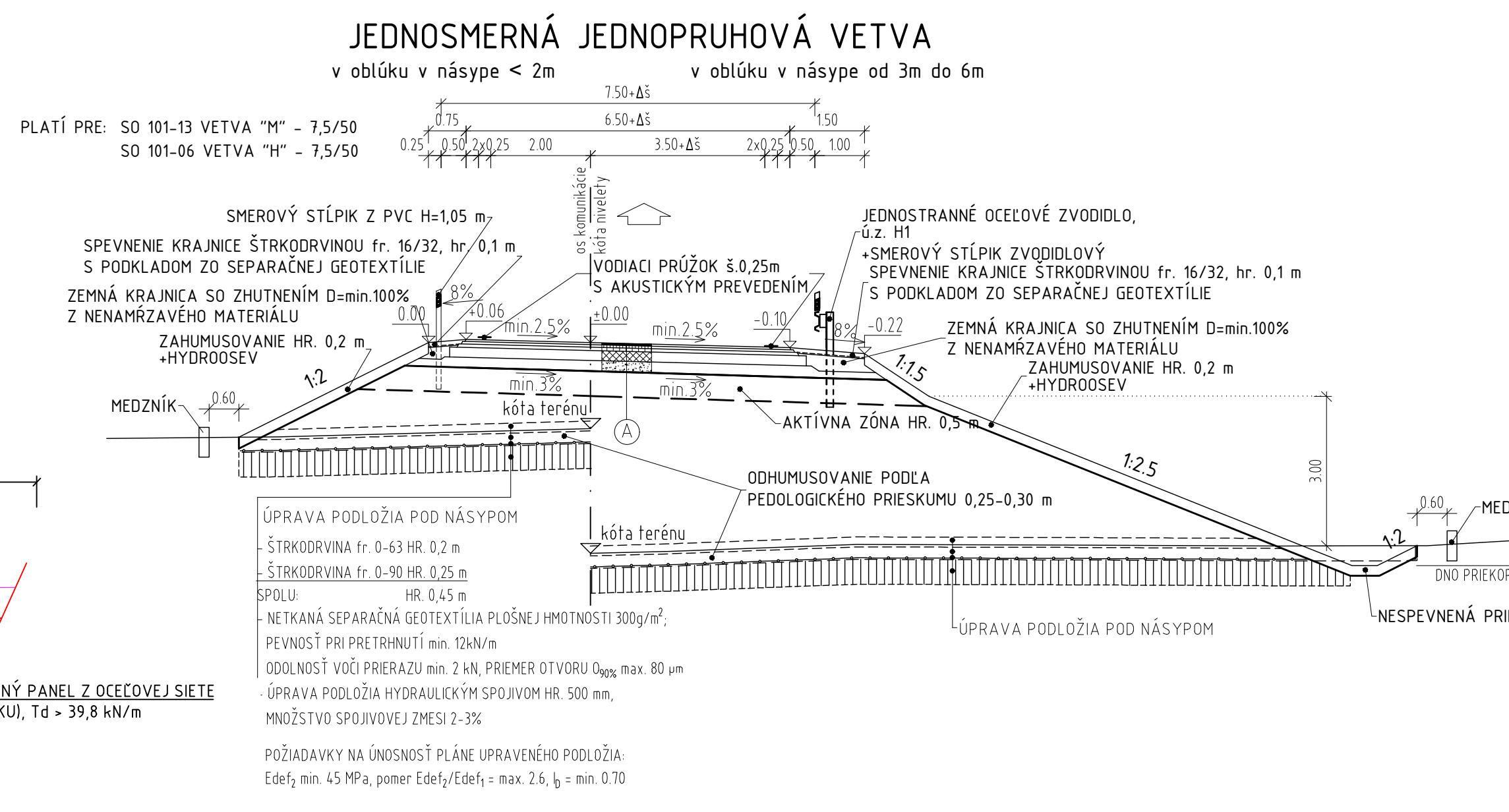
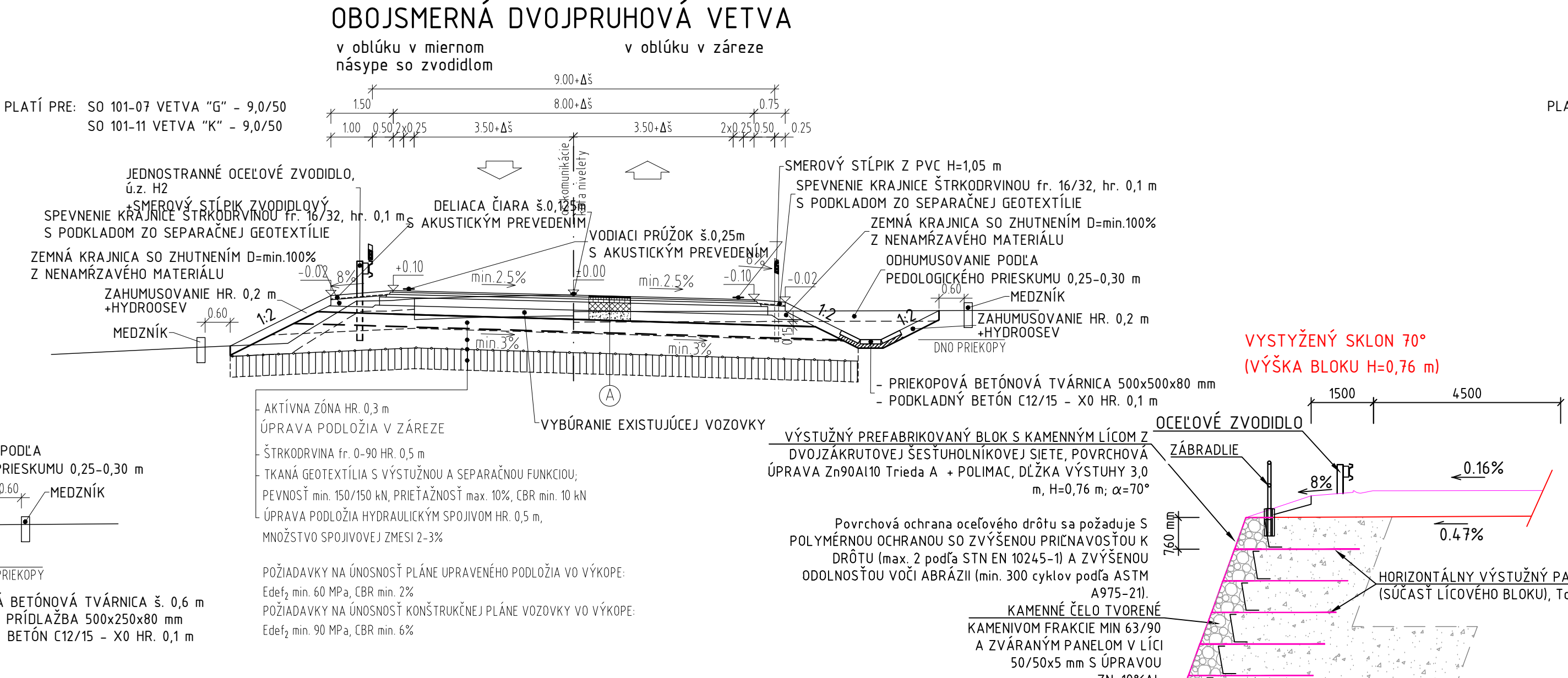
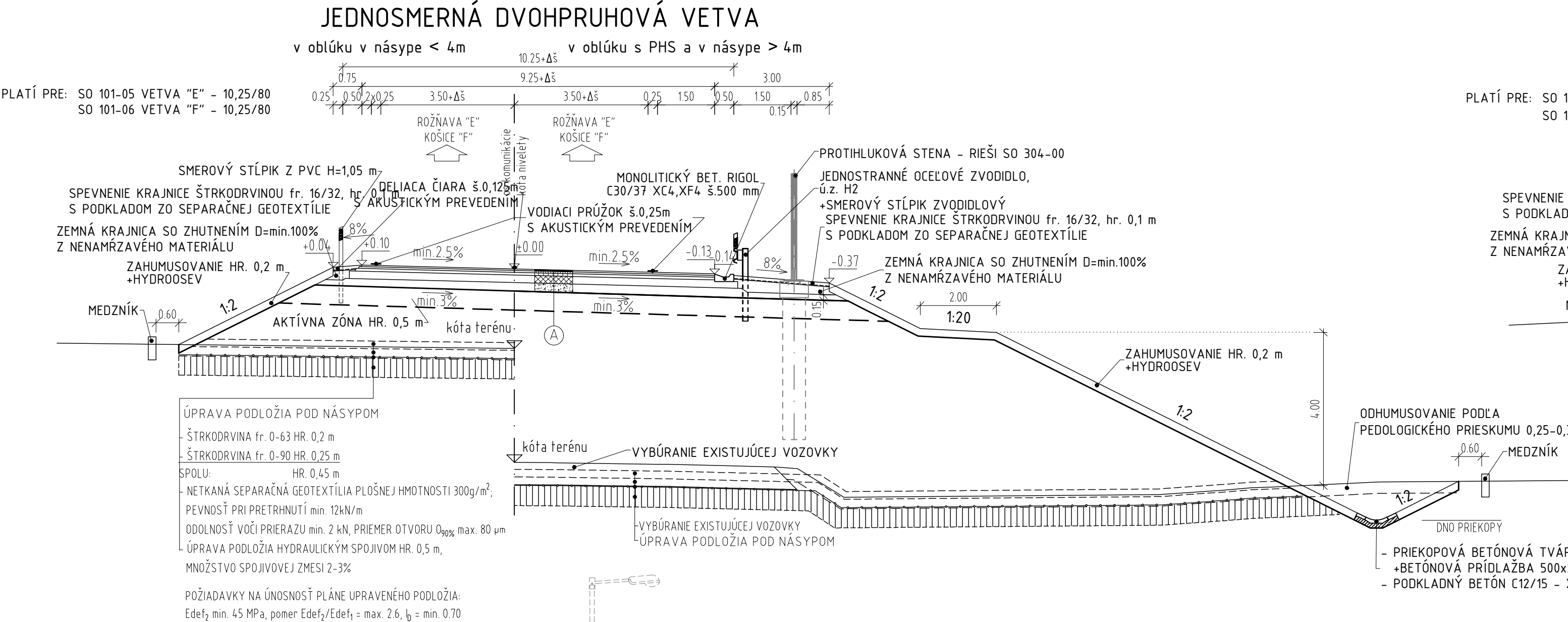




KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":		
- ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ	SMA 11 0, 45/80-75, I	40 mm
- SPOJIVACI ASFALTOVÝ POSTREK MODIFIKOVANÝ	PS-A EMULZIA C50B4	min 0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ	AC 16, 45/80-75, I	50 mm
- SPOJIVACI ASFALTOVÝ POSTREK MODIFIKOVANÝ	PS-A EMULZIA C50B4	min 0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P, 65/105-55, I	70 mm
- INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK	PIA EMULZIA C50B4	min 0,8 kg/m²
- CEMENTOM SMIEŠANÁ ZMIEŠANÁ	CEM 200	200 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 200 mm

POŽIADAVKY NA ÚNOSNOSŤ KONŠTRUKČNEJ PLÁNE VOZOVKY V NÁSPYE A VO VÝKÔPE (CBR min 6%, Edeľ min 50 MPa)

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "B" (HOSPODÁRSKY ZJAZD):

- ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ	SMA 11 0, 45/80-75, I	40 mm
- SPOJIVACI ASFALTOVÝ POSTREK MODIFIKOVANÝ	PS-A EMULZIA C50B4	min 0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ	AC 16, 45/80-75, I	60 mm
- INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK	PIA EMULZIA C50B4	min 0,8 kg/m²
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	180 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 180 mm

POŽIADAVKY NA ÚNOSNOSŤ KONŠTRUKČNEJ PLÁNE VOZOVKY V NÁSPYE A VO VÝKÔPE (Edeľ min 50 MPa)

KONŠTRUKCIA "C" (DELIACI OSTROVČEK):

- ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ	SMA 11 0, 45/80-75, I	40 mm
- SPOJIVACI ASFALTOVÝ POSTREK MODIFIKOVANÝ	PS-A EMULZIA C50B4	min 0,5 kg/m²
- INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK	PIA EMULZIA C50B4	min 0,8 kg/m²
- CEMENTOM SMIEŠANÁ ZMIEŠANÁ	CEM 200	200 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 200 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 200 mm

POŽIADAVKY NA ÚNOSNOSŤ KONŠTRUKČNEJ PLÁNE VOZOVKY V NÁSPYE A VO VÝKÔPE (CBR min 6%, Edeľ min 50 MPa)

KONŠTRUKCIA "D" (ISPEVNENÝ PRSTENEC, KOSÁKOVILO SPEVNENÁ KRAJNICA):

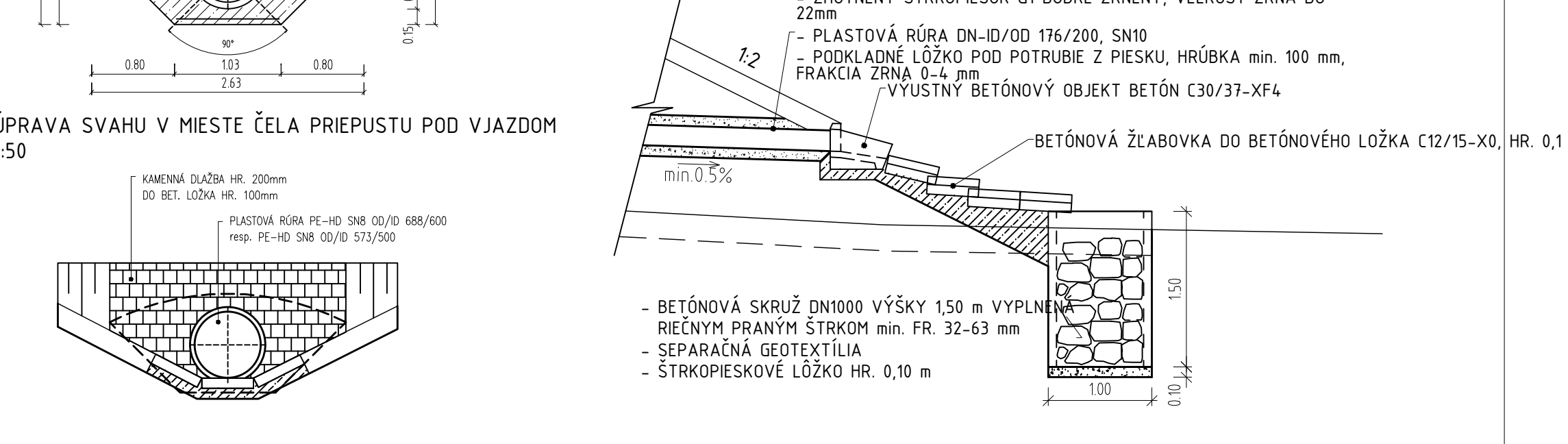
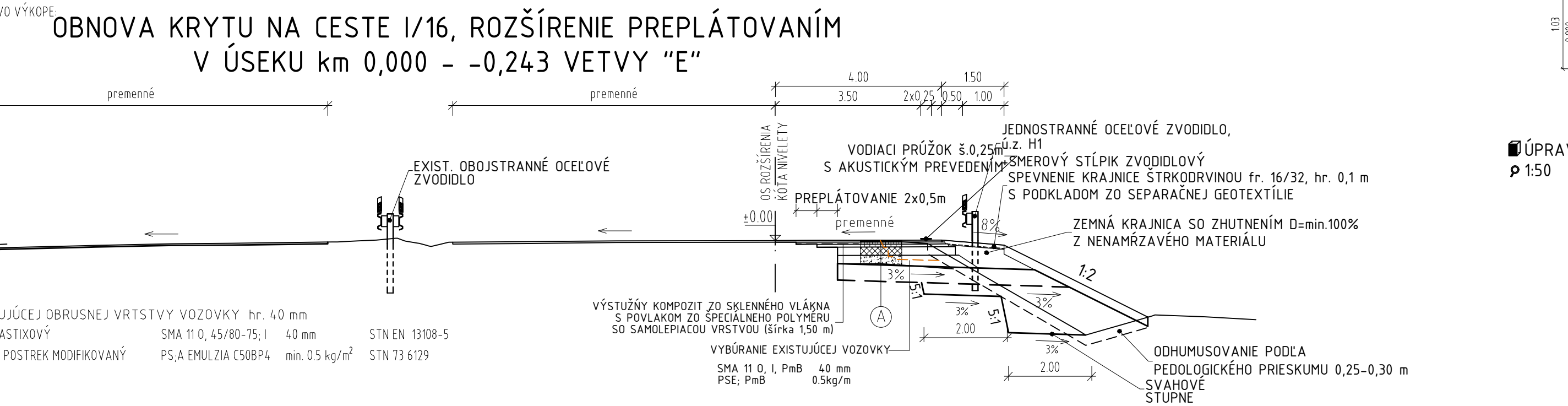
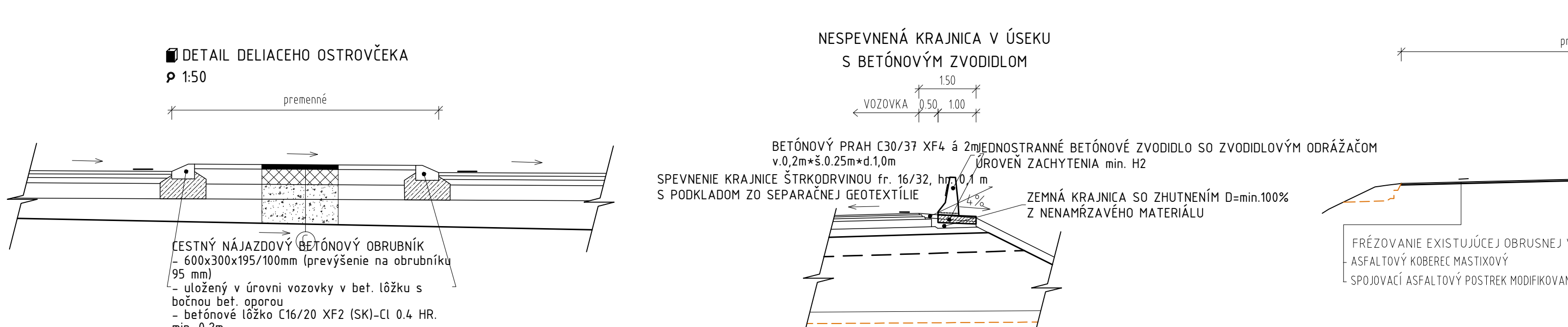
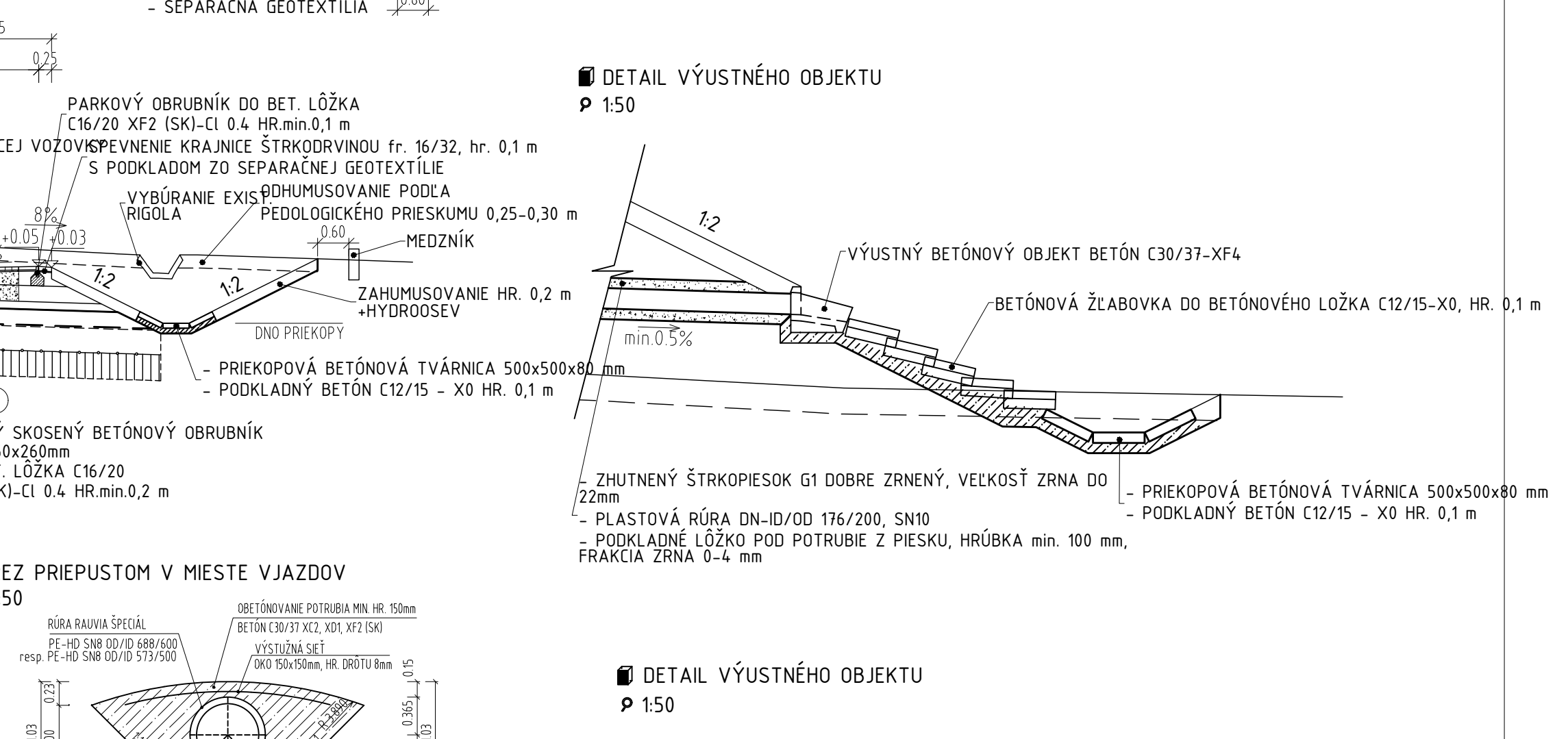
