RAZEM	217,00
30 d.1.5	KNR 2-01 0612-02		Drenaż rurowy korytkowy z obsypką (w wykopie nawodnionym) -sączki ceramiczne 125-150 mm - analogia: Rura drenarska o śr. 160 mm w otulinie, z obsypką żwirem	m		
			100,0	m	100,00	
					RAZEM	100,00
1.6			Roboty bitumiczne			
31 d.1.6	KSNR 6 1005-06	I-D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			10053,1 + 232,5 + 18,0 * 2,0 + 4,5 * 3,0 * 2	m2	10 348,60	
					RAZEM	10 348,60
32 d.1.6	KNR 2-31 0310-01 0310-02	I-D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm, miejscowe wyrównanie nawierzchni.	m2		
			(30,0 + 15,0 + 10,0 + 20,0) * 3,1	m2	232,50	
					RAZEM	232,50
33 d.1.6	KNR 2-31 0310-01 0310-02	I-D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm - dodatkowa mijanka	m2		
			18,0 * 2,0	m2	36,00	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	36,00
34 d.1.6	KNR 2-31 1004-07	I-D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,4 kg/m ²	m ²		
			10053,1 + 232,5 + 18,0 * 2,0 + 4,5 * 3,0 * 2	m ²	10 348,60	
					RAZEM	10 348,60
35 d.1.6	KNR 2-31 0310-05 0310-06	I-D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²		
			10053,1 + 18,0 * 2,0 + 4,5 * 3,0 * 2	m ²	10 116,10	
					RAZEM	10 116,10
1.7			Nawierzchnia z płyt żelbetowych 1,5x3,0 m gr. 15 cm			
36 d.1.7	KNR 2-31 0114-05 0114-06	I-D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			1,7 * 6,5 + 1,7 * 9,5 + 1,7 * 9,5 + 1,7 * 6,5 + 1,7 * 6,5 + 3,5 * 8,0 + 3,5 * 3,5 + 1,7 * 9,5 + 1,7 * 6,5 + 3,5 * 8,0 + 1,7 * 3,5 + 1,7 * 15,5 + 1,7 * 6,5 + 1,7 * 3,5 + 1,7 * 6,5 + 6,5 * 15,5 + 1,7 * 30,5 + 1,7 * 51,5 + 18,5 * 2,2	m ²	502,10	
					RAZEM	502,10
37 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D-04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
			502,1	m ²	502,10	
					RAZEM	502,10
38 d.1.7	KNR 2-25 0408-04	I-D-10.03.01b	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych gr. 15 cm (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - budowa	m ²		
			1,5 * 6,0 + 1,5 * 9,0 + 1,5 * 9,0 + 1,5 * 6,0 + 1,5 * 6,0 + 3,0 * 7,5 + 3,0 * 3,0 + 1,5 * 9,0 + 1,5 * 6,0 + 3,0 * 7,5 + 1,5 * 3,0 + 1,5 * 15,0 + 1,5 * 6,0 + 1,5 * 3,0 + 1,5 * 6,0 + 6,0 * 15,0 + 1,5 * 30,0 + 1,5 * 51,0	m ²	391,50	
					RAZEM	391,50
1.8			Roboty wykończeniowe			
39 d.1.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm, można wykorzystać frez z frezowania nawierzchni	m ²		
			2789,50	m ²	2 789,50	
					RAZEM	2 789,50
40 d.1.8	KNR 6 1002-02	I-D-05.03.08b	Powierzchniowe utrwalać nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ²	m ²		
			2789,50	m ²	2 789,50	
					RAZEM	2 789,50
41 d.1.8	KNR 2-31 0704-01	I-D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m + słupki co 2m	m		
			228,0	m	228,00	
					RAZEM	228,00
42 d.1.8	KNR 2-31 0701-03	I-D-07.06.02a	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - typ olsztyński	m		
			55,0	m	55,00	
					RAZEM	55,00
43 d.1.8	KNK 2-06 0605-04	I-D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami - rury PCV o śr. 300 mm, wykonanie rowka, osadzenie rury, obsypka piaskiem.	m		
			8,0 + 6,0	m	14,00	
					RAZEM	14,00

Przebudowa nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 81 w leśnictwie Beskidek

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.1.8	KNNR 6 0605-03	I-D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm	szt		
			4,0	szt	4,00	
					RAZEM	4,00
45 d.1.8		I-D-06.02.01	Wymiana przyczółka fi 600 w km 2+375, demontaż zniszczonego przyczółka, montaż nowego.			
			1,0		1,00	
					RAZEM	1,00
46 d.1.8			Regulacja istniejących korytek. Rozbiórka, profilowanie podłoża, ponowny montaż na ławie betonowej.			
			6,0		6,00	
					RAZEM	6,00
47 d.1.8	KNCK-1 0506-05		Wykonanie chodników z płyt betonowych 50x50 cm na podsypce cementowo-piaskowej - analogia: umocnienie skarp wzdłuż regulacji korytek.	m2		
			8,0	m2	8,00	
					RAZEM	8,00
48 d.1.8			Odbój z rury stalowej fi 300 mm długości 3,0 m wypełnionej betonem. Ustabilizowana w gruncie na głębokość 1,7 m, a 1,3 m ponad powierzchnię gruntu. Część nadziemna zabezpieczona antykorozyjnie.			
			2,0 + 4,0 + 2,0		8,00	
					RAZEM	8,00
49 d.1.8	KNR 2-31 0402-03		Ława pod krawężniki betonowa zwykła - analogia. beton na obsypkę odboju z rury stalowej. Beton C 16/20.	m3		
			8,0 * 1,0	m3	8,00	
					RAZEM	8,00
50 d.1.8			Odnowienie poręczy na obiekcie mostowym poprzez szlifowanie oraz odmalowanie - bariera pokazana na zdjęciu	m		
			2 * 8,0	m	16,00	
					RAZEM	16,00