



Piekary Śląskie, 3 sierpnia 2026 r.

BZP.271.26.2026

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

Modernizacja nawierzchni jezdni odcinków ulic Przyjaźni oraz Mieczysława Karłowicza w Piekarach Śląskich

Zamawiający – Gmina Piekary Śląskie reprezentowana przez Prezydenta Miasta - na podstawie art. 284 ust. 1, 2, 3 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych informuje, że do treści specyfikacji wpłynęły pytania, na które udziela odpowiedzi i zmienia treść swz jak niżej:

Pytanie 3: dot. Przedmiar robót pozycja nr 14

Prosimy o podanie zagłębienia dna kanału w celu prawidłowego wyliczenia kosztów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zagłębienie dna kanału powinno wynosić 1,90 m.

Pytanie 4:

Czy wszystkie koszty związane z geodezją, dokumentacją powykonawczą, obsługą laboratoryjną i nadzorami branżowymi mają być ujęte wyłącznie w kosztach ogólnych?

Odpowiedź:

Tak, wszystkie koszty związane z geodezją, dokumentacją powykonawczą, obsługą laboratoryjną i nadzorami branżowymi powinny być ujęte w kosztach ogólnych. Podana całościowa kwota ryczałtowa brutto, powinna zawierać wszystkie wskazane koszty.

Pytanie 5: dot. § 3 PPU

Czy dokumentacja opisująca przedmiot umowy jest kompletna, nie zawiera błędów i została przygotowana zgodnie z art. 99 ust. 1 ustawy PZP?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia został opisany zgodnie z art. 99 ust. 1 ustawy Pzp.

Pytanie 6: dot. § 10 ust. 10 PPU

Z uwagi na krótki termin realizacji wnosimy o skrócenie akceptacji projektu umowy z 14 do 7 dni.

Odpowiedź:

Dopuszcza się skrócenie akceptacji projektu umowy do 10 dni.

W związku z powyższym zamawiający zmienia treść ppu (załącznik nr 6 do swz) jak niżej.

Pytanie 7:

W związku z brakiem zdjęcia dotyczącego progu, prosimy o informację w jakiej technologii jest istniejący próg zwalniający, czy należy go zamontować ponownie lub czy należy zamontować nowy próg?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamontowany jest próg zwalniający wyspowy. Należy go zdemontować i zamontować ponownie po skończeniu robót asfaltobetonowych.

ZMIANY SWZ:

ZMIANA NR 1 – § 10 ust. 10 PPU (załącznik nr 6 do swz)

Dotychczasowa treść ust. 10 zostaje usunięta, a w jej miejsce zostaje wprowadzona następująca treść:

Projekt umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane (a także projekt jej zmian), będzie uważany za zaakceptowany przez Zamawiającego, jeżeli Zamawiający w terminie **10 dni** od dnia przedłożenia mu projektu nie zgłosi w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, zastrzeżeń wskazanych w ust. 11 i 7 do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane (a także projektu jej zmiany).

ZMIANA NR 2 – Rozdział XIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Wykonawca składający ofertę jest nią związany od dnia upływu terminu składania ofert do dnia:

4 września 2026 r.

ZMIANA NR 3 – Rozdział XIV. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

Dotychczasowa treść pkt 1 zostaje usunięta, a w jej miejsce zostaje wprowadzona następująca treść:

1. Ofertę z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy przetargowej w terminie:

do godziny 08:30 w dniu 6 sierpnia 2026 r.

ZMIANA NR 4 – Rozdział XV. TERMIN OTWARCIA OFERT

Dotychczasowa treść pkt 1 zostaje usunięta, a w jej miejsce zostaje wprowadzona następująca treść:

1. Otwarcie ofert nastąpi:

6 sierpnia 2026 r. o godzinie 09:00

Przewodnicząca komisji przetargowej