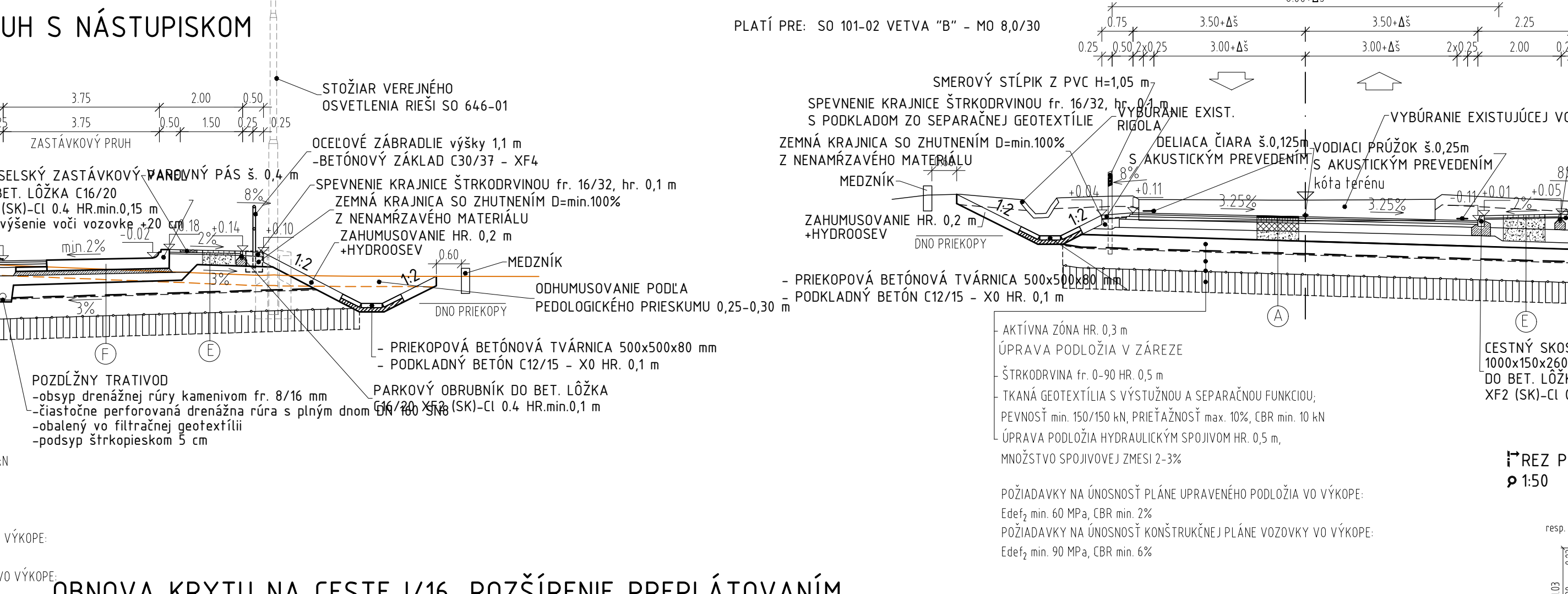
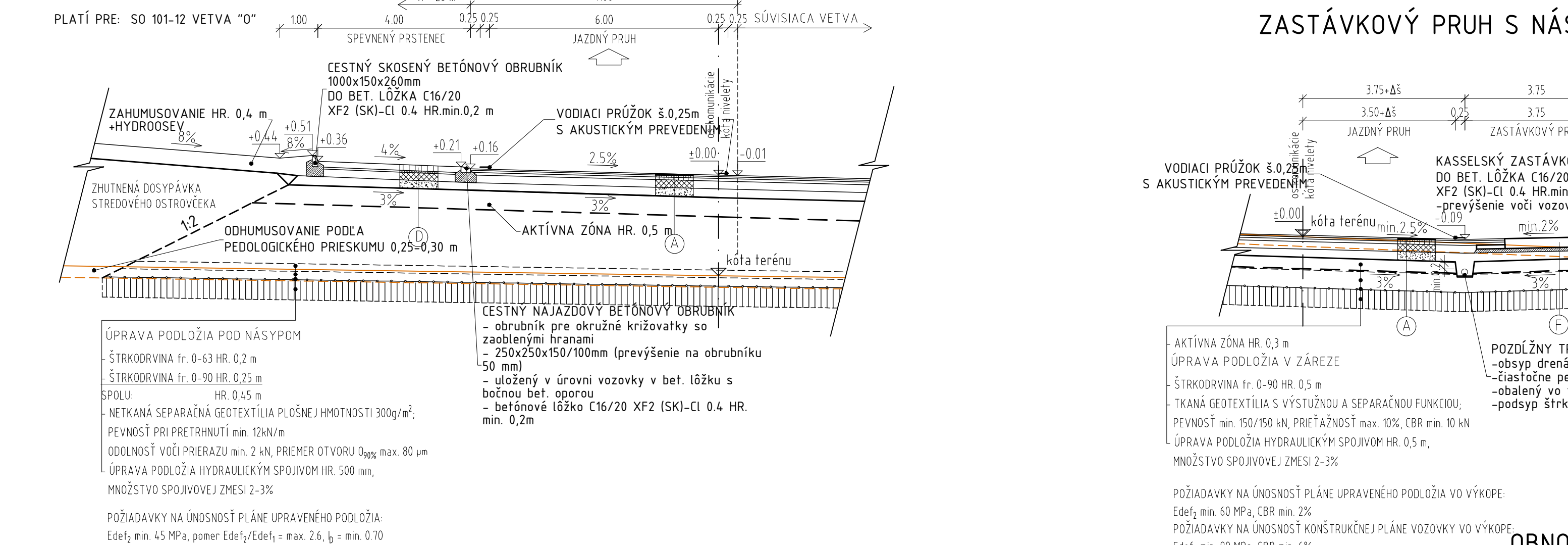
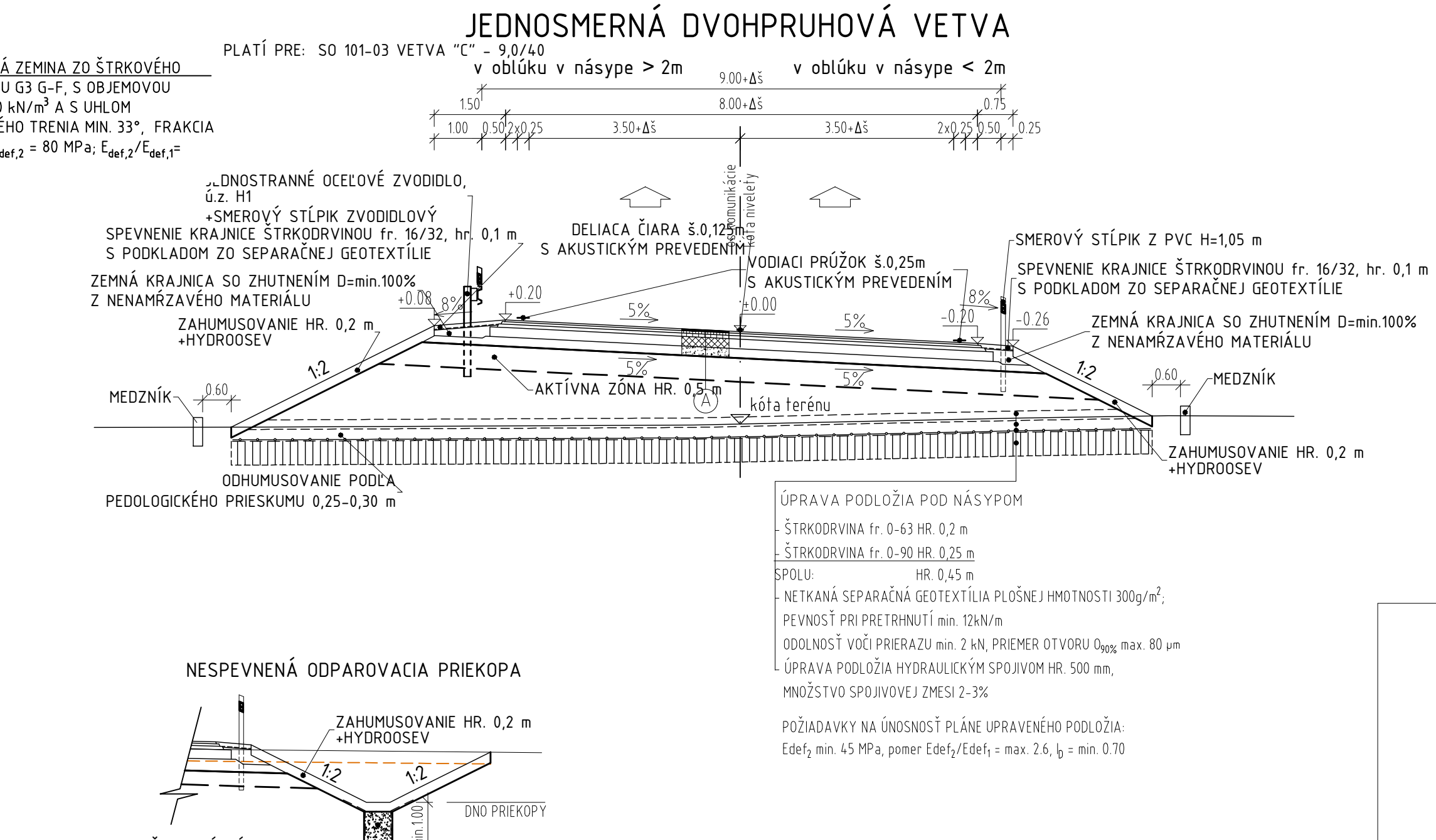
