



88344/2026

ROZDELOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

9796/10302/2026

Vybavuje

Ing. Závodská

Dátum

17.09.2026

Vysvetlenie informácií VIII.

Názov zákazky:

„Oprava diaľničných mostov ev. č. D1-052 Ronava, D1-057 Zeleneč a D1-058 Trnávka“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 145/2026 zo dňa 30.07.2026 pod označením 529062-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 154/2026 zo dňa 31.07.2026 pod označením 11011 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu, len anonymizoval názov spoločnosti, ktorá predložila otázku. Verejný obstarávateľ použil označenie XXX.)

I.

1./ Otázka záujemcu č. 1:

„Vážený uchádzač!

V mene spoločnosti XXX by som Vás rád požiadal o zodpovedanie nasledujúcich otázok týkajúcich sa verejného obstarávania s názvom „Oprava diaľničných mostov ev. č. D1-052 Ronava, D1-057 Zeleneč a D1-058 Trnávka“:

ČASŤ 1: OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV. Č. D1-052 RONA VA

1. Otázka k mostu D1-052 Ronava. Počas opravy mosta bude potrebné v úsekoch pred mostom a za mostom, v dĺžke 50 m na každej strane, zrealizovať výmenu vozovky. Na vykonanie týchto prác bude podľa nášho názoru nevyhnutná dočasná demontáž existujúceho betónového zvodidla v tejto dĺžke, obdobne ako v prípade pred oporou 1L. Žiadame Vás preto o preverenie množstva položky č. 45.11.11-05030401 (Odstránenie spevnených plôch vozoviek a dopĺňujúcich konštrukcií – zvodidiel, zábradlí, stien a oplatenia) uvedeného v rozpočte. Na základe našich kontrolných výpočtov by množstvo predmetnej položky malo byť 158,5 m.

2. Otázka k mostu D1-052 Ronava. Podľa poskytnutej projektovej dokumentácie nie je zabezpečené spolupôsobenie spádového betónu a nosníkov. Žiadame o preverenie a prehodnotenie tohto technického riešenia.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ad 1) *Z dôvodu výmeny vozovky pred a za mostom nie je potrebné demontovať betónové zvodidlo. Demontáž betónového zvodidla pred oporou 1L v SDP je z dôvodu jeho použitia pri úpravách napojenia zvodidiel medzi cestnými a mostnými zvodidlami.*

Ad 2) *Vyrovňavacia vrstva, spádový betón, je navrhnutá v zmysle platných STN a TP, platí riešenie uvedené v projektovej dokumentácii.*

2./ Otázka záujemcu č. 2:

„Dobrý deň.

Môže verejný obstarávateľ pre odbúranie zbytočnej administratívy a možných zvýšených nákladov na strane záujemcu upraviť lehotu viazanosti ponuky tak, aby nebolo nutné predkladať dodatok k bankovej záruke?

Ak nie, je potrebné predĺžiť platnosť bankovej záruky o časť, o ktorú sa posunom lehoty na predkladanie ponúk posunula lehota viazanosti ponúk?

Ďakujeme.

S pozdravom“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje záujemcom stanovené požiadavky podmienok viazanosti ponúk. V súlade so súťažnými podkladmi, cit.:

„8 Lehota viazanosti ponuky

8.1 Uchádzač je svojou ponukou viazaný počas lehoty viazanosti ponúk. Lehota viazanosti ponúk plyní od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk do uplynutia lehoty viazanosti ponúk stanovenej verejným obstarávateľom v súlade s § 46 ods. 2 ZVO, t.j. 12 mesiacov od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk a je uvedená v Oznámení.

15 Zábezpeka

15.4.2.3 V záručnej listine musí banka písomne vyhlásiť, že uspokojí verejného obstarávateľa (veriteľa) pre tento predmet zákazky za uchádzača do výšky finančných prostriedkov, ktoré veriteľ požaduje ako zábezpeku viazanosti ponuky uchádzača“.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 12 -
v. r.

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania