



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
9870/10301/2026Vybavuje
AndraščíkováDátum
16.09.2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 2

Názov zákazky:

„Projekčné práce pre stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica – Stavebný zámer“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 149/2026 zo dňa 05.08.2026 pod označením 542996-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 158/2026 dňa 06.08.2026 pod ozn. 11267-MSS.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponúk alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

2.

Otázka záujemcu:

Z poskytnutých podkladov máme zato, že nie je dostatočne zrejmé, či má uchádzač do svojej cenovej ponuky zahrnúť križovatky na začiatku a na konci variantných úsekov, a / alebo, či má vo svojej ponuke uvažovať s úpravou jestvujúcej križovatky na začiatku a na konci úseku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Stavebný zámer musí byť technicky navrhnutý tak, aby zabezpečil plynulé napojenie na nadväzujúce úseky. Návrh preto bude obsahovať potrebnú úpravu/dobudovanie existujúcich križovatiek na jeho začiatku a konci.

3.

Otázka záujemcu:

Z požiadaviek nie je jasné, či má uchádzač v rámci hlukovej štúdie a ďalších častí diela v tomto stupni riešiť aj hluk počas výstavby (odstreli, tunelovanie, vývoz výrubu tunela a pod.)

- Je potrebné zdokumentovať súčasný stav na Púchovskej ulici, v okolí Chorvátskeho Grobu - Čiernej Vody a na ceste smerom do Svätého Jura? Po sprevádzkovaní tunela sa v týchto lokalitách zrejme zvýši intenzita dopravy, preto by bolo vhodné mať zdokumentovaný súčasný stav, s ktorým bude možné budúci stav porovnať.

- Ako podrobne je potrebné modelovať nakladanie s rúbaninou? Postačuje jeden reprezentatívny stav, v ktorom budú modelované typické činnosti, alebo je potrebné vyhodnotiť viacero projektových fáz a miest depozície? Otázka sa týka hlukovej aj rozptylovej štúdie.

- Koľko budúcich scenárov prevádzky D4 je potrebné modelovať? Postačuje jeden výhľadový stav, alebo treba modelovať viacero výhľadových rokov či variantov? Otázka sa týka hlukovej aj rozptylovej štúdie.

- Postačuje emisné modelovanie portálov vykonať zjednodušene pre najhorší stav, alebo je potrebné vyhodnotiť viacero variantov so zohľadnením charakteristík vetrania tunela? Ak sa požaduje komplexnejšie posúdenie, budú k dispozícii údaje o výkonoch nasávania a výduchu na jednotlivých portáloch?



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- Postačuje vibrácie referenčne zmerať pred výstavbou, následne počas výstavby a po jej ukončení, alebo je potrebné ešte pred začatím výstavby spracovať aj predikciu jej vplyvu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prieskumy v trase razeného tunela úseku D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica nie sú predmetom zákazky. Hluk počas výstavby sa v rámci hlukovej štúdie bude vzťahovať iba na úseky mimo razeného tunela.

- Zdokumentovanie súčasného stavu nie je predmetom diela.
- V hlukovej a rozptylovej štúdii nie je potrebné riešiť dopad v súvislosti s projektom nakladania s rúbaninou.
- V zmysle prílohy č. 2 časti B.1 Objednávateľ požaduje stanovenie hlukovej záťaže minimálne pre stav s realizáciou navrhovaného investičného zámeru vo výhlade 10 rokov a 20 rokov po predpokladanom spustení do prevádzky s uvažovaním protihlukových opatrení a bez nich.
- Súčasťou dokumentácie nie je riešenie razenej časti tunela, preto sa nebude vykonávať emisné modelovanie so zohľadnením charakteristík vetrania tunela.
- Súčasťou predmetu zákazky je vypracovanie vibračnej štúdie, nie samotné meranie vibrácií. Vibračná štúdia bude obsahovať aj predikciu vplyvu.

4.

Otázka záujemcu:

Je súčasťou diela výkon inžinierskej činnosti v zmysle nového stavebného zákona, alebo len prerokovanie a odsúhlasenie diela s dotknutými organizáciami?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady, predmetom diela je prerokovanie stavebného zámeru a vypracovanie Správy o prerokovaní stavebného zámeru.