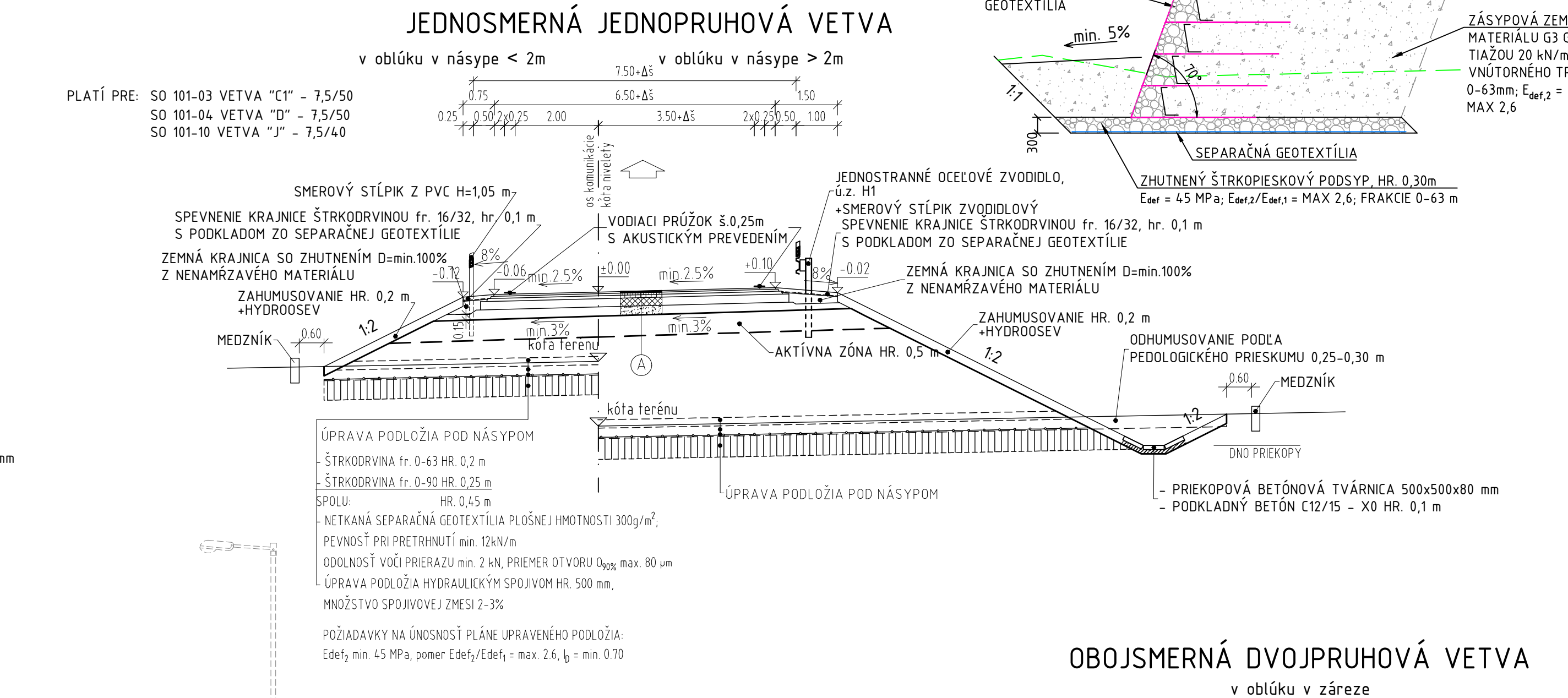
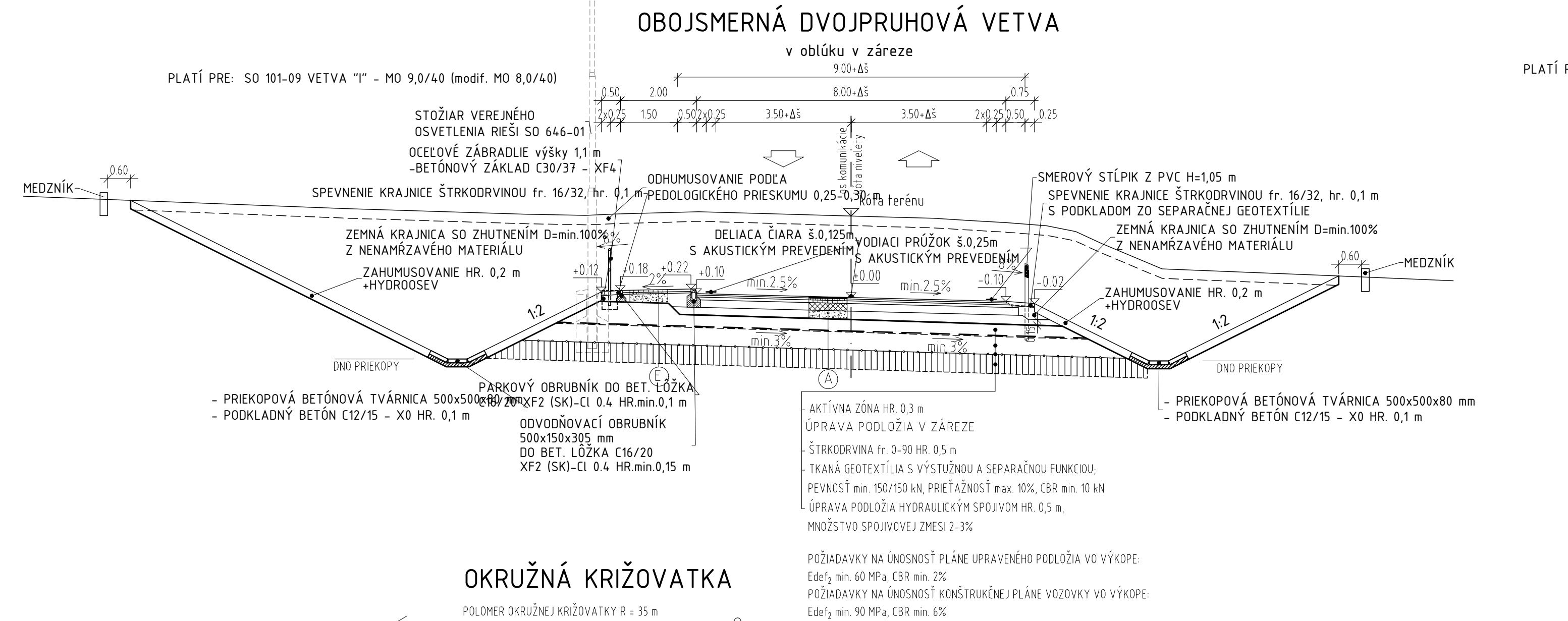
- KAMENNÁ DLAŽBA (Eulov kocky rozmerom 15x15x1cm - sivá farba)	DL	150 mm
- Žulové kocky osadené v betóne do výšky 10 cm, bitumenová zálievka za tepla vo zvyšnej výške kocky 5 cm	DL	50 mm
- BETÓNOVÁ ZMIEŠANÁ ZMIEŠANÁ	B	50 mm
- CEMENTOM SMIEŠANÁ ZMIEŠANÁ	CEM 200	200 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 200 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 200 mm

POŽIADAVKY NA ÚNOSNOSŤ KONŠTRUKČNEJ PLÁNE VOZOVKY V NÁSPYE A VO VÝKÔPE (CBR min 6%, Edeľ min 50 MPa)

KONŠTRUKCIA "E" (CHODNÍK):

- BETÓNOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
- PODSPY FR. 4/8 mm	SD	40 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 200 mm
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 0/315 Gc	min 200 mm

POŽIADAVKY NA ÚNOSNOSŤ KONŠTRUKČNEJ PLÁNE VOZOVKY V NÁSPYE A VO VÝKÔPE (Edeľ min 30 MPa)



Kraj: Košický	Košické I. Košice - okolie	Súradnicový systém: S-JTSK 03
Obec: Káštárske Územie	Šaca, Zelená, Sokolov, Haniška	Výškový systém: RPN
		Príloha: STN 730 0422
101-00	Mimoriadnová križovatka Lúdkov Dvor	D.1
Objednávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
	Obdorská cesta 14 841 04 Bratislava	
Zhotoviteľ: dokumentácia:	Združenie "R2 Šaca - Košické Oľšany"	HP:
	Sídlo združenia, vedúci člen združenia Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribrnava 4, 811 09 Bratislava Člen združenia: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Komárňarska 24, 832 03 Bratislava	Ing. Eduard Manco
		Zak. číslo: 158A1008
Vypracoval:	ING. T. STRAKA	Zak. číslo: 1163-01
Zlep. projektant:	ING. B. JAHAS	158A1008
Tech. kontrola:	ING. D. SKUBAN	Štátny
Koordinátor:	ING. J. PARIAK	1100, 150
Stavba:	Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, I. ÚSEK	Č. prílohy: Paré
Zhotoviteľ: East:	DOPRAVOPROJEKT, a.s.	
	Bratislava	
	Košické I. Košice - okolie	
	VZOROVÉ PRIECNE REZY	4