5.

Otázka záujemcu:

V rámci diela je značná časť trasy tunelová stavba, má uchádzač riešiť v takýchto úsekoch prieskumy ako je archeológia, pedológia, hluk, korózy, dendrologický prieskum a pod.?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prieskumy v trase razeného tunela úseku D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica nie sú predmetom zákazky.

6.

Otázka záujemcu:

Na predmetný úsek vypísal obstarávateľ súťaž na vykonanie komplexného IGHP, sú výsledky z prieskumu k dispozícii, v akom stave je táto služba?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V súčasnosti sa začal realizovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum a monitoring vôd pre stavbu Diaľnica D4, BA, Rača - Záhorská Bystrica (zhotoviteľ: Združenie Karpaty, Hlavný člen Geoexperts, spol. s r.o.). Výsledky prieskumu nie sú k dispozícii.

7.

Otázka záujemcu:

Domnieva sa uchádzač správne, že predmetom projekčných prác nie je razená časť tunela, technológia tunelov, objekty súvisiace s tunelmi (napríklad prevádzková budova) a objekty/technológie potrebné pre výstavbu razeného tunela?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, domnievate sa správne, predmetom diela nie je projektové riešenie razenej časti tunela, technológia tunelov, objekty súvisiace s tunelmi (napríklad prevádzková budova) a objekty/technológie potrebné pre výstavbu razeného tunela.

8.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch v časti B.3 Obchodné podmienky plnenia predmetu zákazky (ZoD), konkrétne v Časti 2 Spoločné zmluvné podmienky, Čl. 8 Ostatné ustanovenia nie je uvedená poistná suma. Žiadame verejného obstarávateľa o jej doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ doplní poistnú sumu do časti B.3 súťažných podkladov (Obchodné podmienky – ZoD), Časť 2 Spoločné zmluvné podmienky, Čl. 8 Ostatné ustanovenia, nasledovne:

- 8.1 Zhotoviteľ ku dňu podpísania tejto zmluvy ako úspešný uchádzač predloží osvedčenú fotokópiu poistnej zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že Prílohou č. 6 tejto zmluvy je uvedená osvedčená fotokópia poistnej zmluvy, ktorú zhotoviteľ ako poistený uzatvoril pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú v súvislosti s vykonávaním všetkých jeho činností na diele a v rozsahu uvedenom v zmluve (profesijná zodpovednosť) na **poistnú sumu 175 000,- EUR (slovom: stosedemdesiatpäťtisíc eur)** (ďalej len „**poistná zmluva**“), pričom okrem zhotoviteľa (s výnimkou člena skupiny dodávateľov v prípade ak je zhotoviteľom skupina dodávateľov) nesmie byť v poistnej zmluve uvedený ako poistený žiaden iný subjekt. V prípade, ak sa preukáže, že poistná zmluva nebude spĺňať podmienky dojednané v predošlých vetách tohto bodu, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý, aj začatý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.

9.

Otázka záujemcu:

Pri štúdiu požiadaviek na spracovanie a dodanie diela máme zato, že v Špecifikácii ceny je uvedená položka Štúdia využitia horninového materiálu, ktorá tam podľa nás nepatrí a spracovať a dodať by ju mal vybraný dodávateľ geologického prieskumu.

Zároveň pri skutočnosti, že je väčšina trasy vedená v tunely, máme zato, že rozsah v časti Dokumentácia meračských prác + MPV je pri položke 1.3 Vyhodenie podkladov pre všetky druhy GP a tomu prislúchajúce ďalšie položky neprimerane vysoká. Žiadame VO o vysvetlenie a odôvodnenie množstva.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

K prílohe Štúdia využitia horninového materiálu:

Platia súťažné podklady.

Uchádzač si nacení v Špecifikácii ceny položku Štúdia využitia horninového materiálu.

K časti Dokumentácia meračských prác + MPV:

Platia súťažné podklady.

Rozsah meračských prác je predpokladaný v rozsahu predošlého stupňa projektovej dokumentácie a fakturovať sa bude podľa skutočne vyhotovených merných jednotiek.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vysvetlenie informácií č. 2 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:
<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/79802/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania